



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

İSTANBUL ŞUBESİ BÜLTENİ

EMO, Elektrik, Elektronik, Elektrik-Elektronik, Kontrol, Haberleşme, Telekomünikasyon, Biyomedikal Mühendislerinin örgütüdür.

İÇİNDEKİLER

SUNUŞ

Yayın Komisyonundan	2
Yönetim Kurulundan	3

DOSYA

İSTANBUL İSTANBUL OLALI BÖYLE İHANET GÖRMEDİ	
"Altın Ring"le Marmara'ya Rant Projesi	14
"O Zeytini nasıl Yiyeceksiniz?"	17

ETKİNLİKLERİMİZ

Panel: Irak, Suriye, Enerji Savaşları ve Türkiye	
Yapı Denetim Çalıştayı	22
İTÜ'lü Hocaları Topluca Andık	23
EMO'nun Çınarlarından Alaettin Anahtarcı Anıldı	28
TMMOB İstanbul İKK Etkinlikleri	31

KOMİSYONLARIMIZDAN

Ücretli Mühendisler	32
Kadın Mühendisler	33
İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği	

TEKNİK UYGULAMALAR

Asansörlerde İş Cinayetlerinin Olmaması İçin Kim Ne Yapmalı?	36
Asansörlerde Artık Akım Cihazı Kullanımı İle İlgili Standartlar	38
Eşit, Özgür, Demokratik ve Barış Dolu Bir Dünya İçin Ne Yapılabilir?	40
Elektrik İç Tesislerinin Denetimi	42
E-Atık Geri Dönüşümü	44
Elektrik Motorları Enerji Verimliliğinde Yeni Dönem	46
Eğitim	47
Kültür-Sanat	48
Yeni Üyelerimiz	50
Bulmaca	52



5

Yıllardır toplumsal muhalefetin dile
getirdiği öngörüler bir bir gerçekleşiyor.



18

"Müslüman Kardeşler Mısır'da ortaya çıkmış,
orada kurulmuştur. Ama şimdi onu ideolojik
olarak sahiplenen ülke Türkiye'dir, AKP'dir."



34

AKP'nin 12 yıllık iktidarının en iyi özetini,
yaşanan iş cinayetleri veriyor.

Asansör kazalarının olmaması için
yapılması gerekenler...



40



**TMMOB
ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ
ODASI İSTANBUL ŞUBESİ
BÜLTENİ**

SAYI : 59 - Ocak 2015

Elektrik Mühendisleri Odası
İstanbul Şubesi Adına Sahibi
Beyza Metin

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Faik Kemal Özoguz

YAYIN KOMİSYONU

Ersin Kaya
Ahmet Can Kutlu
Aydın Tokdemir
B. Levent Akçasu
Berker Özagaç
Dağıstan Bekiroğlu
Hasan Ece
Huriye Alacaktan
Mehmet Aktürk
Mehmet Bozkırlıoğlu
Nevzat Çeltak
Pınar Hocaogulları
Veyis Sarıoğuz

BASIMA HAZIRLAYANLAR

Ersin Toker
Yaşar Kanbur

REKLAM SORUMLUSU

Münevver Çay

YAYIN TÜRÜ

Bölgesel Süreli Yayın

BASKI TARİHİ

Ocak 2015

Değerli Meslektaşlar,

Önceki sayımızda bu sütunda demiştik ki, "Mühendislik alanımızda gözlediğimiz ihmaller, AKP'nin halk yararın olmayan yanlış politikaları, insanımıza, özellikle de mühendis ve emekçilere baskı, zulüm ve ölüm olarak dönüyor ve biz bültenlerimizde bu olayları ele almak zorunda kalıyoruz" demiştik.

Ne yazık ki zaman bizi doğrulamaya devam ediyor. Geçen sayımızda Soma katliamını işlemiştik, bu sayımızı baskıya hazırladığımız dönemde, Ermenek'deki maden cinayetini, Torunlar İnşaat'ın asansördeki işçi kırımını izledi.

Ülkenin çeşitli yerlerinde; madenlerde, inşaatlarda, tersanelerde gerçekleşen birer ikişer işçi ölümleri sıradanlaşmıştı. Çağdaş, uygar ülkelerde, her biri hükümetlerin, en azından ilgili bakanların istifasını gerektirecek önemdeki olaylar, umursamazlığı, sorumsuzluğun sergilendiği rutin olaylar olarak gözler önünde yaşanmaya devam ediyor. Her iş cinayetinin ardından, Enerji Bakanı ile Çalışma Bakanı, timsah gözyaşları dökerek şov yapıyorlar.

Bütün bu can yakan olayların gerçekleştiği Türkiye'de, büyük boyutlu rantiyeye organizasyonları ile İstanbul, İstanbul olalı görmediği ölçüde ihanete uğruyor. "Proje" diye sunulan işlerin, bilimsel araştırması, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmeleri yapılmaksızın, padişah mantığı ve yönlendirmeleri ile keyfi kararla uygulamaya konulması aklı başında insanları çileden çıkarıyor.

AKP iktidarının bu konularla ilgili attığı adımların başında, TMMOB'yi ve Oda'ları, etkisizleştirmek ve devre dışına çıkarma girişimleri geliyor. Ama odamız ve TMMOB'nin öbür odaları, mesleki alanlarında gerçekleri halka anlatmaya ve halkın çıkarları doğrultusunda çalışmalar yapmaya kararlıdır.

Bilimden, hukuktan, üyelerimizin kitlesel desteğinden alınacak güç, gerici, faşist ve sömürgeci girişimlerini etkisiz kılacaktır.

Saygılarımızla.

Yayın Komisyonu

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Bülteni

Yönetim Yeri: EMO İstanbul Şubesi • Adres: Dikilitaş Mah. Eren Sok. No: 30 34349 Beşiktaş - İstanbul • Tel: (0212) 259 11 50 • Faks: (0212) 258 36 55 • İnternet: <http://istanbul.emo.org.tr> • E-posta: istanbul@emo.org.tr

Baskı: G.M. Matbaacılık ve Tic. A.Ş. • Adres: 100. Yıl Mah. MAS-SİT 1. Cad. No: 88 34204 Bağcılar / İstanbul • Tel: 0212 629 00 24

14.000 adet basılmıştır • EMO üyelerine ücretsiz dağıtılır • Şube Bülteni'nde yayınlanan yazılardan yazarları, reklamlardan reklam veren firmalar sorumludur.

TMMOB SUSTURULAMAZ! 60 YILLIK GELENEĞE FERMAN İŞLEMEZ...

Değerli Üyemiz,

Koca bir yılı daha geride bıraktık, 2014 her ne kadar yüzümüzü pek güldürmemiş olsa da, yeni yıla umutla bakmak adettendir. Umuyoruz ki, 2015 yılı siz değerli meslektaşlarımıza, aileniz ve sevdiğinizlerle birlikte, barış, mutluluk, huzur ve sağlıklı bir yaşam getirir.

Sevgili Meslektaşlarımız,

Ülkemiz oldukça hareketli bir dönemden geçiyor, onlarca yılın toplamında tezahür edemeyecek birçok olay bir yılın içerisine sığabiliyor bazen. 2014 yılı bu açıdan oldukça 'verimli' geçti diyebiliriz. Yeni yılın ilk bülteninde kısa bir 2014 panoraması yapmakta fayda var diye düşünüyoruz, çünkü toplumlar hafızalarını yitirdiklerinde ileriye taşıyacakları bir şey kalmaz. Yine içimizi mi karartıyorsunuz dediğinizi duyar gibiyiz, ama bilmek ve farkında olmak, değiştirmenin olmazsa olmazıdır.

Demokrasi, demokrasi, demokrasi(!)

Demokrasi sözü yönetenlerin ağızına ne kadar dolanırsa, antidemokratik uygulamalar da o kadar artıyor. AKP, 12 yıllık iktidarı boyunca demokrasi kelimesini ağızından hiç düşürmedi. 12 Eylül referandumunda, yerel ve genel seçim süreçlerinde, Cumhurbaşkanlığı seçimlerinde hep demokrasiden söz ettiler. Ve bizlerin nefes alma alanlarımızı günbegün daralttılar.

2014'ün ilk aylarında Adana'da durdurulan bir TIR'da silah bulunduğu iddiaları ve ardından gelen sansürler ile hayatımıza girdi bu demokrasi; internet yasakları ile, kadın bedeni üzerine verilmek istenen hükümler ile, hepimizin yaşama tutunması için umudumuzu bağladığımız ama kurtaramadığımız Berkin'imiz ile, sokak ortasında katledilen gazeteciler, başörtüsünün ilk ve ortaokullara sokulmasıyla, tüm yaşam alanlarımızın gaspı, işçi ölümlerinin işin fitratında olduğu tezi, iktidarın uydusu olmayı kabul etmeyen TMMOB'ye yönelik onlarca müdahale ve saymakla bitiremeyeceğimiz birçok antidemokratik uygulama ile hayatımıza girdi.

Asgari demokrasinin, bir nebze vicdanın olduğu bir ülkede, adı yolsuzluğa ve usulsüzlüğe karışan yöneticilerin istifası beklenir. 17- 25 Aralık operasyonlarında, yolsuzluk iddialarında; Başbakan'ından, başbakan oğluna, kabinede ranta bağlı tüm bakanlıklara, çevre şehircilik müdürlüklerine varana kadar geniş bir bürokrat kesimin doğrudan adı geçti.

Banka müdürlerinin evlerindeki ayakkabı kutularından milyonların çıktığı, bakanlara verilen pahalı hediyelerin, ziynet eşyalarının, "paraların sıfırlanması" gerektiğinin tapelerle ortalığa saçıldığı; halkın dini duyguları ile nasıl oynandığının "bakara makaralar" ile açığa çıktığı operasyon sonrasında, hiçbir sorumlu ceza almadı. İktidar

kendi kurduğu komisyonlarda ve Meclis'te bakanları akladı. Halkın adalete olanca inancı kalmadı.

Komşularla da sıfırladık

Dış politikada 'Komşularla Sıfır Sorun'dan, komşular ile sıfır iletişime giden bir süreç yaşandı. Avrupa ve ABD güçlerinin jandarması konumuna kendisini fazla kaptıran hatta zaman zaman inisiyatif çalmaya kalkışan iktidar Suriye'de, Irak'ta, İran'da dönem dönem yapılan manevralar karşısında çaresiz kaldı. Şengal, Kobane ve Rojava'da halklara hunharca saldırı, katil sürüsü IŞİD'e verilen destek, IŞİD yetkilileri tarafından kamuoyuna açıklandı. Türkiye sınırından IŞİD militanlarının ellerini kollarını sallayarak geçtiklerini gösteren görüntüler ortaya çıktı. Tüm dünyanın terörist örgüt olarak nitelendirdiği IŞİD'e uzun süre ahbab muamelesi yapıldı.

İşçi mezarlığı

İş cinayetleri, hiç olmadığı kadar bu yıl canımızı yaktı. 1886 can, 1886 işçi iş cinayetlerinde yaşamlarını yitirdi. Şil'de 69 gün sonra kurtarılan 33 madencinin hikâyesi hepimizin hafızasında canlıyken, dönemin başbakanı, şimdiki cumhurbaşkanının madencilik fitratında ölüm olduğunu söylemesinin ardından Soma'da 301, Ermenek'te 18 işçi kardeşimizi iş cinayetine kurban verdik. TMMOB'nin kazanmış olduğu yürütmeyi durdurma davalarına rağmen devam eden Torunlar İnşaat'ta meydana gelen asansör kazasında 10 işçiyi iş cinayetine kurban verdik. Ve daha onlarca ihmal ve AKP iktidarının "durmak yok yola devam" söylemiyle gerçekleştirdiği özelleştirme, taşeronlaştırma, güvencesizleştirme politikalarının sonucu olarak inşaat, enerji, maden sektöründe işçiler katledildi. Başbakan'ın ve müşavirinin madenci yakınlarına uyguladığı şiddet, aslında yıllardır hepimize yapılanların cisimleşmiş hali olarak çıktı karşımıza. Madenci babasının yırtık ayakkabısı onları utandırmadıysa da, vicdanı olan herkeste onulmaz bir yara bıraktı.

AKP devletleşti

Cumhurbaşkanlığı seçimleri son derece eşitsiz koşullarda gerçekleşti, devletin tüm olanakları dönemin başbakanı için seferber edilirken, diğer adaylar kendi olanakları ve alabildikleri sınırlı destekler ile seçim kampanyası yürüttüler. Başkanlık sistemi hayali için tüm demokratik gelenekleri yok sayan bir seçim kampanyası yürütüldü.

