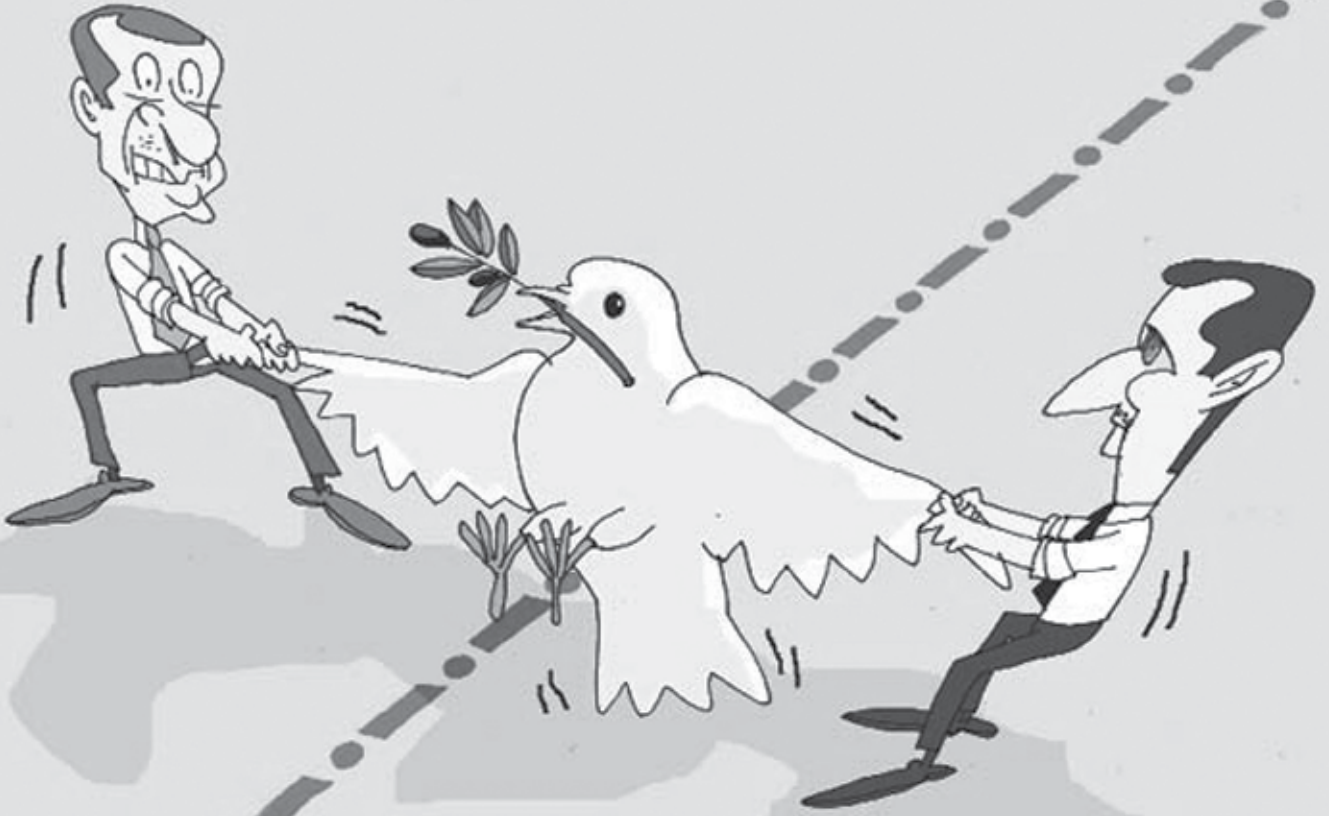


TMMOB

**ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI**

İZMİR ŞUBESİ BÜLTENİ YIL : 25 SAYI : 280 Eylül 2013



**Barış!..**

**Kutlamak değil Yaşamak İstiyoruz !**

# ŞAVK®

*Karanlıktan Şavk'a*

## Alışkanlıklarınızdan Vazgeçmeyin!

**6W**

**530 Lümen**

**88 Lümen/W**

**AURALED  
SERİSİ**



**42 W Normal, 8 W Enerji Tasarruflu Lambaya Eşdeğer Işık  
Downlight ve Sensörlü Armatürlerde Kullanıma Uygun Tasarım**



1954

TMMOB  
ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ  
ODASI  
İZMİR ŞUBESİ BÜLTENİ  
YIL : 25 SAYI : 280 EYLÜL 2013

Ayda bir çıkar.  
Elektrik Mühendisleri Odası  
İzmir Şubesi  
üyelerine ücretsiz yollarır.

**Elektrik Mühendisleri  
Odası İzmir Şubesi Adına**

**Sahibi :**

Özcan UĞURLU

**Yazı İşleri Sorumlusu**

Mahir ULUTAŞ

**Yayın Komisyonu**

Avni GÜNDÜZ  
Mehmet GÜZEL  
Mustafa S. ÇINARLI  
Mahir ULUTAŞ  
Semra YAMIŞ  
Dilek CERİT  
Murat KOCAMAN

**Yayına Hazırlayan**

Hüseyin KÖYLÜ

**Yazışma Adresi**

EMO İzmir Şubesi  
1337 Sok. No: 16 K: 8  
Çankaya-İZMİR  
Tel: 0.232. 489 34 35  
Faks : 0.232. 445 49 49  
izmir@emo.org.tr  
http://izmir.emo.org.tr

**Yayın Türü**

Yerel Süreli Yayın

**Baskı**

Altındağ Grafik Matbaacılık  
Tel/Faks: 0232 457 58 33

**Baskı Tarihi**

09.09.2013

**Basım Adedi**

3850

EMO İzmir Şubesi Bülteninde  
yayınlanan her türlü haber  
ve yazı izin almak koşulu ile  
kullanılabilir. Yayınlanan yazı-  
lardan yazarları sorumludur

## BARIŞ, DEMOKRASİ VE İNSANCA YAŞAM

Ne tesadüftür ki dünya barış gününü içine alan bu günlerde ülkemizin Suriye ile savaşa girmesi konuşuluyor. Savaşa girmenin gerekçesi "Suriye halkını diktatörden yönetiminden kurtarmak ve oraya demokrasi götürmek" olarak açıklanıyor. Gerçekte emperyalizmin varlığı, sömürülen ülkelerde demokrasi isteklerinin bastırılmasına ve sosyal eşitliğin ortadan kaldırılmasına bağlıdır. Yakın tarihe baktığımızda emperyalist ülkelerin bu doğrultuda dünyanın çeşitli ülkelerinde diktatörlerle işbirliği yaparak birçok darbe ve müdahalede bulunduğu, demokrasi ve insanca yaşam hakkı isteyenleri bastırmak ve yok etmek için savaştığı ve savaştırdığı ortadadır. Sömürülen ülkelerdeki diktatörler, emperyalizme tam olarak hizmet etmediği gün diktatörler zalim ilan edilerek, demokrasiyi inşa etmek adına haklarında gereği yapılmıştır. Hatırlanmalıdır ki; ülkemiz yaklaşık bir asır önce emperyalistler tarafından işgal edilmiş ve buna karşı çıkan bu ülkenin insanları emperyalizme karşı savaşılarak bağımsız bir devlet kurmuşlardır. Yaklaşık bir asır sonra ise, emperyalizme hayatları pahasına karşı gelmiş olan o insanların torunları, bugün emperyalizmin ortadoğudaki sömürü emelleri için Suriye ile savaştırılmak istenmektedir. Güneydoğu'da, Taksim'de ve ODTÜ'de demokrasi adına ısınma hareketlerini tamamladığını düşünen AKP iktidarı, Suriye'ye inşa edilecek demokrasi için oyuna dahil edilmek iste(n)mekte ve ülkemizi içerisinden çıkılması güç bir bataklığa sürüklemektedir.

Siyasi iktidar ve bürokratları demokratik istekler ve eleştiriler karşısında tepkime ve müdahale hızlarını bu günlerde iyice geliştirdi. Adli yıl açılış töreninde Barolar Birliği Başkanı'nın hükümeti eleştiren konuşmasının ardından Bakan'dan anında hamle geldi: "Baro'nun seçim sisteminin değiştirilmesiyle ilgili öneriler yapacağız". Anlaşılan o dur ki; hükümeti eleştiren Baro'ya da yakın zamanda demokrasi gelecek.

Bu ülkede parkına, doğasına, deresine, suyuna, havasına, mesleğine ve üniversitesine sahip çıkmak isteyen kişiler ve birliktelikler bu günlerde siyasi iktidarın her türlü baskısına ve zulmüne maruz kalmaktadır. Son olarak Ankara'da Büyükşehir Belediyesi'nin ODTÜ arazisi, 100. Yıl ve Çiğdem Mahalleleri içerisinden geçirilecek yol projesine yönelik halkın ve öğrencilerin protestolarına polislerin sert müdahalesi günlerdir sürmektedir. Kendi ülkesindeki demokratik taleplere ve eleştirilere tahammül edemeyen ve faşistçe tepkiler veren AKP iktidarı nasıl oluyor da Suriye'de demokrasi inşa etmenin taşeronluğuna aday oluyor?

Savaş haberleri insanlarımızın tedirginliğini gün be gün arttırmaktadır. Yurt içinde demokratik hak, özgürlük, demokrasi isteklerine ve eleştirilere karşı siyasi iktidarın faşizan tavırları kaygı vericidir. Bir yanda barış ve kardeşliğin gelişmesine katkı koyacak olimpiyatları düzenlemeyi istemek, diğer taraftan komşu bir ülkenin yapılandırılmasında aktif rol istemek çelişkidir. Dünya Olimpiyat Komitesinin kararı bu çelişki nedeni istenilenden farklı sonuçlanmıştır.

Olimpiyatların sloganı; daha hızlı (Citius), daha yüksek (Altius) ve daha güçlü (Fortius) olsa da Fransız İhtilali'nden kalan Kardeşilik (Fraternite) de sahip olduğumuz diğer bir değerdir. Irk, din, mezhep ve etnik ayrımların körüklenmediği, barış içinde, demokratik değerler etrafında birleşilerek halkların kardeşliğinin savunulduğu, demokratik ve insanca bir yaşam istiyoruz. Dünya Barış gününü kutlamak değil, yaşamak istiyoruz.

**Özcan Uğurlu**

EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı

## İzban Genel Müdürlüğü Ziyareti



Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Cengiz Göltaş ve İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Özcan Uğurlu İzban Genel Müdürü Sebahattin Eriş'i 18 Temmuz 2013 Perşembe günü ziyaret ettiler.

14-15 Haziran 2013 Tarihlerinde Eskişehir'de gerçekleştirilen 2. Elektrikli Raylı Ulaşım Sistemleri Sempozyumuna katkılarından dolayı İzban yönetimine teşekkür edilen ziyarette Oda etkinliklerine katkı konması istendi. Elektrik Raylı Sistemler Sempozyumunun bir sonraki etkinliğinin İzmir'de gerçekleştirilebileceği konusunda görüş birliği oluşturuldu.

24-25 Kasım 2013 Tarihlerinde gerçekleştirilecek olan III. Elektrik Tesisat Ulusal Kongresi çalışmaları hakkında bilgiler aktarıldı.

## Çimentaş İşyeri ziyareti

Çimentaş'ta çalışan üyelerimiz 23 Ağustos 2013 tarihinde Örgütlenme Sekreteri Mustafa Çınarlı tarafından ziyaret edilerek enerji ve otomasyon bölümünde çalışan üyelerimiz Fırat Yapalı ve Remzi Çağlar Ünal ile bir araya gelindi. Oda ve Şube çalışmaları, 21-24 Kasım tarihlerinde gerçekleştirilecek olan III. Elektrik Tesisat Ulusal Kongresi ve Sergisi ile etkinlikleri hakkında bilgilendirme yapıldı. Endüstriyel tesislerde ücretli çalışan üyelerimizin karşılaştıkları sorunlar konularında görüş alışverişinde bulunulan ziyarette, Şubede ve temsilciliklerde gerçekleştirilen eğitimlerin önemine değinildi. Fırat



Yapalı'nın Çimentaş işyeri temsilciliği görevini üstlenmesi konusunun Şube

Yönetim Kuruluna önerilmesi kararlaştırıldı.

## Özyavru İşyeri ziyareti

Özyavru Elektrik'te çalışan üyelerimiz Kubilay Öktem, Korkmaz Ba-

kar ve Seyit Can Kobat 27 Ağustos 2013 tarihinde Örgütlenme Sekre-



ri Mustafa Çınarlı tarafından ziyaret edildi. 21-24 Kasım tarihlerinde gerçekleştirilecek olan III. Elektrik Tesisat Ulusal Kongresi ve Sergisi ile etkinlikleri kapsamında gerçekleştirilen çalışmalar hakkında bilgilendirme yapıldı. Serbest çalışan üyelerimizin karşılaştıkları sorunlar ve mesleki deneyimin gelişmesine yönelik uygulamalı eğitimlerin önemine değinilen ziyarette, Oda mesleki denetiminin mühendislik çalışmalarındaki önemi ve Şube etkinlikleri konularında görüş alışverişinde bulunuldu. Korkmaz Bakar'ın yeni işyeri temsilcisi olarak Şube Yönetim Kuruluna önerilmesi kararlaştırıldı.

## Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme 3.Bölge Müdürlüğü İşyeri ziyareti

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme 3.Bölge Müdürlüğünde çalışan meslektaşlarımız İş yeri temsilcisi Gülhan Şahin, Azime Ersin Biçer, Barış Doğan, Şahin Karakelle, Fevzi Yasin Karabulut, Hilmi Koç, Mümine Arıkan ve Aytaç Koçar 27 Ağustos 2013 tarihinde Örgütlenme Sekreteri Mustafa Çınarlı tarafından ziyaret edildi. Kamuda çalışan mühendislerin sorunlarının görüşüldüğü toplantıda 21-24 Kasım tarihlerinde gerçekleştirilecek olan III. Elektrik Tesisat Ulusal Kongresi ve Sergisi ile



etkinlikleri kapsamında gerçekleştirilen çalışmalar hakkında bilgilendirme yapıldı. Şubede gerçekleştirilen etkinlikler ve içerikleri konusunda görüş alışverişinde bulunuldu.

## BMO tms açılışı



Bilgisayar Mühendisleri Odası, Bursa ve İstanbul'dan sonra üçüncü temsilciliğini İzmir'de açtı.

Akdeniz Caddesi Dede İşhanında 3 Ağustos Cumartesi günü Bilgisayar Mühendisleri Odası, Bilgisayar Mühendisleri Odası Genç üyeleri, TMMOB İzmir İKK birimi temsilcileri (Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, Kimya Mühendisleri Odası Ege Bölge Şubesi) akademisyenler, Türk Bilişim Derneği İzmir Şubesi temsilcilerinin katılımıyla açılış gerçekleşti.

Bilgisayar Mühendisleri Odası İzmir Şubesine çalışmalarında kolaylıklar dileriz.

## İskender Başarganı Kaybettik



1929 yılında doğan 377 sicil numaralı üyemiz İskender Başargan'ı 17 Ağustos 2013 Cumartesi günü kaybettik.

1953 yılında İstanbul Teknik Okulundan Elektrik Mühendisi olarak mezun olduktan sonra ülkemizin değişik bölgelerinde önemli tesislerin yapımını üstlenen İskender Başargan Tire Kutsan'ın kurucuları arasında da yer almıştı.

Uzun yıllar SMM olarak çalışan ve çalışmalarını Tire'de sürdüren ailesine, yakınlarına ve meslektaşlarımıza başsağlığı dileriz.

## Yapı Denetçisi Üye Toplantısı

Son dönemde yaşanan yasal gelişmelerin değerlendirilmesi amacıyla Şubemizde 1 Ağustos 2013 tarihinde Yapı Denetçisi Üye Toplantısı yapıldı. 17 üyemizin katıldığı toplantı Şubemiz Yapı Denetim Komisyonu Mehmet Hepzarif'in kolaylaştırıcılığında gerçekleştirildi. Toplantıda son dönemde yapılan yasal düzenlemelerin özellikle yapı denetçisi olarak faaliyet yürüten üyelerimize etkilerinin yanı sıra teknik öğretmenler için mühendislik tamamlama programları, Yapı Denetim Daimi Komisyonu ve TMMOB İKK Yapı Denetim Komisyonu çalışmaları, III.Elektrik Tesisat Ulusal Kongresi çalışmaları konuları gündeme alındı.

Toplantının açılışında bir konuşma yapan Şube Yönetim Kurulu Başkanı Özcan Uğurlu konuşmasında ülkemizde son dönemde hızlı bir değişim ve dönüşüm süreci yaşanmakta olduğunu, bir gece yarısı operasyonu sonrası 3194 sayılı İmar Kanunu'na ilave edilen bir bentle TMMOB ve bağlı Odaların mesleki denetim yetkilerinin alınmak istendiğini, öte yandan Yapı Denetimi Hakkında Kanun ile İmar Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ile çeşitli olumsuzlukların ortaya çıkmasının kaçınılmaz olduğunu belirtti.

Uğurlu, daha sonra sözlerine yaşanan bu gelişmelerden dolayı önümüzdeki süreçlerde karşımıza çıkacak olumsuzluklar ile mücadele edilebilmesinin ancak meslek odamıza ve mesleğimize sahip çıkılması ile olanaklı olabileceğini, mevcut bilgi kirliliğinin önüne geçilmesi, meslek ve meslektaş haklarımızın, kamu yararı gözetilerek korunması ve savunulması, yapı üretim sürecinde yaşanacak mağduriyetlerin ve haksızlıkların önüne geçilmesi, yürürlüğe konulan mevzuatımızın korunmasının son derece önem taşıdığını vurgulandı. Uğurlu, konuşmasında ayrıca, değişiklik taslaklarının yürürlüğe konması halinde mevcut yapı dene-



tim şirketlerinin yerine teknik müşavirlik kuruluşu adı altında şirketlerin kurulacağını ve bu şirketlere yapı denetim yetkilerinin yanında proje vb. halen SMM üyelerimizin yaptıkları tüm serbest mühendislik hizmetlerini yapabilme yetkisi tanınacağını; mühendislik-mimarlık meslek alanlarında yaşanması öngörülen bu dönüşümün durdurulabilmesinin, mevzuatımızın savunulması ile olabileceğini, bu nedenle, yürürlükte bulunan tüm yönetmeliklerimizi, hukuksal haklarımız ve mesleki dayanışmamızla ayakta tutmaya devam etmemiz gerektiğini ifade etti.

Odalarımız tarafından yürürlüğe konulan yönetmeliklerle getirilen SMM ve BT belgesi düzenlenmesi, bu belgelerin her yıl yenilenmesi ile mesleki denetim uygulamasının, bir yandan kamu yararı ilkesi gereği yapılaşma süreçlerinin denetimini içerirken, diğer yandan mühendislik hizmetlerinin serbest meslek olarak yürütülmesinin tek güvencesini oluşturduğunu belirten Uğurlu, önümüzdeki süreçte yaşanacak tüm olumsuz gelişmelere karşı örgütlülüğümüz eliyle yapacağımız çalışmalara aktif katılım sağlanmasının, mesleğimiz adına ancak meslektaşlarımızın söz ve karar sahibi olması noktasında büyük önem taşıdığını vurguladı.

Daha sonra söz alan Şube Hukuk Danışmanı Av. Zeki İşlekel, öncelikli olarak "Harita, plan, etüt ve projeler idare ve ilgili kanunlarında açıkça belirtilen yetkili kuruluşlar dışında, meslek odaları dâhil başka bir kurum veya kuruluşun vize veya onayına tabi tutulamaz, tutulması istenemez. Vize veya onay yaptırılmaması ve benzeri nedenlerle müellifler veya bunlara ait kuruluşların büro tescilleri iptal edilemez veya yenilenmesi hiçbir şekilde geciktirilemez. Müelliflerden bu hükmü ortadan kaldıracak şekilde taahhütname talep edilemez." şeklinde İmar Kanunu'nun Planların Hazırlanması ve Yürürlüğe Konması başlıklı 8.maddesine (i) bendi olarak eklenmesi TBMM tarafından kabul edilen kısmın sadece imar planlarına yönelik olarak hazırlanan projelere ilişkin olduğunu, Elektrik Mühendislerinin ise imar planı safhası içerisinde hazırladıkları bir plan, proje, etüt veya hesap bulunmadığını ifade ederek Elektrik Mühendisleri tarafından hazırlanan projelerin İmar Kanunu'nun 22. maddesinde Yapı Ruhsatı için başvuru sırasında istenmesi gereken belgeler arasında sayıldığını, bu projelere ilişkin genel esasların ise İmar Kanunu'nun 38. maddesinde düzenlenmiş olduğunu; yapılan değişiklikte 38. maddenin değiştirilmesine veya

yeni bir madde eklenmesine ilişkin hiçbir hüküm bulunmadığını belirtti.

İşlekel, öte yandan TMMOB ve bağlı odaların yaptıkları denetimlerin 3194 sayılı İmar Kanunu'na değil 6235 sayılı TMMOB Kanunu'na dayanılarak yapıldığını, buna göre, **bir projeyi hazırlayan kişinin Elektrik Mühendisi olup olmadığı, Türkiye'de mühendis olarak faaliyet gösterme hakkı bulunup bulunmadığı, mesleki bir kısıtlılığı olup olmadığı, proje vb hizmeti üretirken ilgili yönetmeliklerle belirlenen mesleki etik kurallara uygun olarak hareket edip etmediği, hazırladığı projelerin Mühendislik**

**Biliminin Temel Kurallarına aykırı olup olmadığı yönlerinden denetlenmekte olduğunu, Oda tarafından reddedilen projelerin gerekçeleri içerisinde hiçbir şekilde İmar Kanun ve planlarına ve yönetmeliklerine aykırılık bulunup bulunmadığı hususunun yer almadığını vurgulayarak Oda Onur Kurulu ve Yönetim Kurulu tarafından karara bağlanmış olan yaptırımların hiçbirinin içerisinde de İmar Kanun ve Yönetmeliğine aykırı davranmak gerekçesi yer almadığını söyledi.**

İşlekel, konuşmasını anılan değişiklik maddesinin farklı EMO birimleri

tarafından yürütülmekte olan mesleki denetim faaliyetini herhangi bir şekilde etkilemesinin hukuken mümkün olmadığını vurgulayarak sonlandırdı.

Teknik öğretmenler için mühendislik tamamlama programları üzerine söz alan katılımcılar, genel olarak plansız bir şekilde çok sayıda donanımsız üniversite, fakülte açılmasına, çok sayıda niteliksiz mühendis yetiştirilmesine ve teknik öğretmenlere mühendis unvanı verilmesine yönelik uygulama, kararından vazgeçilerek, mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı öğretiminin planlamasında TMMOB ve bağlı Odaların mutlaka yer alması gerektiğinin altını çizdiler.

## Yapı Denetim Firmalarına Mühendis Ücretlerine İlişkin Uyarı

Oda Yönetim Kurulu tarafından SGK kayıtları üzerinden yapılan incelemeler sonucunda; TMMOB'un belirlediği 2.700 TL brüt ücretin altında çalıştırıldığı tespit edilen Proje ve Uygulama Denetçisi ile Kontrol Elemanı üyelerimiz ile ilgili olarak Yapı Denetim Şirketlerine bilgilendirme mektubu gönderildi.

