

2.11. ETKİNLİKLER

3. ELEKTRİKLİ RAYLI ULAŞIM SİSTEMLERİ SEMPOZYUMU 8-9 Mayıs 2015

Şubemiz tarafından düzenlenen Elektrikli Raylı Ulaşım Sistemleri Sempozyumu (ERUSİS'15) üçüncü kez 8-9 Mayıs 2015 tarihlerinde Eskişehir Turunç Otel'de gerçekleştirildi. Etkinlik, elektrikli raylı ulaşım sistemleri konusunda üniversitelerde, kamu kurumlarında ve endüstride bulunan araştırmacıları, uygulamacıları ve karar vericileri bir araya getirdi.



Sempozyum, 8 Mayıs 2015 tarihinde açılış konuşmalarıyla başladı. Açılışta EMO Eskişehir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Tuna, Eskişehir Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı M. Savaş Özaydemir, EMO Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Yeşil ile Eskişehir Vali Yardımcısı Ömer Faruk Günay konuştu. Ayrıca sempozyuma, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen katılım sağladı.



EMO 44. Dönem Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Yeşil açılış konuşmasına, sempozyumun üçüncüsünün düzenlendiğine dikkat çekerek, Anadolu Üniversitesi ile Osmangazi Üniversitesi başta olmak üzere etkinliği destekleyen kuruluşlara teşekkür etti. Eskişehir'in hem demiryolu ağının önemli bir kavşak olmasına hem de lokomotif üretimi yapan TÜLOMSAŞ'ı barındırmasına dikkat çeken Yeşil, Eskişehir'in raylı sistemlerle ilgili lisans ve lisansüstü eğitim veren iki üniversite ve çok sayıda araştırma

kuruluşuna da ev sahipliği yaptığını vurguladı.

Demiryolu İhmal Ulaşımı Çarpıklaştırdı

Türkiye 1950'lerden bu yana demiryolunu ihmal edilerek, dışa bağımlı ve karayolu merkezli yatırımların tercih edildiği vurgulayan Yeşil, şöyle devam etti:

"Karayolu taşımacılığına ağırlık verilmesinin yol açtığı yüksek maliyet ve verimsiz yol kullanımı ile arazi kayıpları, gürültü, çevre kirliliği meydana gelmiş; ekonomik olmayan irrasyonel yatırım kararlarıyla uzun yıllar içinde ülkemizde dengesiz ve çarpık bir ulaşım sistemi geliştirilmiştir."

Dünya genelinde enerjinin yüzde 19'unun ulaşımda kullanıldığını ve bu oranın 2030'da yüzde 50'ye kadar yükselmesinin beklenildiğini kaydeden Yeşil, "Hem enerji kaynaklarının kullanımı açısından, hem de sera gazı emisyonlarının kontrol altında tutulması açısından ulaşımda enerjinin verimli kullanıldığı yöntemlere geçiş zorunlu hale gelmiştir" diye konuştu.

Enerji Verimliliği Vurgusu

Demiryolunun enerji verimliliği açısından diğer ulaşım türlerine göre çok daha avantajlı olduğunu vurgulayan Yeşil, Uluslararası Enerji Ajansı verilerine göre, demiryolu ile yük taşımada karayoluna kıyasla 14 kat daha düşük enerji kullanıldığını kaydetti. Demiryollarının sera gazı emisyonuna azaltma konusunda da avantajların değinen Yeşil, şu bilgileri verdi:



"Uluslararası Demir Yolu Birliği ve Avrupa Komisyonu verilerine göre, karayolu ulaşımda yolcu başına karbon emisyonu, demiryolu ulaşımdakinin dört katı; 1 ton yük başına karbon emisyonu ise demiryolu ulaşımdakinin sekiz katıdır. Elektrikli trenlere geçiş, ulaşımda fosil yakıt ihtiyacını ortadan kaldırmanın yanı sıra hareket sırasında sera gazı emisyonunu sıfır seviyesine çekmiştir."

Demiryolu ulaşımda alan kullanımının da karayoluna göre daha verimli olduğu BM Çevre Programı Demir Yolu Raporu'nda belirtilmiştir. Raporla şehir içi raylı sistemlerde birim genişlik başına yolcu taşıma kapasitesinin, karayolundaki otobüslerin altı, özel araçların kırk beş katı olduğu bilgisi yer almaktadır."