17 Aralık operasyonlarının ardından iktidar, bir süredir peş peşe yaptığı, demokrasi ve insan haklarına karşı yasal düzenlemelere daha da hız verdi. Kuvvetler ayrılığı, yargı bağımsızlığı, adil yargılama, ifade özgürlüğü, toplantı ve gösteri yürüyüşü özgürlüğü gibi evrensel ilke ve prensipleri hiçe sayarak birçok düzenleme yapmaya girişti. Son olarak çıkarılmaya çalışılan iç güvenlik paketi ile artık hükümetin makul görmediği her eylem, makul

görmediği her vatandaş, polise ve yürütme erkine verilen orantısız yetkiyle cezalandırılacak. Vatandaşlar 'makul şüpheli' sıfatıyla gözaltına alınabilecek, evleri aranabilecek, Gezi'de ve son günlerde Cizre'de polis kurşunuyla ardı ardına kaybettiğimiz onlarca insanın acısı yüreğimizdeyken (2007'den bu yana 179 vatandaşımız polis kurşunuyla hayatını kaybetti), halka kurşun sıkın polislerin yargılanmasının önüne geçilebilecek. Ne yazık ki, Gezi'de kaybettiğimiz 8 gencimiz üzerinden ülkemizin her yöresinde hissedilen bu şiddet, 20 yıldır Güneydoğu'da 400'ü aşkın çocuğun ölümüyle sonuçlandı. Kısacası iktidarın hoşuna gitmeyen her eylemlilik kolluk güçleri tarafından artık şiddetle bastırılabilir.

TMMOB hedefte

AKP iktidarı meslek örgütümüzü yok etmek istiyor. TMMOB'nin tüm yetkilerini elinden alarak, merkezi yapısını dağıtıp işlevsizleştirerek, üyeleriyle arasındaki bağı kopararak kadük hale getirmeye çalışıyor. Alışkanlık haline getirdikleri ve bu yolla pürtelaş tüm kamu kaynaklarını ranta açan ve burada önüne çıkan engelleri ortadan kaldırmak için düzenledikleri torba yasaların arka planını görmek bizler için zor değil.

AKP iktidarı doğayı, çevreyi ve kentleri, sermayenin yeni birikim alanları olarak görüyor. Türkiye'nin yıldızı olarak gösterilen inşaat ve enerji sektörünün önünün açılması için kentsel dönüşüm ve doğanın yağması hızla devam ediyor. Sağlıklı ve planlı yerleşim alanları ve yerinde dönüşüm yerine, emekçileri şehir merkezlerinden sürme amacıyla uygulanan kentsel dönüşüm politikaları birçok emekçinin yaşamını alt üst ediyor. Şehirlerin demografik yapısını bozuyor, kültürel ve tarihsel değerlerimizi alaşağı ediyor. Buldukları her akan suyun üzerine bir HES kurarak; suyun kullanımını ticarileştiriyor, doğaya ve çevreye büyük zarar veriyor. Son olarak Yırca köyünde kesilen 6.000 zeytin ağacında somutlaştığı üzere köylerimiz, meralarımız, tarım alanlarımız sermayeye peşkeş çekiliyor, kentte rahat bırakılmayan vatandaşa köyünde dahi huzur verilmiyor.

İşte tam da bu noktada Anayasa ile kamu kurumu niteliği verilen bir kuruluş, TMMOB karşılarına çıkıyor. AKP iktidarının yapmak istediklerine bilimsel verilerle itiraz ederek, davalar açarak, karşı çıkan TMMOB, 2008 yılından bu yana iktidarın hedefinde. Çıkarılmak istenen yasalar, aslında TMMOB'den çok bu dönüşüm sürecini hedef alıyor.

2008 yılından bu yana dönemin başbakanı Recep Tayyip Erdoğan, miting meydanlarında halka meslek örgütümüzü şikâyet ediyordu. Ne diyordu? "Bizim yapmak istediklerimize bu odalar dava açıyorlar, engelliyorlar..."

Milyonları sokağa döken Gezi parkına Topçu Kışlası yapılması projesi, 3.Havalimanı projesi, Türk Telekom satışı (Başbakan EMO'nun, açtığı davalarla 3 kez iptal ettirdiği özelleştirme girişimini engelleyerek zarar ettirdiğini söylemişti), Akkuyu Nükleer Santrali, kaçak yapılan 'Aksaray', Yatağan, Yeniköy, Kemerköy, Çatalağzı termik santrallerinin özelleştirilmesi, Galataport ihalesi, Haydarpaşa vb. projelerinde önlerine çıkan TMMOB, iktidar tarafından artık etkisizleştirilmeliydi.

Soma ve Ermenek maden ocaklarında, Torunlar İnşaatı,

gerçekleri açığa çıkaran, GDO'lar ile ilgili halkı bilgilendiren TMMOB'nin elini zayıflatmak, sesini kısmak gerekiyordu.

Meydanlarda, havuz medyasının manşetlerinde hedef gösterilmemizin sonrasında ardı ardına çıkan Devlet Denetleme Kurulu raporları, KHK'lar ile örgütümüzün idari ve mali yapısı incelenmeye, yetkileri kısıtlanmaya, üyeleriyle arasındaki bağlar zayıflatılmaya çalışıldı. 2012 yılında Yapı Denetim Kanun Taslağı ile birlikte TMMOB Yasası değiştirilmek istendi. Ve son olarak iktidar, bir verir gibi yapıp beş aldığı için çok sevdiği yeni bir 'torba yasa' ile meslek örgütümüzün merkezi yapısını dağıtarak güçsüzleştirilmeye, yayınladığımız yönetmelikleri Çevre ve Şehircilik Bakanlığının onayına bağlayarak bağımsız yapımızı engellemeye çalışıyor.

Yapı denetim kuruluşlarının yapısını değiştirerek; yıkım, riskli yapı tespiti, her türlü proje, yapı denetimi ve hatta işveren adına iş takibi yapabilecek "Teknik Müşavirlik Kuruluşları"yla, meslek alanında tekelleşme yaratılmak isteniyor. Teknik müşavirlik kuruluşlarının yapısına dair net bir bilgi yok. Bu uygulama, SMM üyelerimizin piyasada serbest çalışmalarını engelleyecek ve SMM üyelerimizi teknik müşavirlik kuruluşlarında ücretli çalışanlar haline getirecek. Böylece haksız rekabet artacak, mühendislik mimarlık hizmetleri AB-GATS sürecinde verilen sözler gereği, tamamıyla piyasalaştırılacak ve denetimsiz hale gelecek.

Sevgili Meslektaşlarımız,

Tüm bu olumsuzlukların içerisinde, şubemiz çalışmalarına tüm hızıyla devam etmektedir. Hemen her haftasonu gerçekleştirdiğimiz etkinliklerimiz, seminer ve MİSEM eğitimlerimiz, üye toplantıları ile bizlere verdiğiniz görevi yerine getirmeye çalışıyoruz.

Oda yönetim kurulumuzun verdiği yetkiyle bu yıl düzenleyeceğimiz Elektrik-Elektronik Mühendisliği Kongresi, uzun zamandır yapılmayan, mühendislik eğitimine ve meslek alanlarımıza dair kapsamlı bir çalışma olacak ve eminiz ki geleceğe ışık tutacak. Kongremizde üniversitelerden akademisyenlerin, sanayiden temsilcilerin ve meslektaşlarımızın bir araya gelerek çözüm odaklı bir tartışma yürüteceğine inancımız sonsuz. Zengin ve geniş bir katılımı gerçekleştireceğimiz kongremizde siz sevgili üyelerimizin katkılarını, görüş ve önerilerini beklediğimizi belirtmek istiyoruz.

Teslim olmayacağız

TMMOB, 60 yıllık geleneği boyunca tüm iktidarlardan bağımsız olarak mühendislik, mimarlık ve şehir plancılığını halkın çıkarlarına sunmak için sonsuz çaba göstermiş bir meslek örgütüdür. Bundan sonra da bu duruşunu devam ettirecektir.

Hiçbir yasa taslağı, hiçbir engel, kamu yararını gözetmemize, çalışmalarımıza ket vurulmasına neden olmayacaktır. İktidarlar gelip geçicidir, aslanan halkın çıkarları doğrultusunda mücadele eden kurumlar ve yapılarıdır. Bu zor süreci siz sevgili üyelerimiz ve mücadelemizde hep omuz omuza olduğumuz halkımız ile aşacağımıza inancımız tamdır, çünkü bu 60 YILLIK GELENEĞE FERMAN İŞLEMEZ...



İSTANBUL İSTANBUL OLALI BÖYLE İHANET GÖRMEDİ !

"Bugün kent kavramı bizim için ne anlama geliyor? Onları kent olarak yaşamamanın gittikçe zorlaştığı şu günlerde, kentlere, son bir aşk şiiri gibi bir şey yazdığımı düşünüyorum. Belki de kent yaşamının kriz noktasına yaklaşmaktayız ve 'Görünmez Kentler', yaşanmaz hale gelen kentlerin kalbinden doğan bir rüya. Metropollerin tamamını bloke ederek zincirleme zararlar doğurabilecek büyük teknolojik sistemlerin çekiciliğinden konuşulduğu kadar, doğal ortamın yıkımından da aynı süreklilikle konuşuluyor. Çok büyük kentlerin yaşadığı kriz doğanın yaşadığı krizin diğer yüzüdür." (Görünmez Kentler / İ. Calvino)

Gezi parkı direnişi henüz kiteselleşmemişken 29 Mayıs'ta (2013) parkta forumlar hayata geçirilmeye başlamıştı. Orada dile getirilen görüşlerden biri de AKP'nin 3. Havaalanı ve 3. Boğaz Köprüsü sevdasıyla (!) İstanbul'un kuzeybatısında girişeceği doğa tahribatının engellenmesine yönelik mücadele çağrısıydı. Aynı gün Başbakan Tayyip Erdoğan 3. Köprü temel atma töreninde, ısrarla, niyetlerinden

vazgeçmeyeceklerini ilan ediyordu. Ertesi ve daha ertesi günler gelişip serpilerek ülke geneline yayılan ve sekiz gencin yaşamını yitiren onlarcasının yaralandığı Haziran direnişi, AKP'nin Taksim'de Gezi parkında başlatmak istediği Topçu Kışlası ve AVM inşaatını geri püskürttü ancak 3. Havaalanı ve 3. Köprü inşaatları ve 'çılığın' projelerinden Kanal İstanbul her türlü sağduyulu ve bilimsel muhalefete karşın İstanbul'un su havzalarından kuzey ormanlarına dek uzanarak şehre hayati bir darbe vurmak üzere.

Yıllardır toplumsal muhalefetin dile getirdiği öngörüler ne yazık ki bir bir gerçekleşiyor. İstanbul Boğazı üzerine yapılan her köprü, kentin ulaşım sorununu azaltmadığı gibi aksine kendi trafiğini yaratarak araç sayısını, trafiği, hava kirliliğini daha da artırıyor. Karayolu ağırlıklı ve özel araç sahipliğine dayalı taşımacılık, mevcut sorunları çözmek yerine daha da içinden çıkılmaz bir hale sokuyor. İstanbul'un dokunulmaması gereken doğal yaşam alanları birer birer inşaat sektörünün bitmek tükenmek bilmeyen hırslarının beslediği rant alanları haline dönüştürülüyor.



3. Köprü projesinin geçeceği Arnavutköy-Karaburun aksı, Durusu (Terkos), Çatalca bölgesinden Trakya'ya bağlanacak. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan haritaya göre, Kanal İstanbul da kuzeyde Karadeniz kıyısında Yeniköy'den başlayarak, güneye doğru Başakşehir üzerinden geçip, Küçükçekmece gölü ile Marmara denizine inecek. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının talimatıyla hazırlatılan Yeni İstanbul (Kanal İstanbul) projesine göre, Yeniköy-Sazlıdere Barajı- Arnavutköy- Başakşehir- Küçükçekmece hattında, 44 kilometre uzunluğunda olacağı belirtilen Kanal İstanbul çerçevesinde 325 bin dönüm alan üzerine iki şehir; 3. Havalimanı aksında dev bir liman, Airport City'nin yanı sıra kanalın iki yanında lüks konut ve rezidanslar, finans merkezleri, villalar ve eğitim alanları yapılacak. Kanal İstanbul ÇED raporlarında "projenin inşaat çalışmaları sırasında çıkacak 5 milyar metreküp hafriyatın havaalanı projesi dolgusunda" kullanılacağı belirtiliyor.