*Sn. Yetkili*

*24-25 Eylül 2010 tarihinde gerçekleştirilen TMMOB 41. Dönem Olağanüstü Genel Kurulu'nda aşağıdaki karar alınmıştır:*

*"Mühendis, mimar ve şehir plancıları meslek örgütleri ile birlikte tüm emekçilerin insanca yaşamaya yetecek asgari ücret hakkı mücadelesine katılırlar. TMMOB, üyeleri olan emekçi mühendis, mimar ve şehir plancıların da aralarında bulunduğu tüm işçi sınıfı için insanca yaşam ücretinin belirlenmesi mücadelesini diğer emek ve demokratik kitle örgütleri ile birlikte verir. TMMOB ve bağlı odalar yasa ve yönetmeliklerden al-*

*dıkları yetkiyi emekten yana değerlendirecek, insanca yaşanılacak ücreti mühendis, mimar, şehir plancıları için asgari ücret olarak ilan eder ve uygulanmasını sağlar."*

*TMMOB Yönetim Kurulu'nun 24.11.2012 tarih ve 110 nolu kararı ile mühendis, mimar ve şehir plancıların almaları gereken asgari ücret 2013 yılı için brüt 2700 TL olarak belirlenmiştir.*

*Ayrıca bu konuda Sosyal Güvenlik Kurumu ile 31 Temmuz 2012 tarihinde bir protokolde imzalanmıştır.*

*TMMOB Genel Kurulu ve Yönetim Kurulu kararları, TMMOB'ye bağlı Odaların üyesi bulunan tüm mühendis, mimar ve şehir plancılarını bağlayıcı niteliktedir.*

*Odamız tarafından yapılan araştırma sonucunda, şirketiniz bünyesinde proje ve uygulama denetçisi ile kontrol elemanı elektrik mühendisi olarak görev yapan üyelerimizin ücretlerinin, TMMOB Yönetim Kurulu tarafından belirlenen asgari ücretin*

*altında bulunduğu belirlenmiştir.*

*Şirket hissedarlarının tamamının TMMOB'ye bağlı odaların üyesi mimar ve mühendislerin oluşturduğu ve mühendislik, mimarlık faaliyetleriyle iştiğal eden yapı denetim kuruluşlarının, TMMOB tarafından alınan kararlara uyma yükümlülüğü bulunduğu gibi, meslektaşlarımızın hak ettiği ücreti almak suretiyle mesleki faaliyetlerini sürdürmelerinin sağlanmasının, öncelikle kendi üyelerimizin sahibi bulunduğu ve mimarlık, mühendislik hizmeti yürütmek üzere kurulmuş kuruluşların uygulamalarıyla olanaklı hale geleceği de açıktır.*

*Şirketiniz bünyesinde görev yapan proje ve uygulama denetçisi ile kontrol elemanı elektrik mühendislerinin ücretlerinin TMMOB Yönetim Kurulu tarafından belirlenen brüt 2700.- TL'nin üzerine çıkartılarak, sonuçtan tarafımıza bilgi verilmesini rica ederiz.*

## Onur Kurulu Cezaları

EMO 43. Onur Kurulunun 13.07.2013 tarihli toplantısında ürettiği hizmetleri ısrarla Oda mesleki denetimine sunmaması nedeniyle TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 8. maddesinin (c) fıkrası uyarınca **6731 sicil nolu üye M. Celal Nasırlıoğlu** hakkında almış olduğu 857,00 TL Ağır Para Cezası TMMOB Yüksek Onur Kurulunun 22.08.2013 tarihli oturumunda onaylanmıştır.

## Kongre Yürütme Kurulu toplantısı

21-24 Kasım 2013 tarihlerinde İzmir de düzenlenecek III.Elektrik Tesisat Ulusal Kongre ve Sergisi çalışmalarına Kongre Yürütme Kurulu toplantıları 05 Ağustos 2013 ve 28 Ağustos 2013 tarihlerinde Şubemizde yapıldı.

05 Ağustos 2013 tarihli toplantıda; Sempozyum ve Forum çalışmaları hakkında bilgilendirme yapılmasının ardından, Ulusal Aydınlatma Sempozyumu, Güç ve Enerji Sistemleri Sempozyumu, Kontrol Otomasyon ve Yapı Elektronik Sistemleri Sempozyumu ve SMM Forumu çalışmalarına ilişkin genel değerlendirmeler yapıldı.

Sergiye katılan firmalara etkinlik bilgilendirme yazılarının gönderilmesi, program taslağının oluşturulması çalışmalarının hızlandırılması konuları görüşülerek elektrik müzesi ve fotoğraf sergisi hakkında görüş ve öneriler dile getirildi.

Özelleştirilen Dağıtım Bölgelerinde Yaşanan Sorunların SMM Forumunda tartışılması, Şubelerde SMM Üye Toplantılarının organize edilmesi, bar kod okuyucu



sistemler ile tablet pc temin edilmesi amacıyla çalışmaların hızlandırılması konuları görüşüldü.

28 Ağustos 2013 tarihli toplantıda ise; SMM Forumuna yönelik 20 Eylül 2013 tarihinde Denizli'de 21 Eylül 2013 tarihinde ise Antalya'da SMM Üye Toplantılarının yapılması, diğer Şubelere anılan toplantıların organize edilmesi amacıyla yazılı çağrı çıkartılması, Sergiye katılacak firmalara yönelik hazırlanan Sergi Bilgilendirme Kitapçığının son ha-

linin Kongre Yürütme Kurulu üyeleri ile paylaşılması ve ilgili firmalara gönderilmesi, Yapı Elektronik Sistemleri ve Tesisatına yönelik Oda çalışmalarını ve çalıştay sonuçlarının VII.Kontrol Otomasyon ve Yağı Elektronik Sistemleri Sempozyumunda sunulması, Tablet PC sponsorluğuna yönelik çalışmaların devam ettirilmesi ve bu çerçevede ilgili firmalar ile görüşmeleri sürdürülmesi konuları benimsendi

## Elektrik Sektörü İzmir'de Buluşuyor

Sergi ile eş zamanlı olarak düzenlenecek III.Elektrik Tesisat Ulusal Kongresi kapsamında Güç ve Enerji Sistemleri Sempozyumu, VII. Ulusal Aydınlatma Sempozyumu, Kontrol Otomasyon ve Yapı Elektronik Sistemleri Sempozyumu ve ülke genelinde binlerce serbest çalışan meslektaşımızı ilgilendiren SMM Forumu gerçekleştirilecek, ulusal ve uluslararası önemli bilim insanları, araştırmacılar, firma temsilcileri tarafından elektrik sektöründeki önemli gelişmeler bildiri, panel, özel oturumlar ile kongre katılımcılarına aktarılacaktır.

Etkinlik kapsamında sektör temsilcileriyle tanışma fırsatının yanı sıra dünyada ve ülkemizde yaşanan temel ve uygulamalı alanlarda bilimsel ve teknolojik gelişmelerin sunulacağı, yasal mevzuat ve benzeri yapıların tartışılacağı ortamlar yaratılacaktır.

Etkinliğe ilgili Bakanlıklar, Belediyeler, Üniversiteler, TEDAŞ,

TEİAŞ, EÜAŞ ve bağlı birimler, dağıtım şirketleri şartnameler hazırlayan karar verici mekanizmalarda bulunan yetkililer Mimar, Mühendis, Teknik Eleman, Yüklenici ve diğer kamu kurum ve kuruluş temsilcileri katılacaktır.

III. Elektrik Tesisat Ulusal Kongre ve Sergisi ile ülkemizin bir çok bölgesinden elektrik, elektronik, enerji, otomasyon, aydınlatma alanında faaliyet gösteren sektör uzmanlarının bir araya gelmesi sağlanacaktır.

Elektrik, elektronik, enerji, aydınlatma, otomasyon sektörlerinde faaliyet göstermekte olan veya bu sektörlerden ekipman ve malzeme gereksinimi olan firmalar arasında yeni iş bağlantıları kurulabilecektir. Firmalar Bölgesel ve ulusal pazardan da pek çok potansiyel alıcı ile buluşacak ve onlarla bire bir görüşmeler yapma olanağı ile, tanıtım, iletişim, pazarlama ve

satış amaçlarınıza çok daha uygun bir bütçeyle ulaşma şansı yakalayacaktır.

Sektördeki diğer firmalar, kullandıkları teknolojiler ve stratejiler hakkında bilgi edinerek sektörün genel durumunu değerlendirme şansı elde edecektir.

Elektrik Tesisat Ulusal Kongresi ile birlikte düzenlenecek Sergide nitelikli bir katılım hedeflenmekte olup Elektrik sektöründeki 50' nin üzerindeki markanın doğrudan katılacağı bu organizasyonda verimli ürünler ve geleceğe dönük teknolojik gelişmeler izlenecek, iş ilişkiler kurulabilecektir.

Bu nedenle Elektrik sektörünün tüm bileşenlerini ;

**III. Elektrik Tesisat Ulusal Kongre ve Sergisini Ziyaret etmeye davet ediyoruz.**

Online davetiye ve Kongre programı için ;

[www.elektriktesisatkongresi.org](http://www.elektriktesisatkongresi.org)



## ATEX Parlayıcı ve Patlayıcı Ortamlar Sempozyumu

Petrol, petrol ürünleri, kimya, doğal gaz, kömür madenleri, hububat siloları, şeker fabrikaları, kereste ve mobilya fabrikaları, ekmek fırın ve fabrikaları, ilaç sanayi, gıda sanayinin bazı kolları, gibi, yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile uğraşan bir çok sanayi sektöründe normal çalışmada, arıza veya bakım gibi hallerde (gaz, toz veya yanıcı sıvı buharı gibi nedenler ile), patlayıcı ortam oluşmaktadır. Bu ortamlar ile ilgili düzenlemelerin genel adı ATEX Direktifleri olarak anılmaktadır.

İlki 2011 yılında gerçekleştirilen ATEX (Parlayıcı ve Patlayıcı Ortamlarda Güvenlik) Sempozyumu etkinliğinin ikincisi Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKE), Türkiye Taş Kömürü Kurumu (TTK), Türk Standartları Enstitüsü (TSE), Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK), Türkiye Petrolleri A.O. (TPAO)'nın desteği ile TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası'nın ev sahipliğinde 26-27-28 Eylül 2013 tarihinde TSE Gebze Kampüsü'nde gerçekleştirilecektir.

Sempozyum parlayıcı ve patlayıcı ortamlardaki idari ve teknik uygulama eksikliklerinin belirlenmesine, çözüm önerileri getirilmesine, mevzuatın uygulanmasında karşılaşılan güçlüklerin tartışılmasına, deneyimlerin paylaşılmasına, teknik ve bilimsel gelişmelerin geniş kitlelere aktarılmasına, araştırmacıların, işletmecilerin, firma temsilcilerinin, sivil toplum örgütlerinin ve yönetici çevrelerinin aynı platformda buluşmasına, çalışanların toplumun ve çevrenin güvenliğinin artırılmasına fayda sağlayacak bilgilerin sunulmasına olanak verecektir.

Sempozyumda "New developments in the ECExsystem" konusunda konuk konuşmacı olarak Almanya Ulusal Ölçüm Enstitüsü (PTB) Temsilcisi UWE KLAUSMEYER ve "SEVESO II Direktifi" konusunda konuk konuşmacı olarak E. İş Başmüfettişi ÖZLEM ÖZKILIÇ katılım sağlayacaklardır. Sempozyumda "Atex ve Türk Sanayindeki Durumu" konulu panel gerçekleştirilecektir. Ayrıca 4 ayrı oturumda akademik bildiriler sunulacaktır.

Sempozyumda sunulacak bildiriler için konu başlıkları aşağıda yer almaktadır.

- ATEX Ürün Belgelendirme
- (94/9/AT ATEX Direktifi) Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik
- Akaryakıt LPG, CNG İstasyonlarındaki Mevzuat
- ATEX Belgeli Ürün Denetimi
- Test İşlemleri
- Atex Yönetmeliğinin Gerektirdiği Harmonize Standartlar
- Atex Kapsamındaki Ürünlere Uygulanacak Testler
- Gazlı ve Tozlu Ortamlar
- Grizulu Maden Ocakları
- Endüstriyel Tesisler
- (99/92/AT ATEX Direktifi) Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Çalışanların Korunması Hakkındaki Yönet-



melik

- Patlayıcı Ortam Risk Değerlendirilmesi
- Tehlikeli Bölge (Zone) Planları
- Patlamadan Korunma Dokümanı
- Muhtemel Patlayıcı Ortamlarda Güvenlik Önlemleri, Denetim, İş Kazaları ve Kaza İstatistikleri
- Patlayıcı, Parlayıcı Ortamların Denetimi
- Yangın ve Yangından Korunma
- Patlayıcı, Parlayıcı Ortamlarda İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği, İş Kazaları ve Kaza İstatistikleri
- Gaz sızdırmazlık
- Tesislerde Projelendirme
- Proses Güvenliği Açısından Gereklilikler
- Topraklama, Katodik Koruma ve Statik Elektrik
- SIL (Safety Integrated Level)
- Sektörel Uygulamalar
- Diğer Konular

Sempozyum izleyiciler için ücretsiz olup, delege şeklindeki katılımcılara sempozyum çantası, sempozyum kitabı, program broşürleri, sempozyum boyunca çay, kahve, yiyecek vb. ikramlar sempozyum bütçesinden karşılanarak sunulacaktır.

(Sempozyum gününbirlik katılımcılar için 50 TL'dir)

Sempozyum Düzenleme Kurulu

<http://www.atex.org.tr/>

## EMO Üyelerine indirimli akaryakıt avantajı

Üye yükümlülüklerini yerine getiren Oda üyelerinin avantajlı akaryakıt alımına olanak sağlayabilmek amacıyla yürütülen çalışmalar sonucunda; yükümlülüklerini yerine getiren Oda üyelerini, ilgili üyelerin birinci derece yakınlarını ve Oda çalışanlarını kapsayan avantajlı akaryakıt alma uygulaması başlayacaktır. Akaryakıt alımında isteğe bağlı olarak Türkiye genelinde SHELL akaryakıt istasyonlarında ya da Petrol Ofisi akaryakıt istasyonlarında geçerli olacak indirimli akaryakıt sözleşmeleri için müşterileri temsilcisine ulaşmak gerekli olan iletişim bilgileri aşağıdadır.

### MULTINET – SHELL İSTASYONLARINDAN AKARYAKIT ALIMI:

Shell akaryakıt istasyonlarını tercih eden üyeler akaryakıt alımında %4 indirimden isteğe bağlı olarak

Müşteri Tanıma Sistemi ya da akıllı kart seçeneğini kullanarak yararlanabileceklerdir.

Tüzel Kişilerde: Vergi Levhası, İmza Sirküleri, Ticaret Sicil Gazetesi, Araç Ruhsat Fotokopileri, SSK Bildirgesi, Teminat Mektubu ve/veya Kredi Kartı Sözleşmesi (üye Multinet tarafından imzalanması ve doldurulması için teslim edilecektir)

Gerçek Kişilerde: Nüfus Cüzdanı Fotokopisi, Araç Ruhsat Fotokopileri, Teminat Mektubu ve/veya Kredi Kartı Sözleşmesi (üye Multinet tarafından imzalanması ve doldurulması için teslim edilecektir)

### FINANSNET – PETROL OFİSİ İSTASYONLARINDAN AKARYAKIT ALIMI:


Petrol Ofisi akaryakıt istasyonlarını tercih eden üyeler akaryakıt alımında %5 indirimden isteğe bağlı

olarak Taşıt Tanıma Sistemi ya da Yakıtnet seçeneğini kullanarak yararlanabileceklerdir.

Tüzel Kişilerde: Vergi Levhası, İmza Sirküleri, Ticaret Sicil Gazetesi, Araç Ruhsat Fotokopileri, DBS, Teminat Mektubu ve/veya Kredi Kartı Sözleşmesi (üye Finansnet Grup Kurumsal Hizmetler A.Ş. tarafından imzalanması ve doldurulması için teslim edilecektir), üyenin ödenti borcu yoktur bilgisi (EMO tarafından iletilecektir)

Gerçek Kişilerde: Nüfus Cüzdanı Fotokopisi, Araç Ruhsat Fotokopileri, Teminat Mektubu ve/veya Kredi Kartı Sözleşmesi (üye Finansnet tarafından imzalanması ve doldurulması için teslim edilecektir)

*Not: Üye'nin ödenti yükümlülüğü olmadığı bilgisi EMO tarafından bildirilecektir.*



## EMO Üyelerine indirimli Akaryakıt avantajı

Üye yükümlülüklerini yerine getiren Oda üyeleri, üyelerin birinci derece yakınları ve Oda çalışanları kapsayan avantajlı akaryakıt alabilme olanağı başlamıştır. Türkiye genelinde **SHELL akaryakıt istasyonlarında geçerli olacak %4 indirim** olanağından yararlanmak için gerekli başvuru evrakları ve iletişim bilgisi aşağıda sunulmuştur.

Üyelerimiz akaryakıt alımında kullanacakları müşteri tanıma sistemi, ya da akıllı anahtar seçeneğini kendileri belirleyebileceklerdir.

Satış Temsilcisi İletişim Bilgileri  
Murat GÜNTÜRKÜN  
E-posta :  
murat@tasittanimasistemleri.com  
muratgntrkn@gmail.com  
GSM : 0541 252 53 60

Elektrik Mühendisleri Odası  
EMO : emo@emo.org.tr



## EMO Üyelerine indirimli Akaryakıt avantajı

Üye yükümlülüklerini yerine getiren Oda üyeleri, üyelerin birinci derece yakınları ve Oda çalışanlarını kapsayan avantajlı akaryakıt alabilme olanağı; Türkiye genelinde **PETROL OFİSİ akaryakıt istasyonlarında geçerli olacak %5 indirim** olanağından yararlanmak için gerekli başvuru evrakları ve iletişim bilgisi aşağıda sunulmuştur.

Üyelerimiz akaryakıt alımında kullanacakları taşıt hizmet sistemi ya da Yakıtnet Kartı seçeneğini kendileri belirleyebileceklerdir.

Satış Temsilcisi İletişim Bilgileri  
Murat GÜNTÜRKÜN  
E-posta :  
murat@potasittanima.com  
muratgntrkn@gmail.com  
GSM : 0541 252 53 60

Elektrik Mühendisleri Odası  
EMO : emo@emo.org.tr

## Depreme Duyarlılık Yürüyüşü

16 Ağustos Cuma günü TMMOB İzmir İKK tarafından düzenlenen Depreme Duyarlılık Yürüyüşü gerçekleştirildi.

Alsancak Kıbrıs Şehitleri caddesinde saat 20.30'da buluşan Mimar ve Mühendisler Gündoğdu Meydanı güzergahını takip ederek Alsancak Vapur iskelesine kadar meşaleleriyle yürüdüler. Basın açıklaması TMMOB İzmir İKK denem sözcüsü Ferdan Çiftçi tarafından okundu.

17 Ağustos'un yıldönümü nedeniyle Alsancak Kordon'da bir etkinlik gerçekleştiren Kamu Emekçileri Sendikası Konfederasyonunda katılarak desteklediği anma etkinliğinde, Alsancak Vapur iskelesi yanında denize atılan karanfillerle depremde yitirdiğimiz yurttaşlarımız anıldı.

Odaların mesleki denetiminin, yerel yönetimler tarafından aranmamasının gelecekte yaratabileceği olası kayıplardan duyulan endişe dile getirildi.



Yapı denetimini yeterince önemsemeyen, mevzuat değişiklikleri ile mesleki denetimi kısıtlamaya çalışan anlayışın, yapı üretimini nitelikli ve sağlıklı olmak-

tan daha da uzaklaştırarak denetimde zafiyete yol açtığı bir kez daha hatırlatıldı.

## Karaburun Yarımadasına sahip çıkıyor

Karaburun yarımadası sakinleri, yarımadanın doğal ve kültürel değerlerini korumak amacıyla Karaburun yarımadasında kurulmak istenen 1.200 adet rüzgar enerjisi tribününün, kıyıya yakın kurulan balık üretme çiftliklerinin, turizm bölgesinde açılmak istenen taş, mermer ve maden ocaklarının yarımadanın

doğal ve kültürel değerlerine zarar vermemesi amacıyla 15 Ağustos'ta Karaburun, Yarımadası İçin Yürüyor etkinliğini gerçekleştirdi.

Karaburun'dan başlayarak Kona Meydanında sona eren etkinlikte "Büyükşehir Yasası"yla 13 köyün köy tüzel kişiliklerinin ortadan kaldırılmasına ve 13 köyün yaşam alanlarında

yüzyıllardır sahip oldukları gelenek ve kültürel değerlerin görmezden gelinmesine, halkın Söz, Yetki ve Karar haklarının ellerinde alınmasına karşı çıkmak için İzmir Valiliği önünde basın açıklaması yapıldı. Açıklama ile köylerin yerelden yönetim ilkesi ile bağdaşmayan bir şekilde tamamen Merkezi idarenin denetimi ve güdümü altına sokulması ve köylülerin varlarını yoklarını emeklerini ortaya koyarak yaptıkları ortak tesisleri, işletmeleri ve varlıkları "Yatırım İzleme Koordinasyon Kuruluna" devredilmesi protesto edildi. Basın açıklamasına katılan TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu başkanı Ferdan Çiftçi, yaşam mücadelesi veren ve temiz bir çevre isteklerini yenileyen Karaburun köylülerinin mücadelesine saygı duyulması ve desteklenmesi gerektiğinin altını çizerek, Karaburun Yarımadasına Sahip Çıkıyor hareketine katkı koymaya davet etti.



## Gezerek Yürümek

Elk. Elo. Müh. Mahir Ulutaş  
mahir.ulutas@emo.org.tr

Bazı dönemler vardır, insan eylemi normalde olduğundan çok daha büyük bir etki yaratır. Bir parktaki on ağaç için “Ağacıma Dokunma” dersin, tüm birikmiş enerji açığa çıkar, onyılların emeği, çekilen onca cefa hiç beklenmedik bir şekilde meyve vermeye başlar.

Bazı dönemler vardır, hiç bir umut yok derken, böyle gelmiş böyle de gider derken, hiç beklenmedik bir yerden öyle bir ses gelir ki, “kadim” hayaller gözünüzün önünde birden bire görünür olur, sürekli aşağılanan, her türlü neoliberal-dinci, gerici, milliyetçi söylemlerle kuşatılmak istenen bir toplumun güzelim gençliği, şairin dediği gibi; “Bitmedi daha sürüyor o kavga/Ve sürece/ Yeryüzü aşkın yüzü oluncaya dek” bir geleceği müjdelir.

Siyaset bilimi, büyük ustalardan öğrendiğimiz kadarıyla, yakalanan ya da kaçırılan fırsatlarla somutlanan “tekillik”lerden oluşur. Tarih bazen ağır aksak ilerlerler ve takvim zamanıyla on yılda niteliksel olarak bir yıl bile geçmezken bazen bir haftada bir kuşak yetişir. Böyle dönemlerde sözler ve eylemler daha büyük bir bütünün parçası olarak, tarihsel bir anlam taşımaya başlar. Daha önce bırakın görünmesini, bilinir dahi olmayan olanaklar, bağlantılar gözünüzün önünde somutlanır. Takvimsel zamanın ötesinde, niteliksel-tarihsel-dolu bir zaman sizden kendi temposuna ayak uydurmanızı bekler. Özgürleştirici bir siyaset biraz da böyle zamanlara, cisimleşmiş-niteliksel bir zamanın ürettiği “olasılıklar evrenine” hazır olmakla ilgilidir.