Trafiğin yoğun olduğu büyük şehirlerde raylı sistemlerin öne çıktığına ve son iki yıldır kullanılmaya başlanan yüksek hızlı trenlerin şehirlerarası ulaşımda yerine aldığına vurgu yapan Yeşil, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"TCDD'nin son açıklamasına göre, Ankara-Eskişehir arasındaki yüksek hızlı tren seferleri, iki şehir arasındaki yolcu trafiğinin yüzde 72'sini taşımaktadır."

60 yıllık ihmalden sonra demiryollarını ayağa kaldırmak ve yerel yönetimlerin de şehir içi ulaşımda raylı sistemlere önemli yatırımlar gerçekleştirmekte olmaları, toplu ulaşım ile ilgili olumlu gelişmelerdir. Ancak bu yatırımları seçim dönemlerine yetiştireceğiz diye eksikliklerle açılması nedeniyle yaşanan sorunlar halkta bu ulaşım türüne güvensizlik yaratmaktadır."

Kuşkusuz konunun uzmanları böylesine büyük kaynakların nasıl planlanması gerektiği, ulaşım master planlarının gerekliliği ile çok büyük oranda ithal girdilerle gerçekleşen bu yatırımların hızla yerli üretime ve yerli kaynaklara dayalı olarak geliştirilmesini, üniversiteler-sanayi işbirliği yoluyla nasıl gerçekleştirileceğini bu sempozyumda ve benzer platformlarda enine boyuna tartışacaklardır.

Elektrikli raylı sistemlerde yerli üretimin teşvik edilmesi, araştırma geliştirme faaliyetlerine sağlanacak teşvikler ve katma değer yaratacak teknolojiyi geliştirme konuları başta olmak üzere pek çok konuda kolay mesafe kat edemediğimizi de görmek durumundayız.

Bu konuda da yeniden yapılanmaya gidilirken, dünya örneklerine ve kendi deneyimlerimize de bakarak bir hususu daha sizlerle paylaşmak isterim."



Yeşil'den Serbestleştirme Uyarısı

Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun'un amaç maddesinde "Demiryolu ile yolcu ve yük taşımacılığının hizmet kalitesi açısından en uygun, etkin ve olabilecek en düşük fiyatla satılmasını sağlamaktır" ifadelerine yer verildiğini

hatırlatan Yeşil, benzer ifadelerin 2001 yılında çıkan Elektrik Piyasası Kanunu'nun amaç maddesinin ise şöyle yer aldığını kaydetti:

"Bu kanunun amacı; elektriğin kaliteli, sürekli, düşük maliyetli ve çevreye uyumlu bir şekilde tüketicilerin kullanımına sunulması için, rekabet ortamında özel hukuk hükümlerine göre faaliyet gösterebilecek, mali açıdan güçlü, istikrarlı ve şeffaf bir elektrik enerjisi piyasası oluşturulması ve bu piyasada bağımsız bir düzenleme ve denetimin sağlanmasıdır."

EMO'nun söz konusu kanunla ilgili endişelerini yıllar boyunca dilendirdiğini kaydeden Yeşil, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Bugün elektrik enerjisinde dağıtımın tamamı, üretimin ise yüzde 72'si özelleştirilmiş bulunmakta ve ucuzluk da, kalite de, süreklilik de, şeffaflık da sağlanmamıştır."

O nedenle Demiryolu ulaştırmasının serbestleştirilmesi hakkında kanuna "sütten ağzı yanan yoğurdu üfleyerek yer" misaliyle yaklaşmakta yarar olduğunu belirtmek isteriz.

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün kanunun uygulamaya geçmesi için gerekli diğer mevzuatın bir an evvel çıkmasını istediğini biliyoruz. Ancak çokça kamusal hizmet vurgusu yapılan kanun metniyle, uygulamada kamusal hizmetin gereği olan ucuzluğun nasıl sağlanacağı dikkatle değerlendirilmelidir."

Yeşil, başlıklar halinde EMO'nun önerilerini ise şöyle sıraladı:

"- Elektrikli raylı ulaşımı da kapsayan Ulaştırma Ana Planı mutlaka hazırlanmalıdır.