Sağcı muhafazakâr hükümetlerin bu İstanbul sevdası (!) yeni değil. 1950'lerden itibaren Başbakan Adnan Menderes'in tutkulu imar hareketleri İstanbul'un altını üstüne getirmişti. Şehrin dokusunu tahrip eden, daha çok trafik sorunlarının çözülmesine yönelik, plansız programsız yollar açılmasına ya da mevcut yolların genişletilmesine dayalı uygulamalarla ortaya çıkan; Sirkeci-Ataköy sahil yolu, Vatan ve Millet Caddeleri, Barbaros Bulvarı, Aksaray Meydanı, Dolmabahçe-Karaköy arası, Salıpazarı liman tesisleri döneme damgasını vurduğu gibi, hesapsız kitapsız harcamalarla ekonomik çöküşü de hızlandırdılar.

İKİNCİ YIKIM DALGASI

İstanbul'un maruz kaldığı ikinci yıkım dalgası, Bedrettin Dalan'ın İstanbul Belediye Başkanlığı döneminde görüldü. 1983'de iktidara gelen ANAP'ın Belediye Başkanı olarak 12 Eylül cunta

yönetiminden de aldığı destek ve güçle, İstanbul'u yeni Hong Kong yapma heveslisi, vizyon sahibi (!) Dalan, çoğu kez yasaları zorlayarak, hatta delerek, Haliç'i dümdüz etmesiyle, Boğaziçi ve Haliç kıyı yollarıyla, Tarlabası yıkımlarıyla, Beton Canavar olarak anılan ve sonradan 16 katı yıkılan Park Otel, Gökkafe (Süzer Plaza), Swissotel, Conrad Oteli ve Levent-Maslak gökdelenleri ile adını şehrin imar tarihine yazdırmış oldu.

Sözüm ona kendinden önceki liberal hükümetlere tepki olarak doğan ve kendisini 'muhafazakar demokrat' olarak tanımlayan AKP iktidarı ise Cumhuriyet tarihinde görülmedik bir şekilde özelleştirme ve serbestleştirme politikalarının en sadık, en pervasız uygulamacısı oldu.

Kıyı Kanunu'nda ve ilgili yönetmeliklerde yapılmak istenen değişiklikleri, 'Dubai Kuleleri' 'Galataport', 'Haydarpaşa Garı Projesi' gibi girişimlerle birlikte değerlendirmekte yarar var. Bir anlamda yerel yönetimlerde doğal varlıkların yalnızca ekonomik getirisini ön plana çıkaran projeler geliştirilmekte, yürütme ve yasama düzeyinde ise söz konusu girişimlerin yasal ve yönetsel dayanakları oluşturulmak istenmektedir.

AKP iktidarı, tek yöneticisi Tayyip Erdoğan'ın belediye başkanlığı dönemiyle serpilip geliştiği ve bir zamanlar Anadolu'da dillere pelesenk olmuş "Taşı toprağı altındır" sözünü yeniden canlandırıp, Ortadoğu başta olmak üzere yurtdışına da yayan ve büyük bir iştihayla karşılanan İstanbul'u, ülkenin bu en göz önündeki kentini, yerli ve yabancı girişimcilere peşkeş çekmekle ve başta kendisi olmak üzere bu durumdan nemalandırdıklarıyla varlığını sürdürmeye çalışıyor.

KÖPRÜDEN GEÇTİ İSTANBUL

3. KÖPRÜ

1950'li yıllardan bu yana kentiçi ulaşım politikalarında izlenen yol; karayolu yatırımcılığını temel alan, özel araç kullanımını teşvik eden, deniz ve raylı ulaşımaya dayalı toplu ulaşımın düşük pay ve sınırlı yatırımla neredeyse ihmal edildiği bir süreç izledi. Bu politikalar, İstanbul'un genel yapısının gelişiminde hep belirleyici bir rol oynadı. 1950'lere kadar deniz ve demiryolunun da teşvik ettiği, Marmara denizi kıyılarında şekillenen kentsel gelişim, ulaşımında karayolunun ağırlık kazanmasıyla birlikte daha yayılcı bir hal aldı.

Özellikle, 1973 yılında Boğaziçi Köprüsü ve



çevre yollarının yapılması ile köklü bir değişimin girdabına giren kent, gerek nüfus, gerekse arazi kullanım yapısı bakımından yoğunlaşarak daha kuzeye yönelmeye başladı. Kentin transit taşımacılık işlevini güçlendiren Boğaziçi Köprüsü ve çevre yolları, hızlı büyüme sonucunda kısa sürede kentiçi ulaşım ağının omurgası haline gelerek nüfus ve istihdam dengesinde önemli değişikliklere yol açtı.

Boğaziçi Köprüsünün yapılmasından sonra bir yıl içinde, boğazı geçen taşıt sayısı yüzde 200 artarken yolcu sayısındaki artış sadece yüzde 4 olarak gerçekleşti. Sonraki on yıl içinde özel otomobil sayısındaki yüzde 230'luk artışın sağladığı hareketlilik, kentin merkezden uzak kesimlerinin yerleşime açılmasını hızlandırmış ve bu da köprünün iki yaka arasında insan odaklı geçişler için değil, araç geçişlerine yarar sağladığını ortaya çıkarmıştı.

1988'de transit trafiğin kentin daha kuzeyine taşınması amacıyla yapılan ikinci boğaz köprüsü (FSM) ve TEM bağlantı yollarıysa kentin kuzeyindeki içme suyu kaynakları, orman alanları, su havzaları, kırsal yerleşimler ve tarım alanları üzerindeki yapılaşma baskılarını artırmasının yanı sıra, özellikle yasal sorunlarla şekillenen yeni yerleşim alanlarının gelişmesinde en önemli itici güç oldu. Bunu takip eden 10 yılın sonunda, TEM boyunca uzanan ve köprü bağlantılarıyla beslenen yerleşim alanlarından; Gaziosmanpaşa'nın nüfusu 360 bin, Ümraniye'nin nüfusu 305 bin kadar artmış, 1989'da Ümraniye'ye bağlı bir yerleşim olan Çekmeköy'ün nüfusu aynı dönemde 13.500'den 37.500'e, Kartal'a bağlı bir belde olan

Sultanbeyli'nin nüfusu 82.000'den 175.000'e, Gaziosmanpaşa'ya bağlı Arnavutköy'ün nüfusu ise 21.000'den 37.500'e yükselerek yeni ilçeler oluşmuş, Beykoz, Sarıyer ve Eyüp ise nüfusları 45-70 bin arasında artan ilçeler olarak öne çıkmışlardır.

1987-2006 yılları arasında, araçlarla yapılan yolculuklarda özel otomobiller ve servis araçlarının paylarındaki artışa rağmen; otobüs ve deniz ulaşımı kullanımındaki düşüşler ve raylı sistemlerin payındaki yüzde 1'in bile altındaki artış, 2. köprünün kent içi trafiğine olan temel etkilerinin 'özel araç sahipliğini artırmak' ve 'boğaz geçişlerinde toplu ulaşımın önemini azaltmak' şeklinde olduğunu göstermektedir.

Yıllardır toplumsal muhalefetin dile getirdiği öngörüler bir bir gerçekleşiyor. İstanbul Boğazı üzerine yapılan her köprü, kentin ulaşım sorununu azaltmadığı gibi aksine kargaşayı çoğaltarak; araç sayısını, trafiği, hava kirliliğini daha da çok artırıyor.

İstanbul'da nüfus artışı yılda yüzde 4, özel otomobil sahipliğindeki artış ise yılda yüzde 16'dır. Buna göre, mevcut eğilimin devam etmesi halinde bu talebi karşılamak için 2020 yılında 7 köprü, 2040 yılında ise 70 köprü gerekecektir.

İstanbul'un, bugüne kadar süren yanlış kentsel gelişim politikaları ve uygulamalarını belirli oranda giderecek daha dengeli ve sürdürülebilir bir gelişim için üzerinde neredeyse ilgili tüm bilim dallarında uzman akademisyenlerin de hemfikir olduğu 2 temel adımı atması gerekmektedir.

1. İstanbul'un tüm yaşam kaynakları (ormanlar, su havzaları ve tarım alanları) kuzeyde olduğundan, bu alanların ve Boğaziçi'nin korunması için kentin büyüme yönü kuzeyden çıkarılıp, Marmara denizi kıyılarını izleyen, doğu-batı eksenine çevrilmelidir.

2. Boğaz geçişlerini en aza indirecek arazi kullanımı-ulaşım ilişkisi kurgulanmalıdır. Bu da, iki yaka arasında daha dengeli bir nüfus ve istihdam yapısı oluşturularak, özellikle Anadolu yakasından iş amaçlı boğaz geçişlerini en aza indirecek, iki yaka arasındaki bağımlılıkların ortadan kaldırılmasını sağlayacak çok merkezli bir arazi kullanım politikasına geçilmelidir.

Bu görüşler (bütün eksikliklerine karşın) 'İstanbul'un Anayasası' olarak da adlandırılan 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planında da yer aldığı halde, hep tersi yönde uygulamalar gerçekleştirilmektedir ki 2014 Haziranında temeli atılıp, Kuzey Marmara Otoyolu ve bağlantılarının inşasına başlanan 3. köprü bunun ilk örneklerindedir.

Boğaz köprüsü yapımına gerekçe olarak gösterilen transit trafiğin boğaz geçişlerindeki payı sadece yüzde 2-3 dolayındadır ve bu pay, yeni bir transit ulaşım odaklı köprü yapımını gerektirmeyecek derecede düşüktür. İkinci köprü'nün (FSM) de transit trafiğin kuzeye-kent dışına taşınması gerekçesiyle yapıldığı, ancak bugün kent içi ulaşım hizmet eder durumda olduğu ve kentsel yerleşim alanlarının kuzeye yönelmesine zemin hazırladığı düşünüldüğünde, bugün yeni bir köprü yapımı konusunda aynı gerekçenin gerçekçi ve kente yararı olmadığı açıktır.

Anadolu ve Avrupa yakaları arasında köprü geçişleri yüzde 81'lik, deniz yoluyla yapılan boğaz geçişleri ise yüzde 19'luk bir paya sahiptir. Köprülerdeki araç kompozisyonu içerisinde trafik sıklığının esas nedeni olan özel otomobillerin payı yüzde 82 iken, bu otomobillerin taşıdığı yolcu sayısı sadece yüzde 24 oranındadır. Boğaziçi

köprüleri üzerinden geçen araçların yüzde 90'ı yolcuların yüzde 37'sini taşıırken, geri kalan yüzde 63'lük yolcuyu ise yüzde 10'luk toplu ulaşım araçları taşımaktadır.

Öte yandan Marmaray, zirve saatte tek yönde 75.000 yolcu taşıma kapasitesine sahipken, uygulama süreci devam eden İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş Projesi iki yaka arasında bir günde Marmaray'ın 4 saatte taşıyabileceği yolcu sayısından daha azını taşıyacaktır.

Marmaray Projesi toplu ulaşım odaklı ve raylı sistemlere dayalı olmasıyla ön plana çıkarken; sahil yoluna mevcut şerit sayısını -tek yönde dört şerit olacak biçimde- artırarak bağlanan İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş Projesi ise Tarihi Yarımada'ya ek trafik yükü getirecek olması, sözleşmede garanti edilen miktarda araç geçişi olmadığında, eksik kalan geçiş ücretinin devlet kasasından ödenecek olması, boyutları gereği İETT ve ÖHO'ların kullanımına elverişli olmaması ve özel araç kullanımını artırıcı özellikleriyle ön plana çıkmaktadır.

İstanbul'da 1980'den bugüne, motorlu araç ve özel otomobil sayılarındaki artış hızının, kent nüfusundaki artış hızına oranla 5 kat daha fazla olması, son 30 yılın ulaşım yatırımlarının karayolu odaklı ve özel araç kullanımını özendirici bir eğilim içinde olduğunu ortaya koymaktadır.