Çok uzağa gitmeye gerek yok, son iki-üç ay içinde kendi yaşadıklarımıza bakmak yeterli, hiç kuşkusuz böyle bir dönemi deneyimliyoruz.

Çekinmeden söyleyebiliriz ki, bir tarihsel dönem biterken yenisinin



doğum sancılarını yaşıyoruz. On yıllardır özelleştirmelerle, emekçi halkların ekonomik-sosyal-demokratik kazanımlarına pervasızca saldıranlar, piyasa ekonomisini çağdaş bir toplumun ve verimli bir ekonominin olmazsa olmazı olarak vazeden neoliberal vaizler, “paran kadar oku- paran kadar yaşa” hatta “paran kadar öl” düşkünlüğünü normalleştirmeye çalışan insan kılıklı iblisler, dinci ve ikinci bir nesil yaratmaya çalışan ortaçağ kalıntıları, bir an için dahi olsa “yapma cennetlerini” kaybetme korkusu yaşadılar. Bu hiç bir kara propagandanın kolektif hafızalarımızdan silmeyeceği bir nirengi noktasıdır. Sıklıkla söylendiği üzere “hiçbir şey eskisi gibi olmayacaktır”.

Öyleyse bir soru kendini dayatıyor. Yaşadığımız dönem hangi “olanakları” ve “tehlikeleri” üretmektedir? Ve tabii “Ne Yapmalı?” Bu sorular her kesim tarafından, kendi meşrebince sorulup cevaplanmakta ve bu bir yönüyle sağlıklı birşey.

Dörtbaşı mamur bir analiz yapma iddiasında bulunmadan bir takım temel noktaların belirlenmesinin olanaklı olduğunu düşünüyorum:

1) Öncelikle bir tarihsel “olay”ın, onu anlamlandıran, bir genel çerçeveye oturtan, hegemonik bir söylemle, genel bir konsensüsle, deyim

yerindeyse bir teoriyle bağlanmadan tamamlanmayacağına farkında olmak gerekiyor. Yaşanan büyük toplumsal patlama etrafında yürüyen tartışma, şu an anlamlandırma mücadelesi olarak devam ediyor. Bu olayların “anlamına” dair yürüyen mücadelede, eşitlik ve toplumsal kardeşlik idealinin sürdürücüleri olan tüm öznelere, ciddi bir ideolojik üretim içinde olmak durumunda olduklarının farkına varmak gerekiyor.

Özetle, sloganıyla, tezahuratıyla, müziğiyle, resmiyle, kitabıyla, filmiyle, çizgi filmiyle vb. toplumsal hafızaya kazınabildiği oranda “Gezi Olayları” özgürleştirici işlevini sürdürmeye devam edecektir. Bu anlamda tekrar edersek, her eylemin normalde olduğundan çok daha büyük bir etki yarattığı bir dönemde olduğumuz farkında olarak, sahip olduğumuz moral üstünlüğü korumak ve kökleştirmek yaşamsal önemdedir. Özellikle bu dönemde her şey politiktir, okumak, yazmak, sohbet etmek, sevmek, gülmek.....

2) Neo-liberal dinci hegemonyanın, sıcak para girişine bağlı ve kentsel rant üretimiyle devamlılığını sağlayan kırılğan ekonomik modelin, 2008 global ekonomik krizinin de artçı etkisiyle, çökmeye başladığı bir dönemi yaşıyoruz. Ciddi bir eko-

nomik krizin kapıda olduğu açıkça görülebiliyor. Bu çerçevede, grevler, işten çıkarmalara karşı direnişler, sıfır zam taleplerine karşı eylemlilikler, tüm temel tüketim maddelerinde zam üstüne zamlar artma eğiliminde olacaktır ve tüm emek-demokrasi cephesi bileşenlerinin pek sevdiğimiz tabirle “enterkonnekte” bir mücadele içinde yerlerini alması gerekmektedir. Dahası ne mutlu ki; “Gezi” sonrası demokrasi güçleri arasında önemli bir yol arkadaşlığı hukuku oluşmuş görünüyor.

3) Siyasal iktidarın ülke içindeki hegemonik gücünün temel dayanaklarından biri olan bölgesel “işlevi” de aşınmış durumda. “Sıfır sorun”dan “sıfır komşu”ya evrilen; ülkeyi ve bölgeyi mezhep savaşlarıyla yangın alanına çevirme riski taşıyan politikalar ülke içinde ciddi bir hoşnutsuzluk yaratırken, aynı zamanda uluslar arası emperyalist güç odaklarının da bölgede makas değiştirme sinyalleri vermesiyle boşa düşmüş görünüyor. Dahası ülke sermayesi için, sıcak

bir pazar işlevi gördüğü için siyasal iktidarın politikalarına destek sebebi olan, Arap yarım adası ve Kuzey Afrika toprakları son gelişmelerle tamamen “kaybedilmiş” görünüyor. Bu gelişmeler de siyasal iktidarın etrafında kümelenen konsensüsün dağılması olasılığı anlamına geliyor.

4) Siyasal tarihin ampirik yasadır: “Ya devrimler savaşları doğurur, ya savaşlar devrimleri”. Ülkede toplumsal muhalefetin, tüm kesimler nezdinde önemli bir meşruiyet kazandığı bu dönem aynı zamanda, SSCB’nin yıkılışından bu yana düşük yoğunlukta devam eden emperyalistler arası pazar paylaşım savaşının, özellikle bölgemizde sıcak biçimlere dönüştüğü bir döneme denk gelmiştir. Aktif bir bölgesel barış savunuculuğunun etkisi, beklendiğinden de fazla olacaktır.

5) Yine ampirik bir yasadır: “Her devrim karşı-devrimi de örgütleyerek gelişir” Hiç bir şekilde ham hayallere ve kısa vadede, kolay özgürleşme rüyalarına kapılmamak gerekir. Neo-

liberal konsensüs kendini, belki bir başka denge noktasında, yeniden tesis etmek isteyecektir. Yaşanan olayların, bir gençlik hevesi, romantik bir anı olarak paketlenip, raflara konarak fragmente edilmiş bir ölü-olay olarak tasnif edilmesi için, burjuva siyasetçilerin-toplum mühendislerinin-medyanın yüzyıllık deneyimiyle elden gelen herşey denenecektir. Egemen blok arasında artık iyice açığa çıkmış kıyasıya bir iç mücadele sürerken, toplumsal baskı politikaları daha da şiddetlenerek her türlü hak arama mücadelesinin, ideolojik manüplasyonla, olmazsa zorla bastırılması için tüm “aygıtlar” devreye sokulacaktır. Ayrıca unutulmamalıdır ki, eşitlik ve demokrasi talebinin yükseldiği dönemlerde baskı ve zor politikaları da yükselir, ancak talepler düşerse, zor politikaları beraberinde düşmez aksine kurumsallaşır.

Yani yol uzundur. Ancak mesajları kısaltan da tek şey yürümeğdir. Özellikle “gezerek” yürümek.

## Mühendislik Geliştirme Seminerleri Güz programı

TARİH	SEMİNER ADI	SEMİNER SUNACAK KİŞİ
11 Eylül	Bütünleşik Yapı Proje Tasarımı	Prof.Dr. Zerrin YILMAZ
18 Eylül	Elektrik Tesislerinde İş Güvenliği ve Emniyet	Hürriyet ŞİMŞEK
9 Ekim	Topraklama ölçümdenki dikkat edilecek noktalar	Taner İRİZ
23 Ekim	Endüstriyel Otomasyon	Mahir ULUTAŞ
30 Ekim	Patlayıcı/Parlayıcı Ortamlarda Elk. Tes. ve Projelendirme Esasları	Murat YAPICI
6 Kasım	Tıp Elektronik	Hasan ŞAHİN – Barış ÜNLÜ
13 Kasım	Yüksek Gerilimde Manevralar	Ferda GÜDÜCÜ
27 Kasım	Yaklaşık Maliyet, Metraj, Hakediş	Mustafa Asım RASAN
4 Aralık	Sismik Trafolar	Yusuf AYGÜN
11 Aralık	Reaktif Güç Kompanzasyonu ve Harmonikler	Bülent UZUNKUYU
18 Aralık	OG Hücreler	Selman YERLİKAYA
25 Aralık	Akıllı Binalarda Yangın Algılama Sistemleri	Özcan UĞURLU
8 Ocak	Elektromanyetik Uyumluluk	Doç.Dr. Şükrü ÖZEN
15 Ocak	Yüksek Yapılarda Elektrik Tesisatı	Sabri GÜNAYDIN

Seminerler her Çarşamba Saat 18:00 de Şubemizde gerçekleştirilecektir. Programda değişiklik olması halinde e-posta ve kısa mesajla bildirilecektir.

## "Faşist Devlet Korporatiftir"

Av. Zeki İşlekel

zeki.islekel@emo.org.tr

Başlıktaki cümle Faşizmin isim babası Benito Musollini ya da dönemindeki İtalyan halkının tabiri ile Duçe'nin.

Faşizm, basit olarak bir lider ile temsil edilen devlete, tüm bireylerin kendilerini adanmaları esaslı üzerine kuruludur. Vatandaşların kendilerine ilişkin özel bir yaşamları ve özel yaşama ilişkin tercihleri olamayacağı gibi siyasal yaşama ilişkin en fazla bir kurulda fikrini söyleyebilme ya da ileri hoşgörü ortamlarında savunabilme hakkına sahiptir, ancak tercihlerde bulunma hakkına sahip değildir. Tercih hakkı devlette veya devletin kendisini temsil eden Lider dedir. Karar sadece ve sadece ona aittir. (İleri Demokrasi dedikleri bu olsa gerek)

Nitekim Musollini iktidara geçtikten sonra parlamentoyu feshetmiş ve yerine Danışma Konseyi'ni kurmuştur. Danışma Konseyi, devlet, Parti, Sermaye, Emek, Teknik Korporasyonların temsilcilerinden oluşmuştur.

Bu arada Danışma Konseyinde olan tüm korporasyonların başkanı'da Musollinidir.

Korporatizm, kaynaklarını ortaçağ Avrupasından alan bir toplumsal örgütlenme sisteminin ekonomik örgütlenmenin temeli olarak kabul eden bir sistem. Kişilerin ekonomik yaşamlarını sürdürmelerinin temeli olan mesleklerine göre gruplara ayırarak birliklerin oluşturulması fikri Musollini'ni ait değil.

Osmanlı Devletinin özellikle kuruluş döneminde geçerli olan Ahilik sisteminin temeli olan loncalara dayanıyor.

Lonca Sistemi tüm Osmanlı'da uygulandığı gibi ortaçağda da lonca sistemine göre ilk önce gizli faaliyet gösteren sistemler kurulmuştur. Mason Dernekleri tam olarak kendilerine ayrı bir amaç belirleseler



dahi esas olarak insanlar arasındaki ilişkinin asıl kana değil ekonomik yaşama göre belirlenmesi fikrini ortaçağ boyunca işlemişler ve en büyük değeri ve yetkiyi , hem kamil insan hem de usta bir zanaatkar olduğunu düşündükleri Büyük Usta'ya (!) vermişlerdir.

Bu nedenle lonca sisteminin esaslı olan ahilikte ve masonik yapılar da ,üyelerin birbirleri ile olan ilişkileri eşitlik ve demokratiklik ilkesine göre değil, liyakat ve sadakata göre belirlenmiştir. Bu sistemin faşizme uygunluğu ortada . Kendi aralarında hiç de demokratik olmayan bir ilişki yaşayan ve ekonomik yaşamlarını yürütebilmek için gerekli koşulları sağlayan birliklerin devlete bağlılıkları sağlandığında aynı zamanda devlete bağlılıkları için adanmışlığı sağlanmış olur. Ne de olsa " İnsanlar ekmekleri ile özgürlükleri arasında bir tercih yapmak zorunda kaldıklarında her zaman ekmeklerini tercih etmişlerdir (Prof.Dr. Münci KAPANİ-Kamu Hukuku)

İkinci Dünya Savaşı sonrası dünya hukuk sistemleri, faşizmin bir daha iktidara gelmesini engellemek için çeşitli mekanizmalar oluşturmuşlardır. Bilindiği gibi Faşist diktatörler

Almanya ve İtalya'da bir askeri darbe sonucu değil halkın oyları ile gelmişler ve tüm uygulamalarını hazırladıkları yasalar ile yapmışlardır. Yani ortada dar anlamda şekli hukuka aykırı bir uygulama yoktur.

6235 Sayılı Kanun 1954 tarihi- ni taşımaktadır. Ancak 6235 Sayılı Kanun'un odaların özerklik ve demokratiklik esasına göre yapılanmalarına ilişkin hüküm ve diğer Meslek odalarının aynı anlamdaki hükümlerini kapsayacak şekilde bir Anayasa Hükümü haline gelmesi 1961 Anayasa'sı ile mevzuatımıza girmiştir. 1961 Anayasa'sı Meslek Odalarına ilişkin 122. Maddesinde meslek odalarının görevleri belirtilmemiş olmasına karşın "**organlarının kendi aralarından seçilmesi ve bu seçimlerin demokratik esaslara göre yapılacağı, idarenin bu organları yargı kararı olmaksızın görevinden alamayacağı hükmü**" yer almıştır.

1982 Anayasa'sında da 1961 Anayasa'sından farklı olarak görev tanımları "**Mesleğin genel menfaatlere uygun olarak gelişmesi, meslek mensuplarının birbirleri ile ve halk ile olan ilişkilerinin güven esasına dayalı olarak yürütülmesi-**

nin sağlanması amacı meslek disiplini ve amacını korumak maksadını taşıdığını belirtmektedir.

Aynı şekilde demokratiklik ve özerklik ilkelerine yer verilmiş ve seçimlerinin yargı gözetiminde yapılması öngörülmüştür.

Anayasa Mahkemesi'nin, örneğin 1991/4 E ,1991/45, 1994/82,1995/9 sayılı kararlarında meslek odalarının toplumdaki rolü üzerine dikkat çekilerek odaların "demokratiklik" esasının ana ilkelerden olduğu belirtilmiştir.

**Kısaca Hukuki yapımız sadakat ve liyakat esasına dayalı bir hiyerarşik sistemin meslek odalarında oluşmasına ve bu oluşumun bir şekilde İdareye bağlanarak meslek odaları ile siyasi iktidar arasındaki ilişkinin hiyerarşik bir ilişki olmasına kesinlikle karşı çıkarak faşizmin temel düsturlarından birinin Türkiye'de gerçekleşmesine engel olmak istemiştir.**

Ancak bugün gelinen noktada birçok meslek odası ve TMMOB Anayasa'nın ruhuna aykırı düzenlemelerle yetkiszleştirilmeye çalışılmakta ve TMMOB'a ait yetkiler Bakanlıklar tarafından üstlenmeye çalışılmaktadır.

**Öncelikle Bakanlıklar tarafından bu yetkilerin üstlenilmesi doğrudan demokratik sisteme aykırıdır. Zira Bakanlık personeli sadakat ve liyakat esaslarına dayalı olarak belirlenen hiyerarşik esas-**

**lara dayalı olarak doğrudan siyasi iktidara bağlı olup, mesleğin yürütülmesinin siyasi iktidarın isteklerine göre belirlenen mevzuata göre yürütülmesi Korporatif sistem olarak tanımlanamasa dahi korporatif sistemin amaçlarını doğrudan sağlamaktadır. Bu nedenle yapılan düzenlemeler basit teknik düzenlemeler değil, doğrudan demokratik sistemin özüne yapılan müdahalelerdir.**

Bunun son örneği, İmar Kanunu'nun 8. Maddesine eklenen "I" bendidir. 4708 Sayılı kanuna eklenen yapı denetim şirketlerinin ilgili "hiçbir makamın onay ve vizesine tabi olmasızın" ibaresi söz konusu maddeye de "Meslek odaları" dahil ibaresi de eklenmiştir.

TBMM görüşmelerinde bu eklenen maddenin 6235 sayılı Kanun'a eklenmediği özellikle belirtilmiş olmasına karşın basında TMMOB'un mesleki denetim yetkisinin kaldırıldığı yönünde haberler bizzat Bakan'ın kendisi tarafından verilmiş ve TMMOB etkiszleştirilmeye çalışılmış ya da TMMOB'un bu üyelerine karşı disiplin cezası uygulayarak "ceberrut" bir oda haline getirilmesine yani oda ile üyeleri karşı karşıya getirilmesine çalışılmaktadır.

Tüm avukatların bürolarının bir köşesinde (bazen hemen arkalarında da çerçeve içerisinde ,ya da ajandalarında ya da büronun herhangi bir

yerinde ama mutlaka bir yerde) yazılı bulunan 1622-1673 yılları arasında yaşamış ve yaşamını Paris Barosu-na kayıtlı bir Avukat olarak sürdürmüş Jean Baptiste Paquelin Molierac isimli Avukatın sözleri vardır.

" Görevimizi yaparken kimseye, ne müvekkile, ne hakime hele ne iktidara tabiyiz. Bizim aşağıımızda kişilerin varlığı iddiasında değiliz.Fakat hiçbir hiyerarşik üst te tanımıyoruz. En kıdemsizin en kıdemliden veya isim yapmış olandan farkı yoktur. Avukatlar tarih boyu köle kullanıldılar ama hiçbir zaman da efendileri olmadı"

Bunun bir ideali tanımladığı, yaşamın dayatmalarında insanların davranışlarını bu tanıma dayalı olarak yargılamayacağı söylenebilir-se de bu bir hedeftir

Ancak metinde yer alan etik kuralların sadece Avukatlara ait olmadığı, tüm insanlara ya da meslek sahibi olanlarının tümüne uygulanabileceği açıktır. Yani Mühendislerin de etik kurallarının esasları bu metinde ifade edilenden farklı değildir.

Ancak sadakat ve liyakate dayalı bir hiyerarşik sistemde mesleği yürütmeyi işaret etmediği de açıktır. Bu nedenle TMMOB'un hukuki mücadelesi eşit, özgür mühendisler olarak görevini yerine getirmesinin sağlanması amacına yöneliktir ve kesinlikle Anayasa'ya uygundur.

## Resmi Gazete

Tarih	Sayı	Kurum	
2 Ağustos 2013	28726	Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu	Elektrik Piyasasında Dağıtım ve Tedarik Lisanslarına İlişkin Tedbirler Yönetmeliği
7 Ağustos 2013	28731	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	Proje ve Kontrollük İşlerinde Uygulanacak Fiyat Artış Oranları Hakkında Tebliğ
18 Ağustos 2013	28739	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği (305/2011/AB) Kapsamında Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmesine ve Denetlenmesine Dair Tebliğ
22 Ağustos 2013	28743	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı	Çalışanların Titreşimle İlgili Risklerden Korunmalarına Dair Yönetmelik
23 Ağustos 2013	28744	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü	Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim Sistemleri Mania Kriterleri Hakkında Yönetmelik

## Önce zarar verme / Primum Non Nocere

Elk. Müh. Mustafa S. Çınarlı  
mustafa.cinarli@emo.org.tr

Sokrat'ın 500 ler meclisinde yargılanmasını Sokrates'in Savunması adlı eserde (Remzi Kitabevi – Azra Erhat, Selahattin Eyuboğlu) anlatan Eflatun; bu saldırının nedenini açıklarken, Sokrates'ten şikayetçi olarak cezalandırılmasını isteyen üç kişiyi Meletos (ozonları), Anytos (siyasetçileri) ve Lycon (söylevcileri) üç meslek grubunun temsilcisi olarak tanımlar. Toplumsal yararı düşünmeden kendi çıkarları peşinde koşan bu adamların insanlığın gelişimine verdikleri zarar herkesçe bilinmektedir.

Bazıları kimseler ilk meslek örgütlenmesi olarak Süleyman'ın Tağınacağı'nın inşaatı sırasında kurulduğuna inandığı duvarcı yapılanmasını referans alabilirler. Usta ünvanı okulda verilmediği için isteyen istediği gibi kullanabilir oldu. Bugün Aydın ili sınırlarında bulunan Afrodiasyas'ta eğitim gören yontucular mezun olduktan sonra gittikleri şehirlerde diplomalarını ibra ettikten sonra gittikleri kentin yontucuları tarafından da sınavdan geçirilmekteydi. Da Vinci de meslek hayatının başında gittiği kentlerde sanat bilgisi üç meslektaşının testinden geçiyordu. Bu uygulamaların ortak amacı sadece belirli bir meslek grubunun iç düzenlemesi değildir. Söz konusu kentlerde yaşayan yurttaşların alacakları hizmetin güvencesinin oluşturulması gibi kamu hizmeti de içermektedir. Bu açıdan meslek odaları önce kamu yararını gözetmekle sorumludurlar.

Anlatılmak istenen teknik anlamdaki meslek örgütlenmesinin milattan önceki çağlara dayanmasıdır. Tekniğe ve bilgiye dayalı meslek örgütlenmelerinin kent yaşamının başlaması ile birlikte başladığını kabul edebiliriz. Bunun sonucunda içinde barındırdığı meslek mensuplarının mesleki bilgilerini yaşadıkları toplumun zarar göreceği şekilde kullanmalarının önü-



ne geçmek konusundaki çalışmalar mesleki etik kodlar olarak geçerlilik kazanmaya başlamıştır.

Kapitalizmin son iki yüzyıllık döneminde üretimi arttırmak ve toplumsal artışı olabildiğince arttırabilmesi için teknik kadrolara gereksinim duyulduğu için üniversiteler daha çok mühendis mezun etmek üzere programlar belirlediler. Mesleki etik kodları hızla değişse de bir sonraki nesle aktarılması sürdürüldü ve bu aktarmaların her aşamasında daha da gelişti.

Ülkemizde son yüzyıldaki mühendislik mimarlık örgütlenme çalışmaları incelendiğinde; Osmanlı'nın son yıllarında ve yeni Cumhuriyetin ilk yıllarında asıl sorunlar listesinde meslek grubu içerisinde yer alanların bu eğitimi almadan ünvan kullananlardan ayırt etme gayreti ilk sıradadır. **TMMOB yasası 1954 yılında hayata geçirilmiştir. Ama bundan önce 3458 sayılı yasa ile mimarlık ve mühendislik ünvanlarının kullanımı tanımlanmış, bu ünvana sahip olanların bunu ODA üyeliği ile kanıtlamaları tariflenmiştir. Bugün hala geçerli olan uygulamayla; mühendisler ve mimarlar mesleklerini yapabilmek için ilgili meslek odalarına üye olmak zorundadırlar ve bu ünvandaki kişileri çalıştıranlar ilgili kişilerin meslek odası üyeliklerini aramak zorundadır.**

TMMOB'nin eski başkanlarından Kaya Güvenç bir söyleşisinde; TMMOB'un kuruluşunda il bazında örgütlenmenin neden tariflenmediğini tanımlamıştı; 1954 yılında 6235 sayılı TMMOB yasası TBMM'de tartışılırken mecliste yer alan iktidar

partisinden iki mühendisin avukatlık, doktorluk mesleklerinin il bazında örgütlenmelerinin mühendislik ve mimarlık disiplinleri için doğru olmadığını, bilim ve teknolojinin ışığında merkezi örgütlenmenin en doğru olduğu konusunda meclisi ikna etmeleri ile yasalastığını aktarmıştı.

