

LOKAL SÖYLEŞİLERİ 5: 3.HAVALİMANI İNŞAATINDA NELER OLUYOR? TANIKLAR KONUŞUYOR ETKİNLİĞİ DÜZENLENDİ*

EMO Ankara Şubesi Lokali'nde her ayın son Perşembe günü "Lokal Söyleşileri" etkinliği yaz dönemi verilen aradan sonra kaldığı yerden devam ediyor. Eylül ayı Lokal Söyleşileri'nde "3.Havalimanı İnşaatında Neler Oluyor? Tanıklar Konuşuyor" başlığı konuşuldu. Etkinlik EMO Ankara Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ömürhan Soysal'ın yaptığı açılış konuşması ve 3. Havalimanı İnşaatı işçilerinin direnişi ve direnişin akşamı yatakhanelere yönelik polis baskını görüntülerinin yer aldığı filmin izlenmesi ile başladı.

3.Havalimanı inşaatında çalıştığı ve işten atılma riski

taşıdığı için adını vermediğimiz, haberimizde tanık olarak geçen TANIK konuştu. Tanık şunları söyledi; "Sahada vardiyalı olarak 36 bin kişi çalıştırılıyor. İşçi arkadaşlar servisler, tahtakuruları, yemek sorunları ile karşı karşıyalar. Her gün bir iki arkadaş yaşamını yitiriyor. Düşünür alanda seninle birlikte çalışan arkadaşın ölüyor. Resmi olarak paylaşılan 27 kişinin ölümünden bahsediliyor ama sayı bundan çok çok fazla. Eylemden iki gün önce pist üzerinde araçların kafa kafaya çarpışmasıyla 7 kişinin ölmesi 21 kişinin yaralanması olayı yaşandı. İşçiler her gün ölüm ve iş kazası baskısı altında çalışıyorlar. İkincisi yemekhane sorunları. 3 bin kişilik yemekhanede yemek yenilecek ama sürekli kısma politikalarından dolayı bin kişilik yemek getiriliyor. 11.00`de yemeğe gidilse bile iki saat sırada bekleniyor. Bu sefer yine işveren işçi arkadaşlara 'senin mesainden kesiyorum niye 2`de yemekten geliyorsun` diye sürekli tehditler savuruyorlar. Diğer bir durum maaş alımlarında yaşanan sorunlar. Maaşların asgarisi yatırılıyor diğer kalanları elden ne zaman yatırılırsa işçiler o zaman alabiliyor, 6 aydır parasını alamayan işçiler var. İlk başlarda koşullar 4`er kişilikti. Yeni bir kamp yapmayıp koşulları işçilerin sayısını artırdılar. Koşulları 6 kişi sonra 8 kişi yaptılar. Bu koşulların temizliği yapılmadı. Tahtakurularını çözmeye yönelik bir şey yapmadılar. Çözüme dönük hiçbir eylem yapılmadı. Revire giden arkadaşlara sürekli kötü muameleler edildi. Sorunun bu noktaya gelmesi bahsettiğim sebeplerden kaynaklıydı. Sadece bin yatak 10 servisle çözülebilecek bir yöntemdi. Tam aksine işçi temsilciler konuşmaya gelenler 'sizi nankör köpekler` diye hakaret ettiler. Bu eylemler olduktan sonra orada işçiler çok yalnız kaldı. İnşaat iş`in dışında Odaları, sendikaları orada göremedik. Birkaç milletvekilini orada gördük. Hiçbir şekilde gündemleştiremedik. Onlarca Odadan, yüzlerce sendikadan bahse-

diyoruz. TMMOB`den bahsediyoruz."

"Türkiye Cumhuriyeti tarihinin en büyük işçi göz altısı"

Etkinlikte ikinci olarak söz alan İnşaat İşçileri Sendikası Ankara Temsilcisi Murat Can Çoban olayların başlangıcını şu şekilde aktardı; "Sabah servis kaza yapıyor 27 arkadaş yaralanıyor. Bunun haberi diğer işçilere ulaşınca işçiler şantiye girişini kapatıyor. Bütün hepsi iş bırakıyor ve eyleme dönüşüyor. Alana sorunu çözmek için kaymakam , tuğgeneral geliyor. Ama talepler kabul edilmeyince işler daha da büyüyor.

Bir işçi gözaltına alınıyor. İşçilerin iki talebi oluyor. Bu taleplerin kabul edilmesi ve gözaltına alınan arkadaşın bırakılması. İşçiyi bırakıyorlar ama talepler kabul edilmiyor. Daha sonra gece oluyor, 3.30 civarında Türkiye Cumhuriyeti tarihinin en büyük işçi göz altısı, 543 işçiyi gözaltına alıyorlar. Kapıları kırıyorlar, çalışma kartı olmayanları gözaltına alıyorlar. Orası şu an GETTO alanına çevrilmiş durumda. Jandarmalar içerde kol geziyor. Sorgulama odalarında sohbet yaptıklarını söyleyip işçilere kaba dayak atılma durumu oluyor."

"Buradaki temel talepler 200 yıl önce çözülen talepler"

Etkinlikte son olarak söz alan DİSK Ankara Bölge Temsilciliği`nden Muhammet Alkış da şunları söyledi; "Havalimanı inşaatı 4 yıldır devam eden bir inşaat. Buradaki talepler 200 yıllık talepler. İşçilerin el yazısıyla kâğıda döküp pazarlık yaptığı talepler sanayi devrimiyle başlanan işçilerin talepleriydi. Hak meselesi o kadar geriye götürülmüş durumda. Sağlıklı barınma hakkı, sağlıklı beslenme hakkı, ücretin tam olarak ödenmesi. Bu talepler 200 yıl öncesinde çözülmüş bir mesele. Bu projenin absürtlüğü sonuçlarını bu noktaya getireceği özellikle TMMOB tarafından defalarca dillendirilmesine rağmen hükümetin yandaşlarına rant ısrarı 3.Havalimanı inşaatını bu noktaya getirdi. Bunu sendikalar, siyasi partiler, Odalar, toplumsal muhalefet buraya elini atmadan buralardan toptan başarı elde etmek mümkün görülüyor. İki günlük bir isyanın bile yarattığı etkiyi gördüğümüzde daha örgütlü şekilde yürütüldüğü takdirde olumlu sonuçlar alınacaktır diye düşünüyorum."

Etkinlik katılımcıların 3. Havalimanı inşaatında yaşananlarla ilgili sordukları soruların katılımcılar tarafından yanıtlanması ile sona erdi.

*Haberin tam metnine web sayfamızdan ulaşabilirsiniz.

