

TMMOB İKK, Körfez Projesi Toplantısında Uyardı... BETONLAŞMA PROJELERİ İZMİR'İ TEHDİT EDİYOR

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu (İKK) ve Konak Kent Konseyi tarafından Körfez Geçiş Projesi'ne ilişkin düzenlenen bilgilendirme toplantısında projenin geçiş yapacak araç sayısının abartılmasıyla yaşama geçilmeye çalışıldığına dikkat çekilerek, sit statülerinin değiştirilerek Karaburun, Çeşme, Urla ve Menemen'in hızla yapılaşmaya açılmaya çalışıldığına vurgu yapıldı. Ana ulaşım planında yer almamasına rağmen projeye yerel yönetimlerin sessiz kaldığına vurgu yapılan toplantıda, projeye ilişkin tek davanın TMMOB tarafından açıldığı kaydedildi.

TMMOB İzmir İKK ve Konak Kent Konseyi tarafından 30 Ekim 2017 tarihinde Türkan Saylan Kültür Merkezi'nde Körfez Geçiş Projesi'ne ilişkin bir bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıda konuşan TMMOB İzmir İKK Dönem Sekreteri Melih Yalçın, ekonominin tamamen inşaata dayalı hale geldiğine dikkat çekerek, son yıllarda İzmir'in yeni rant alanı olarak görüldüğünü ifade etti. Kentin geleceğinin tehlikede olduğunu belirten Yalçın, İzmir'in kültürel dokusuyla birlikte korunmasının önemine işaret etti. Arabalı vapurlarla günde 45-50 bin aracın geçiş yaptığı körfezden, projeye birlikte 200 bin aracın geçeceği iddia edildiğini hatırlatan Yalçın, İstanbul'da boğazı köprülerle geçen araç sayına denk gelen rakamın gerçekçi olmadığını ve projenin gerçekleştirilmesinin önünü açmak üzere yaratıldığını söyledi. Yalçın, projeye birlikte sit statülerinin değiştirilerek Karaburun, Çeşme, Urla

ve Menemen'in hızla yapılaşmaya açılmaya çalışıldığına dikkat çekti.

Yerel Yönetimler Sessiz

Projeye ilişkin sadece TMMOB'un dava açtığını ve yerel yönetimlerin sessiz kaldığını hatırlatan Yalçın, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Ulaşım master planı hazırlanırken dikkate alınan talepler arasında kent içi ulaşım da kuzey güney aksında böyle bir talep yok. Yani master ulaşım planlarında böyle bir talep yok. Ama bir şekilde hükümet baskısıyla Körfez Projesi yapılmaya çalışıyor. Yıllardır bu planlara kamu yararı olmadığı için karşı çıkıyoruz ama sermaye çevresi sihirli kelimeler kullanıyor. Kalkınmaktan bahsediyor ama sadece bir kesimi kalkındırıyor o da kendileri oluyor."

Betonlaşma Adımları

Şehir Plancıları Odası İzmir Şube Başkanı Özlem Şenyol Kocaer ise İstanbul'da yüzde 27'lik bir nüfus artışı öngörülürken, İzmir çevre düzeni planının 2023 yılına kadar yüz-

de 53'lük nüfus artışı yaşanacağı ön görüşüyle yapıldığını belirterek, sit alanlarına ilişkin değişikliklere dikkat çekti. Körfez Geçiş Projesi'yle yeni bir yapılaşma dalgasının başlatacağına dikkat çeken Kocaer, "Bir yerde yol başladı mı biliyorsunuz devam eder, bitmez. Ve o yol Çeşme yarımadasına yapılaşmayı artırarak ulaşacak" diye konuştu. Yapılaşmanın artırılması için gerekli düzenlemelerin adım adım gerçekleştirildiğini ifade eden Yalçın, doğal sit alanları ile ilgili değişikliklerin 2012 yılında yapıldığını, 100 bin çevre düzeni planının ise 2014 yılında ise gündeme getirildiğini hatırlattı.

Toplantı dinleyicilerin de söz alarak görüş ve önerilerini dile getirmeleriyle tamamlandı.