Mimarlık ve mühendislik mesleğinin korunabilmesi toplumsal faydanın yararına örgütlenme çalışmaları daha sonraki siyasi iktidarlar tarafından, kendi çıkarları ya da amaçları açısından sakıncalı bulunduğu dönemler olmuştur. Şimdi gene böyle bir dönemden geçmekteyiz. TMMOB nin ve bileşenlerinin üretmiş oldukları ortak aklın, siyasi iktidarların popülist politikaların karşısında durması kaçınılmazdır. Eski yunanda dile getirildiği haliyle, halk şımartılmak istemindedir, kendisini şımartacak politikacılara oy verip iktidarı teslim etme eğilimindedir.

İstanbul Boğazındaki köprüler, kurutulan göller, hidroelektrik santraller, termik santraller, belediyeler kanunu, suyun kullanımı ve su havzalarının yaşamsal önemi, nükleer santraller, orman kanunu, petrol kanunu, kıyı kanunu, iş güvenliği kanunu, imar kanunu, yapı denetim kanunu, son yirmi yılda sıklıkla gündeme gelen tartışmalı konulardan bazılarıdır. TMMOB sahip olduğu bilgi birikimi ile bu konularda hep bilimsel ve teknik olarak yapılması gerekeni dile getirmiş, raporlar yayınlamış ve kamuoyunun bilgisine sunmuştur.

Daha sağlıklı bir çevre güvenli gelecek tüm toplumun ortak dileğidir ve ayrıca Anayasanın 56. Maddesi-



nin devlete yüklediği temel görevlerdendir. Kimse nasıl yapıldığını bilmediği, projesinin onaylanmadığı, yapımında kamu tarafından yeterince denetim yapılmayan bir oldu bitti tüneli kullanmak zorunda bırakılmak istememektedir.

Bir sabah uyandığında Kordon'un molozla doldurulduğu ve otobanı şehir içinden geçirme fikrinin uygulanmaya çalışıldığı hala hafızalarımızdadır. Oysa bugün o garip projenin yerine tüm kentin kullandığı trafikten arındırılmış yeşil bir kuşak bulunuyor. Bu yeşil kuşağın da yarına güvenli biçimde kalması TMMOB-nin sorumlulukları arasındadır.

Yılan hikayesine dönen EXPO yarışı bahane edilerek kent içindeki en geniş yeşil alan İnciraltı betona kurban edilmek istenmektedir. Geçici fuar tesislerinin daha sonra kamu tarafından en etkin biçimde kullanılması hedeflenmeli ve üretilecek çalışmalar her aşamada kamu ile paylaşılmalıdır. Bugün için gerçekleştirilen bu değildir. Şirinyer Parkının geleceğinin ne olacağı da yerel seçim sonucuna kalmış gibidir.

Geçen yıla kadar mühendisler, mimarlar ve şehir plancıları tarafından üretilen hizmetler yerel yönetimler tarafından aranmaktayken Çevre ve Şehircilik Bakanlığının girişimleri ile önce belediyeler merkezi idarenin buyruklarına uymaya zorlanmış (bu yapılırken belediyeçilik yasasında değişiklik yapılmadan belediyelerin yetkileri gasp edilmişti) ardından da

yerel idarelerin mühendis mimar odaları ile irtibatları koparılmak istenmiştir. Bu tehlikenin farkında varan belediyeler ile TMMOB arasında imzalan protokoller ile bazı belediyelerin sakinleri nitelikli mühendislik mimarlık hizmeti almaya devam etmiştir. Oysa tüm kenttaşlar mühendislik-mimarlık hizmeti alma ve aldığı bu hizmetinden kalitesinden emin olmak hakkına sahiptir.

İstenen; müteahhitlerin istedikleri gibi hareket edebilecekleri bir ülke kurma hayalidir. Oysa unutulmalıdır ki pek çok müteahhitin kendi yapı sahasına girmeye yetkisi bulunmamaktadır. İlgili yapı kapsamında proje ya da plan çizme yetkisi bulunmamasına rağmen işin yapımı için gerekli olan anaparayı temin etmesi gerekçesi ile her alanda at koşturmak arzusunda olabilmektedir.

Kentlerdeki konutların ve iş yerlerinin, kamusal alanların bir güvencesi bırakılmamıştır. Karayolları ve DSİ arazilerine AVM, konut ve sağlık tesisleri projeleri, Alsancak stadına AVM tehlikesi her an kapımızdadır. Uzun yıllar tartışıldıktan sonra İzmir içindeki yüksek yapıların Liman Arkası bölgesinde olması konusunda görüş birliği oluşturulmasına rağmen Alsancak, Çankaya ve Kahramanlar bölgelerinde yeni yüksek yapı projelerinin haberleri basında yer bulmaktadır. Bu nedenle gerçekleştirilen projelerden dolayı oluşacak kamu zararı ve oluşabilecek her türlü sorumluluk bu sistemi uygulatmaya çalışan bakan-

lık görevlileri ile sorumlu oldukları kentleri koruyamayan belediye ve kamu görevlilerinin olacaktır.

Meclis çoğunluğu sağlanarak aritmetik yolla kanunlar değiştirilebilmektedir. Demokrasi sadece meclis alanıyla sınırlı değildir. Meclis dışında da pek çok bileşeni vardır. Meslek odaları bu bileşenlerin içerisinde önemli bir yer tutmaktadır. Kanunlar başka türlü düzenlense bile meslek odalarının kamu adına meslektaşlarını denetleme ve ürettikleri hizmetlerin kalitesinin geliştirilmesi görevi değiştirilemez. Meslek Odalarını zayıflatmak için yapılanlar, gerçekleştirilecek değişikliklerle kanuna uygun olabilir, bu durum hukuksuz oldukları gerçeğini değiştirmeyecektir. Ülkemizin ve halkımızın meslek odalarının özerk ve kamu yararına çalışmalarına her zamankinden daha çok gereksinimi bulunmaktadır.

Siyasi iktidar yapı sektörü ile ilgili olumsuz bulunduğu noktalarda değişiklik yapmak arzusunda olduğunda yapması gereken; meslek odaları, belediyeler, sivil toplum kuruluşları ile ortak çalışma anlayışına girmek çağdaş adımlar atmak olmalıdır. Hipokrat'ın doktorlara ilk tavsiyesi "önce zarar verme" anlayışını benzeri uygulamalarda sağlamamaları zorunluluğu vardır ve seçmenine vermiş olduğu sözlerin bu kapsamda ülke gündeminde yeri yoktur. Kimse kamuya ait alanlar için halka rağmen gelir getirici projeler üretmez, ustalıklarında bile.

Üye ile odası arasındaki en temel iki konu iletişim bilgilerinin güncel olarak korunması ve üye ödentilerinin zamanında yatırılmış olmasıdır. Ev ya da işyeri bilginiz-adresiniz, e-posta adresiniz ya da mobil telefon numaranızda değişiklik olduğunda bir ay içerisinde Şubenize bilgi vermeniz, iletişim bilgilerinizin güncel olarak tutulmasını sağlayacaktır.

Odamıza sahip çıkmak için ödenti yükümlüğünüzü yerine getiriniz. 2013 yılı üyelik ödentilerinizi ve geçmiş yıllara ait varsa ödenti borçlarınızı Şubemizi telefonla arayarak (0232 4893435), Şube ya da temsilciliklerimizi ziyaret ederek, [www.emo.org.tr/uye/](http://www.emo.org.tr/uye/) adresinden öğrenebilirsiniz ya da [izmir.orgutlenme@emo.org.tr](mailto:izmir.orgutlenme@emo.org.tr) adresine bilgi postası gönderebilirsiniz.

Kredi kartlarına 12 taksit olanağı bulunmaktadır, Şubemizden bilgi alınız,

Şubemize ait 0232 4893435 nolu telefonla arayarak kredi kartı bilgilerinizi telefonda söyleyebilirsiniz,

EMO Otomasyon şifrenizle erişerek ( <https://emop.emo.org.tr/uye/> ) 12 taksitle

Aşağıdaki hesap numaralarına ÜYE SİCİL numaranızı da belirterek havale/eft yöntemiyle

Banka Adı	Şube Kodu	Hesap Numarası	IBAN
İş Bankası	3401	5941	TR520006400000134010005941 Alsancak Şubesi
Akbank	411	4880	TR50000460041188800004880 Gazi Bulvarı Şubesi

## TMMOB İzmir II. İzmir Kent Sempozyumu

Değerli Basın Mensupları,  
2009 yılı Mart ayında yapılan yerel seçimler öncesinde Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğine (TMMOB) bağlı Meslek Odalarının İzmir Birimleri olarak Ocak 2009'da düzenlediğimiz ilk İzmir Kent Sempozyumunda mesleklerimizle ilgili kentimize ait konuları 73 bildiri sunumu, çeşitli anketler ve bir panelle geniş bir bakış açısıyla değerlendirerek, sempozyumda ortaya çıkan sonuçları siyasi parti merkezlerine, parti il başkanlıklarına, adaylara, ilgili tüm kurum ve kuruluşlara ulaştırarak kamuoyuyla paylaşmıştık.

Değerli Basın Mensupları,  
2014 yılında yapılacak yerel seçimler öncesinde yine TMMOB'a bağlı Meslek Odalarının İzmir birimleri tarafından aynı amaçlarla 28-30 Kasım 2013 tarihinde Tepekule Kongre Merkezi'nde TMMOB 2. İzmir Kent Sempozyumu düzenlenecektir.

Dünya'da, kamu yönetiminden kentin yönetimine uzanan yeniden yapılanma biçimleri, ülkemizde özellikle 2000'li yıllardan sonra yasa ve yönetmeliklerde gerçekleştirilen yeni düzenlemeler ile kamu yönetimi alanında hayata geçirilmiş ve İzmir de bu yeni yapılanmadan payını almıştır.

AKP iktidarı tarafından çıkarılan 6360 Sayılı Yeni Büyükşehir yasası ile Büyükşehir Yönetimi, Belediye Yönetimi ve İl Yönetimleri'nde önemli değişiklikler meydana gelmiştir. Ancak küresel pazarın nesnesi haline gelen kentlerimizde kente, kentsel mekana, planlama süreçlerine ve kentin yönetimine ilişkin birçok sorun varlığını sürdürmekte ve hatta kentlerin yönetim stratejilerine bağlı olarak sınıflar arasındaki uçurumlar giderek büyümektedir.

Diğer yandan neo-liberal politikalar kenti bir meta haline dönüştürmekte, rant getirebilecek her türlü yaşam alanı yapılaşmaya açılmaktadır. Bu küresel saldırı karşısında kentlilerin söz söyleme, karar alma mekanizmalarına katılma, projelere itiraz etme hakları gün geçtikçe kısıtlanmakta, kentlilerin "kent hakkı"nın sermaye çevreleri



tarafından gasp edilmesinin yasal olarak önü açılmaktadır. Bu çerçevede bu konuda her zaman sözünü söyleyen, üreten TMMOB ve odalarının yapı üretim ve denetim süreçlerindeki yetkileri de imar Kanununun 8. maddesinde yapılan değişiklikle alınarak, sesi kısılmak istenmiştir.

Bu kapsamda TMMOB İl Koordinasyon Kurulları tarafından düzenlenen Kent Sempozyumları kentlerimiz için büyük önem taşımaktadır. Ancak yerel yönetimlerin düzenlenmiş bu sempozyumların sonuç ve değerlendirmelerine ne kadar önem verdiği, uygulamalarına ne ölçüde yansıtıldığı sorgulanmalıdır.

TMMOB 2. İzmir Kent Sempozyumu'nun amacı; 2014 yılında gerçekleştirilecek yerel yönetim seçimleri öncesinde kentin sorunları, kent yönetimi, kent halkının yönetime katılımı vb. konuların kent gündemine taşınması, başta yerel yönetimlere talip adaylar olmak üzere kentin çeşitli kurum ve kuruluşlarının bu konulara ilişkin proje, öneri ve görüşlerinin tartışılmasına yönelik ortamın oluşturulması ve bu tartışmaların sonucunda çıkacak sonuç bildirgesinin kent halkının bilgisine sunulmasıdır.

TMMOB İzmir 2. Kent Sempozyumu'nda ele alacağımız konular 6 ana başlık altında toplanmaktadır:

1. Kent Kimliği, Kent Kültürü, Kent Yönetimi
2. Kentsel Planlama ve Yapılaşma Politikaları ve Uygulamalar
3. Çevre Açısından Mevcut Durum ve Geleceğin Planlanması
4. Kentin Doğal Afetlere Hazırlık Durumu, Doğal Afetler ve İzmir
5. İzmir'in Enerji ve Doğal Kaynakları
6. Kentleşme Sürecinde Tarım ve Gıda Güvenliği

TMMOB'ye bağlı Meslek Odalarının İzmir birimleri tarafından bu ana başlıklar altında çeşitli konularda hazırlanmakta olan bildiriler ile birlikte, düzenlenecek panel, forum ve sürdürülmekte olan anket çalışmalarının sonuçları da sempozyumda sunulacaktır.

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu olarak Mart 2014 yerel seçimleri öncesinde, başta İzmir Halkı olmak üzere, semt forumlarını, mahalle örgütlerini, sivil toplum kuruluşlarını, yerel yöneticileri, siyasi partileri, yerel yönetimlerin çeşitli kademelerine aday olan siyasetçileri TMMOB İzmir 2. Kent Sempozyumu'nu izlemeye ve sonuçlarını dikkate almaya davet ediyoruz.

Kamuoyuna Saygılarımızla Duyurulur.

**TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ**  
**İZMİR İL KOORDİNASYON KURULU**

# "En zorlu ortamlara en esnek çözümler"

250A ' den 1600A' e kadar flexible bara çözümleri

-25 dereceden +150 dereceye servis sürekliliği

Daha az montaj alanı, zaman tasarrufu ve daha fazla güvenlik

%370 yüksek esneklik ile en iyi performans



<http://www.tekpan.com.tr/index.php/application>



Pano Kabin (Merkez) : Ankara Asfaltlı İstiklal Mh. 175k. No:8 Ulucak Kemalpaşa/İZMİR  
Tel: +90 0232 877 18 77 Faks: +90 0232 877 13 48

İstanbul Şube ve Depo : İmes San. Sitesi A Blok 101 Sk. No: 36 Ümraniye / İSTANBUL  
Tel: +90 0216 526 58 48 Faks: +90 0216 526 58 42

 **tekpan**<sup>®</sup>  
ENDÜSTRİYEL PANO & KABİN



Elektrik Doğru Ellerde

# Dengeler yenileniyor.

## Neden EDE?

Çünkü;

- Alçak Gerilim ve Orta Gerilim alanlarında uluslararası bir "Elektrik Dağıtım Ekipmanları" üreticisidir.
- 35 yılı aşkın süredir koşulsuz müşteri memnuniyeti ile hiç durmaksızın güven üreten bir markadır.
- Dünya'da 5 milyardan fazla insan ile aynı dili konuşmaktadır. EDE : Türkçe, İngilizce, İspanyolca, İtalyanca, Fransızca, Portekizce, Slav ve İskandinav dillerinde ve daha birçok dilde aynı anlama gelmektedir.
- Yerli üretim olarak insanımızın, çabamızın, güveninizin ürünüdür.
- Avrupa'da rüzgar enerjisi santrallerinden Orta Doğu'da dev sanayi tesislerine kadar birçok projede tercih edilmektedir.
- Gerçek bir **Elektrik Dağıtım Ekipmanları ve Enerji Kalitesi Uzmanı**'dır.
- EDE, hep bir adım öndedir...

## Neden EDE KONDANSATÖR?

- Geliştirilmiş yeni klemens sistemi ve deşarj direnç sistemi
- Etkin aşırı basınç koruma sistemi ve öz onarım özelliği
- IEC-EN / TSE normlarına uygunluk ve IPH Berlin Uluslararası Tip Test onayı
- Yatay ve dikey montaj kolaylığı
- Optimize edilmiş ebatları ile pano içinde yerden tasarruf imkanı
- Benzersiz "ürün seri numarası ve barkod" etiketlemeleri
- Geniş kVAr değerleri  
(Monofaze : 0,125 - 4 kVAr / Difaze : 1,67 - 8,33 kVAr / Trifaze : 0,5 - 50 kVAr)
- Geniş ürün yelpazesi  
Aluminyum Tüp - Metal Kutu - Plastik SMART Kutu  
(400V-415V-440V-480V-525V-680V-930V)
- Geniş ürün çeşidi  
EDE Mini/Midi/Maxi serileri  
EDE Heavy Duty - EDE Duracon - EDE Powercon serileri



EMA ELEKTRİK MALZEMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş.  
1203/5 Sk. No: 2/J Yener İş Merkezi 35110 Yenişehir / İZMİR  
Tel: 0 (232) 458 55 55 (pbx) Faks: 0 (232) 433 31 96



# OsiSense™ ile farklılığı algılayın...



- Nihayet galterleri
- Basınç sensörleri
- Endüktif ve kapasitif sensörler
- Fotoelektrik sensörler
- Ultrasonik sensörler
- Enkoderler
- RFID çözümleri
- Makine güvenliği için çözümler
- Patlayıcı ortamlar için çözümler

*Farkımız, bize duyduğunuz güven...*

- müşteri odaklı satış anlayışımız,
  - kaliteli ve patlamış ürünler,
  - stoktan teslimat
- ile yanınızdayız...



**TEM** TEKNİK ELEKTRİK  
MALZEMELERİ SAĞLAYICI  
VE TİCARİET A.Ş.



**Telemecanique**

**Sensör**

TEMAE Sokak, Beşiktaş, İst. Çarşı, 80710,  
Yıldırım - İstanbul  
Tel: 0212 441 61 11 - 400 02 10 - Faks: 0212 467 44 76  
e-mail: tem@tem.com.tr

# ENERJİ YÖNETİMİNE DOĞRU ANALİZÖR SEÇİMİ İLE BAŞLAYIN ARADIĞINIZ HERŞEY VE FAZLASI İÇİN;



## ENERJİ ANALİZÖRÜ

- Türkçe menü ile kolay kullanım
- Geniş renkli LCD ekran ( 320 x 240 pixel 3,2" )
- Yol gösterici pekkok ekran gösterimi
- Mikroişlemci de işletim sistemi kullanılmaktadır.
- Gelişmiş dinamik yazılım
- Akım ve Gerilim Trafo Oranları girebilme
- True RMS
- Gerilim, akım ve harmonik koruma
- Çok sayıda Alarm
- Hafıza ( MicroSD 32 GB'a kadar )
- Şifre koruması
- Osiloskop ( akım ve gerilim sinyalleri için)
- Grafik Raporlamalar (Guc,akım ve gerilim)
- Tarihe göre Raporlar
- 3P&4W , 3P&3W , ARON bağlantı

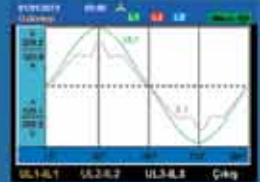
### Ölçümler

- Gerilim ( V1N, V2N, V3N ve V12, V23, V13)
- Akım ( I1, I2, I3, ΣI )
- Güç Faktörü ( PF1, PF2, PF3)
- Fazlara ait  $\cos\Phi$  değerleri (  $\cos\Phi1$ ,  $\cos\Phi2$ ,  $\cos\Phi3$ ,  $\Sigma\cos\Phi$  )
- Frekans ( Hz)
- Aktif Güç ( P1, P2, P3, ΣP)
- İndüktif Reaktif Güç [  $\Sigma Q(\text{ind}), Q1(\text{ind}), Q2(\text{ind}), Q3(\text{ind})$  ]
- Kapasitif Reaktif Güç [  $\Sigma Q(\text{kap}), Q1(\text{kap}), Q2(\text{kap}), Q3(\text{kap})$  ]
- Görünen Güç (  $\Sigma S, S1, S2, S3$  )
- Aktif Enerji (  $\Sigma Wh$  )
- İndüktif Reaktif enerji (  $\Sigma VARh(\text{ind})$  )
- Kapasitif Reaktif enerji (  $\Sigma VARh(\text{kap})$  )
- Nötr Akımı ( I(N) )
- Akım ve gerilime ait Toplam harmonik değerleri ( THD-V ve THD-I)
- Peak ve Demandlar
- Akım ve Gerilimlere ait 3. - 31. harmoniklerin liste ve grafik olarak gösterimi
- % Akım dengesizliği
- % Gerilim dengesizliği

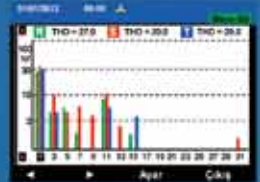
Alarm Raporları



Osiloskop



Harmonikler



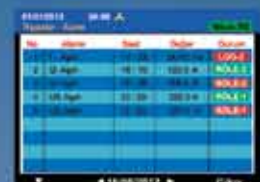
Rapor sayfası



Takvim



Alarm Raporları



Enerjiler



Demand Ayarları



## Reaktif Ceza'ya

# RED

REAKTİF ENERJİ DENGELİYİCİ

### Akıllı Reaktif Enerji Dengeleyici

Faz  
Dengesizliği

Yüksüz  
Çalışma

Kapasitif  
Yük

Hızlı  
Değişken Yük



Eski yeni tüm kompanzasyon panolarınıza ekleyin, cezadan kesin olarak kurtulun

3 kVAr

5 kVAr

7,5 kVAr

10 kVAr

20 kVAr

40 kVAr

80 kVAr

Piyasadaki bilgisayar haberleşmeli reaktif güç kontrol röleleri ile bir arada çalışır.

Sadece 3 faza ait voltaj uçları ve reaktif güç kontrol rölesinin haberleşme portu\* bağlantısı yapılarak devreye alınır.

Her fazın reaktif enerji miktarını 10.000 adım hassasiyetinde dengeler.

Tak kullan özelliği sayesinde hiçbir ayar gerektirmez.

Kompanzasyon panonuza RED eklediğinizde

kontakör hareketleri 10 kata kadar azalır, buna bağlı olarak kontakör ve kondansatör ömürleri 10 kata kadar uzar

\* RS-485 MODBUS RTU protokolüne uyumludur.

## KOMPANZASYON SORUNLARINA ÇÖZÜMLER

[www.alron.com.tr](http://www.alron.com.tr)

0.232.459 69 98



## Kaleyi içten fethedin



# TRUVA

SAYAÇTAN KOMPANZASYON

### Sayaç değerleriyle birebir kompanzasyon



+

Kombi  
Sayaç

=

Cezasız  
Fatura  
Garantisi



## SAYAÇTAN KOMPANZASYON

### TRUVA SERİSİ REAKTİF ENERJİ KOMPANZATÖRLERİ

Reaktif enerji bilgilerini doğrudan elektrik sayacından\* alır.

Akım Trafolanna ihtiyaç yoktur.

Reaktif güç kontrol rölesine ihtiyaç yoktur.

Direk sayaçlar için ayar gerektirmez.

X5.../5A sayaçlar için sadece 'Çarpan' bilgisi girilir.