Boğazın Karadeniz çıkışı civarında Garipçe-Poyrazköy arasında konumlandırılan 3. Köprü Projesinin kentin kuzey kesimleri üzerindeki yapılaşma ve nüfus baskısı 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzenleme Planının öngördüğü düşük yoğunluklu (hektar başına 50-100 kişi) yapılaşma

Proje Adı	3. Boğaz Köprüsü
İlgili Kurumlar	Karayolları Genel Müdürlüğü T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Proje Alan Büyüklüğü	59 m. genişlik, 2164 m. uzunluk, 322 m. yükseklik
Proje Türü	Ulaşım
Tanımlanabilen Bütçe	4,5 milyar TL. (Kuzey Marmara Otoyolu ile birlikte)
İnşaat Şirketi	Astaldi Ortak Girişim Grubu İçtaş İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.
Proje Modeli	Yap - İşlet - Devret
Güncel Durum	İnşaatı sürüyor.
Konum	Garipçe ve Poyrazköy arası
Kamuya Açıklanma Tarihi	Nisan 2010
Proje Alanının Çizildiği Kaynak	1/25.000 ölçekli 08.08.2010 tasdik tarihli Kuzey Marmara Otoyolu Planı



önerisi ile birlikte değerlendirildiğinde ortaya çıkacak tablo en iyimser bir bakış açısıyla dahi şöyle olacaktır:

- 2B alanları ve özel orman alanları üzerinden kente eklenecek nüfus; 924.400 kişi,
- Tarım alanları, içinde bulunduğu kırsal alanların yoğunluğuna uygun yapılaşsa dahi kente eklenecek nüfus; 2.419.900 kişi,
- Havza içi yapılaşma baskısının kontrol altına alınamaması halinde kente eklenecek nüfus 226.050 kişi,
- Orman alanlarının da yapılaşma baskısı içine girmesi ve düşük yoğunlukla yapılaşması halinde bile kuzey kesimlere yerleşecek nüfus; 3.773.250 kişi,

Bu durumda kente toplamda 7.343.600 kişilik bir nüfusun eklenmesi söz konusu olacaktır!

İstanbul, 2. Köprü yapımından sonra elinde kalan son doğal alanlarını da 3. Köprü'nün yapımı ile birlikte tamamen kaybetme riskiyle karşı karşıyadır:

- Orman içlerinden geçecek olan yeni karayolları, yangın riskini de beraberinde getirecektir. Ayrıca, bütün otoyollarda olduğu gibi, önemli bir sorun da 3. Boğaz Köprüsü güzergâhına bağlanacak ana ve ikincil yollar dahil araçların egzoz gazlarının, kuzey ormanları ve çevresindeki yaban hayatı olumsuz etkilemesidir. Kenarları bariyerle çevrili oto yollar doğrudan yaban hayvanlarının yaşam alanlarını parçalayarak, hayvan türlerinin İstanbul'un kuzeyindeki yayılış alanlarını kısıtlayacaktır. Bunun daha tehlikeli bir sonucu yaban

hayvanlarının yaşam alanlarını terk etmek zorunda kalmalarıdır. Boğazı sürü halinde yüzerek Avrupa yakasından Anadolu yakasına geçmeye çalışan, akıntıya kapılarak Tarabya, Bebek ve Tophane'de karaya çıkan yabandomuzlarını hatırlayalım.

- Kesilen ağaçlar ile orman alanlarının havadaki zehirli karbon çekimi azalacak, baskı altına girecek ormanlar etkinliklerini düşüreceklerdir.

İstanbul'da nüfus artışı yılda yüzde 4, özel otomobil sahipliği sayısındaki artış ise yılda yüzde 16'dır. Buna göre, mevcut eğilimin devam etmesi halinde bu talebi karşılamak için 2020 yılında 7 köprü, 2040 yılında ise 70 köprü gerekecektir.

Önerilen 3. Boğaz Köprüsü ve bağlantı yollarının her iki yönde 5 km'lik etki kuşağında; İstanbul'daki özel orman alanlarının yüzde 34'ü, orman alanlarının yüzde 46'sı,

2B alanlarının yüzde 38'i, tarım alanlarının yüzde 43'ü yer almaktadır. Fiziki yapılaşmanın -arıtma tesisi yapımı dışında- yasak olduğu su havzalarının mutlak koruma alanlarının yüzde 18'ini kapsayan bu etki alanı içinde, aynı zamanda 29.000 hektarlık doğal SİT alanı da (tüm SİT alanlarının yüzde 45'i) tahrip olma riski taşımaktadır.

YENİ GÖÇ DALGASI VE KENTLEŞME

Her yeni köprü ve bağlantı yolları ile yaratılan yeni karayolu hareketlilikleri, göç eğilimlerinde itici rol oynayarak, beraberinde izole bir yaşam anlayışına yönelik önemli sosyal sorun alanları yaratmaktadır.

İstanbul'a 1990'ların hemen başında yerleşen bu yeni konut eğiliminde; ulaşım bağlantılarının özel araç sahipliğine

imkân verecek biçimde sağlanması, manzara ve peyzaj gibi çevresel faktörler, dışa kapalı sosyal donatı ve rekreatif etkinlikler imkânlarının sunumu, yer seçiminde artı değer olarak önem taşımaktadır. Bu konut alanlarını pazarlamada



kullanılan ve ayrıcalık olarak öne sürülen özellikler arasında yer alan 'ormanlık alana yakın olma', özellikle orman ve havza alanlarında yapılaşmayı teşvik ederken, kapalı sitelerin neden çeperlerde yer seçtiği konusunu da aydınlatmaktadır.

2. Köprü ve bağlantı yollarının yapılmasından hemen sonra Göktürk ve Çekmeköy yerleşimleri, 2B arazilerinin varlığı ve geniş arazilere ulaşabilme imkânı (tarım arazileri, eski çiftlik alanları, vb.) sundukları için yatırımcıların dikkatini çekerek kapalı sitelerin yoğun olarak bulunduğu, orman karakterini yitirmiş ve toplumsal olarak da parçalanmış alanlar haline geldiler. Her iki yerleşimde de 1990'lara kadar dar gelirli yaşarken, sonradan yapılan kapalı sitelerin getirdiği farklı gelir gruplarının, mevcut yerleşimlerle birbirine değmeden yaşamaya çalışması, sosyal açıdan ayrışmalara ve gerilimlere açık bir zemin yaratmış oldu.

Ayrıca, 3. Köprü ile söz konusu alanlarda başlayacak inşaat faaliyetleriyle beraber altyapı (yol, elektrik, su, doğal gaz şebekesi gibi), toplu taşıma hizmeti (yeni güzergâhlar, yeni araçlar, yeni duraklar, yeni servis noktaları gibi) sağlanacak ve konut, okul, hastane, iş merkezleri ve benzeri yeni fonksiyonlar gelişecektir. Bu durumun sermaye ve iktidar açısından en çekici tarafı, kuzey bölgelerin büyük bir kısmında yapılaşma yasak olduğundan, sıfır değerden (yani yoktan) 350 milyar dolarlık bir pazara ulaşıyor olmasıdır.

Türkiye'nin 2014 bütçesi yaklaşık 200 milyar dolarken, 3. Köprü ve bağlantı yollarının etkileyeceği alan, Türkiye'nin yaklaşık iki yıllık bütçesine karşılık gelen bir pazar açmaktadır. Açılan bu pazar, büyük sermaye gruplarını, krizin oluşturduğu sıkışıklıktan kurtararak, yaşanacak yüksek büyüme oranları ve açılacak iş alanları ile iktidarın da devamlılığını kolaylaştıracaktır.

UÇTU UÇTU İSTANBUL UÇTU!

3.HAVAALANI

İstanbul'un 2009 yılında yürürlüğe girmiş olan 1/100.000'lik Çevre Düzeni Planında 3. Havaalanının yapılması planlanan yer Silivri-Gazitepe olarak belirlenmişti. Kentin anayasası olarak kabul edilen ve 400'ün üzerindeki uzmanın dört yıl çalışarak hazırladıkları Çevre Düzeni Planında, İstanbul'un sürdürülebilir yaşamı için göz ardı edilmemesi gereken en hayati konunun, kentin kuzeye doğru gelişmesinin önlenmesi olduğu belirtilmiştir. Oysa, İstanbul'un 1/100.000'lik Çevre Düzeni Planına bile tümüyle aykırı olarak 3. Havaalanı için Karadeniz kıyısında, Durusu (Terkos) gölünün bitişiğinde yaklaşık 7594 hektar büyüklüğünde bir alan belirlendi. Kuzey ormanları sınırları içinde Yeniköy-Akpınar köyleri arasındaki bu alanın yaklaşık üçte biri meşe ve kayın karışımı doğal ormanla kaplıdır. Toplam ormanlık alan 6172 hektardır. Geri kalan bölümü ise geçmiştir

Proje Adı	3. Havalimanı
İlgili Kurumlar	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı TOKİ Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
Proje Alan Büyüklüğü	76.500.000 m ² (Bağlantı yolları ve diğer inşaatlar hariç)
Proje Türü	Ulaşım
Tanımlanabilen Bütçe	10 milyar 247 milyon euro (maliyet), 22 milyar 152 milyon euro (ihale bedeli)
İnşaat Şirketi	Cengiz - Kolin - Limak - MAPA - Kalyon Ortak Girişim Grubu
Proje Modeli	Yap-İşlet-Devret
Güncel Durum	Eylül ayında meslek odalarının dava açtığı 3. havalimanı imar planı "yapılan itirazların kısmen değerlendirilmesi neticesinde" ufak değişiklikler yapılarak tekrar askıya çıktı.
Konum	Avrupa Yakası - Kuzey İstanbul.
Kamuya Açıklanma Tarihi	Ekim 2010
Proje Alanının Çizildiği Kaynak	05.06.2014 tarihinden onaylanıp ve 17.06.2014 tarihinde askıya çıkartılan "3. Havalimanı Projesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli nazım imar planı."



plansız, denetimsiz, çoğu zaman da ilkel yöntemler uygulanarak üretim yapılmış ve şimdilerde terkedilmiş kömür ve kum ocağı işletmeleridir.

Yakın zamana kadar bu bölgeye uçaktan bakıldığında görülen manzara, çok sayıda düzensiz tepeler ve çukurlardan ibaretti. Maden işletmelerinden arta kalan çukurlar zaman içinde su ile dolarak yapay göller haline alırken; kömür ve kum işletme atıklarının oluşturduğu tepeler ise ağaçlandırılmış ve böylece doğal yaşamın hızla geliştiği bu alanlar İstanbul halkının özlemini duyduğu mesire alanlarına dönüşmeye başlamıştı. Bölge, bu haliyle daha da geliştirilip, zenginleştirilerek gelecek kuşaklara bırakılabilecekken, şimdi havaalanı inşaatıyla adeta paramparça edilmektedir.

İstanbulluların çoğu, havaalanı yeri olarak seçilip onaylanan bu bölgenin; dünyanın sayılı kuş göç yollarından birinin içinde kaldığını ve yılda bir milyonun üzerinde kuşun buradan geçtiğini ya da Karadeniz kıyısının sis kuşağının bu bölgeyi de kapladığının farkında bile değiller. Üstelik, bölgenin ekolojik yapısı, rüzgâr durumu, proje sahasının büyük bir kısmının orman arazisi olması, bölge halkının geçimini tarım ve hayvancılıkla sağlaması gibi nedenler de bölgenin yapılaşmaya açılmaması gerektiğinin göstergeleri. Havaalanının bu bölgede yapılması, bölgenin ekolojik yapısını bozmakla kalmayacak, İstanbul'un havasının, suyunun, doğal iklim yapısının da bozulmasına, hatta yok olmasına neden olacak.

Diğer taraftan, havaalanı için seçilen bölgenin

jeolojisi ve tektonik yapısı da, bu bölgenin, havaalanı inşaatı için uygun olmadığını gösteren pek çok kanıt sunmakta ve alarm vermektedir. Bunlar; terkedilmiş kömür sahalarında yapay olarak oluşmuş göller ve tepeler; bu topografik engellerin giderilmesi için aşırı miktarda kazı ve dolgu yapılacak olması; göllerin sularının tahliyesi; yüzeysel ve derin heyelanlar, ani oturmalar, sıvılaşma riskleri, yeraltı su seviyesinin belirsizliği; rehabilite edilmeden terkedilmiş kömür ve kil sahalarının durumu, dolgu yapılacak alandaki kod farklılığının 105 metreye ulaşmasıdır.

Planlanan havaalanında uzunlukları 3.500 m ile 4.100 m arasında değişen altı adet pist yer alacak. Pistlerin her biri 60 m genişlikte olup, yanlarında acil inişler için kullanılacak yan yollar, pistler arasındaki bağlantı yolları ve uçakların apron sahasında kullanacakları diğer alanları da eklediğinizde, söz konusu havaalanı sahasının çok büyük bir bölümünün, yukarıda belirtilmiş olan olumsuzluklara sahip zemin üzerinde yapılacağı anlaşılıyor. Bu durumda dolgu oturmasına karşı toleransı sıfır olan pistler ve pistlerle ilişkili diğer alanların, çok ciddi ve telafisi mümkün olmayan stabilizasyon sorunu yaşayacağı açıktır.

Havaalanının inşasında gerekli dolgu malzemesinin temini için öne sürülen çözüm 'Kanal İstanbul'un kazısından çıkacak uygun gercin kullanılacak' olmasıdır. Günümüzdeki dayanakları ile kendi başına bir macera niteliğindeki o projede de maalesef umut yoktur. Zira söz konusu kanal yapılsa bile, ilgili bölgedeki kayaların mineralojik özellikleri gereği, kazıdan

çıkacak malzemenin çok az bir bölümü, havaalanı inşası için gerekli dolgu malzemesi niteliklerini taşıyacaktır.

