

Denetim, Denetim, Denetim...

OTOBÜS YANGINLARINA KARŞI ÖNLEM ÇAĞRISI

EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu, 22 Ağustos 2019 tarihinde gerçekleştirdiği basın açıklamasıyla artan otobüs yangınlarını engellemek için alınabilecek önlemleri açıkladı. Denetimlerin sıklaştırılması çağrısı yapılan açıklamada, araçlarda yangın riski yaratan standart dışı eklentilerin kaldırılması istendi.

Havaların ısınmasıyla yanan otobüslere ilişkin haberlerin sayısında artış yaşandığına dikkat çekilen açıklamada, 9 kişiden fazla yolcu taşıyan araçlarda yönetmelik gereği Otomatik Yangın Algılama ve Alarm Sistemleri'nin bulunması zorunlu olduğu hatırlatılarak, şöyle denildi:

“Ancak birkaç dakika içinde tüm otobüse yayılan yangınlara karşı uyarı sistemleri tek başına yeterli değildir. Ne yazık ki, bu sistemlerin olup olmadığı, standartlara uygunluğu, etkin bir şekilde çalışıp çalışmadığının denetimi de yapılmamaktadır. Var olan mevzuatın tam anlamı ile uygulanması için, bu sistemlere sahip olmayan veya eksikleri bulunan araçların tespit edilerek, Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı'na bağlı Trafik Muayene İstasyonları'nda ağır kusur listesine alınmaları ve bu sistemlerin kontrol edilmesi sağlanmalıdır.”

Avrupa'da ve Amerika'da otobüs yangınlarının yüzde 70-74'ü motor odasında yaşandığı, ülkemizde ise motor odasının yanı sıra araç içindeki elektrik tesisatından kaynaklanan yangınlarla sık karşılaşıldığına vurgu yapılan açıklamada, elektriksel güvenliğe ilişkin şu bilgiler verildi:

“Uzun yol toplu taşımacılığı yapılan otobüslerde sıcak iklim yapılması

için kullanılan standart dışı su ısıtıcıları yangın riskini artırmaktadır. Bunun yanında otobüslerin büyük kısmında; televizyonlar, aydınlatmalar, üfleme li ısıtıcılar gibi aracın standardında olmayan eklentiler bulunmaktadır. Aşırı akım sorunlarına yol açabilecek bu cihazların montajı sırasında çekilen kablolarda ve bağlantı yerlerinde ısınmalar olabilmekte ve standart dışı bu eklentiler yangına sebebiyet verebilmektedir. Trafik Muayene İstasyonları'nda mekanik aksamlar, lastikler ve göstergeler kontrol edilirken, elektriksel eklentiler göz ardı edilmektedir. Muayene sırasında elektriksel güvenliğe ilişkin kontroller yapılırken, yol kontrollerinde de bu eklentilere ilişkin denetim yapılmalıdır. İlgili mevzuat ve standartlara uygun olmayan tüm ekipmanlar yasaklanarak, seyir halindeki hiçbir araçta bulunmamaları sağlanmalıdır.”

İş güvenliği uzmanlarının sorumluluklarına dikkat çekilen açıklamada, “Firmaların yalnızca bina ve diğer eklentilerinde iş güvenliği önlemleri almak yeterli değildir, iş güvenliği

uzmanları yolcuların ve personelin can güvenliğine karşı da sorumludur. Konunun bir diğer tarafı ise sigorta şirketleridir. Sigorta şirketleri sözleşmeleriyle; araçlardaki standart dışı eklentilere karşı caydırıcı, önlemlere ilişkin teşvik edici rol oynayabilirler. Sigorta şirketleri yangın algılama ve söndürme sistemlerini klozlarına dahil etmelidir” ifadeleriyle çağrı yapıldı. Yangın riskine karşı uçaklarda olduğu gibi yolculara yönelik tahliye eğitimi yapılması gerektiğine değinilen açıklamada, “Yolcular acil durumlarda nasıl davranacaklarına ilişkin güvenlik kartları ve video desteğiyle bilgilendirilebilirler. Yolculara temel eğitimi verecek olan otobüs personelinin ise ayrıntılı bir eğitime tabi tutulmaları; tahliye anında hayat kurtarabilmeleri için ön şarttır” denildi. Başta belediyeler olmak üzere ilgili tüm kurum ve kuruluşları göreve çağırılan açıklamada, ayrıca İzmir'de meydana gelen orman yangınları sonrası bölgenin ağaçlandırılması ve imara açılmamasının takipçisi olunacağı vurgulandı.