Özellikle sayacı orta gerilimden (O.G.) ölçüm yapan ve düşük yük koşullarında çalışan işletmeler için **GARANTİLİ ÇÖZÜM**

\* Haberleşme çıkışı Elektronik Elektrik Sayacı

AR-GE çalışmaları TÜBİTAK-TEYDEB tarafından desteklenmiştir.

## Elektrik İç Tesislerinin Projelendirilmesi

Elk. Elo. Müh. Ali Fuat Aydın  
ali.fuat.aydin@emo.org.tr

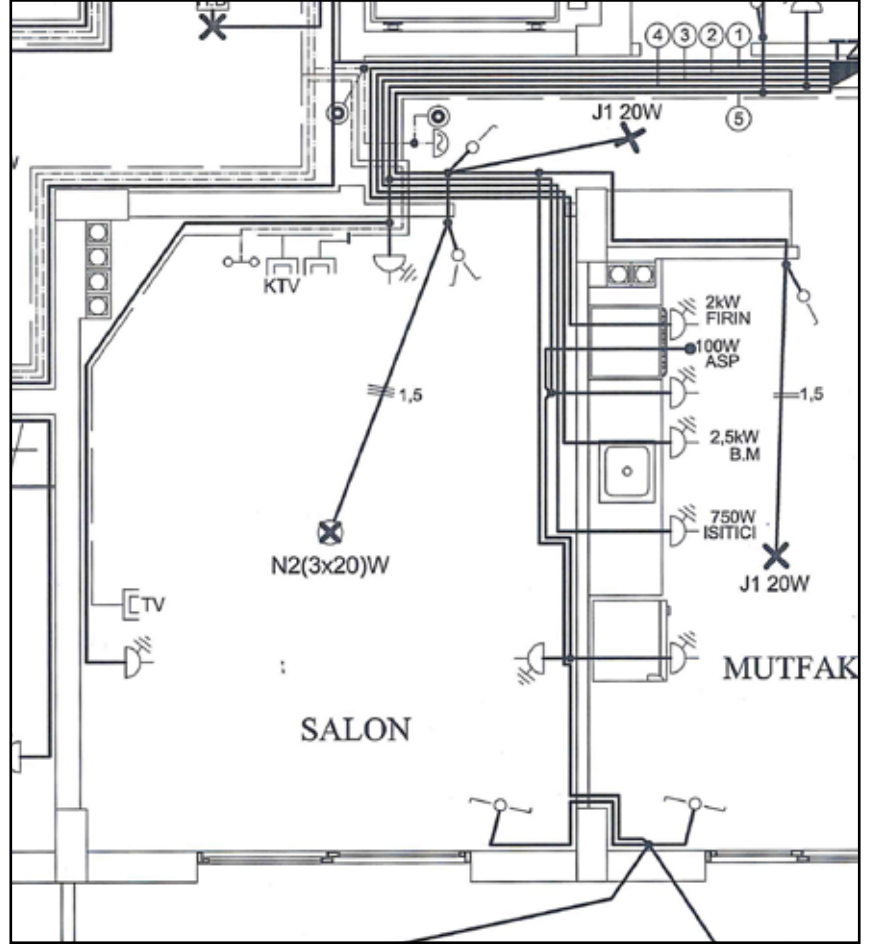
Son yıllarda yayımlanmış elektrik tesisatına ilişkin teknik yönetmelikler, ana çizgileri ile incelendiğinde bunların bir çok çelişkileri içinde bulundurduğu görülmektedir. Teknik yönetmeliklerin esas olarak, uygulama yapan mühendislere yol göstermek amacıyla hazırlanması gerekirken, yönetmelikleri hazırlayanlar, temel amacı unutarak, bilimsel belge oluşturma çabası içine girmiş ve gelişmiş ülkelerin düzenlemelerini aynen tercüme etmişlerdir. Bu noktada ülke koşulları değerlendirilmemiş, uygulamada edinilen deneyimlerden yeterli ölçüde faydalanılmamıştır.

Yapı ve tesis üretim sürecinde elektrik tesisatı ile ilişkili her düzeydeki teknik elemanın yararlanacağı teknik yönetmeliklerin;

- Dilinin basit ve yönetmelik hükümlerinin son derece açık olması,
- Değişik yorumlara meydan vermemesi,
- Yönetmelik hükümleri arasında çelişkilerin bulunmaması gerekir.

Bu yapıda olmayan yönetmelikler, kamu kurum ve kuruluşlarda çalışan yetkililerce farklı farklı yorumlanmakta ve değişik uygulamalar ortaya çıkmaktadır. Bazı kamu kurumlarında ise, hükümlerin yeterli ölçüde anlaşılmasından dolayı bağlı oldukları bakanlıklardan görüş sorulmaktadır. Bu nedenlerle, EPDK tarafından yayımlanan ve sıklıkla değiştirilen yönetmelik, tebliğ, ve kararlar, SMM meslektaşlarımız ile kamu çalışanlarımız arasında anlaşmazlıklara neden olmaktadır. Kamu kuruluşlarının kontrollük ve karar makamlarında görev alan elektrik mühendislerinin yetkin, süratli olması ve inisiyatif kullanabilmesi, daha nitelikli ve akıcı elektrik mühendisliği hizmeti verilmesini sağlayacaktır.

SMM meslektaşlarımız, ürettikleri hizmetin gereği olarak Çevre ve



Şehircilik İl Müdürlükleri, Belediyeler, TEDAŞ ya da görevli elektrik dağıtım kuruluşu ve Türk Telekom A.Ş. gibi bir çok kamu kurumu ve görevli şirketlerle ilişki içindedirler. Bu kurum ve kuruluşlarla zaman içinde sorunlar yaşanmaktadır. Ancak sorunların büyük kısmının TEDAŞ veya görevli dağıtım şirketi uygulamaları ile ilgili olduğu gözlenmektedir. Söz konusu kurum ve kuruluşlarda uzman personel sayısının azalması veya bulunmaması, bu sorunların ana nedeni olarak ortaya çıkmaktadır. Proje onay süresinin uzun olması, enerji izin belgesinin geç verilmesi, geçici kabullerde belirli bir standardın olmaması, başvuruların geç yanıtlanması, farklı uygulamalar yapılması bu kurumlar ile

meslektaşlarımız arasında öne çıkan sorunlar olarak gözükmektedir.

Bilindiği gibi elektrik iç tesislerinin kurulmasına ve işletilmesine dair hükümleri kapsayan Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği 04.11.1984 tarih ve 18565 sayılı Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, daha sonra aynı yönetmelik çeşitli tarihlerde 6 defa değişikliğe uğramıştır. Yürürlükteki Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği'nde elektrik tesisatlarının yapılması ve güvenlik tedbirlerine ilişkin yeterli düzenlemeler bulunmamaktadır. Mevcut yönetmeliğe göre yapılan tesisatlar, teknik ve güvenlik açısından yetersiz kalmaktadır. EMO tarafından ulusal ve uluslararası standartlara uygun



olarak hazırlanan Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği taslağı 31.05.2005 tarihinde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'na gönderilmiştir. Ancak 8 yılın üzerinde bir zaman geçmesine rağmen hala yönetmelik yayımlanmamıştır. Bu nedenle, elektrik tesisatlarının uluslararası normlara uygun ve güvenli bir şekilde yapılması sağlanamamaktadır. **Ülkemizde yaşanan elektrik kazalarının ve elektrikten kaynaklanan yangınların tekrarlanmaması için yönetmeliğin bir an önce yayımlanması ve tesisatların buna uygun olarak yapılması gereklidir.**

Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği uyarınca aşağıdaki tesisler elektrik iç tesisi sayılmaktadır:

**a) Sürekli elektrik tesisleri:**

Yapıların yada kümelerinin içinde, bitişiğinde yada bu yapılara ek olarak bunların dışında sürekli kullanılmak için kurulan asansör tesisleri dışındaki alçak gerilimli her türlü tesislerdir. Yapıların iç aydınlatma, kuvvet, alçak gerilim kompanzasyon tesisleri, çağırma, alarm, arama, yıldırımılık, akü, doğrultmaç (redresör) hoparlör, anten, telefon ve televizyon tesisleriyle, bu yapıların bahçe aydınlatma tesisleri ve yukarıda açıklanan tesislerin dışarıda kurulan bölümleri,

**b) Tesis yaptıran kimsenin arazisi ile sınırlı enerji nakil hattı içermeyen, bağımsız alçak gerilimli elektrik tesisleri** (bir ev, bağ veya bahçenin yalnızca kendi gereksinimlerini karşılamak için tahsis edilecek motopomp tesisi ve benzeri tesisler),

**c) Geçici elektrik tesisleri**

Geçici elektrik tesisleri yukarıda (a) ve (b) madde bölümlerinde açıklanan tesislere bağlanmış olan yapıların içinde yada dışında, sürekli tesisin işletmeye açılmasına kadar kullanılmak için geçici olarak kurulan ve sürekli olarak kullanılmayan alçak gerilimli her türlü tesislerdir. Lunapark, panayır gibi tesisler ve şantiyeler geçici tesis sayılır.

Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği kapsamındaki tesisler 18.03.2004

tarih ve EMO SMM Hizmetleri Yönetmeliği içerisinde yer alan Elektrik 1 kV Altı Tesisler kapsamında yer almaktadır. Yine aynı yönetmeliğe göre bu tesislere ait hizmetler Elektrik 1 kV Altı Tesisler veya Elektrik 1 kV Üstü ve 1 kV Altı Tesisler SMM belgesine haiz Elektrik ve/veya Elektronik Mühendisleri başka bir deyişle EM'ler tarafından üretilebilmektedir.

Öte yandan yine EMO tarafından hazırlanan ve Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği kapsamında yapılması gereken elektrik tesisat projelerinin hazırlanmasına dair usul ve esasları düzenlemeyi amaçlayan Elektrik İç Tesisleri Proje Hazırlama Yönetmeliği ise ETKB tarafından 03.12.2003 tarih ve 25305 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş, böylelikle elektrik iç tesislerine ilişkin projelerin güncel uluslararası düzenlemelere uygun olarak yapılması sağlanarak ülkemizde bu konudaki önemli bir boşluk doldurulmuştur.

Anılan yönetmeliğin yayımından bu yana yaklaşık 10 yıl geçmesine karşın yönetmeliğin henüz tam olarak uygulandığını söylemek ne yazık ki olanaklı değildir. Yönetmeliğin yayımından önceki bazı alışkanlık ve gelenekler henüz terkedilememiş, yönetmeliğin gerektirdiği kimi yenilikler ise henüz hayata geçirilememiştir.

Öncelikle belirtmek gerekir ki, elektrik iç tesisleri, ülkemizde, uluslararası standartlara paralel olarak yayımlanan 60364 ve HD384 serisi standartlar kapsamında yer almaktadır. Bu standartlarda "elektrik iç tesisleri" yerine "binalarda elektrik tesisatı (bina elektrik tesisatları)" veya "alçak gerilim elektrik tesisleri" tabiri kullanılmaktadır.

Yönetmelikle birlikte, elektrik tesislerinin proje aşamalarında bazı yeni tanımlar getirilmiştir. Buna göre;

**Ön proje:** Tesisin hangi gereçlerle ve nasıl yapılacağını gösteren açıklama, şema, plan ve resimlerle, bunların düzenlenmesine dayanak olan hesap ve raporlardan oluşan proje,

**Kesin proje:** Ön projede be-

lirtilen tesis gereçleri ve kabul edilmiş ilkelere uygun nitelikteki ayrıntılı açıklama, şema, plan ve resimlerle bunların düzenlenmesine dayanak olan teknik özellikler, hesap, keşif (metraj listesi) ve şartnamelerden oluşan proje,

**Uygulama projesi** (Yapım çizimleri ve hesapları): Tesisin yapımına başlanmadan önce, onaylanmış kesin projesine göre, imalatçı firmaların seçilen cihazlarının tip ve ölçüleri kullanılarak elektrik işleri yüklenicisi tarafından hazırlanacak proje,

**Son durum projesi** (Yapıldı projesi): Uygulama aşamasında, varsa yapılan değişikliklerin işlendiği elektrik işleri yüklenicisi tarafından hazırlanacak, tesisin geçici kabule esas son (gerçek) durumunu gösteren proje,

şeklinde tanımlanmıştır.

Projelerin onaylanması bölümünde yönetmeliğin kapsamına giren elektrik iç tesislerine ait rapor ve projeleri elektrik mühendislerinin, ya da elektrik-elektronik mühendislerinin inceleyip onaylayacağı hüküm altına alınmıştır.

Yönetmelik uyarınca Elektrik iç tesislerine ilişkin etüt-öneri raporu, ön proje, kesin proje, uygulama projesi ile varsa, son durum projeleri **elektrik mühendisi** veya **elektrik-elektronik mühendisleri** ya da yetkileri dahilinde elektrik ile ilgili fen adamları tarafından hazırlanır ve tüm proje nüshalarındaki açıklama yazıları, metraj listeleri, raporlar, şemalar, resimler, planlar ve hesaplar imzalanır.

**Projelendirilen tesiste %20'lik alan veya güç değişimi olması durumunda tadilat projesi; kesin projeyi hazırlayanlar tarafından yapılır. Proje müellifinin yazılı oluru olmadan tadilat yapılmaz.**

Ayrıca özel olarak çalışan mühendisler veya üçüncü şahıslara ait rapor ve proje hazırlamak üzere kurulmuş tüzel kuruluşlarda ortak veya ücretli çalışan mühendisler, bağlı buldukları mühendis odalarından alacakları serbest mühendis olduklarını belirten belgeyi, kendi şirketlerine ait tesisler için

rapor ve proje üreten mühendisler ilgili meslek odasına üye olduklarını belirten belgeyi, kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan mühendisler ise ilgili kurum ve kuruluşta çalıştıklarına dair belgeyi projeye ekleyeceklerdir.

Yönetmeliğe göre projelerin hazırlanmasında göz önünde tutulacak hususlar kapsamında projelerin içeriğinde yer alması gereken tesisat çeşitleri aşağıdaki gibi belirtilmiştir.

- a) Güç dağıtım tesisatı;
- b) Yedek güç sistemleri;
- c) Aydınlatma;
- ç) Reaktif güç kompanzasyonu;
- d) Koruma sistemleri;
- e) İletişim sistemleri;
- f) Yangın algılama ve alarm sistemleri;
- g) Güvenlik sistemleri;
- ğ) Özel sistemler;

Bunlardan (e), (f), (g) ve (ğ) 'de yer alan sistemler 01.07.2012 tarih ve 28340 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren EMO Yapı Elektronik Sistemleri ve Tesisatlarına ait Mühendislik Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında yer alan hizmetlerdir. Bu tesislere ait hizmetlerin yapılabilmesi için SMM belgesi tek başına yeterli olmayıp, bu hizmetlere ilişkin olarak EM'lerin ayrıca yetkilendirilmeleri de gerekmektedir.

Ayrıca, önceki yıllarda yapı ruhsatı aşamasında kullanılan ve uygulama projesi olarak bilinen ancak yönetmelikle birlikte kesin proje olarak değiştirilen ifade bugün hala uygulama projesi olarak anılmaya devam etmekte, bu da yönetmelikte ayrıca yer alan uygulama projesi ile karışıklığa yol açmaktadır.

Her ne kadar, zaman içerisinde yönetmeliğin de etkisiyle elektrik iş tesislerinin projelendirilmesinde belirli bir niteliğe ulaşılmış olsa da;

**Elektrik tesislerinin ön projede belirlenen sistemlere uygun nitelikte nasıl yapılacağını detaylı olarak tarif eden açıklamalar, çizimler, teknik özellikler, hesaplar ve şartnameler ile tamamlayıcı dokümanlardan oluşan kesin projede yer alması gereken bilgilerden kısa**

**devre hesapları günümüzde hemen hemen hiç bir projede yer almamakta, iletken, kablo ve busbar akım taşıma hesaplarında tesisat şekli, ortam sıcaklığı, gruplandırma ve harmonik akımları göz önüne alınmamaktadır. Ayrıca, mevcut projeler selektivite sağlamaktan oldukça uzaktır.**

Uygulama projesi (yapım çizimleri ve hesapları) ise yönetmeliğe göre tesisin yapımına başlanmadan önce, imalatçı firmaların seçilen cihazların tip ve ölçüleri kullanılarak elektrik işleri yüklenicisi tarafından hazırlanacak projelerdir. Elektrik iş tesislerinde kullanılacak seçilmiş cihazların son yerleşimi ve kesin boyutlandırılması ancak bu hesaplar ve çizimlerle sağlanabilir.

Son durum (yapıldı) projesi: İmalat ve montajı tamamlanarak işletmeye alınma aşamasına gelmiş olan ve elektrik tesislerinin tamamlanmış durumunu gösteren projedir. Bu proje uygulama projesi (yapım çizimleri ve hesapları) esas alınarak hazırlanacaktır. Projelendirilen tesislerle ilgili işletme ve bakım kitapçıkları bu projelerin ekidir. Bu proje elektrik işleri yüklenicisi tarafından hazırlanacaktır.

Buna göre hem uygulama projesi hem de son durum projesi elektrik işleri yüklenicisi tarafından yapılacaktır.

Her paftaya ait başlıkta; en azından proje ismi, pafta ismi, proje aşaması, projeyi yapan, çizen ve kontrol edenin isimleri, tarih, ölçek (vaziyet planları için en az: 1/1000 - 1/500, kat planları için en az: 1/200 - 1/100 - 1/50 ve detay resimleri için en az: 1/50 - 1/20 - 1/10 ) ve pafta numarası bulunacaktır. Paftaların numaralandırılmasında ilgili sistemin adı belirtilecektir.

Projelerde yürürlükteki Elektrik İş Tesisleri Yönetmeliğindeki "Kuvvetli Akım İşaret Listesi" ve "Zayıf Akım İşaret Listesi" veya EN 60617 serisi standartlarda yer alan semboller kullanılacaktır. Çelişkiler durumunda EN 60617 serisi standartlara öncelik verilecektir.

Tüm bunların yanında, elek-

trik tesislerinin projelendirilmesinde aşağıdaki hususlar ayrıca göz önüne alınmalıdır.

- **Elektrik tesisatı, yangın veya patlama tehlikesi oluşturmayacak şekilde projelendirilip tesis edilmeli ve çalışanlar doğrudan veya dolaylı temas sonucu kaza riskine karşı korunmalıdır.**

- Elektrik tesisatının projelendirilmesi, kurulması, malzemesinin ve koruyucu cihazlarının seçimi kullanılacak gerilime ve ortam şartlarına uygun olarak yapılmalı ve bakımı, onarımı, kontrolü ve işletilmesi sağlanmalıdır.

- **Elektrik tesisinin kurulmasında 30.11.2000 tarihli ve 24246 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği, 04.11.1984 tarihli ve 18565 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Elektrik İş Tesisleri Yönetmeliği, 19.12.2007 tarih ve 26735 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik ile 21.08.2001 tarihli ve 24500 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliği hükümleri dikkate alınarak gerekli sağlık ve güvenlik tedbirleri alınmalıdır.**

- Patlayıcı ortam oluşması muhtemel olan iş yerlerinde elektrik tesisleri 30.12.2006 tarihli ve 26392 4.mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemler İle İlgili Yönetmelik hükümlerine uygun şekilde projelendirilmelidir.

- **İşyerinin ana pano ve tali elektrik panolarında seçicilik ilkesine uygun kaçak akım rölesi (artık akım anahtarı) tesis edilmelidir.**

- Parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve zararlı maddelerin üretildiği, işlendiği ve depolandığı yerlerde, yüksek bina ve bacalar ile direk veya sivri çıkıntılar gibi yüksek yerler bulunan binalarda, yıldırıma karşı yürürlükteki mevzuatın öngördüğü tedbirler alınmalıdır.

## Pamuk Eller cebe

H. Avni Gündüz

havni.gunduz@emo.org.tr

Enerji dağıtım şirketleri cansiperane çalışıp karlarını artırma için uğraşırken henüz devlette kalan ve satılmak için bekleyenler de kendilerine yeni kaynak yaratmak için gece gündüz demeden düşünüp yeni yollar buluyorlar.

En son olarak TEİAŞ (özelleştirme kapsamında değil demeyin önümüzdeki yıllarda onun da kokusu çıkar) yönetmeliklerin içindeki iğne deliğinden ipliği geçirerek yeni para kaynağı (haraç da diyebilirsiniz) buldu. Bilindiği gibi geçmişte bazı bakanlık bürokratları kompanzasyonun yaygınlaşması amacıyla yönetmelik değişikliğine gitmişlerdi. Önce %33 olan İnd.Reaktif/aktif enerji oranı önce %25'e sonra %20'ye düşürülmüş, en sonra da %15 denilmesine rağmen top direktan dönmüş ve bu günkü oranlar korunmuştu.

Burada amaç şebekede kompanzasyon yapılarak hat kapasitelerini artırmak ve kayıpları azaltmak idi. Niyet iyi gözükmeyle birlikte uygulamada gerçeklere dayanmadığı için sonuçları bizim açımızdan pek parlak olmadı. Aşırı yatırım yapmak zorunda kalındı. Ülke kaynakları açısından bakıldığında ise (ki burada senin paran benim param, devletin parası değil, ülke içinde dolaşan toplam para miktarına bakılır, ülke verimliliği buna bağlıdır.) çok büyük paralar kompanzasyon yatırımlarına harcandı. Hala da harcanıyor. En başarılı sonucu alanlar bu konuda uğraşan röle imalatçıları oldu. Bu sayede inanılmaz ölçüde ilerleme kaydettiler. Tek kazancımız bu gelişme oldu. Tabii bir de dağıtım şirketleri karlı çıktı. Onlar da iyi ceza kestiler doğrusu.

Bu konu üniversiteler tarafından araştırılıp "yatırımlar nasıl yasa zoruyla yaptırılır ve verimli olmaz" konusunda ders notları bile hazırlanabilir. Oysa ki oranı biraz daha yu-



karda tutup cezaları insafsız olarak uygulamasaydık bunca para, emek ve malzeme boşa gitmezdi.

Son dönemlerde devreye TEİAŞ girdi. Onlar da Dağıtım şirketlerine kompanzasyon şartı getirdiler. EPDK yönetmelikleri böyle emrediyor diyerek. Bu arada kendileri de OG'de kompanzasyon yapmaya başladılar. Bazen öyle haller oldu ki hem dağıtım şirketi (o zamanlar TEDAŞ) hem de TEİAŞ aynı trafo merkezinde yan yana kompanzasyon tesisi kurdular. Özelleştirmeler büyük ölçüde tamamlandı ve dağıtım şirketlerine de bir süre sonra kompanzasyon yetersizliğinden dolayı cezalı faturalar gelmeye başladı. Önceleri "büyükler yukarda anlaşsın, biz ne yapabiliriz?" dedi dağıtım şirketleri (TEDAŞ'LAR). Öyle ya nasıl olsa sonunda "devletin" kasasına girip oradan çıkacak değil miydi? Aslında değil, çünkü dağıtım şirketlerinin maliyetine yansıtacağı için elektrik kWh maliyetine yani sonunda bizlere yansıtacaktı. Pamuk eller yine cebe.