Havaalanının inşasında dolgunun oluşturulmasında kaya kullanmak tek çözümdür. Peki, bu noktada ne yapılacak? Bir şekilde, çevredeki ormanlarla kaplı kayalık alanlara el atılacak! Yani, Kemerburgaz'ın batısındaki ve Kilyos'un güneybatısındaki ormanlık alanlar ve bu bölgelerdeki kireçtaşlarına... Ancak pirit minerali içeren tortul malzemelerin üzerine serilen ve göl çukurlarına dökülen kireçtaşlarının zaman içinde ayrışıp, yeni çöküntülere neden olması kaçınılmazdır.

Doğaldır ki bu durum İstanbul için sonun başlangıcını tetiklemekten başka bir işe yaramayacak; çünkü tüm bu alanlar, sahip oldukları jeolojik ve jeomorfolojik özellikleri gereği aynı zamanda İstanbul'un son içme ve kullanma suyu kaynaklarının da bulunduğu en önemli yeraltı ve yerüstü suyu havzalarıdır. Karadeniz sahili boyunca Kuzey ormanlarının kapladığı alanlardaki sedimanter kayalar, kırıklı-çatlaklı- boşluklu yapılarından dolayı yeraltı sularının beslenme, dolaşım ve depolanmasını sağlayan önemli akifer kayalarıdır. Bu kayalardan sızan yağış suları Durusu (Terkos), Küçükçekmece ve Büyükçekmece göllerini, kaynakları ve barajları beslemektedir. Benzer şekilde ormanlık alanlarda humuslu üst toprak zonu da gözenekli yapısından dolayı yeraltı sularının kolayca sızması için mükemmel ortamlardır.

Yeraltı suyu havzalarını bekleyen bir diğer tehlike de kentleşme ve beraberinde getireceği sanayileşmenin doğuracağı atık sulardır. Bilindiği gibi evsel atık sular biyolojik arıtma ile temizlense de sanayi atık sularını biyolojik olarak arıtmak mümkün değildir. Yeterince temizlenmeden sisteme verilecek bu suların, yeraltı suyunun kalitesini bozması da kaçınılmazdır.

BİZ GEMİLERİ KARADAN DA YÜRÜTMÜŞTÜK OYSA!

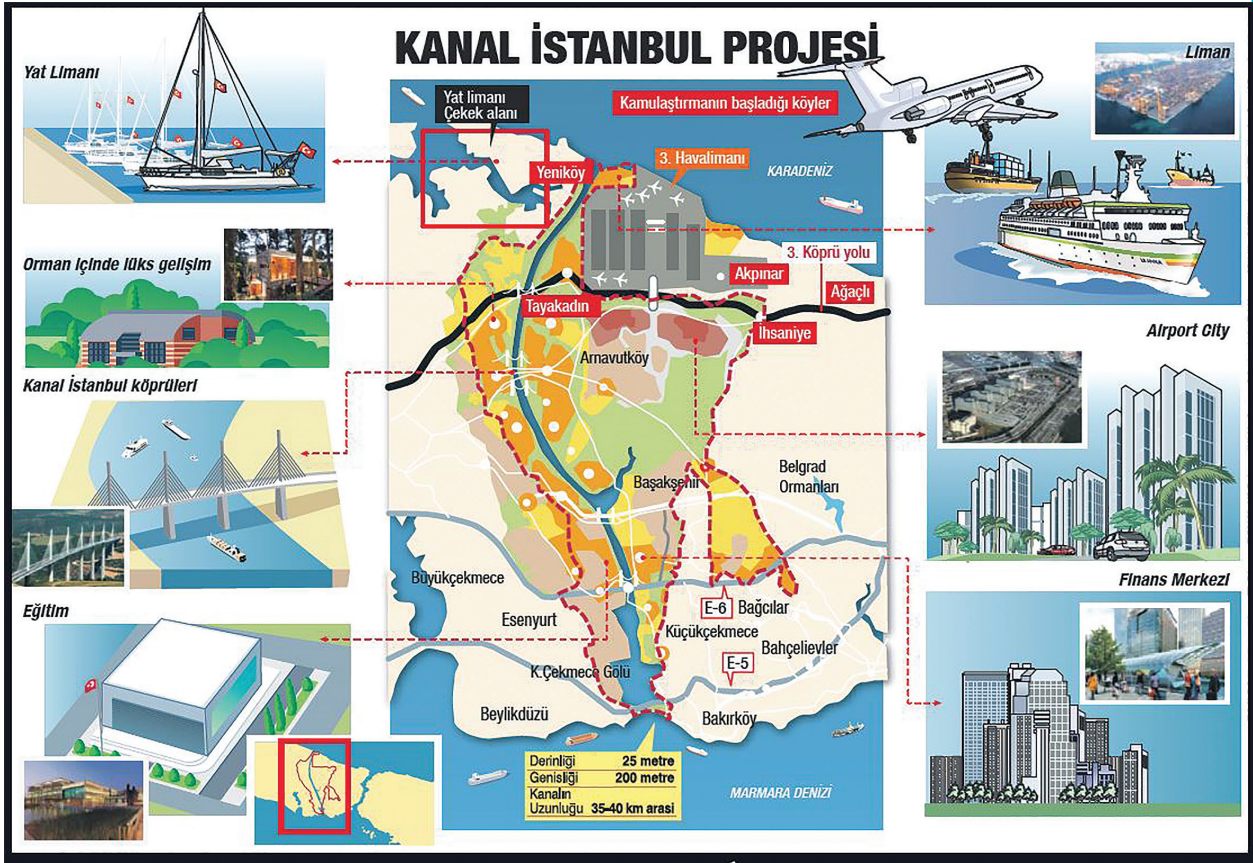
KANALİSTANBUL

Kamuoyuna 'çılgın proje' olarak duyurulan Kanal İstanbul, İstanbul boğazını yedekleyen fantastik bir proje... Açıklamalara göre, Marmara Denizi ile Karadeniz'i birbirine ikinci kez bağlayacak bu kanal 44 km uzunluğunda, 200 metre genişliğinde ve 25 metre derinlikte olacak. Deniz ulaşımıyla birlikte kanalın çevresinde yeni yerleşimler, ticaret ve finans merkezleri oluşturulması hedefleniyor. Karadeniz'den Marmara'ya açılacak kanalın şimdilik bilinen güzergâhı şöyle: Yeniköy- Sazlıdere barajı- Arnavutköy- Başakşehir- Küçükçekmece gölü.

Bu projenin şehrin var olan bir ihtiyacını karşılamak üzere mi üretildiği ve şehircilik ilkelerine ne derece uygun olduğu şeklinde iki açıdan değerlendirmesini yapmak gerekli. Yani, bir yandan; bu projeye ihtiyacımız var mı, yok mu, İstanbul'un çözüm bekleyen öncelikli sorunlarına yanıt üretir mi, sorularını sorarken; öte yandan, bu proje şehrin bütününe nasıl etki eder, üzerinden geçeceği öngörülen yakın çevresinde neleri kazanır, neleri kaybederiz sorularına yanıtlar aramak...

Kanal İstanbul Projesi, şehircilik ilkelerine tamamen aykırı olarak, uzmanların görüşlerine başvurmadan, bölge yaşayanlarını hiçe sayarak, yukarıdan aşağı politik bir şaşaa'nın gösteri sahnesi olmak üzere ortaya atıldı. Kaldı ki bir şehir planlanırken, bölgeleri birbirinden bağımsız parçalar halinde ele alınamaz. Kent bir organizma gibidir ve bir parçası diğerinden ayrı düşünülemez; her metrekaresi birbiri ile etkileşim içindedir. Kanal İstanbul Projesi, kent üzerinde yaratacağı orta ve uzun vadeli etkileri itibarıyla sadece o bölgeye ait bir kanal olarak değerlendirilemez. Çünkü proje uygulandığında

Proje Adı	Kanal İstanbul
Proje Alan Büyüklüğü	42 km (Kanal çevresindeki yapılaşma ve doğa katliamı hariç)
Proje Türü	Ticaret, Rezidans, Ulaşım, Turizm
Tanımlanabilen Bütçe	5.5 milyar dolar
Güncel Durum	Medyada Kanal İstanbul projesinin güzergahının kesinleştiği haberleri yer aldı.
Konum	Avrupa Yakası - Kuzey İstanbul.
Kamuya Açıklanma Tarihi	Nisan 2011
Proje Alanının Çizildiği Kaynak	Medyada yayınlanan proje güzergahına dair bilgilere ve şematik görsellere göre çizilmiştir.



doğal bir sonuç olarak çevresindeki küçük merkezleri tetikleyecek ve bunun sonucunda izinli veya kaçak yapılaşmalar bölgesel sıçramalar halinde yayılacaktır.

Zamanın başbakanı şimdiki cumhurbaşkanı, zaman zaman konuyla ilgili yaptığı açıklamalarda kanalın, İstanbul'un su havzalarına ve ormanlarına zarar vermeyeceğini ısrarla dile getiriyordu. Kamuoyuyla paylaştıkları halyle bu proje gerçekleşmesi halinde, kanalın bölgedeki ormanlık alanın önemli bir bölümünü ortadan kaldırmasının yanı sıra çevresinde meydana gelecek yapılaşmayla birlikte, Avrupa yakasının en önemli şebeke suyu kaynağı olan Terkos gölünün beslediği yeraltı suları ve su toplama havzalarını da olumsuz yönde etkileyeceği aşikar.

Kanal İstanbul'un neden olacağı yapılaşma, su toplama havzalarının geçirimsiz yüzeyler nedeniyle beslenmesini engelleyecektir. Yağmur suları doğal koşullarda, rahatlıkla yeraltına süzülüp, küçük miktarlar yüzeysel akışla derelere ve denizlere ulaşırken, kentleşmenin olduğu yerlerde bu oran tersine döner ve yağmur suyunun çok büyük kısmı kanalizasyonlardan akarak denizlere boşalır. Böylece yeraltı ve yerüstü su kaynakları bu yapılaşmadan dolayı Terkos'u besleyemeyebilir. Bu durumda İstanbul'u büyük bir su sıkıntısı bekleyecektir. Zaten ormanın olmadığı yere yağmur da daha az yağacaktır.

Bütün bunları düşünüp değerlendirmeden,

Panama ve Süveyş kanallarını örnek göstererek Kanal İstanbul'u meşrulaştırmaya çalışanların, sözkonusu bu iki kanalın iki okyanusu ya da bir okyanusla bir büyük denizi birleştirdiklerini ve önceliğin deniz ulaşımında kolaylık sağlamak olduğunu bilmedikleri düşünülemez. Üstelik doğa kendi dengelerini yaratırken oluşturduğu İstanbul boğazıyla bu şehre yeryüzünün en güzel coğrafyasını bağışlamış zaten. Karadeniz ve Marmara'yı birbirine bağlayarak hem deniz ulaşımına yol vermiş, hem alt ve üst akıntılarıyla birbirlerini beslemelerini sağlamış ve hem de deniz canlılarına, özellikle balıklara sağladığı göç hareketliliğiyle onların beslenip çoğalmasının da önünü açmış. Ülkenin en değerli ve lezzetli balıklarının Karadeniz ve Marmara sularında bulunuyor olması bir rastlantı değil; bu iki deniz onların besin deposu olma özelliğine sahip. İstanbul boğazına paralel oluşturulacak bir suyunun, bu doğal dengeyi altüst ederek deniz yaşamını da felakete sürüklemesi kaçınılmaz.

ÖZETLE

İstanbul'un kırlarını yok edecek, şehrin hayat damarlarını kesip atacak üç ana koldan başlatılan **3. Köprü, 3. Havalimanı ve Kanal İstanbul saldırısının yıkıma uğratacağı alanları bir kez daha hatırlatalım:**

- Yeniköy, Akpınar, Baklalı, Balaban, Boyalık, Çilingir, Dursunköy, Hacımaşlı, Haraççı, İzzettin, Karaburun, Kestanelik, Nakkaş, Poyrazköy, Sazlıbosna, Taşoluk, Tayakadın, Yassıören başta

olmak üzere bölgedeki tüm irili ufaklı köy ve mahallelerin yaşam alanları.

- Yaklaşık 20 bin futbol sahası büyüklüğünde, üçte biri meşe ve kayın karışımı doğal orman.
- Uluslararası anlaşmalar gereği her türlü yapılaşmanın yasak olduğu 70 adet canlılık yaşam alanı olan 70'i aşkın sulak alan, göl, gölet ve Alibeyköy barajını besleyen 3 dere, akarsu ve kuru dereler ile Terkos gölü.
- Karadeniz kıyı coğrafyası.

