

"TCDD'ye Ödenen Hat Kullanım Bedeli Düşürülmeli" ARTI PARA ÇİLEYE DÖNÜŞTÜ

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu, İZBAN'daki "Artı Para" uygulamasının ilk üç haftasında ortaya çıkan sorunlara ilişkin 9 Mart 2018 tarihinde yazılı bir açıklama yaptı.

İZBAN'da hayata geçirilen "artı para" uygulamasının getirdiği sorunların büyüdüğüne işaret edilen açıklamada, uygulamanın detaylarına şöyle yer verildi:

"Artı para uygulamasında, bindiğiniz duraktan gidebileceğiniz en uzak mesafeye göre ödemenin tamamı peşin alınmakta, fazladan alınan tutarın iadesi için istasyon çıkışlarına yerleştirilen iade validatörleri önünde uzun kuyruklar oluşmaktadır. Sistem 25 kilometrelik mesafeden sonra geçerli olsa da bütün hat boyunca ayrımsız uygulanmakta, ulaşmak istediği mesafe artı para gerektirmeyen büyük çoğunluk gereksiz yere çile çekmekte, sık sık mağdur olmaktadır. Ayrıca günlük hayatın getirdiği telaş ve unut-

kanlıkla her gün binlerce insan iade işlemini gerçekleştirmeyi atlarken, bu da İZBAN işletmesi için her gün için on binlerce TL tutarında haksız kazanç yaratmaktadır."

Uygulama ile herkesin kendi kartına sahip olması ve bu kartta en uzak istasyon için yeterli bakiyesi olmasının zorunlu hale geldiğine vurgu yapılan açıklamada, şöyle denildi:

"Şehir dışından gelen misafirleri için ya da bakiyesi yetersiz, kartı çalışmayan başka yurttaşlar için kendi kartlarını kullandırma seçeneği ortadan kalkmıştır. Hepimizin şahit olduğu biçimde, kartında ancak gideceği mesafe kadar bakiye bulundurabilen öğrenciler ve dar gelirli yurttaşlar yeni uygulamaya bağlı olarak sorunlar yaşamakta, sıklıkla istasyonlarda bakiye yetersizliğinden kaynaklanan mağduriyetlerle karşılaşmaktadır."

Açıklamada, İZBAN'ın idari yapısına ve TCDD'ye ödenen dövize endekli-

hat kullanım bedeline ilişkin bilgilere şöyle yer verildi:

"Bilindiği üzere, TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yüzde 50 ortak olduğu İZBAN'da demiryolu hatlarının tesisi TCDD tarafından, istasyon ve bakım atölyesi gibi yapıların tesisi İBB tarafından gerçekleştirilmektedir. Bu şekliyle oluşturulan ulaşım sistemi İZBAN şirketi tarafından işletilmektedir. Ayrıca, İBB tarafından da her yıl TCDD'ye dövize endekli yüksek demiryolu hattı kullanım kira bedeli ödenmektedir. İzmirliilerin yararına bu kira bedelinin düşürülmesi gerekmektedir. Bu yüksek maliyetlerin İzmir halkının cebinden 'gittiğin kadar öde' anlayışı ile karşılanmaya çalışılması kamu yararına değildir."

Açıklama, İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne yurttaşların sesine kulak verme ve bu hatadan yol yakınen dönme çağrısında bulunuyoruz" ifadesiyle tamamlandı.

Basın Açıklamasına "Hakaret" Cezası

TMMOB Yasası'nın değiştirilmesi girişimine karşı düzenlenen basın açıklaması öncesinde atılan sloganlarla Cumhurbaşkanına hakaret ettikleri iddiasıyla yargılanıp, beraat eden TMMOB üyelerine; savcılığın itirazı üzerine yapılan yeni yargılamada, hapis ve para cezaları verildi.

TMMOB İzmir İKK Dönem Sekreteri Melih Yalçın ve MMO İzmir Şubesi Üyesi Devrim Cem Erturan'ın yargılandığı davanın 19 Aralık 2017 tarihinde görülen 9. duruşmasında beraat kararı verilmişti. Savcılığın itirazı üzerine İzmir Bölge Adliye Mahkemesi'nde yeniden yargılanan Yalçın ve Erturan'a bu kez ceza ve-

rildi. 13 Mart 2018 tarihinde yapılan duruşmada, savunmaların alınmasının ardından, Melih Yalçın'a 11 ay 20 gün hapis cezası verirken, hükmün açıklanmasını geriye bırakılmasına karar

verildi. Devrim Cem Erturan'a ise 7 bin lira para cezası verildi. Yalçın ve Erturan'ın duruşmasına EMO İzmir Şubesi üyeleri de katılım sağladı.