Bu yılın başlarından beri TEİAŞ inanılmaz miktarlarda "ceza" kesiyor. Muhtemelen devlet şirketleri tamamen özelleşti, bu nedenle cezaları

uygulayabiliriz mi? dendi acaba. Üstelik saatlik bazda hesaplamalar yapıp hem dağıtım şirketlerine hem de OSB'lere cezalı faturalar gönderiliyor. Saatlik bazda reaktif enerji oranlarını devasa şebekelerde tutturmak herhalde Zati Sungur becerisi ister. Ayrıca, bilindiği üzere OSB'ler de sınırları dahilinde aynen dağıtım şirketleri konumunda. EDM ve OSB'lerin yatırımlarını EPDK onaylıyor, isteseler bile fazladan yatırım yapamıyorlar. Şebekelerin içlerinde serbest tüketiciler var. Özel üretim şirketleri var. Onları nasıl ayırttınız?. Trajikomik olanı da çoğu OSB ve şirketin neden ceza kesildiğini bile anlayamadan bu paraları ödemeleri. Sonuç olarak bu paralar OSB ve şirketlerin maliyetine yansıtacak, halk ve sanayiciler tarafından ödenecektir.

Çözüm yine bilim ve teknikte. Her şebeke bölgesi kendi reaktif enerji ihtiyacını ve kapasitesini belirlese (ki bazı OSB'ler böyle yapıyor ve abonesinden reaktif ceza almıyor) ve ona göre kompanzasyon tesisi yapımı ve cezası uygulansa; ne fazladan yatırım yapılır ne de canlar yanar; sorun "kema-i sürat ve suhuletle" çözülebilir.

## Kentler Arası Ulaşım

Prof. Dr. Zerrin Bayraktar  
zerrinbayraktar@gmail.com

" Geleceğin taşıma kavramı, tek tek ulaştırma türleri değil kombine taşımacılık olacaktır. Denizyollarımızın ve özellikler Demiryollarımızın canlanması ve çağdaşlaşması, kombine taşımacılığın gelişmesi ile yakından ilgilidir."

Ulaştırma, ülke ekonomisi ve sosyal yaşantısı üzerinde oynadığı rolün önemi nedeni ile dünya ülkelerinin en çok önem verdikleri sektörlerin başında yer alır. Toplum kalkınmasının itici gücü olan bilgi ve kültür yönetiminin, sanat faaliyetlerinin, enerji üretiminin, sanayileşme ve turizm ihtiyaçlarının alt yapısını ulaştırma sektörü oluşturur. Bunun için; çağdaş teknolojileri kullanan, çevreye duyarlı, uluslararası kuralara uyum sağlayan, ülke ekonomisine yük değil katkı sağlayan taşıma türleri arasında dengenin sağlanabilmesi gereklidir. Bu dengenin sağlanabilmesi için akılcı ulaştırma politikalarına gereksinim vardır.

Bilindiği üzere ulaştırma karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ve boru hatları olmak üzere beş sisteme ayrılır. Akılcı ulaşım politikası; bu beş sistemi rekabete sokmadan entegre ederek, bu sistemlere uygun taşımacılığı en hızlı, en güvenli, en ucuz şekilde yapmaktır. Bunu yaparken, ulaşımın ülkeye maliyetinin ve dışa bağımlılığının düşük düzeyde tutulmasına da dikkat edilmelidir.

1950'lerden beri Ülkemizde, ne yazık ki tutarlı bir ulaşım politikası bulunmamaktadır. Cumhuriyetin kuruluşu ile başlayan ülkenin en ücra yerlerine ulaşma çabası, o günün zorlu koşullarına rağmen özellikle demiryollarında yadsınamaz başarılarla ulaşılmıştır. 1929-1938 yılları arasında sanayi üretimi %80, ağır sanayi üretim %152 artarken, 1920-1950 yılları arasında inşa edilen 4385 km.lik demiryolunun %57 si 1929 ile 1938 yılları arasında yapılmıştır. 1934 yılında çıkarılan yasada Şose ve Köprüler Reisliği



kurulması ve görevleri açıklanırken; "Şimendifer istasyonlarını ve limanları birbirine bağlamak, şimendifer hatlarını besleyecek yollar tertip etmek" cümlesi kullanılmıştır. Bu cümleden; Cumhuriyetin ilk yıllarında izlenmek istenen ulaştırma politikalarının, sanayiye hizmet amacı taşıdığı hükümüne varabiliriz. Cumhuriyet kurulduğunda hükümetin Ana Ulaştırma Politikası demiryollarını geliştirmek olmuştur. Bunun nedenlerini de şöyle sıralayabiliriz:

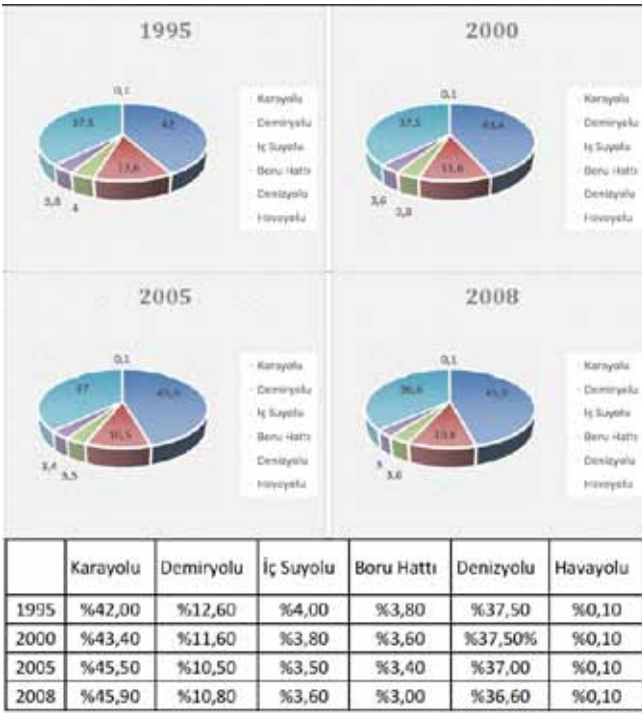
1 Osmanlı Devleti'nden kalan en gelişmiş ulaştırma altyapısına demiryolu sahip olduğu için bu sistemin geliştirilmesi daha ekonomik ve uygun bulunmuştur.

2 Demiryolları diğer ulaştırma sistemlerine göre dışa bağımlılığı azaltabilecek özelliklere sahiptir. Yeni kurulmuş olan Türkiye Cumhuriyeti'nin temel ve öncelikli politikalarından biri de kendi ayakları üzerinde durabilmesidir. Demiryoluna alternatif olabilecek karayolu için o yıllarda taşıt sanayisini kurup geliştirmek, demiryolu

taşıt sanayisini geliştirmekten daha zordu. Kendi üretebileceğimiz demiryolu taşıtları dururken dışarıdan ithal edilecek karayolu taşıtları pek akılcı olmazdı. Nitekim demiryolları ile ilgili fabrikalar 1934 yılında Sivas Cer Atölyesinin temelleri atılarak başlandı. Ayrıca ulaştırmada kullanılacak enerji bakımından da demiryolu karayoluna göre daha avantajlıydı. Zira karayolunda gereksinim duyulan petrol ürünlerinde öz kaynaklar yok denecek kadar azdı. Bunun yanında o tarihlerde demiryolunda kullanılan kömür ocaklarımız dışa bağımlılığımızı azaltan çok önemli bir faktördü.

3 Demiryolu istihdam sorununu çözmeye katkıda bulunabilecek bir sistemdir. Gerek inşaatı gerekse işletmesi esnasında büyük iş gücüne gereksinim duyulmasından dolayı tercih edilmiştir.

4 O dönemlerde; uygarlığın, çağın önemli bir teknolojik göstergesi olan demiryolları, çağdaş ülkeleri yakalama açısından da önemli bir



TABLO 1 : 27 AB Ülkesinde Yıllara Göre Modlararası Yük Taşımaları(%)

gösterge idi.

5 Cumhuriyetin kurulduğu yıllarda demir, çelik, kömür gibi temel sanayilere ağırlık verildi. Bu tür sanayi ürünleri için en ideal taşıma türünün demiryolu olması demiryollarının geliştirilmesinin önemli bir nedeni olmuştur.

1947 yılında Türkiye Marshal programına dahil edildi. 1947 yılında ülkemize gelen A.B.D. Karayolları Genel Müdür Yardımcısı Hilts "Hilts Raporu" diye anılan bir rapor hazırladı ve bu rapor doğrultusunda 1948 yılından itibaren modern karayollarının yapımına başlandı. Yine aynı rapor doğrultusunda Karayolları Ulaştırma Bakanlığı'ndan ayrılıp, Bayındırlık Bakanlığı'na bağlandı. 1950'li yıllarda ülkemiz karayolu bakımından geriydi ve karayolu yapımı gerçekten gerekli idi. Bu işlemin demiryolları ile birlikte koordineli bir şekilde yapılarak, iki taşıma sisteminin birbirini tamamlayacak şekilde oluşmasına dikkat edilmeliydi. Ancak izlenen hatalı taşıma politikaları sonucunda demiryolları ile karayolları birbirine rakip hale getirilmiştir. Bunun en önemli nedenlerinden biri karayolunun Ulaştırma Bakanlığı'ndan ayrılması olmuştur. Birbirinden bağımsız karar mekanizmalarıyla yapımı öngörülen karayolları ülkemizdeki taşıma sisteminin dengesini bozarak bir bütünlük sağlayamamasına da yol açmıştır. Bu olumsuzluk taşımacılar tarafından çok sık ve altı kalın çizgilerle defalarca çizilerek belirtilmesi sonucu 2007 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü Ulaştırma, Denizcilik ve İletişim Bakanlığı'na bağlanmışsa da karayollarının yolcu ve yük taşımacılığındaki payı halâ % 90'ların üzerinde

seyretmekte ve bu dağılımın değişmesi konusunda ne yazık ki kayda değer çalışmalar görülmemektedir.

Günümüzde gelişmiş ülkeler çevresel sorunlar ve küresel iklim değişikliği nedeni ile çevreye uyum sağlayacak "çevresel sürdürülebilir taşıma" politikalarına önem vermektedirler. Sonuçta çevre dostu olan demiryolu, denizyolu ve iç su yolu taşımacılığının artırılması için çaba sarfedilmekte ve çevreye uyumsuz karayolu payının azaltılmasına çalışılmaktadır. Bütün bu çabalara rağmen Avrupa'da altyapı bakımından karayolu artmakta, demiryolu ise gerilemektedir. Bunun önemli bir nedeni Avrupa'da taşıma mesafelerinin çok uzun olmayışı ve taşımanın çoğunluğunu yükte hafif pahada ağır olan yükler kapsadığı için tercih kapıdan kapıya taşıma yapabilen karayolunda olmaktadır. Ancak uzak mesafelerde hızlı yolcu ve yük taşımacılığında demiryoluna olan ihtiyaçta artmaktadır.

ABD'de demiryolu taşımacılığı 1990 yılında %37 iken düzenli bir artış ile 2006 yılında %46'ya yükselmiştir. Karayolunun yük taşımasındaki payı %10'lar mertebesinde. 2008 yılı itibari ile AB sınırları içinde taşıma yolculuğu %83,2, yükte ise %45,9 oranında karayolu ile yapılmıştır. Yine 2008 itibari ile demiryolunun yolcu taşımasındaki payı %6,3, yük taşımacılığındaki payı %10,8 dir. Karayolu taşımacılığının neden olduğu çevresel sorunlar ve karayolu güvenliği sorunları AB de sürekli olarak gündemdedir. Bunun için taşıma sistemlerinin entegrasyon içinde kullanımı, yük taşımasında demiryolu, içsu yolu ve kısa deniz taşımacılığı ve kombine taşımacılık, yolculuğa da toplu taşımacılığa öncelik verilmektedir. 21. Yüzyılda AB ve diğer gelişmiş ülkelerde 600 km. hattâ 800 km.ye kadar olan mesafeler için en uygun taşıma türü hızlı tren olarak kabul edilmektedir. AB'de 2020 yılında tren hızlarının 340 km/sa. te ulaşacağı öngörülmektedir. Çok uzun kıtalararası mesafelerde yolcu ve bazı özel kargoda havayolu, yükte ise denizyolu öndedir. Dünyada yük taşımacılığının 2/3 si denizyolu ile yapılmaktadır. Petrol, doğalgaz v.b. taşımalarda boru hatlarının yapımı da hızla yaygınlaşmaktadır.

Ülkemizde taşıma türlerine dağılımının tarihsel süreçteki durumuna gözatalım:

	Yük %	Yolcu %
Demiryolu	%55,1	%42
Karayolu	%17,1	%49
Denizyolu	%27,8	%8
Havayolu	%0	%1

Kaynak: Devlet İstatistik Kurumu (2001,2002)

TABLO 2 : Yurtiçi Şehirlerarası Yük ve Yolcu Taşımaları (1950)

	Yük %	Yolcu %
Demiryolu	%5,21	%3,4
Karayolu	%91,38	%95,02
Denizyolu	%3,24	%0,01
Havayolu	%0,17	%1,57

Kaynak: Devlet İstatistik Kurumu(2006)

TABLO 3: Yurtiçi Şehirlerarası Yük ve Yolcu Taşımaları (2005)

1950 yılında demiryolunun taşımadaki payı yolcuda %42, yükte %55,1 iken, 2005 yılında yolcuda %3,4, yükte ise %5,21'e gerilemiştir. Karayolu taşımacılığı ise aynı yıllarda yolcuda %49 'dan % 95,02 ye, yükte ise %17,1 'den %91,38'e yükselmiştir. Bu durum taşımanın neredeyse tümü ile ülkeye ve çevreye maliyeti çok yüksek olan karayolu ile yapıldığını göstermektedir. Halbuki 1963 yılında Planlı Kalkınma dönemi başlamış ve 4. Beş yıllık kalkınma planında (1979-1983) demiryollarının özellikle sanayii dönük artan talebi yerinde ve zamanında karşılayabilmesi için bu alandaki yatırımların yeniden düzenlenmesi ve modernleşme çalışmalarına ağırlık verilmesi kararı alınmıştır. Bu plan dönemi sonunda 10 yıllık bir Ulaşım Ana Planı hazırlanarak (1983-1993) 1983 yılında uygulamaya konmuş ve planın üç yılda bir revize edilmesi öngörülmüştür. Uygulamaya konulan plan hedeflerinin arasında en önemli hususlardan biri karayolu taşımacılığı payının %70 lere çekilmesi idi. Ancak planın 1983 yılında revize edilmesi gerekirken, bu işlem yapılmaması ve plan 1993 yılında da terk edilmiştir. %70'lere çekilmesi öngörülen karayolu taşımacılığı payı planın uygulamadan kaldırıldığı yıllarda (1995 ); karayolu yük taşımacılığı %92,5'e, yolcu taşımacılığı ise %94,8'e yükselmiştir. Bu yıllarda bilindiği üzere gerekli olup olmadığı tartışılmadan otoyolların yapımına başlanmış ve bu arada yeterli trafiği olmayan kesimlerde bile otoyol inşaatları yapılmıştır. Örneğin İzmir-Çeşme otoyolu. Bugünde aynı hatâ öncelikler düşünülmeden yapılmaya çalışılan hızlı tren hatlarıdır. Halbuki öncelikli olarak yapılması gereken işlem özellikle yük taşımacılığında demiryollarının payını arttırıcı yatırımlar olmalı idi. Nitekim 2005 yılında o zamanki adı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından başta İstanbul Teknik Üniversitesi olmak üzere Üniversitelere yaptırılan ve benimde çalışma gurubu içinde yer aldığım Ulaştırma Ana Plan Stratejisi projesinde ulaştırma türleri arasındaki



dengelesizliğin giderilmesine yönelik strateji ve öneriler geliştirilmiştir. Bu bağlamda akla ilk gelen düzenleme özellikle karayolu yük trafiğini demiryoluna kaydırmak ve bu suretle demiryollarını canlandırmaktır. Zira karayolunun denizyolu ve havayolu ile az da olsa rekabeti bulunmakla beraber asıl paylaşım mücadelesi karayolu ile demiryolu arasındadır. Bu amaçla öncelik mevcut hattın en etkin biçimde değerlendirilmesi için bir "çekirdek ağ" kavramından yararlanılmaya çalışılmıştır. Çekirdek ağ, işlevselliği ve taşıdığı trafiğe göre anlamlı ve geçerli olan mevcut hatlardan oluşturulmuştur. Çekirdek ağ kavramı mevcut hattın etkin hizmet sunabilmesi için gereken bakım ve yenileme çalışmalarında önceliklerin belirlenmesinde katkı sağlama amaçlıdır. Zira mevcut hattın %95'i tek hatlıdır ve önemli bir kısmında da hattın geometrisi yetersizdir. Hattın tümünü ele almak yerine öncelik çekirdek ağa verilerek demiryollarının biran önce işlevsel duruma gelmesi amaçlanmıştır. Çekirdek ağ içinde yer alan hat kesimleri belirlenmiş ve bu kesimlerin çift hatlı hale getirilmesi ve bu iyileştirmeler yapılırken geometrik özelliklerindeki iyileştirilmesi gerektiği de belirtilmiştir. Çekirdek ağa optimum ağ oluşturacak şekilde eklenecek yeni hatların yapımında da Uluslararası ölçütlere mutlaka uyulması gerektiğinin altı çizilmiştir. Peki bu

öneriler dikkate alınmış mıdır? Ne yazık ki hayır; örneğin hızlı hat olarak inşa edilen Ankara-Konya hattı stratejik planda belirlenen çekirdek ağ içinde yer almamaktadır. Stratejik plana göre hareket edilmesi durumunda bu hat için yapılan harcama ile işlevselliği belirtilmiş olan çekirdek ağ içindeki önemli bir kısmın çift hatta çıkarılması sağlanabilirdi. Belirli bir plana dayalı olmadan yapılanlar ülke ekonomisinde de kayıplara neden olmaktadır.

Yolcu taşımacılığında da karayolu payı % 95'leri aşmaktadır. Türkiye'de 500 firma 10000 otobüsle taşımacılık yapmaktadır. Bu sağlıklı bir durum değildir.

Tek tip bir taşıma türüne bu oranda bağımlılığın ülkemize maliyeti gerek işletmecilik boyutunda, gerek güvenlik boyutunda ve gerekse çevre boyutunda olmak üzere çok yüksektir. Ulaştırma sistemlerinin gerek kapasiteleri ve gerekse taşıma mesafelerine göre en uygun oldukları sınırlar içinde çalıştırılmaları en ideal durumdur ve ancak bu halde taşımanın ülke ekonomisine olumlu katkısı sözkonusudur. Aksi halde karayoluna bağımlı bir taşıma sisteminin ekonomik bakımdan dışa bağımlılığı arttıracığı yadsınamaz bir gerçektir. Bu konuda çalışma gurubu içinde yer aldığım 2005 yılında tamamlanan Ulaştırma Ana Plan Strateji Projesinde gerçekleştirilen ekonomik analiz sonuçlarına göre öne çıkan hususlar şöyle saptanmıştır:

1 Ülkemizin mevcut ekonomik koşullarında aynı taşıma mesafesi ve doluluk oranları için, denizyolu yük taşıma maliyeti karayolu taşıma maliyetinin %15'i civarındadır.

2 Taşıma mesafesinin 350 km.den büyük olması durumunda demiryolu yük taşımacılığı karayolu yük taşımacılığına göre daha ekonomiktir. Ancak sağlanan ekonomik avantaj gelişmiş ülkelere göre daha düşüktür. Bunun nedeni ülkemiz demiryollarının % 95'nin tek hatlı oluşu ve hattın önemli bir bölümünün eski olması nedeni ile toplam taşıma maliyeti içinde işletme-bakım ve yakıt masrafları payının yüksek olmasıdır. Demiryollarımızdaki işletme kalitesi yükseltilir, yani hızlı, dakik, modern işletmeciliğe geçilir, araçlarda ve alt yapıda teknik iyileştirmeler yapılırsa demiryollarındaki taşıma maliyetini % 20 kadar azaltmak mümkün olabilecektir ve karayolu yük taşımasında bugünkü koşullarda ekonomik olan taşıma mesafesi 350 km. nin de altına çekilebilecektir.

3 Günümüzün yük taşımacılığı, tüm taşıma türlerine etkili oldukları yerlerde kullanılma olanağını veren ve sonuçta hem süre hem de güvenlik açısından üstün, aynı zamanda da ucuz ve dakik bir taşımayı gerçekleştiren kombine taşımacılık üzerinde yoğunlaşmış bulunmaktadır.

Geleceğin taşıma kavramı, tek tek ulaştırma türleri değil kombine taşımacılık olacaktır. Denizyollarımızın ve özellikle demiryollarımızın canlanması ve çağdaşlaşması, kombine taşımacılığın gelişmesi ile yakından ilgilidir. Bu anlayış içinde ülkemizde gelişme yolunda olan kombine taşımayı yeniden ele alarak çağın gereklerine uygun biçimde organize etmek yaşamsal bir önem taşımaktadır.

Farklı taşıma türleri kullanarak yükün üretim yerinden tüketim yerine kadar güvenli, hasarsız, ekonomik ve daha hızlı taşınması, her türün taşıma payı, taşıma mesafesi ve iç taşıma şeklinin kolaylığına bağlıdır.

Kombine taşımacılığın özel bir



organizasyon gerektirdiği, bu amaçla konunun uzmanlarınca özel bir iş olarak yürütülmesi gereği gözden uzak tutulmamalıdır. Lojistiğin gelişimi bu açıdan büyük önem taşımaktadır.

Öte yandan, uluslararası taşımacılıkta da kombine taşımacılık öne çıkmaktadır. AB'nin bir kaç önemli uluslararası kombine taşımacılık eksenlerinden biri de Kuzeybatı ve Güneydoğu eksenidir. Bu eksen İngiltere, Hollanda, Belçika'dan geçip Almanya ve Avusturya üzerinden Türkiye'ye uzanmaktadır.

Gerek iç taşımalarımız, gerekse uluslararası kombine taşımalar için limanlarımızı, demiryollarımızı, kısaca tüm ulaştırma altyapımızı kombine taşımacılığının gereklerine göre gözden geçirip, yeni düzenlemeler yapmamız gerekmektedir.

Bu durumda, dünya ticaretinin Batı-Doğu arasında gelişmesini sağlayacak Transkafkasya koridoru ve bu koridor üzerinde bulunan Trabzon, dünyaya açılan bir kapı niteliği kazanacaktır. Bu nedenle Trabzon Limanının ve bunun yanında Antalya ile Tekirdağ Limanlarının da demiryolu bağlantısı mutlaka sağlanmalıdır. Mersin ve İzmir Limanları ana aktarma limanları olarak seçildiklerinden kombine taşımacılığın odak noktasını oluşturmaktadır.

Farklı kombine yük taşıma sis-

temleri için yapılan ekonomik analiz sonuçları değerlendirildiğinde ise şu sonuçlara varılmıştır:

3.1. Denizyolu-karayolu kombine yük taşımacılığının tekli karayolu taşımasına göre ekonomik olması için, gözönüne alınan hatta denizyolu mesafesinin 280 km. den büyük olması gerekmektedir,

3.2. Denizyolu-demiryolu kombine yük taşımacılığının tekli demiryolu taşımacılığına göre ekonomik avantaj sağlayabilmesi için, toplam hat uzunluğu içindeki denizyolu taşıma mesafesi 360 km. den büyük olmalıdır,

3.3. Denizyolu-karayolu ve denizyolu-demiryolu kombine yük taşımacılığı tüm hat uzunluklarında demiryolu-karayolu kombine taşımasına göre daha ekonomik olduğu, dolayısıyla demiryolu-karayolu kombine yük taşımacılığının, sadece deniz ulaşımının olmadığı hatlarda gözönüne alınması gerektiğini göstermektedir.