- Kuzey ormanlarında filtre edilmiş hava temizleyici hâkim rüzgârların, su havzalarının, kuş göç yollarının bulunduğu İstanbul için yaşamsal öneme sahip düşük ekolojik koridorlarından biri olan Terkos-Haliç-Çekmece ekolojik koridoru.
- Biyolojik çeşitlilik ve kentin yaşam destek sisteminin en duyarlı ve en önemli parçalarından biri olup doğal ve ekolojik dengeleri korunması gereken 'Göller Arası' olarak da tanımlanan Küçükçekmece, Büyükçekmece ve Sazlıdere Havzaları.

"ALTIN RİNG"LE MARMARA'YA RANT PROJESİ!

Türkiye ekonomisinin 2008 sonrasında ortalama yüzde 3,7 olarak gerçekleşen büyüme hızının önümüzdeki yıllarda yüzde 3 civarına gerileyerek durağanlaşacağı öngörüsünden hareket eden sermaye ve iktidar çevreleri; gerek kent-doğa yağmasında, gerek iş cinayetlerinde başı çeken, ancak kârlılık oranı diğerlerinin ortalama 4 katına ulaşan maden, enerji ve inşaat odaklı bir "büyüme" stratejisine verilen desteğin tüm hızıyla süreceğini vurgulamaktadır. Özellikle "Yerli Kaynaklara Dayalı Enerji Üretim Programı" çerçevesinde enerjide yerli kaynağın yüzde 27 olan payının 2018 yılı sonunda yüzde 35'e çıkması hedeflenmektedir.

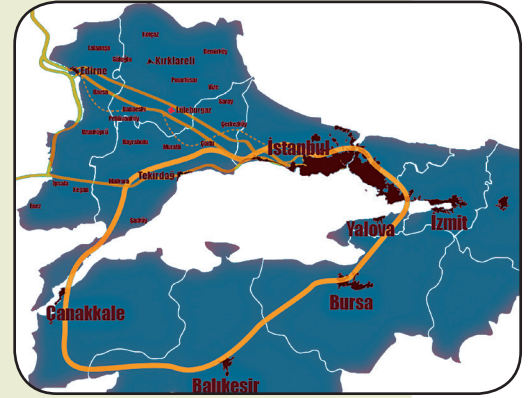
Trakya ve Güney Marmara bölgeleri, "çok merkezli ağlar" yaklaşımıyla, "hub kentler" olarak yeniden yapılandırılmak istenmektedir. Marmara bölgesindeki yeni yıkım haritası, "Marmara Denizinin çevresindeki bir turu 4 saate indireceği" öne sürülen "Altın Ring" adlı ulaşım projeleri ile ve ona bağlanacak Avrupa hızlı tren hattı ile çiziliyor. 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesi ile başlayıp, Temmuz (2014) ayında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından kabul edilerek Çanakkale-Balıkesir 1/100 000 ölçekli çevre düzeni planına işlenen Lapseki-Gelibolu arası Çanakkale Boğaz Köprüsü ile devam eden ve Körfez geçişi-İstanbul-İzmir Otoyolu ile süren bu ring ile Marmara Denizi'nin çevresinin bir otoyol ile çevrilmesi ve tüm yol güzergâhı ile bağlantı yolları üzerinde ciddi bir yapılaşma baskısı yaratılması öngörülmektedir.

Bu gelişme, zaten ülkenin en sanayi yoğun bölgesi olan ve özellikle termik santrallerin toplandığı Marmara, Kuzey Ege bölgesinde elde kalan son tarım toprakları ve doğal varlıklara yönelik büyük bir tehdit oluşturmaktadır; kentsel dönüşüm, tarımın değersizleştirilmesi ve doğa kıyımıyla mülksüzleştirilerek kentlerin yoksul

mahallelerinden ve tarımdan sürgün edilen emekçiler; güvencesiz çalışma koşullarının hakim olduğu bu yeni maden, enerji, inşaat antrepolarına sıkıştırılarak yeni Soma ve Ermeneklere zemin hazırlanmaktadır.

Diğer taraftan, Balıkesir ve Çanakkale'de belirlenen çok büyük yerleşme alanları büyük oranda kıyı bölgelerinde yoğunlaşmaktadır. Özellikle Edremit bölgesinde yaygın olarak bulunan zeytinlik alanları ve tarım alanlarının bu şekilde konut alanlarına açılması, nüfusun da kırsal yapıdan kentsel yapıya dönüşeceği öngörüsü ile birlikte düşünüldüğünde; tarım alanlarından ve tarımsal üretimden vazgeçilerek, inşaat sektörüne dayalı bir gelişim kurgulandığı açıkça görülmektedir.

Ülkenin en ciddi deprem riskinin, en yoğun çevre kirliliği, endüstriyel tarım, kanserden ölüm ve sanayileşme oranlarının bulunduğu bütün doğal ve kentsel eşikleri kat kat zorlanmış olan Marmara, Kolin-Cengiz-Mapa gibi doğa ve emek düşmanı şirketler, kentlerde ve köylerde yaşayan bütün insanların yaşam hakkını belirleme yetkisini elinde toplamış olan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı; tek amacı küresel piyasada rekabete sokulan kentlere yönelik doğa ve emek düşmanı projelere teşvik yağdırmak olan bölge kalkınma ajansları ve bunların kulu gibi çalışan yerel yönetimler eliyle tarihinin ikinci ve en büyük yeni yıkımına sürüklenmektedir.





MESLEK ODALARINDAN İPTAL DAVASI

TMMOB'a bağlı odalardan Mimarlar Odası İstanbul Büyükşehir Şubesi, Şehir Plancıları Odası İstanbul Şubesi ve İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, 3. Havalimanı projesinde yürütmenin durdurulması istemiyle İstanbul Nöbetçi İdare Mahkemesine başvurarak dava açtılar. Konuyla ilgili olarak yapılan basın açıklamasında; "Bugün yargıya taşıdığımız planların konusu olan 'İstanbul Yeni Havalimanı Projesi', baştan hukuka aykırı olarak doğmuş, yok hükmünde ihale kararı, dava sürecinden kaçırılmış ÇED raporu ve ÇED olumlu kararı ile plansız olarak hukuka aykırı bir şekilde başlatılmış; yargı konusu planların askıya çıktığı 17.06.2014 tarihinden 10 gün önce 7 Haziran 2014'te törenle temeli atılmıştır." denildikten sonra sürece ilişkin kamuoyunu aydınlatıcı bilgiler aktarılmış ve açıklamanın sonunda şu görüşlere yer verilmiştir:

"Üçüncü havalimanı inşaatı ve sonrasında meydana gelecek yaşamsal tahriplerin etkileri halen hukuksuz bir biçimde sürdürülmekte olan Üçüncü Boğaz Köprüsü ve çevre yolları inşaatı, bugünlerde kamuoyunu alıştırma adına görseller eşliğinde servis edilen, Kanal İstanbul, Yenişehir gibi kentin son kalan orman alanlarını, su havzalarını, tarım alanlarını, kıyı alanlarını, ekosistemi tahrip eden bu büyük ölçekli projelerin etkisi ile birleştiğinde tüm Marmara Bölgesinde dünya tarihinde eş görülmemiş bir doğa ve çevre katliamına neden

olmakla kalmayacak, sosyal ve ekonomik olarak da bölgemizi ve giderek ülkemizi içinden çıkılmaz yaşamsal sorunlarla baş başa bırakacaktır."

"Kamu kaynaklarının sermayeye sınırsızca aktarılmasının önünün açılabilmesi için, tepeden inme emirler teknik ve bilimsel olmayan gerekçeler ile ekonomik ömrü Bakanlıkça 100 yıl olarak belirlenen 'siyasi ve ekonomik' rant yatırımı adına milyonlarca yılda oluşmuş, İstanbul kuzeyindeki yaşam kaynaklarının ve bütün Marmara bölgesinin doğal ve ekolojik yapı ve dengesinin yok edilmesine yol açan; başta İSTANBUL ÇEVRE DÜZENİ PLANI YAKLAŞIMINA, EVRENSEL ŞEHİRCİLİK PLAN VE İLKELERİNE VE KAMU YARARINA AÇIKÇA AYKIRI olan bu planların iptali istemi ile 12 Eylül 2014 tarihinde dava açılmıştır."

SONUÇ OLARAK

Bütün bu projeler, esaslı bir dönüşümün hoyrat adımlarla üstümüze üstümüze geldiğinin alarmini veriyor. Kapitalizmin güçlü olduğu ülkelerin 1970'lerde gerçekleştirdikleri, 1980'lerden itibaren bizim gibi sanayileşmesini tamamlayamamış ülkelerde bir bir hayata geçirilip; enerjinin, madenlerin, KİT'lerin, kıyıların, limanların, haberleşmenin, suyun özelleştirilmesiyle palazlanan yeni ve arsız sermayenin doymayan ve tatmin edilemeyen iştihası şimdi de başta İstanbul olmak üzere büyük kentleri meta alanları haline getirme

arzusuna peşkeş çekiliyor. Kültürel değerlerin kamusal olmaktan çıkıp rant aracı haline gelmesi bu dönemlerde hız kazanıyor. Kent mekânı artık tamamen sermaye tarafından kontrol edilen, üzerinden bolca para kazanılabilen bir kâr aracı haline geliyor. Eşzamanlı olarak üretimde esnekleşme gerçekleşiyor, kentler kültürün pazarlandığı, hizmet sektöründe yığınların istihdam edildiği, paradan para kazanılan finans sektörünün ağırlığını giderek artırdığı bir yer haline geliyor.

Çocuklarımıza şiirlerde yaşayan değil, şiir gibi yaşayan bir İstanbul bırakmak bizim görevimiz, şimdi!

İstanbul

"Evin içinde bir oda, odada İstanbul
Odanın içinde bir ayna, aynada İstanbul
Adam sigarasını yaktı, bir İstanbul dumanı
Kadın çantasını açtı, çantada İstanbul
Çocuk bir olta atmıştı denize, gördüm
Çekmeğe başladı, oltada İstanbul
Bu ne biçim su, bu nasıl şehir
Şişede İstanbul, masada İstanbul
Yürüsek yürüyor, dursak duruyor, şaşırдық
Bir yanda o, bir yanda ben, ortada İstanbul
İnsan bir kere sevmeye görsün, anladım
Nereye gidersen git, orada İstanbul."

Ümit Yaşar Oğuzcan

Yararlanılan ve alıntı yapılan kaynaklar:

TMMOB Şehir Plancıları Odası İstanbul Şubesi Raporu
TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Raporu

TMMOB Peyzaj Mimarları Odası İstanbul Şubesi
YK Yazmanı Bora Bayrakçı
Kuzey Ormanları Savunması Raporu
İstanbul Kent Savunması İstanbul Mega Projeleri
Künye Bilgileri

Proje Adı	Galataport (Salıpazarı Kruvaziyer Liman Alanı)
İlgili Kurumlar	Beyoğlu Belediyesi, Doğu Holding, Bilgili Holding
Proje Alan Büyüklüğü	112.147 m ²
Proje Türü	Ticaret, Ulaşım, Turizm, Kültür
Tanımlanabilen Bütçe	702 milyon dolar (İhale bedeli)
Proje Modeli	Özelleştirme
Güncel Durum	Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu, 702 milyon dolara Doğu Holding'in kazandığı Galataport projesi için durdurma kararı verdi.
Konum	Beyoğlu
Kamuya Açıklanma Tarihi	Mart 2002
Proje Alanının Çizildiği Kaynak	Beyoğlu ilçesi, 1/1000 ölçekli Salıpazarı Kruvaziyer Limanı alanına ilişkin, 22.10.2012 tasdik tarihli koruma amaçlı uygulama imar planı.

Proje Adı	Haydarpaşa Garı ve Liman Dönüşüm Projesi
İlgili Kurumlar	İstanbul Büyükşehir Belediyesi
Proje Alan Büyüklüğü	941.000 m ²
Proje Türü	Ticaret, Ulaşım, Turizm
Tanımlanabilen Bütçe	5 milyar dolar
Güncel Durum	İBB Meclisi ilgili koruma planının plan notlarını değiştirerek onayladı. Mimarlar Odası plana dava açtı.
Konum	Kadıköy
Kamuya Açıklanma Tarihi	Şubat 2012
Proje Alanının Çizildiği Kaynak	Haydarpaşa Garı, Kadıköy meydanı ve çevresi koruma amaçlı nazım imar planı (13 Eylül 2012)



Kent ve doğa yağması pervasızca sürüyor "O Zeytini Nasıl Yiyeceksiniz?"