- 60 yıllık duraklamadan sonra yeniden başlatılan demiryolu hamlesi, öncelikle yük taşımacılığının payını artırmayı hedefleyerek sürdürülmelidir.
- Bir yandan demiryolu altyapısı genişletilirken, ulusal lokomotif ve vagon endüstrisi mutlaka geliştirilmelidir.
- Kent içi ve kent dışı taşımacılık birlikte ele alınmalı ve birbiriyle uyumlu olmalıdır.
- Toplu taşımacılık öncelikli hedefimiz olmalıdır.
- Trafik sorununu çözmeye adına başta İstanbul olmak üzere özel taşıt kullanımını özendirerek, orman alanlarını yok edecek, nüfus yoğunluğunu artıracak 3. köprü geçişi benzeri arayışlardan vazgeçilmelidir."

Ulusal Ölçekli Etkinlikleri Sürdüreceğiz

TMMOB ve Odaları etkisizleştirmeye ve vesayet altına alma girişimlerin daha önce de yaşandığına ifade eden yeşil, AKP İktidarının girişimlerine ilişkin ise şu bilgileri vererek konuşmasını tamamladı:

"Ama hiçbir dönemde 12 Eylül rejimi dahil, bugünkü iktidar kadar Anayasa'da açıkça belirtilen yönetsel yapımız yok sayılarak, gece yarısı Meclis'ten çıkarılan torba yasalarla adeta Meslek Odalarını cezalandırmayı, yok etmeyi hedefleyen yasal düzenlemelere gidilmemiştir.

Üyelerimizle olan mesleki ilişkilerin zayıflatılması için çıkartılan yönetmeliklerle mali açıdan zayıflatılmış olsak da ülke yararına gördüğümüz, mesleki ve bilimsel nitelikte düzenlediğimiz ulusal ölçekli 15'in üzerinde sempozyum ve kongreyi 2015 yılının sonuna kadar gerçekleştireceğiz."

Açılış törenin ardından çağrılı bildirilerinin sunumuna geçildi. İlk olarak "Ulusal Demiryolu Stratejileri ve Demiryolu Serbestleştirme Kanunu" başlıklı oturumda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünden Bilgin Recep Bekem, "Yeni Dönemde Demiryolları İşletmeciliğinde Düzenlemeler, Yasa Gereklilikleri, Uygulanacak, Regülasyonlar ve Yönetmelik Yazılımları (Personel, Taşımacılık, Araç Bakım, Vb.), Emniyet Sistemleri" başlıklı sunumunu gerçekleştirdi. Işık Üniversitesi'nden Prof. Dr. Sıddık Binboğa Yarman ise açılış bildirileri kapsamında "Türkiye'de Raylı Sistemler Sektöründe AR-GE ve İnovasyon" konusunda bir konuşma gerçekleştirdi.





Yerli Tasarım ve Üretim Tartışıldı

Sempozyum kapsamında açılış bildirilerini ardından ilk olarak "Raylı Sistemlerde Yerli Tasarım ve Üretim Projeleri" başlıklı oturum gerçekleştirildi. EMO Yönetim Kurulu Eski Başkanı Cengiz Göltaş'ın yönettiği oturumda, TCDD'den Mehmet Bayraktutar, Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş.'den Hayri Avcı, Türkiye Vagon Sanayii A.Ş.'den Hikmet

Öztürk, Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayi A.Ş.'den Yıldırım Koçarslan, Durmazlar Makina Sanayi ve Tic. A.Ş.'den Soner Mutlu, Raylı Sistemler Kümelenmesi'den M. Kenan Işık ile Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu'ndan Abdülkadir Balıkçı yer aldı.

Sempozyum kapsamında ikinci oturum ise "Demiryolu Test ve Sertifikasyon" başlığı altında gerçekleştirildi. Raylı Sistemler Kümelenmesi Koordinatörü Gürkan Banger'in yönettiği oturuma, Demiryolları Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden Bilgin Recep Bekem, Anadolu Üniversitesi'nden Prof. Dr. Ömer Mete Koçkar, İstanbul Üniversitesi'nden Prof. Dr. Mustafa Karaşahin, Bahçeşehir Üniversitesi'nden Prof. Dr. Tuncer Toprak TCDD Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezinden Güven Kandemir konuşmacı olarak katıldı.