3.4. Denizyolu-karayolu ve denizyolu-demiryolu ikili kombine taşıma sistemleri ekonomik yönden karşılaştırıldığında, her bir kombine taşıma sisteminin ekonomik avantaj şartları, toplam hat uzunluğuna ve toplam hat uzunluğu içindeki deniz ulaşımının payına bağlı olarak değişmektedir.

3.5. Denizyolu-demiryolu-karayolu üçlü kombine taşımacılığı

ikili kombine taşımacılığa göre ekonomik değildir ve zorunlu olmadıkça üçlü kombine taşıma sistemi tercih edilmemelidir.

Bu sonuçlar, karayolu taşımacılığının kısa mesafelerde yapılmasını ve bu taşımacılık türünün, kombine taşımacılık zincirinin uzun mesafelerde ekonomik olan demiryolu ve denizyolu taşımacılığının başlangıç ve bitiş noktalarında servis hizmetleri yapması gerektiğini göstermektedir. Bu bağlamda, en ekonomik yük taşıma türü olan denizyolu taşımalarının kombine taşımacılık zinciri içinde özellikle hızın ve zamanın çok önemli olmadığı yük türlerinin taşınmasında etkin hale getirilmesi oldukça önemlidir. Bu amaçla İstanbul, İzmir, Mersin veya İskenderun, Samsun ve Trabzon limanlarının kombine taşımacılık amaçlarına uygun ve çekici hale getirilmesi için gerekli alt yapılarının hazırlanması gerekmektedir. Ekonomik analizlere dayalı olarak belirlenmiş olan taşıma mesafesi limitleri içinde kalmak koşulu ile, sözkonusu limanların iç bölgelerini diğer taşıma türleri, yani karayolu veya demiryolu ile besleyerek denizyolu-karayolu veya denizyolu-demiryolu kombine taşımacılığının ekonomik avantajı uygulamaya yansıtılmalıdır. Denizyolu imkanlarının olmadığı hat-

larda uzun mesafelerde demiryolu ve kombine demiryolu-karayolu, kısa mesafelerde ise karayolu imkanları belirlenen taşıma mesafesi limitleri dikkate alınarak değerlendirilmelidir.

Ulaştırma çevreyi olumsuz etkileyen sektörlerin başında yer almaktadır. Emisyonların neden olduğu hava kirliliği, ulaştırma hizmetlerinin yarattığı gürültü kirliliği ve kazalar, insan sağlığı ve çevre için büyük tehlike oluşturmaktadır. Çevresel etkilerin en aza indirildiği sürdürülebilir ulaştırmanın olmazsa olmaz koşulu planlamadır. Bu, hem şehirler hem de ülke için geçerlidir. Ulaştırma planlaması, bir ülkenin, bir bölgenin ya da bir kentin ekonomik, sosyal ve kültürel etkinliklerinin en iyi koşullarda gerçekleştirilmesini sağlar, bunun yanı sıra enerji verimliliğini artırarak enerjide dışa bağımlılığın azaltılması, yatırım ve işletme maliyetlerinin ve dışsal maliyetlerin en aza indirilmesini gerektirir. Bunun başarılabilmesi için aşağıda vurgulanan hususlara dikkat edilmesi gerekir:

Şehirlerarası yük taşımacılığında ülkemizde karayolları üzerindeki ağır taşıt oranı gelişmiş ülkelere göre çok fazla olup, bu durum şehirlerarası yollarda trafik güvenliğini azaltmakta ve kaza riskini arttırmaktadır. Bunu ortadan kaldırmak için gerekli iyileştirmeler yapılarak yük trafiğinin

bir kısmının demiryoluna ve uygun yerlerde denizyoluna aktarılmasıyla kentlerarası karayollarındaki güvenlik artırılmış olacaktır.

Modern demiryolları işletme ve çevre maliyetleri açısından tercih edilmelidir. Demiryolları hava kirliliği, gürültü ve kazalar gibi dışsal etkiler açısından avantajlara sahip olup, çevre dostu sistem olarak adlandırılmaktadır. Mevcut hatlar optimum bir ağ yapısı oluşturacak şekilde yeni hatlarla tamamlanmalı ve başlangıç aşamasında yük taşımacılığına odaklanılmalıdır. Bu bağlamda bazı hatlar yük taşımacılığına tahsis edilmeli, özellikle sanayi ürünlerinin 350 km. yi aşan mesafelerde demiryolu ile taşınması zorunlu hale getirilmelidir.

Denizyolları işletme maliyetleri ve çevre maliyetleri açısından avantajlı bir tür olup, üç tarafı denizlerle çevrili olan ülkemizde, denizyollarının özellikle yük taşımacılığındaki payı artırılmalıdır.

Demiryollarında tek hatlar çift hatla çıkarılmalı, elektrikli hatların oranı artırılmalıdır.

Karayollarında ağır taşıtların aşırı yüklenerek emisyon artışına neden olmaları önlenmelidir.

Kentsel alandaki yük taşımacılığında da demiryolu ve denizyolu kullanım olanakları yaratılmalıdır.

## Elektrik İç Tesisat Kontrolleri

Tesislerin elektrik ve mekanik sistemlerinde uygulanan termal kamera ölçüm çalışmaları, çıplak gözle görülmesi mümkün olmayan problemleri elemanların kolaylıkla ve anında tespit edilmesini sağlayarak beklenmedik duruşları önlemektedir. Bu durum, işletmenin hem bakım planlarının daha iyi yapılmasını hem de üretim kayıplarının azalmasını sağlamaktadır.

Termal kamera ile denetleme yeni veya revize edilmiş sistemlerin kabul testlerinin daha güvenli yapılmasını da sağlamaktadır. Sistemin yeni olması sorunsuzdur anlamına gelmemektedir. Sistemin sorunsuz kabulü için yapılacak ölçümler önceden

zayıf bağlantı yerlerin, izolasyon kaçakların, aşınmış noktaların, çatlakların, yağlama sorunların veya daha sonra problem çıkarabilecek yerlerin tespitini sağlamaktadır.

Termal kamera ölçümü ile tesisteki enerji kayıplarının fazla olduğu noktalar da tespit edilerek onarılmakta ve enerji tasarrufu sağlanarak maliyetler azaltılmaktadır. İşletmelerde termal kamera ölçümünün yapıldığı başlıca noktalar;

Elektrik Panolarında  
Transformatör, Motor ve Pompaalarda  
Şalt Sahasında  
Şalter, kontaktör, kesici ve sigortalarda

Enerji kablolarında  
Mekanik Sistemlerde  
Buhar hatları ve vanalarda  
HVAC Sistemlerinde  
Motor yataklarında  
Bina, çatı ve yalıtımı yapılmış sistemlerin izolasyon kontrollerinde  
Fırın yüzeylerindeki aşırı sıcak noktaların tespitinde kullanılmaktadır.

Şubemizde yeni temin edilen iç tesisat kontrol cihazları ile termal kamera ile elektrik iç tesisat denetimleri artık daha kapsamlı ve detaylı olarak yapılmaktadır. Konuyla ilgili başvurular [olcum.org](http://olcum.org) adresinden yapılabilir.



## Nükleer Silahlar Yasaklansın

*Nükleer Karşıtı Platform'un desteklediği Nükleer Silahların Tamamen Yasaklanması İçin Uluslararası Kampanya (ICAN Türkiye) bir basın toplantısı gerçekleştirerek nükleer silahların yasaklanmasına ilişkin başlatılan kampanyanın duyurusu yapıldı.*

*EMO Konferans Salonu'nda yapılan basın toplantısına ICAN Türkiye Koordinatörü Arife Köse, NKP'yi temsilen EMO Yönetim Kurulu Yazmanı Mehmet Bozkırlıoğlu, Türk Tabipler Birliği Merkez Konseyi Üyesi Pelin Yargıç, Nükleer Karşıtı Barış ve Çevre için Sağlıkçılar Derneği (NÜSED) Başkanı Derman Boztok, Barış Derneği'nden Ulvi Oğuz katıldı.*

**"DÜNYAMIZ VE İNSANLIK NÜKLEER SİLAHLARIN TEHDİDİ ALTINDA!**

**HÜKÜMETLERİ NÜKLEER SİLAHLARI YASAKLAYAN BİR ANLAŞMANIN İMZALANMASI GÖRÜŞMELERİNE BAŞLAMAYA ÇAĞIRIYORUZ!**

6 -13 Temmuz tarihleri arasında bütün dünyadaki nükleer karşıtlarının gerçekleştireceği nükleer silahlanmaya karşı etkinlikler çerçevesinde Türkiye'de de, aşağıda imzası bulunan kuruluşlar olarak, Türkiye hükümetini 2014 yılında Meksika'da düzenlenecek olan ve nükleer silahların insanlığa ve çevreye verdikleri zararın tartışılacağı uluslararası konferansa katılmaya davet etmek ve bütün devletleri nükleer silahları hiçbir ayırım gözetmeksizin bütün herkes için yasaklayan bir anlaşmanın (Nuclear Weapons Convention) imzalanması görüşmelerine başlamaya çağırarak için toplanmış bulunuyoruz.

Nükleer silahların sebep olduğu asıl tehdit, varoluşundan ve bu varoluşun sürüklediği nükleer silahlanma yarışından kaynaklanıyor. Günümüzde dokuz ülkenin (ABD, Rusya, İngiltere, Fransa, Çin, Hindistan, Pakistan, İsrail, Kuzey Kore) tahmini olarak 19 bin nükleer silahı



bulunuyor. Bunlardan, iki bin tanesi ise her an dünyanın herhangi bir köşesine ateşlenmeye hazır olarak bekletiliyor.

Nükleer silahlar bugüne kadar Hiroşima ve Nagazaki dışında kullanılmamış olsa da üretilmeye, denenmeye, daha yıkıcı hale getirilmeye ve böylece dünya barışını ve gezegeni tehdit etmeye devam ediyor. Bugüne kadar nükleer silahlar iki binden fazla kez denendi; denemeler atmosferde, yer altında ve su altında yapıldı. Nükleer denemeler yeryüzü üzerinde 60'dan fazla noktada, genellikle de azınlıkların yaşadıkları bölgelerde yapıldı. Uluslararası Nükleer Savaşın Engellenmesi İçin Doktorlar (IPPNW) örgütü, 1945 ile 1980 yılları arasında yapılan atmosferik nükleer denemeler sebebiyle 2,4 milyon insanın hayatını kaybedeceğini öngörüyor.

Ayrıca nükleer silahların yenilenmesine ve saklanmasına harcanan para, eğitimden, sağlıktan kesilen bütçelerden sağlanıyor. Nükleer silah sahibi dokuz ülke, her yıl nükleer silahlarını ellerinde bulundurmaya devam etmek ve bu silahları modernize etmek için 105 milyar dolar harcıyor. Buna karşılık olarak, BM'in nükleer silahların tamamen yasaklanması çalışmalarına ayırdığı yıllık bütçe sadece 10 milyon dolar.

Türkiye ise, 1969 yılında Birleşmiş Milletler'de imzaya açılan,

Nükleer Silahların Yayılmasını Önleme Anlaşması'na (NPT) gereğince topraklarında nükleer silah bulunduramaz, üretmez, transfer edemez. Ancak Türkiye NATO'nun 'nükleer güvenlik' şemsiyesi altında bulunuyor ve bu çerçevede İncirlik Üssü'nde ABD'nin 60-90 arasında nükleer bombasının varlığı çeşitli kaynaklar tarafından doğrulanıyor. Dolayısıyla hem Türkiye hem de ABD, NPT'yi ihlal etmiş oluyor.

Nükleer silahların tamamen yasaklanması umudunu güçlendiren en önemli gelişmelerden biri Norveç hükümetinin çağrısı ve ev sahipliği ile 4-5 Mart 2013 tarihlerinde Oslo'da yapılan ve nükleer silahların insanlık ve gezegen açısından yıkıcı sonuçlarının tartışıldığı konferans oldu. Konferansın amacı, nükleer silah patlamasıyla özdeşleştirilen bir dizi insani ve gelişimsel sonuçların gerçeklere dayalı bir biçimde tartışılması için bir platform meydana getirmektir. 130 devletin katılımıyla gerçekleşen konferansın devamı olan ikincisi ise 2014 Şubat ayında Meksika'da gerçekleşecek.

Bu çerçevede tüm dünyada aktivistler, 2014 Şubat ayında Meksika'da yapılacak konferansta hükümet temsilcilerine iletmek üzere bir imza kampanyası başlattılar. Biz de bu kampanyayı onlarla birlikte Türkiye'de başlatıyoruz ve herkesi katılmaya davet ediyoruz.

## HİROŞİMA, NAGAZAKİ UNUTULMADI

Savaşsız ve Sömürsüz Bir Dünya İçin Nükleer Silahlanmaya Hayır!

6 Ağustos 1945 günü sabah saat 8.15'de Japonya'nın Hiroşima kentine ve 3 gün sonra da Nagazaki'ye atılan atom bombası, çıkarları söz konusu olduğunda, emperyalist ülkelerin dünyayı ve insanlığı göz ardı edebileceklerini, gerekirse en vahşi yöntemleri o "ileri" teknolojileri ile uygulayabileceklerini gösterdi.

Sabah atılan bomba kent nüfusunun sokakta en yoğun olduğu saate denk getirilerek ölü sayısını yükseltecekti. Hiroşima'da 120 bin, Nagazaki'de 75 bin kişi öldü. Sonraki yıllarda ise ölümler, sakatlıklar, kanser çığ gibi büyüdü. Dünya'ya kimin patron olduğunu göstermek için gösteri büyük olmalıydı.

Nükleer silahlar bugüne kadar Hiroşima ve Nagazaki dışında kullanılmamış olsa da üretilmeye, denenmeye, daha yıkıcı hale getirilmeye ve böylece dünya barışını ve dünyamızı tehdit etmeye devam ediyor. Nükleer silah denemeleri atmosferde, yeraltında ve su altında yüzlerce kez yapıldı. Nükleer denemeler genellikle de fakir halkların, sesini çıkartamayan, gözden uzakların yaşadıkları bölgelerde yapıldı.

Nükleer silahlanma yarışı atom bombası atılmasından itibaren hızla arttı. Günümüzde 24 binin üzerinde nükleer silah (ABD, Rusya, İngiltere, Fransa, Çin, Hindistan, Pakistan, İsrail, Kuzey Kore) bulunmaktadır. Bu silahların tahrip gücü 1945 yılında Hiroşima'ya atılan bombanın 400 bin katıdır. 2011 yılında, askeri harcamalar 1.63 trilyon ABD Doları'nı bulmuştur. Bu silahlanma yarışı insanlığın üretimini savaşa kanalize etmekte; eğitim, altyapı ve sağlık hizmetlerinden yoksun bir çok coğrafyayı kurtaracak birikimler silahlanma bütçelerine aktarılmaktadır.

Kapitalizm krizlerini savaşlarla aşmaktadır. Coğrafyamızda yaşananlar ise Neo-Osmanlı düşleri kuran AKP Hükümeti'nin art arda uygulamaya koyduğu çılgın projelerinden birinin de bölgemizde yaşanan savaşların destekçisi olmak, halkları birbirine düşürme görevini yürütmek olduğu görülmüştür. Dünyanın her yerinden gelen paralı askerlere topraklarını kullandıran, her türlü destek sağlayan hükümet kendi halkına ise gözdağı vermektedir. AKP'nin savaş politikaları, bölgesinde güçlü ülke olma hayalinin arkasında yatan o doymak bilmez kar hırsı, büyüttüğü sermayeye yeni talan alanlarını açmak zorunda olmasındadır.

Nükleer teknolojiye sahip olma miti altında nükleer silahlanma amacını gizleyen iktidarlar, nükleer enerjiyi de bu perdelenen hayalperestliğin meşru görünmesi için kullanılmaktadır. AKP Hükümeti'nin Akkuyu'da yapılması planlanan santrale ilişkin düşleri de bizleri korkutmaktadır. Kirli enerji olan nükleer enerjiye bel bağlanması hükümetin düşlerinin de kirli olduğunu göstermektedir. Bu kir giderek tüm alanlara yayılmakta, insan yaşamını yok sayan bir düzeye ulaşmaktadır. Halkın yaşam alanlarına ilişkin görüşleri bile, sandığa indirgenen ileri demokrasi anlayışında kendisine yer bulamadığı gibi büyük bir şiddetle yok edilmeye çalışılmaktadır. Gezi Direnişi'ne hükümetin uyguladığı polis şiddeti artık en temel itirazlara ilişkin tahammülün kalmadığını, gencecik canlara sokak ortasında kıyacak kadar gözü dönmüş hırsılara sahip olduğunu göstermiştir.

Doğaya ve onun parçası olan insanlığa yapılan saldırılar, elbet doğanın ve onun parçası olan insanlığın tepkisiyle karşılaşacaktır ve karşılaşmıştır.

Gezi Direnişi göstermiştir ki her zaman umut vardır. Savaşsız ve sömürsüz bir dünyayı yaratmayı ancak bizler başarabiliriz. Onların tek renkli dünyalarına karşı biz daha renkli, daha yaratıcı ve daha çoğuz.

Her yer Taksim, her yer direniş!

**NÜKLEER KARŞITI PLATFORM**

4 Ağustos 2013

## Gazete İlanıyla Nükleere Karşı Uyarı

Ülkemizde kurulmak istenen 3. Nükleer Santralin Japonlar tarafından yapılmasına karşı fotomuhabir ve gazetecilerinin derneği Days Japan, gazete ilanı ile tepki göstererek Nükleer zararlarını hatırlattı.

Ülkemizde 2011 yılında yaşanan Nükleer felaketin hala kontrol altına alınamamasının da etkisiyle, Ülkelerin Nükleer teknoloji ihraç etmesine karşı olduklarını Türk kamuoyu ile paylaştılar.

"Fukuşima'ya komşu kasaba ve köylerde yaşayan çocukların yarısının açık havada oynamasının zararlı olduğu"nun altını çizen ilan, Nükleer Santralde her gün 400 ton radyo aktif su biriktiğini söylüyor.

150 bin kişinin evini terkederek geçici barınaklarda yaşadığını vurgulayarak Türk halkına sordu; "Bir gün nükleer enerji sizi de mahallenizden sonsuza dek uzak bırakabileceğinin farkında mısınız?"

Japon halkı Fukuşuma Nükleer felaketinden bu yana her cuma Tokya'da Ulusal Parlamento'nun karşısına gidip nükleer karşıtı gösteri düzenliyor.



## Japonya Fukuşima'da tehlike seviyesini yükseltti

Japonya'nın nükleer enerji kurumu, Fukuşima santralinden radyoaktif suyun sızdığı olayın tehlike seviyesini uluslararası ölçekte birden üçe çıkardı.

Pazartesi günü santraldeki bir su deposundan yüksek derecede radyoaktif, tonlarca suyun toprağa sızdığı tespit edilmişti.

Tehlike ilk başta birinci seviye olarak sınıflandırıldı. Bu, Uluslararası Nükleer ve Radyolojik Olay Ölçeği'nde (INES) en düşük seviye anlamına geliyor.

Ancak Japonya'nın nükleer denetleme kurumu durumu yeniden değerlendirdikten sonra, Fukuşima'da ortaya çıkan son durumu yedi basamaklı ölçeğe göre üçüncü seviyede tehlike olarak tanımlanmasına karar verdi.

Fakat Japon nükleer yetkililerinin tehlike düzeyinin üçe çıkarıldığı açıklaması şu anda "geçici" sayılıyor, resmîyet kazanması için BM'ye bağlı Uluslararası Atom Enerjisi Kurumu tarafından da onaylanması gerekiyor.

2011'deki deprem ve tsunami felaketinden bu yana, Japonya'da ilk kez bu hafta INES ölçeğine giren bir tehlike gündeme geldi.

Sızıntı ardından Fukuşima'nın işletmecisi firması Toyko Elektrik Şirketi TEPCO'nun hisseleri yüzde 13'e varan oranda değer kaybetti.

2011 yılının Mart ayındaki tsunami, santraldeki reaktörlerin soğutma sistemlerini çalışmaz hale getirmiş ve üç reaktörün erimesine yol açmıştı.

### INES Ölçeği Nedir?

- Birleşmiş Milletler'in nükleer denetçileri tarafından teyit edilir.
- Tehlike seviyesi yedi basamakta



ifade edilir. 1-3 arası "olay", 4-7 arası ise "kaza" sınıfındadır.

- Sırasıyla "anamoli", "olay", "ciddi olay", "yerel sonuçları olan kaza", "geniş sonuçları olan kaza", "ciddi kaza" ve "büyük kaza" olarak yedi seviyeye ayrılır.

- Bugüne değin 7. seviyeye karşılık gelen "büyük kaza" ibaresi sadece Çernobil ve deprem ertesinde Fukuşima için kullanıldı.

- INES ölçeğinde atlanan her basamak bir öncekinden 10 kat daha büyük bir tehlikeye işaret eder.

Bu nedenle şu an reaktörler dışarıdan su pompalanarak soğutuluyor, fakat bu da radyasyona maruz kalmış büyük miktarda suyun tesiste depolandırılmasını gerektiriyor.

Uzmanlar, bundan önce de su sızıntılarının tespit edildiğini ama son sızıntının bugüne kadarkilerin en tehlikeli olduğunu bildiriyor.

TEPCO, son olayda yüksek derecede radyoaktif 300 ton suyun sızdığını itiraf etti.

Bu hafta başında Kyodo haber

ajansı, Fukuşima'da radyasyon kirlenmesine maruz kalmış bir su birikintisinde saatte 100 milisievert (radyasyon birimi) radyasyon saptandığını bildirdi.

TEPCO Genel Müdürü Masayuki Ono, Reuters haber ajansına verdiği mülakatta, "Nükleer santralde çalışan bir işçinin beş yıl içerisinde maruz kalacağı toplam radyasyon miktarı, saatte 100 milisievert'tir. Yani bir saat içerisinde, bir insanı beş yıllık radyasyon dozuna maruz bırakan bir seviye tespit edilmiş." dedi.

Fukuşima çalışanları su sızdıran depoyu kum torbalarıyla çevreleyerek, büyük birikintilerdeki suyu boşaltmaya çalışıyor.

Ancak Tokyo'daki BBC muhabiri Rupert Wingfield-Hayes, bunun zor ve tehlikeli bir iş olduğunu su-daki radyasyon oranı çok yüksek olduğundan, işçiler sürekli rotasyon halinde ayrıca çalıştığını belirtiyor.

Radyasyonla kirlenmiş suyun büyük kısmının çöktan toprağa sızmış olduğunun sanılıyor.

Fukuşima'dan iyi haber gelmiyor

Fukuşima'daki radyasyon seviyesinin, hatalı ölçüm nedeniyle sanıldan %20 daha fazla olduğunun anlaşıldığı haberi dünyada geniş ilgi gördü.