Yırca Muhtar

Manisa'nın Soma ilçesi, Yırca köyünde, Kolin Grubu tarafından termik santral yapılacak bölgedeki zeytin ağaçlarının kesilmemesi için nöbet tutan köylülere şirketin güvenlik görevlileri saldırdı, arbedede, bir köylü başından yaralandı. Şirketin dozerleri alana girdi, 6 bin 666 zeytin ağacı kesildi.

Manisa'nın Soma İlçesi'ne bağlı Yırca Mahallesi'nde, iş makinelerinin özel güvenlik korumasında katlettiği zeytin ağaçlarıyla ilgili, İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü tarafından yapılan sayımda resmi rakam belirlendi. Son olayda, 5 bin 700 ama toplamda 6 bin 666 zeytinin kökünden söküldüğü saptandı.

Kolin Grubu, termik santralin yapılacağı Yırca Mahallesi'ndeki zeytinliklerin bulunduğu bölgeye, geçen 7 Kasım'da, ağaç kesimi yapmak üzere iki otobüs dolusu özel güvenlik görevlisi ve iş makinelerini gönderip, ağaç katliamı yaptı.

Bölgede zeytinlerin kesilmemesi için nöbet tutan köylülerin direnişine rağmen, arazideki binlerce zeytin ağacı iş makinelerince üzerlerindeki zeytinlerle birlikte söküldü. Bu sırada özel güvenlik görevlilerinin, biber gazı da kullandıkları arbede sırasında, mahalle sakinleri darp edilerek kelepçelendi. Özel güvenlik görevlilerinin kullandığı ileri sürülen gaz fişeğinin kapsülünün isabet etmesi sonucu mahallelilerden Emin Özkılınç da, başından yaralandı.

Binlerce zeytin ağacının kesilmesinin ardından Danıştay 6'ncı Dairesi'nden, "yürütmeyi durdurma" kararı çıktı. Bunun üzerine, araziye çevreleyen tel örgüler köylüler tarafından söküldü. Yeni zeytin fidanları dikildi.

Danıştay'ın, kararının ardından 50'si özel güvenlik görevlik görevlisi, geri kalanı inşaat işçisi olmak üzere yaklaşık 100 kişinin işine şirket tarafından son verildi. Bunun yanı sıra, şirket yetkilileri ve özel güvenlik görevlileri de, yaralanan, yerlerde sürüklenen köylülerin, kendilerini dövdükleri gerekçesiyle şikayetçi oldu.

Panel IRAK, SURİYE, ENERJİ SAVAŞLARI VE TÜRKİYE

EMO İstanbul Şubesinin 9 Temmuz 2014 Cumartesi günü düzenlediği Irak, Suriye, Enerji Savaşları ve Türkiye konulu panel yapılırken, o günkü gazete manşetlerinde yine Ortadoğu'daki gelişmeler yer almaktaydı. IŞİD, Suriye'nin Şaar doğalgaz sahasına saldırmış 270 Suriyeli askeri öldürerek Şaar'ı ele geçirmişti. Ortadoğu'nun emperyalist müdahalelerle yeniden yapılandırılmasına yönelik birbiri içine geçmiş komploların her gün değişebilen taraflar arasında etnik ama daha çok mezhepçi bir savaşın kışkırtmacılığında giderek derinleştiği günler yaşanıyordu. Her zaman durumdan vazife çıkarmasını bilen ve Akdeniz'de oldukça geniş rezervli bir doğalgaz sahasının keşfiyle ilk kez kendisine ait bir enerji kaynağına sahip olan İsrail de günlerdir havadan bombardıman ettiği Gazze'ye 8 bin asker ve tanklarla kara operasyonuna başlamıştı.

Panelin açılış konuşmasını yapan EMO İstanbul Şubesi YK Başkanı **Beyza Metin**; "Çağımızda enerji kaynaklarının paylaşımı üzerinden süren çatışmalar, ülkemizin de içinde bulunduğu coğrafyayı geleceksizleştiren ve kirleten bir hal aldı. Enerji savaşlarıyla iç içe geçen mezhep, ulus ve diğer çıkar çatışmaları, kocaman bir yangın halinde Tunus'tan Afganistan'a kadar geniş bir savaş ve sanayi pazarı aynı zamanda. Bu çatışma ve katliamlarda bölgedeki enerji kaynaklarının paylaşımının çok büyük bir rolü olduğunu hepimiz elbette biliyoruz.

"Ortadoğu'da Irak, Suriye, Libya ve benzeri ülkelerde dinler, mezhepler arası boğazlaşma, hatta bölgesel savaşların enerji kaynaklarının yoğunlaştığı alanlarda ve enerji yolları üzerinde olduğunu hepimiz biliyoruz ve bunun tesadüf olmadığını hep birlikte izliyoruz" dedi.

Daha sonra panelin yürütücüsü Şubemiz Enerji Komisyonu Başkanı **Gazi İpek**; "Ülkemizin hemen yanı başında, gözümüzün önünde, Ortadoğu'da yaşanan bu kanlı savaş gerçekten hepimizi derinden etkilemektedir... Enerji paylaşımı ve savaş iç içe geçmiş durumda. 2001'de New York'taki Dünya Ticaret Merkezine yapılan saldırının arkasından Afganistan ve daha sonra Irak'ın ABD ve Batılı

koalisyon tarafından işgali, Büyük Ortadoğu Projesini hayata geçirmeye yönelik girişimler, Arap Baharı ayaklanmaları ve nihayet 2011'de Amerika'nın askerlerini Irak'tan çekmesi ve hemen ardından Suriye'de iç savaşın başlaması, sonra Irak'ta iç savaşın patlaması ve IŞİD'in ortaya çıkması... Diğer taraftan, İsrail'in Gazze'yi işgale kalkışması..." diye bir durum özetlemesi yaparak ilk sözü Ortadoğu üzerine yaptığı araştırmalarla tanınan gazeteci yazar Faik Bulut'a verdi.

IŞİD ve Nusra Türkiye'ye petrol satıyor

Çeşitli gazeteci ve yazarlardan yaptığı alıntılarla Ortadoğu'nun geniş bir panoramasını çizen **Faik Bulut**'un, bölgedeki petrol kaynakları üzerindeki çokuluslu şirketlerin egemenliğinden, bunların oradaki devletlerle olan ilişkisinden ve ortaya çıkan yeni siyasi oluşumlardan söz ettiği konuşmasının bazı bölümleri şöyle:

"15-19 Haziranda Moskova'da uluslararası petrol şirketleri konferansı yapıldı. Bu konferanstaki saptamalardan birisi çok ilginçtir. Türkiye, Suudi Arabistan ve Katar, Mısır ilişkilerinde, özellikle

de savaş ve IŞİD destekçisi üç ülke arasındaki ilişkiler ciddi biçimde petrol kartelleri tarafından belirlenmektedir.

"IŞİD meselesinde, Suriye zaten bir petrol ülkesi olduğu için değil; petrol hatlarının geçiş

noktası ve bağlantı noktası olduğu için savaşa sahne oldu. Her şeyi enerjiye bağlamıyorum, bir sürü sebep vardır, ama sebeplerden biri de budur. Ama burada çok ciddi bir şey var; IŞİD ve Nusra'nın ele geçirdiği Rumeyla ve Rakka'daki petrol kuyularından (çoğunu Türkiye'ye satıyorlar) günde 50-60 bin varil çıkarılması gerekirken, aç gözlülükle ve artık hangi niyetle bilmiyorum, günde 350 bin varil çıkarmaya çalışıyorlar. Bu petrol kuyularının yarın öbür gün kuruma tehlikesi var. Irak'ta da benzer bir şey söz konusu."

"Rojava'nın ufku başka. Aşağı yukarı Türkiye'deki Kürtler gibi... bir ulus-devlet istemiyorlar. Fakat

15-19 Haziranda Moskova'da uluslararası petrol şirketleri konferansı yapıldı. Bu konferanstaki saptamalardan birisi çok ilginçtir. Türkiye, Suudi Arabistan ve Katar, Mısır ilişkilerinde, özellikle de bu üç savaş destekçisi, IŞİD destekçisi üç ülke arasındaki ilişkiler ciddi biçimde petrol kartelleri tarafından belirlenmektedir.



kendilerine göre bir üçüncü yol, aynı zamanda Suriye için demokratik yönetim adı altında bir model öneriyorlar. Bu tutar ya da tutmaz, aynı bir konudur. Ama demokratik yönetim; herkesin bir arada yaşayabileceği, herkesin hakkının verileceği, Süryani'nin, Kürt'ün, Türkmen'in, Arap'ın hakkının verileceği, herkesin yönetime ortak olabileceği, biraz da idealize edilmiş bir üçüncü yoldur. Bu üçüncü yolun aslında küresel ekonomiyle de, küresel enerji hatlarıyla da çakışan tarafı olmadığı gibi, aslında tersine, ona aykırı bir şeydir. Yani vahşi kapitalizmin sömürsüne ve bütün piyasayı ele geçirmeye yönelik çabasına aykırı bir şeydir. Onları biraz daha kooperatifçiliğe benzer, komünal sistem dedikleri bir şey. Bu, küresel piyasayı vahşi bir şekilde sömürecek bir akıma ters. Dolayısıyla, Avrupa, Amerika, tümüyle kapitalist sistem tarafından çok benimsenmeyen; tersine, karşı çıkılan bir şey. O bakımdan, Rojava, kuşkusuz, çökmeyecek, yani en azından bu IŞİD saldırılarıyla falan çökecek gibi değil; Federal Kürt Yönetiminin rekabetçi tavrıyla da Türkiye'nin saldırılarıyla da çökecek gibi değildir. Şimdiye kadar dayandı, bundan sonra da dayanır."

Osmanlılık hikâyesi çöktü

Faik Bulut'tan sonra söz alan Suriyeli gazeteci **Hüsnü Mahalli**, içeriden bir bakışla ve yaşadıklarından verdiği örneklerle süslediği konuşmasında, Ortadoğu'daki karışıklığın altında sadece enerji savaşlarını aramamak gerektiğini, esasında bu bölgenin tarihin her döneminde gizli ve açık bir kaotik yapıya sahip olduğunu, emperyalizmin buraya bakışının da hep 'karıştır, sürekli karıştır' temelinde varolduğunun altını çizerek, Türkiye'nin Ortadoğu'ya müdahil olma ve karşılaştığı hayalkırıklığı senaryosuna da değinerek şunları söyledi:

"Arap Baharı sürecinde Sayın Başbakanımız (şimdiki cumhurbaşkanı) ve Davutoğlu (başbakan) ikilisi, 'stratejik derinlik' dediğimiz o ilginç, garip teoriyle şöyle düşünüyorlardı: 'Müslüman Kardeşler, Mısır'da, Libya'da, Tunus'ta, Cezayir'de, Fas'ta, Türkiye'de, Suriye'de falan iktidara gelecek (Türkiye'de zaten var!). Dolayısıyla, ben (RTE) yeniden sultan olacağım, halife olacağım.' Buna yüzde yüz inanıyordu, bakın. Yani bu öyle, gazetede okuduğunuz falan kavramlar değil arkadaşlar; buna yüzde yüz inanıyordu. Özellikle Mısır'da Mursi cumhurbaşkanı olunca. Çünkü tarihte Ortadoğu denklemlerinde her zaman her şeyi belirleyen iki ülke vardı; Mısır ve Suriye. Diğer 22 Arap ülkesi, hiçbiri işe yaramaz. Önemli olan Suriye ve Mısır'dı, bütün denklemlerde. Mısır'da Müslüman Kardeşler, Mursi ile iktidara gelince, Sayın Başbakanın rüyaları müthiş kabardı, hevesleriyle birlikte. Ama ortada bir engel vardı ki o da bir türlü devrilemeyen Esad'dı. Hikâyenin aslı budur."

"Esad direnince, Mısır'a yansıdı bu. Esad düşürülebilseydi, Mursi düşmezdi, askerler darbe yapmazdı Mısır'da. O denklem farklıdır Ortadoğu'da. Mısır'daki laikler ve asker (asker, Mısır'da her zaman milliyetçidir, yani laik taraf ağır basar veyahut da Arap milliyetçisidir, İslam'ı çok fazla algılayamaz, yetişme tarzı budur) baktılar ki Suriye direnmiyor, onun üzerine darbe yaptılar, Mursi'yi gönderdiler. Dolayısıyla, Sayın Başbakanın (RTE) bütün sistemi çöktü."