Kentsel Raylı Ulaşım Sistemleri

Tüm Raylı Sistem İşletmecileri Derneği'nden Levent Fidansoy başkanlığının yaptığı "Kentsel Raylı Ulaşım Sistemleri" başlıklı üçüncü oturumda ise Eskişehir Osmangazi Üniversitesi'nden Yrd. Doç. Dr. Şafak Bilgiç, Eskişehir Hafif Raylı Sistem İşletmesi'nden Erhan Enbatan, Tüm Raylı Sistem İşletmecileri Derneği'nden Aysun Durna, İzmir Banliyö Taşımacılığı

A.Ş.'den Sabahattin Eriş, Konya Büyükşehir Belediyesi'nden Mehmet Hayırlıoğlu, ASELSAN'dan Seyit Yıldırım yer aldı.

Sempozyum'da ikinci gün

"Raylı Ulaşımında Yük ve Yolcu Taşımacılığı" başlıklı günün ilk sempozyumun dördüncü oturumunu, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi'nden Prof. Dr. Hasan Hüseyin Erkaya yönetti. Bu oturuma Demiryolu Taşımacıları Derneği'nden Yaşar Rota, TCDD'den Abdülkadir Gül, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Demeği'nden Cavit Uğur, Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayi A.Ş.'den Mustafa Yurtseven, SARP Havacılık Lojistik Turizm A.Ş.'den Halil Arıkan ve Anadolu Üniversitesi Ulaştırma Meslek Yüksek Okulu'ndan Yrd. Doç. Dr. Zeynep Gültekin Yıldırım konuşmacı olarak sunum yaptılar.



Eğitim ve İstihdam Masaya Yatırıldı

Anadolu Üniversitesi'nden Prof. Dr. Ömer Mete Koçkar'ın yönettiği "Raylı Ulaşımında Eğitim ve İstihdam" başlıklı beşinci oturumda ise Eskişehir Osmangazi Üniversitesi'nden Prof. Dr. Hasan Hüseyin Erkaya, Demiryol Meslek Okulu Mezunlar Derneği'nden Alpaslan Taylan, RAYTEST'ten Ebru Köse ve Raylı Ulaştırma Sistemleri ve Sanayicileri

Derneği'nden Taha Aydın konuşmacı olarak yer aldı.

Yeni Teknolojiler Değerlendirildi

"Demiryolu Elektrikli Araç ve Yol Boyu Sistem Teknolojileri" başlıklı son oturumda ise teknolojik gelişmeler ele alındı. EMO Yönetim Kurulu Yazmanı Hüseyin Önder'in yönettiği oturumda, Savronik Elektronik'den Tamer Karakurt, MST Elektroteknik'den Kazım Topaloğlu, Medel Elektronik'ten Selamin Özçelik, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu'ndan Osman Tanrıverdi, Safkar'dan Emel Sakarya, Thales'den Okan Eryurt, Yıldız Teknik Üniversitesi'nden Yrd. Doç. Dr. Sinan Yardım ve ASELSAN'dan Doğan Yıldırım sunum gerçekleştirdiler.





SEMPOZYUM DANIŞMA KURULU

ADEM YARDIM	EMO TRABZON ŞUBESİ
AHMET CİVAN	DURMAZLAR
AHMET ÖZEN	EMRERAY
AHMET SERT	EMO MERSİN ŞUBESİ
AKIN ESER	EMO GAZİANTEP ŞUBESİ
ALİ OSMAN KOYUN	TÜLOMSAŞ
AYŞEGÜL ÖZAYDEMİR	RSK
BEKİR ERGÜN	BAYTEK
BENNUR NADAR	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
ÇAĞATAY YILDIRIM	HİSARLAR
FERHAT ÇIRA	EMO DİYARBAKIR ŞUBESİ
FEYZULLAH GÜNDOĞDU	KAYSERİ ULAŞIM A.Ş.
H. TARIK DURU	EMO KOCAELİ ŞUBESİ
HASAN HİLMİ ÇAKMAK	ANTALYA ULAŞIM A.Ş.
HAYATİ UYSAL	İSTANBUL ULAŞIM
HÜSEYİN ERGUN DOĞRU	EMO İSTANBUL ŞUBESİ
İBRAHİM KÜCÜ	EMO ANTALYA ŞUBESİ
İLHAN YILDIRIM	EMO ADANA ŞUBESİ
MEHMET MAK	EMO ADANA ŞUBESİ
MURAT ESEN	TÜLOMSAŞ
MUSTAFA S. ÇINARLI	EMO İZMİR ŞUBESİ
MUSTAFA YURTSEVEN	TÜDEMSAŞ
NURİ SEZER	TÜVASAŞ
ONUR KÖSEOĞLU	SUMULAŞ
ORHAN ÖNGER	SAVASAŞ
ÖMER FARUK GÜNAY	ESKİŞEHİR VALİLİĞİ
ÖZENÇ AKDAĞ	EMO ANKARA ŞUBESİ
PROF. DR. AHMET ALTUNCU	DUMLUPINAR ÜNİVERSİTESİ
PROF. DR. SALMAN KURTULAN	İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
SEYİT YILDIRIM	ASELSAN
TUNÇ ALADAĞLI	EMO BURSA ŞUBESİ
YAVUZ SELİM KARAKAŞ	MST ELEKTROTEKNİK
YRD. DOÇ. DR. BARIŞ KİREMITÇİ	İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ
ZELİHA AZİRET	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ

SEMPOZYUM DÜZENLEME KURULU

ALİ ERDAĞ	EOSB
AYKUT KADİR KOZANDAĞI	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
AYLİN TÖREN	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
BERRİN ÇİFTÇİ	İMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
EMİN KÖSE	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
ENDER KELLEÇİ	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
ENGİN KAYA	SAVRONİK
GÜRCAN BANGER	RSK
H. SUAT TÜRKER	EMO
HASAN CELAL BOSNA	TCDD
HAYRİ AVCI	TÜLOMSAŞ
İBRAHİM ERŞAHİN	MMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
İRFAN ŞENLİK	EMO
KAAN HÜRLER	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
M. KENAN IŞIK	SAVRONİK / RSK
M. UĞUR KOLCA	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
M. SAVAŞ ÖZAYDEMİR	ESO
MEHMET DEDEOĞLU	ESTRAM
NERİMAN USTA	EMO
OĞUZ SOYLU	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
SERTAÇ KESKİN	MO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
TAHA GÖRKEM KEÇECİOĞLU	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
TAMER KARAKURT	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ

SEMPOZYUM YÜRÜTME KURULU

ALİ TUZCUOĞLU	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
A. LEVENT EGÜZ	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
ABDULLAH BÜYÜKİŞIKLAR	EMO
CENGİZ GÖLTAŞ	EMO
ERHAN GOCUKLU	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
HAKAN TUNA	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
HÜSEYİN ÖNDER	EMO
NEVZAT ÇELTEK	EMO İSTANBUL ŞUBESİ
PROF. DR. H. HÜSEYİN ERKAYA	ESKİŞEHİR OSMANGAZİ ÜNİVERSİTESİ
PROF. DR. Ö. METE KOÇKAR	ANADOLU ÜNİVERSİTESİ
REMZİ ÇINAR	EMO BURSA ŞUBESİ

SEMPOZYUM SEKRETERİ

KAAN HÜRLER	EMO ESKİŞEHİR ŞUBESİ
-------------	----------------------

2.12. İSTATİKSEL BİLGİLER

Yönetim Kurulu Toplantı Sayısı	73
Yönetim Kurulu Karar Sayısı	325

	2014	2015
Gelen Evrak	1920	3017
Giden Evrak	1438	2765

Toplam Üye Sayısı	960
Öğrenci Üye Sayısı	927

Yıllara Göre Üye Sayısı	
2014	868
2015	960

Üyelerin Cinsiyete Göre Dağılımı	
Erkek	858
Kadın	102

Üyelerin Lisans Ünvanlarına Göre Dağılımı	
Elektrik - Elektronik Mühendisi	651
Elektrik Mühendisi	244
Elektronik Mühendisi	31
Elektronik ve Haberleşme Mühendisi	30
Elektroteknik Mühendisi	2
Elektromekanik Mühendisi	1
Kontrol Mühendisi	1

Üyelerin Doğum Tarihlerine Göre Dağılımı	
1984 >	341
1980 - 1984	160
1975 - 1979	99
1970 - 1974	76
1965 - 1969	79
1960 - 1964	55
1955 - 1959	57
1950 - 1954	53
1945 - 1949	24
1940 - 1944	10
1937 - 1939	6