



## Devrim'den Arıba'ya, Timsah'a

1961 yılının Türkiye'sinin Ulaştırma Bakanlığı, 16 Haziran'da TCCD'ye bir binek arabanın geliştirilmesi için bir yazı yazar. Yazının gereği olarak seçilen inançlı ve bilgili 23 mühendis 129 günlük bir serüvene başlar. Ömrü topu topu birgün olacak Türkiye'nin ilk yerli otomobilini yaratırlar. Adı Devrim.

Tamamen yerli olarak, 129 günde, 23 inançlı mühendisin yarattığı, adına uygun mucizenin ömrü neden birgün sürer? Cevabını, geçen sene Şube bültenimizde yayınladığımız Aydın Engin'in Adı Devrim yazısından aktaralım: "Devrim'in şansı yoktu. Dönemin Ulaştırma Bakanı Orhan Mersinli'ye görüşüne çıktığında emme manifoldu kapakçığının kapatılması unutulmamış olsaydı; Ankara'da Cemal (Gürsel) Paşa'ya sunulmaya götürülürken deposuna benzin doldurulsaydı; TBMM önüne giderken 'Yolda Shell'e uğrar benzin alırsız' denip benzin istasyonuna giriş, çok kalabalık araç konvoyu ve aceleci polis eskortları tarafından engellenmeseydi; Devrimi yapan mühendisler, Ankara programını bilseler ve 'Nasıl olsa yalnızca gösterilecek' diyerek henüz denenmemiş 'siyah' Devrimi Ankara'ya götürmeselerdi; Cemal Paşa'nın canı o anda 'sarı' Devrim yerine 'siyah' Devrim'e binmek istemeseydi... Bütün bunlar olsaydı belki de bugünlerde ülkemizin yolları Devrim'lerle dolup taşacaktı. Belki şu günlerde Devrimler de önce işçi çıkaracak, sonra KDV'si düşürülünce yok satacaktı. Ama Devrim'in şansı yoktu!..". Aydın Engin'in, Olcay Akdeniz'in bu değerlendirmesine yaptığı yorum aslında arkadaki gerçekliği daha açık ediyordu: "Devrim'in 1961 Türkiye'sinde bir şansı olabilir miydi? Galiba hayır!"

2006 yılının Türkiye'sinin İstanbul Park'ında, 22 Temmuz'da, bu yıl ikincisi düzenlenen "TUBİTAK Formula G Güneş Arabaları Yarışması"nın finali yapıldı. İTÜ'nün ARİBA'sı, YTÜ'nün Yıldızı, Uludağ'ın TİMSAH'ı derken toplam 28 üniversiteden 36 güneş arabası pistte arka arka sıralandı. Yarışmanın birincisi İTÜ'nün arısının arabası ARİBA. Uludağ Üniversitesi'nin, Bursa'nın TİMSAH'ı ise 36 arabanın içinde 5. oldu. Bursa grubu olarak az da olsak yarışmada seyirci desteğini Bursa'nın adına yakışır şekilde verdiğimiz inaniyorum.

Uludağ Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Elektronik Mühendisliği Bölümü öğrencileri ve Makina Mühendisliği Bölümü öğrencileri Güneş enerjisi ile çalışan araç tasarlayıp üretmek ve TUBİTAK Formula G-2006 yarışına katılmak amacıyla Uludağ Üniversitesi Güneş Arabası Projesi (ULUGAR) çalışma grubu oluşturdular. ULUGAR çalışma grubunda, Elektronik tasarımında; Ahmet Onur GÜR, Berat Güvenç GENÇ, Onur YILDIRIM, Ömer Faruk AŞCI, Mümin AKTAŞ'ın, Mekanik tasarımında; Ercan MASTAR, Fırat ARAS, Gökhan AYTEKİN, Görkem Buğra BALABAN, Uluç ÜSTÜNDAĞ'ın çiziminde; İsmail SAÇAR Danışmanlığında; Prof. Dr. Sedat ÜLKÜ, Prof. Dr. Ferruh ÖZTÜRK, Prof. Dr. Muhsin KILIÇ, Prof. Dr. Abdulvahap YİĞİT, Yr. Doç. Dr. Akın B. ETEMOĞLU, Yr. Doç. Dr. Halil YEŞİLÇİMEN, Öğr. Gör. Dr. Sevim KURTULDU, Arş. Gör. İbrahim ATMACA, Öğr. Gör. Dr. Ümit ÜNVER, Mak. Müh. Sabahattin ŞAHİN yer aldı.

Şubemiz, hem alternatif enerji kaynaklarının her

alanda kullanıma açık olduğunun gösterilmesi, hemde üniversite-sanayi-oda üçgenini kurmakta fayda sağlayacağını düşündüğü ULUGAR projesinin gerçekleştirilmesi için teknik ve ekonomik anlamda destek sağladı. Coşkunöz, Bosch, Beyçelik, Kamil Koç, Vemus, Nosab, EMO Bursa şubesi ve MMO Bursa şubesi'nin sponsorluğunda gerçekleşen projede, Yönetim Kurulu Üyelerimiz Mustafa Dayanıklı ve Remzi Çınar'da teknik destek sağlayarak projenin gerçekleşmesinde büyük katkıda bulundular. Destek veren herkese teşekkürler.

Bu yarışmayla, dünyada da henüz deneme aşamasında olan bir temiz enerji teknolojisini kitlelere tanıtmak ve ülkemizin gençlerine bilgiyi ürüne dönüştürmek alışkanlığı kazandırmak amaçlanıyor. Oda (EMO&MMO) – Sanayi – Üniversite işbirliği ile Bursa'da gerçekleştirilen ilk proje Güneş arabası TİMSAH'la, mühendisi, öğrencisi, bilim insanı, sanayicisi ve işçisiyle, aynı bir zamanların Devrim otomobili gibi geleceğin teknolojisini getirmenin adımı atılıyor. Devrim'in 1961 yılının Türkiye'sinde şansı yoktu, Timsah'ın 2006 yılı Türkiye'sinde şansı var mı bilmiyoruz. Lakin bildiğimiz bu şansı yaratmak için inançlı insanların çabasının yanında, bu otomobillerle geleceğimizi etkileyecek yeni ve yenilenebilir kaynaklara yol açmak için, kentimiz otomotiv devlerinin maddi ve manevi desteği ile siyasi iradenin de uygun ada ve çabaya sahip olması gerektirir. 2007 yılında diğer yenilenebilir kaynak olan Hidrojen ile çalışan araba projelerini göreceğimiz yarışmada görüşmek üzere .