Basında yer alan haberlerde, Japon nükleer otoritesinin santralin soğutma tanklarındaki radyasyon sızıntısının 1.800 milisievertten %20 lik artışla 2.200 milisieverte çıkardığı bilgisi yer alıyor.

2.200 milievertlik radyasyon, sağlıklı bir insanı dört saat içinde öldürebilecek bir seviye olarak tanımlanıyor. Japon uzmanlar, bu ölümlerden sonra, Fukuşimadaki radyasyon seviyesinin daha önce tahmin edilenin 18 katı olduğunu bildirdi.

Ülkemizde ise nükleer macerası kamudan gizlenerek sürdürülmek isteniyor. Akkuyu NES'nin ÇED raporu belirsizliğini sürdürürken çalışmalar valinin gözetiminde sürmektedir. Oysa Çevre Kanunu 10. Maddesi "ÇED Olumlu Kararı veya ÇED Gerekli Değildir Kararı alınmadıkça bu projelerle ilgili onay, izin, taşvık, yapı ve ruhsatı verilemez; proje için yatırıma başlanamaz ve ihale edilemez" denilmektedir.

## Gezi Rotaları – I Larissa

**Elk. Müh. Ümit Yalçın**  
umit.yalcin@emo.org.tr

Çok yakında, fakat bilmiyoruz !!  
LARİSSA Menemen' e 15 km  
mesafede tarihi bir alan .

Dağcılık faaliyetleri yürüten arka-  
daşlarımla 5 Şubat 2012 Pazar günü  
sabah İZBAN Karşıyaka Tren İstasyonunda  
buluştuk.

Yaklaşık 30 dk' lık bir yolculuktan  
sonra Hatundere İstasyonunda  
indik. Belediye Otobüsü ile Türkelli  
Beldesine geldik. Buradan yürüyerek  
Larissa kalesinin bulunduğu tepelere  
ulaştık.

Dağın zirvesinde Kale kalıntılarını  
gördük. Burada ayrıca küçük bir  
Krater gölüde vardı. Yürüyüşümüzü  
yaklaşık 3 saatte tamamladık tan  
sonra aşağıya indik burada bulunan  
çiftlik yakınlarında yanımızda getirdi-  
ğimiz yiyeceklerle keyifli bir yemek  
yedik.

Saat 18:00 sıralarında yürüyerek  
Hatundere Tren İstasyonuna geldik  
saat 19: 00 sularında da Karşıyaka-  
ya ulaştık.

Gezimiz böylelikle tamamlanmış  
oldu. Daha sonraki tarihlerde bu  
bölgedeki tarihi kale ve yerleşimleri  
görmek için benzer dört gezi daha  
yaptık.

LARİSSA ile ilgili tarihi bilgiler :



Larissa'nınız Cilalı Taş Devri'nden  
kaldığı sanılmaktadır. Menemen'in  
Buruncuk Köyü bitişiğinde bulunan  
Larissa'nın, M.Ö. 7. YY'a ait ve 12  
İon kentinden biri olduğu tahmin  
edilmektedir. Lydia ve Pers dönem-  
lerini yaşayan kent, "Peleponnes Sa-  
vaşları" sırasında tümüyle yıkılmış,  
daha sonra yeniden inşa edilen kent,  
Galatlar tarafından yağmalanmıştır.  
1902'den beri sürdürülen kazılarda  
surlarla çevrili Yunan öncesinden  
kalma kent kalıntısı ortaya çıkarıl-  
mıştır. M.Ö. 700 yıllarından kalma  
Akropolis'ten günümüze yalnızca kent  
surları gelebilmiştir. M.Ö. 6. YY'dan  
kalma dinsel yapıların tümü ortaya  
çıkartılmıştır. Bulunan üç saray kalın-  
tısında ise doğu etkinliği belirgindir.

Kazılar sırasında ortaya çıkarıl-  
an toprak yapıtların bir bölümü  
"Stockholm Müzesi"ne götürülmüş-  
tür. Arkaik dönem buluntular İzmir  
Müzesi'nde, bir kısım pişmiş toprak  
ve keramik buluntular ise İstanbul Ar-  
keoloji Müzesi'ndedir.

Amasya'lı STRABON diyor ki;  
"Larissa'larla ilgili ortak bir özel-  
lik vardır.Toprakları nehirlerin getir-  
diği alüvyonlarla oluşmuştur." İşte  
bu nedenle,bu kentlerin adı LUVİ  
dilinde;LAR(A)ASSA-İSSA öğelerin-  
den tüketilmiştir. KUM KENTİ an-  
lamına gelmektedir. (Prof.Dr.Bilge  
UMAR-Türkiye'de Tarihsel adlar)  
Anadolumuzda, HİTİT Belgelerinde  
LARİİA adli bir kent ismi de geçmek-  
tedir.

Buruncuk'taki LARİSSA da  
GEDİZ (KADYS/HERMOS)  
ırmağının,eskiden deniz girintisi iken  
kum dolgusu yığarak oluşturduğu  
bereketli MENEMEN ovasının yanı-

başındadır.

Buruncuk köyünün hemen arka-  
sındaki tepede yer alan M.Ö.1500-  
1100 arasına tarihlendirilen surlarla  
çevrili Akropolün içerisinde üç ayrı  
döneme ait yapılarla karşılaşmıştır.  
Son araştırmalarda iki kenarında me-  
garonlar bulunan peristilli bir ev çıkarıl-  
mıştır. Ayrıca burada biri Athena'ya  
diğeri kime ait olduğu bilinmeyen iki  
mabet, saray, kuyu ve birbirine çok  
yakın evler bulunmuştur. Akropolün  
hemen altında sur kalıntıları, surların  
ana giriş kapısı, mezar anıtları gün-  
ümüze gelebilmiştir. Büyük bir kısmı  
bugün de görülebilen antik döşeme  
taşlarının oluşturduğu yoldan kentin  
ana kapısına ulaşılır.

Larissa'da pişmiş topraktan yapılmış  
künklerin oluşturduğu su yolları  
ilginç bir su dağıtım sistemini gös-  
termektedir. Ayrıca bu su yollarının  
yardımıyla dağlardan su kemerleri ile  
sular kente getirilmiştir. Günümüzde  
de köylülerin yararlandıkları su ku-  
yuları halen varlığını korumaktadır.  
Doğu'da nekropol vardır.

Kaynakça :

1-) <http://www.izmir.bel.tr/StandartPages.asp?menuID=357>

2-) <http://erkmensenan.blogspot.com/2009/03/larissa-antik-kentime-nemen-buruncuk.html>



## Ortadoğudaki katliamlar dursun!

Elektrik Mühendisleri Odası 43. Dönem Yönetim Kurulu, yazılı bir açıklama yaparak, Ortadoğu'da yapılan katliamlara tepki gösterdi. İnsanlığın demokratik değerler etrafında birleşerek, bölgenin kan gölüne dönüştürülmesine dur denilmesi istenilen açıklama, **İrk, din, mezhep ve etnik ayrımların körüklenmesinin bugüne kadar insanlığa kan ve gözyaşından başka bir şey getirmediği açıktır vurgusu da yapıldı.** Ülkemizin de içinde yer aldığı Ortadoğu Bölgesi, son yılların en kanlı ve çok boyutlu çatışmaların yaşandığı tarihi bir dönemin içinden geçmektedir. Ne yazık ki yaşanan çatışma ortamının; kapı komşularının birbirine düşman edildiği, sivillerin hedef alındığı ve binlere varan can kayıplarının yaşandığı savaş koşulları yarattığını kaygıyla izliyoruz.

Etnik, dinsel, mezhepsel hatta aynı mezhebin farklı inanış kollarının birbirleriyle çatıştığı insanlık tarihinin

yüz karası dönemlerini anımsatan bu savaş ortamında sivil halka yönelik katliamlar gerçekleştirilmektedir. İster Mısır'da olduğu gibi askeri, ister Rojova'da olduğu gibi dinsel silahlı yapılanmaların yaptığı katliamlar kabul edilemez. Suriye'de uzun zamandır devam eden iktidar mücadelelerinde son olarak yaşanan çok sayıda çocuğun öldüğünü gösteren görüntülerin kamuoyu ile paylaşıldığı kimyasal silah saldırısını da kimden gelirse gelsin şiddetle kınıyoruz.

Ülkemiz kendi sınırları içerisinde bir arada yaşam kültürünü yerleştirerek demokrasi yolunda daha ileri adımlar atması beklenirken, tam tersine Ortadoğu'da laik ve demokrat kimliğiyle öncü olabilecek kimliğini de kaybetmektedir. Ne yazık ki AKP iktidarı döneminde yürütülen Büyük Ortadoğu Projesi eksenli, Osmanlı hayaliyle bezeli neoliberal ve savaş çığırtkanı dış politika ile Ortadoğu'da ülkemiz tamamen yalnızlaşmış ve

"değerli yalnızlık" kibri içine bizzat iktidarın eliyle sıkıştırılmaktadır.

Elbette bu katliamlar karşısında insanlığın sessiz kalması kabul edilemez. Ancak katliamlara karşı yeni katliamlar yaratılmasına neden olacak çatışmacı söylem ve tutumların da kabul edilemez olduğu açıktır. Sınırların yeniden çizildiği, kartların yeniden karıldığı gibi insanlığın acılarından uzak emperyalist çıkarların çatışmasını açığa çıkaran değerlendirmelerle anılan bu dönemde tüm halklara ve devletlere büyük sorumluluk düşmektedir.

İrk, din, mezhep ve etnik ayrımların körüklenmesinin bugüne kadar insanlığa kan ve gözyaşından başka bir şey getirmediği açıktır. İnsanlığın demokratik değerler etrafında birleşerek Ortadoğu'nun yeniden kan gölüne dönüştürülmesine dur demesi gerekmektedir.

### Genç

### Meslektaşlarımızı

### Mesleğe Hazırlıyoruz

Özellikle son üç yıl içerisinde üniversiteden mezun olan meslektaşlarımıza yönelik düzenlenecek seminerler kapsamında meslek alanlarının tanıtılması, çalışma hayatında sıklıkla kullanılan yönetmelikler ve temel malzeme bilgilerinin yer alması planlanmıştır. Seminerler 18:00-21:00 saatleri arasında Şubemizde gerçekleştirilecektir. Katılmak isteyen üyelerimiz Şubemize bilgi verebilirler. Katılım devamlılığı gösteren üyelerimize "Katılım Belgesi" verilecektir.

## MÜHENDİSLİĞE HAZIRLIK Seminerleri Taslak Programı

### 23 Eylül Pazartesi

#### Genel

- Meslek odası, TMMOB, yönetmelikler
- Haberleşme
- Enerji (Endüstri-Fabrika)
- Serbest Mühendislik uygulaması
- Mühendis ve hukuk

### 24 Eylül Salı

#### Proje Kavramı ve Yönetimi

- Mühendislik uygulamaları açısından proje kavramının oluşturulması
- Proje yönetimi, Sistem mühendisliği
- Tasarım bilgisi, proje uygulama, keşif hazırlama, yapı yaklaşık maliyet hesaplama

### 25 Eylül Çarşamba

#### Otomasyon

- Otomasyon için temel bilgilerin tanıtılması
- Otomasyon uygulamalarının tanıtılması
- Enstrümantasyon
- Endüstriyel otomasyon
- Güç elektroniği

### 26 Eylül Perşembe

#### Elektronik Haberleşme

- Haberleşme alanında kullanılan yönetmelikler, tanımlar
- Bilgi iletişim ağıları
- Hücresel iletişim
- Tıp elektroniği
- Radyasyon güvenliği

### 27 Eylül Cuma

#### Malzeme - I

- Tif / TV / FO Kabloları
- Veri Kabloları
- Katodik Koruma
- Aydınlatma Aygıtları

### 30 Eylül Pazartesi

#### Yapı Tesis Süreci / SMM-I

- SMM uygulamaları, yapım sürecinin proje uygulama ve denetim bölümleri
- Asansör
- Yapı denetim

### 1 Ekim Salı

#### Yapı Tesis Süreci / SMM-II

- Bina otomasyonu
- Ar-Ge
- Yangın algılama, CCTV, güvenlik
- Telefon, TV, Fiberoptik Kablolar
- Veri kabloları

### 2 Ekim Çarşamba

#### Enerji - I

- Enerji alanında kullanılan yönetmelikler, tanımlar
- Üretim, iletim, dağıtım
- Enerji serbestleştirilmesinde yaşanan süreç ve ilgili yönetmelikler
- Enerji verimliliği kavramı, EV Kanunu, enerji yöneticiliği
- BEP Yönetmeliği

### 3 Ekim Perşembe

#### Enerji - II

- YG Tesisleri, Şalt Malzemeleri
- Yenilebilir Enerji Kaynakları
- Güneş Enerjisinden Elektrik Üretimi
- Rüzgar Enerjisinden Elektrik Üretimi

### 4 Ekim Cuma

#### Malzeme - II

- Mühendislik uygulamalarında sıklıkla karşılaşılan malzemeler hakkında bilgilendirme
- OG şalt malzemeleri, hücreler, kesiciler, ayrıncılar, kablolar, akım-gerilim trafoları
- AG şalt malzemeleri

EMO İzmir Şubesi

Tel : 0232 489 34 35

e-posta : izmir@emo.org.tr

Faks : 0232 445 49 49

www.izmir.emo.org.tr



## Vendetta

**Başbakan Rize’de “Bir bayanlar bir de erkeklere olimpiik yüzme havuzu yapacağız” dedi. Daha sonra Ayder yaylasında ekonomiye sağlaması planlanan balık yavrularını dereye bıraktı. Yavrulara, ” ayrı dere yapamıyoruz, ama ayrı taraflarda yüzün “ dediği söyleniyor.**

Abdi İpekçi’nin katili Mehmet Ali Ağca, hayatını film yapmak için devletten 1milyon lira yardım istedi. “Yardım, yardım, yardım. Hayat boyu devlet mi yardım edecek bu adama.”Artık kendi ayakları üzerinde durmasını öğrensin. **Edirne’de, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı’na ait tarlada 1 milyon 30 bin kök hint keneviri ele geçirildi. Görevlilerinin göz yumduğu yetmemiş, direk devlet kendisi ekime başlamış. İçici değil ekici devlet.**

Gençlik ve Spor Bakanı, yurtları trenleri haremlik selamlık yapıyor, eylemlere katılacakları sabıka kaydıyla korkutuyor. Sonra onları “Şüheda”nın izine çağırıyor. Sarıkamış’la başlayan çağrı Malazgirt’le sürüyor. Adalet, özgürlük ve demokrasi isteyince payına yurttan atılma ve burs kesintisi düşen gençlik şimdi ”Suat”ın peşinde.

**Eskişehir Valisi, önce Ali İsmail Korkmaz’ı öldürenlerin kendi arkadaşları olduğunu, sonra 1 polis 4 kişi tutuklanınca cinayetin sivil ağırlıklı olduğunu söyledi.**

**Oran doğru ama vicdan yanlış.**

Bülent Arınç, katıldığı bir törende “Vardar Ovası” türküsünün söylenmesini “ Onda rakı falan geçiyor” diyerek engelledi. O muhteşem parçayı, Vardar Ovasını büyük bir keyifle dinliyorum” demişti. İçki yasak, şarkısı da yasak. Artık laflar gevelenmiyor.

**Mersin’de düzenlenen ve açılış biletleri yarım saatte kapatılarak AKP propagandasına dönüştürülen Akdeniz Oyunlarında “yazılan tarih” açığa çıkıyor. Türkiye 50 dopingli atlet ile en fazla doping yapan ülke olmuş. Fenerbahçeyi 2-0 dan 3-2 mağlup eden Torku Konyaspor teknik direktörü Uğur Tütüneker ”İlk yarıda çok karakter-siz bir futbol oynadık. Çocuklar karakter olarak 10 numara ama futbolumuz karakersizdi. İkinci yarıda ise tam tersi oldu” dedi. İkinci yarı ne oldu anlamadık, futbol çok karakterli, futbolcular mı karakersiz oldu. Tütüneker doğru yolda bu “dil “onu işsiz bırakmaz.**



**Referandum öncesinde başlayan ekran ağlamaları seçimler yaklaştıkça sel olup akıyor. Başbakan Mısır konulu televizyon yayınında gözyaşları dinmeyen-ce program yarıda kaldı. Türkiye’de, kuru ve soğuk olan yöneticiler, Mısır ve Suriye için oldukça ıslak ve yağışlılar.**

Türkiye, içki şişelerinde dört ayrı uyarı birden bulunan dünyadaki ilk ülke olacak. Uyarı etiketleri ABD’kilerin üç, Avrupa’dakilerin yedi katı büyüklüğünde. Uyarı örnekleri : “Şişeyi açan ihale kazanamaz”, ” Dokunan yanar”, “Al-kol uçar AKP kalır”, “Palalı Arkanda”. Bizim önerimiz ise Gezi’den. “Şerefine Tayyip”

Sadece tanıtımı için 33 milyon harcanan FATİH projesinde reklamdan ötesi yok. Hedefsiz projeden sonuçta çıkmayınca soruşturmalar başladı. Gerçekten soruşturulacaksa aşağıdan değil en yukarıdan başlanmalı.

**Hükümet,” polise savcı izni olmadan tutuklama yetkisi veren” bir düzenleme üzerinde çalışma başlatmış. Yargılama ve infaz yetkisi konuşulurken beklentileri biraz küçük tutmuşlar.**

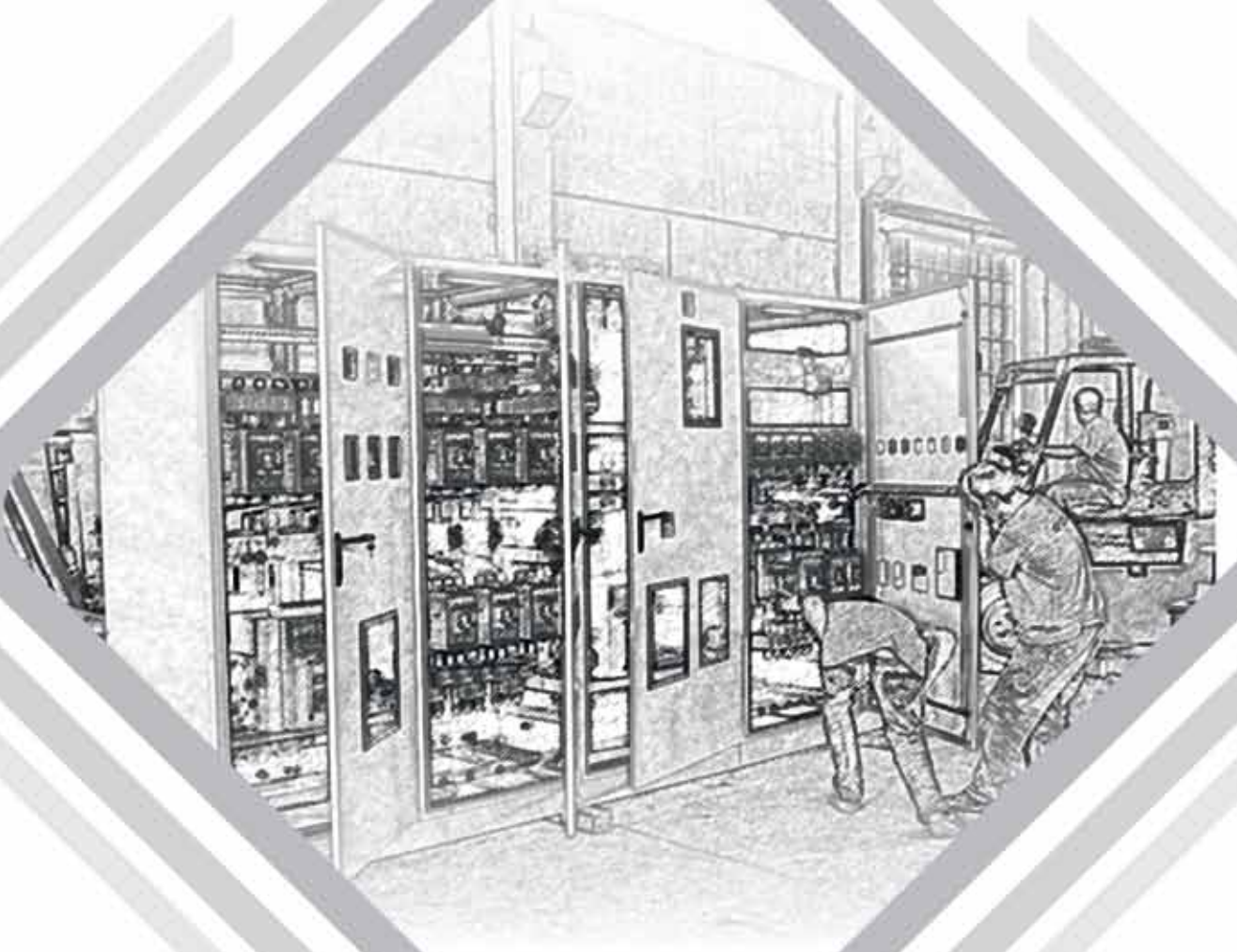
“İzmir” kökenli Katmerciler firmasına ihalesiz 10 milyon TL’lik TOMA ihalesi verildi. Şirket yetkilisi Mehmet Katmerci “İnsanlar dünya medyasında Türkiye’nin bu tür araçlar üretebildiğini gördüler” dedi. Dünyadaki insanlar, “çeşme suyuna” kimyasal karıştırıldığını, sıkılan suyla havada uçulduğunu kısaca vahşeti ve ölümü de gördüler. Bizden farklı olarak.

**Beşiktaş-Trabzonspor maçında “Her yer taksim her yer direniş “ tezahüratı yapıldı. Maçı canlı veren Lig TV, ücretli kanal olmasına karşın yayının sesini kısıtı.**

Başbakan Erdoğan “Fok balıklarıyla ilgili saatlerce yayın yapanlar Mısır’ı göstermiyor” dedi. Şehir, ülke, hayvan, yarışmasına benzeyen bu medya azarlamasında “hayvan Penguen, ülke Türkiye” olacak Düzeltiyoruz.

**Hükümetin müzakeresiz çocuğu, başmüzkereci Ege-men Bağış, “İstanbul’un olimpiyat adaylığı olumsuz sonuçlanırsa, bunun sebebi Gezi parkı olaylarıdır. “dedi. Belki asıl suçlu TMMOB’dır.**

*Enerjiye yön veriyoruz !*



**CANOZAN®**

ENDÜSTRİYEL PANO & KABİNLER

**CANOZAN PANO SANAYİ TAAHHÜT ve TİC. LTD. ŞTİ.**

**Merkez :**

1203/11 Sokak No:3/D Ömer Atlı İş Merkezi Yenışehir Konak / İZMİR  
Tel : +90 232 458 80 90 • Faks : +90 232 458 81 91

**Fabrika :**

29 Ekim Mahallesi 327 Sokak No.4 Yazıbaşı / Torbalı / İZMİR / TÜRKİYE  
Tel: +90 232 853 75 23 (pbx) Faks: +90 232 853 95 23

[www.canozanpano.com.tr](http://www.canozanpano.com.tr) - [info@canozanpano.com.tr](mailto:info@canozanpano.com.tr)



**532 111 7266**  
**PANO**

# Gelecek İçin Üretiyoruz...