"Bir şey daha yapıldı ama o arada; Türkiye'nin stratejik müttefiki olan (yani para, pul, asker, istihbarat, aklınıza ne geliyorsa onu sağlayan) Suudi Arabistan, Mısır'daki darbeyi, yani Sisi'yi destekledi. Şok oldu Sayın Başbakan (RTE). Çünkü bütün rüyaları oraya bağlıydı. Yani Sünni ideolojisine bir meşruiyet kazandıracaksa... Osmanlı, hilafet, tamam da, bir de

medya vardı ortada. Bu hayalleri çökürdü. Mısır devrildi, Suriye'de Esad gitmedi, Suudi Arabistan Sisi'den yana oldu. Bu da yetmedi, 1- 1.5 ay sonra, Suudi Kralı hazretleri bir kararname yayınladı; dedi ki, 'İŞİD, Nusra, Hizbullah gibi Müslüman Kardeşler de teröristtir.' Esas darbe burada. Müslüman Kardeşler kim? AKP. Tamam, Mısır'da Müslüman Kardeşler var. Müslüman Kardeşler Mısır'da ortaya çıkmış, orada kurulmuştur. Ama şimdi onu ideolojik olarak sahiplenen ülke Türkiye'dir, AKP'dir. Yani Mısır'dan, Suriye'den kaçan bütün Müslüman Kardeşler üyeleri (bazıları yakalandı, bazıları kaçtı) Türkiye'dedir. Villalarda kalıp, keyif sürmektedirler. Suudi Arabistan, Müslüman Kardeşler'i terörist ilan ettiği anda, İngiltere dahil Avrupa'nın tümü Müslüman Kardeşler'e yan bakmaya başladı. Çünkü Suudi Arabistan'da para da var, enerji de... Dolayısıyla, Sayın Başbakanın (RTE) büyük rüyaları, yani halifelik, Osmanlılık hikâyesi çökmüş oldu; kala kala Katar Emirine kaldı. Yani şu anda Ortadoğu'da, Arabistan bölgesinde tek bir dostu var Sayın Başbakanın, o da Katar Emiri. "

Emperyalizmin Ortadoğu'ya yaklaşımı format değiştiriyor

Panelin son konuşmacısı, iktisatçı gazeteci yazar **Mustafa Sönmez**'di. "Önce Mısır gündem oldu, arkasından Suriye ciddi bir gündem oldu, şimdi Irak gündem oldu. Birden HAMAS-İsrail meselesi gündem oldu. Tabii, bir de enteresan, kuzeyde de bir Ukrayna-Rusya çatışması gündem halinde. Bu da aslında bu büyük fotoğrafın dışında değil; o da analizlerde işin içerisine katılma durumunda" diyen Sönmez, Ortadoğu'nun değişen dengeler üzerinden kaygan bir zemine oturmasını, özellikle ABD emperyalizminin bölgeye bakışındaki farklılaşmayla birlikte bütünlüklü bir politik analizini yaparak Kürt sorunu açısından Türkiye'ye yansımalarına da değinerek, şunları söyledi:

"Çağımız itibarıyla baktığımızda, Ortadoğu coğrafyası, bütün dünya egemenleri açısından önemli bir coğrafya, vazgeçilmez bir coğrafya. Başta Amerika Birleşik Devletleri olmak üzere. Bunun nedenini anlamak son derece mümkün. Çünkü burası petrol ve doğal gaz itibarıyla bir enerji kaynağı. Bu anlamda vazgeçilebilecek bir coğrafya değil. Bu, sömürgeci dönemde de böyleydi, kapitalizmin Fordist döneminde de böyleydi. Ama şimdi bu küresel çağda biraz daha farklı bir anlam kazanıyor bu coğrafya. Yani yapmak istedikleri, sadece buranın petrolünü

alıp gitmek değil. Zaten bu gelinen yer itibarıyla da bu coğrafyanın halkları öyle kolay kolay petrolerini bırakıp gidecek durumda değiller. Dolayısıyla, buraya artık farklı bir konseptte yaklaşmak, farklı bir format içinde bu coğrafyayı yönetmek ihtiyacı ortaya çıkıyor.

"Bir kere, bu coğrafyadaki doğal kaynaklar üstünde bir şekilde kontrolünüzü kaybetmeyeceksiniz, yani bunların yine işleticisi olacaksınız. Ama aynı zamanda bu doğal kaynakların değerinin bir kısmını onlara bırakacaksınız. Oradaki petrol endüstrisi üstünden o ülkede kapitalizmin gelişmesini sağlayacaksınız.

Esas darbe burada. Müslüman Kardeşler kim? AKP. Tamam, Mısır'da Müslüman Kardeşler var. Müslüman Kardeşler Mısır'da ortaya çıkmış, orada kurulmuştur. Ama şimdi onu ideolojik olarak sahiplenen ülke Türkiye'dir, AKP'dir. Yani Mısır'dan, Suriye'den kaçan ve yakalanmayan Müslüman Kardeşler üyeleri Türkiye'dedir.

Yani sadece enerji kaynakları değil, başka sektörleri de yavaş yavaş geliştireceksiniz. Giderek oradaki nüfusu tüketici nüfus haline getireceksiniz. Yani kentleşme, tüketim, giderek işgücü olma;

bütün bunları bu küresel çağın gereğine uygun yapacaksınız. Yani burada öyle, petrolü alıp kaçma ya da sömürgeleştirme ya da orada birkaç tane işbirlikçi kral, prens bulup, ondan sonra düzeni sürdürme formatından başka bir şeyden konuşuyoruz. Bu ülkeler arasında, tabii, biraz düşmanlığı da körükleyeceksiniz. Çünkü bunların eline geçen paranın önemli bir kısmıyla silah almalarını sağlayacaksınız. Bugün dünyanın en fazla silaha para harcayan ülkeleri Suudi Arabistan, Katar gibi petrol zengini ülkelerdir. Üstelik, bunu da çok kimlikli, çok dinli, çok kültürlü bir coğrafyada yapmaya kalkacaksınız. Kolay iş değil."

"Suriye'de yaşananların ardından anlaşıldı ki, bu coğrafyada artık Amerika tek başına değil. Şimdi bu coğrafyada Rusya faktörü var, Çin faktörü var. Artı, kendisine bölgesel güç vehmeden aktörler de sahneye çıktı. İsrail zaten Amerika ile beraber orada başka bir rol üstlenmiş durumda; ama İran, bir bölgesel güç olma iddiasında. Bir de Türkiye; özellikle 2000 sonrası dünya kapitalizminin biraz farklı seyretmesi, devraldığı miras, dışarıdan gelen para kaynaklarının Türkiye kapitalizmine kazandırdığı ivmeyle beraber kendisine bir bölgesel güç vehmeden aktör olarak AKP de var. Dolayısıyla, böyle bir coğrafyadan ve bu aktörlerden bahsediyoruz. Yani çok kimlikli, çok kültürlü, çok mezhepli bir devasa coğrafya, enerji kaynakları var, bunların paylaşımı söz konusu, bunlar üstünde hakimiyet sürdürmek isteyen bir Amerika ve onunla beraber davranan bir Avrupa var."

"Türkiye'ye yansımaları açısından bir noktaya vurgu yapmak istiyorum. İŞİD'in sahne almasından dolayı

ORTADOĞUDA'KI İŞİD KATLIAMLARI ve SAVAŞ POLİTİKALARI PROTESTO EDİLDİ

Birliğimiz TMMOB; KESK, DİSK ve TTB'nin çağrıcılığında demokratik kitle örgütleri, siyasi partiler ve gençlik örgütlerinin katılımı ile binlerce kişi, 27 Eylül 2014 akşamı, İŞİD saldırılarını Taksim Tünel Meydanı'ndan Galatasaray Lisesi'ne yapılan yürüyüşle protesto etti. Basın açıklama metnini, TMMOB İstanbul İKK Sekreteri Süleyman Solmaz okudu.

EMEK VE MESLEK ÖRGÜTLERİ: TEZKEREYE HAYIR

Birliğimiz TMMOB'nin de içinde bulunduğu emek ve meslek örgütleri 1 Ekim Çarşamba akşamı Tünel'den Galatasaray'a kadar yürüyerek 'Tezkereye Hayır' eylemi yaptı KESK, TTB, DİSK ve diğer emek-meslek örgütleri düzenledikleri yürüyüşle 'savaş tezkeresine hayır' dedi. Yapılan basın açıklamasında tezkere kararının bir işgal kararı olduğunu vurguladı.

MECİDİYEKÖY'DE İŞİD PROTESTOSU

KESK ve DİSK öncülüğünde yapılan ve Birliğimiz TMMOB'nin de desteklediği Kobane'ye destek eylemi 9 Ekim 2014 günü Saat: 11.00 – 12.00 arasında Şişli Mecidiyeköy'de yapıldı. Şişli Cevahir AVM önünde toplanan KESK ve DİSK üyelerine destek veren TMMOB ye bağlı odaların üyeleri buradan yürüyerek Mecidiyeköy Meydanı'na kadar gittiler. Polisin Şişli'deki AK Parti ilçe binasına gidilmesini engellemesi üzerine KESK sözcüsünün yaptığı basın açıklaması sonrasında dağıldılar.



ortaya çıkan bu yeni durum, Kürt meselesinde aslında Türkiye'deki Kürt hareketinin durumuyla ilgili bir test, bir vesile oldu. Yani Barzani yönetimi ya da Kuzey Irak'ın devletleşme isteği açık ifade edildiğinde, buradaki bir dizi anti-Kürt kesim şöyle bir beklenti içine girdi: 'Hah, şimdi PKK da çok rahat bir devletleşme isteğini bu karambol içerisinde ifade edebilir.' Öyle olmadı. Yani bu vesileyle aslında Kürt siyasi hareketi kendisini bir kez daha ifade etme şansı buldu. Bir

kere, Barzani'nin devletleşme isteğine çok sıcak bakmadıklarını ifade ettiler. Bunun da altında aslında Öcalan'ın özellikle 1990'ların sonlarından itibaren açık bir şekilde ifade ettiği bir strateji değişikliği yatıyor. Şunu savundu Öcalan; tabii, bunu samimi bulmayanlar oldu, hâlâ da var: 'Kürtler için doğru olan, devlet kurmak değildir. Yani dört ayrı parçada devletleşmek değildir iyi olan, doğru olan. Çünkü bu Ortadoğu coğrafyası öyle bir coğrafyadır ki. Tabii ki devlet kurma hakkınız vardır; ama doğru formülasyon, devlet olmak değildir. Burada kurulacak olan her devlet eninde sonunda kukla devlet olmak zorundadır. Çünkü

Doğru olan, her dört parçada Kürt topluluklarının, Kürt kimliklerinin kendi ülkelerinin bütünlüğünü kabullenerek, kimlik mücadelesi yapmalarını; kendi demokratik haklarını, kimlikten gelen haklarını talep etmeleri, anadillerini özgürce kullanma, bir halk olmaktan ileri gelen bütün insan haklarını talep etme ve buna uygun da bir yönetim reformu istemeleridir.

bu bölgenin kimyasında hâkim güçler dengesi var, burada hiçbir şekilde Kürtlerin bağımsız bir devlet olarak varlıklarını korumalarına izin vermeyeceklerdir, bunlar kukla devletler olacaktırlar.

Peki, nedir doğru olan? Doğru olan, her dört parçada Kürt topluluklarının, Kürt kimliklerinin kendi ülkelerinin bütünlüğünü kabullenerek, kimlik mücadelesi yapmalarını; kendi demokratik haklarını,

kimlikten gelen haklarını talep etmeleri, anadillerini özgürce kullanma, bir halk olmaktan ileri gelen bütün insan haklarını talep etme ve buna uygun da bir yönetim reformu istemeleridir. Dolayısıyla, Suriye'deki Kürtlerin yapmaları gereken, Rojava deneyimidir; Türkiye'deki Kürtlerin yapmaları gereken, demokratik özerklik talebinde

bulunup, ama Türkiye bütünlüğü içinde kalmaktır; Kuzey Irak'taki Kürtlerin yapmaları gereken de Irak bütünlüğü içerisinde kalarak varlıklarını sürdürmeleridir.'Bunu bir kez daha ifade etme şansı buldular. Bu bence önemliydi. Tabii, bir sürü ezberi bozdu; ama en azından bu İŞİD'in sahne almasından dolayı ortaya çıkan, Kürtlerin ne olacağı, devlet olup olamayacağı meselesinde bunu ifade etmek açısından iyi oldu diye düşünüyorum."



YASADAKİ DEĞİŞİKLİKLER DENETİM FİRMALARI ve MÜTEAHHİTLERİN ÇIKARINI KORUYOR

Yapı Denetim Çalıştayı, 18 Ekim 2014 Cumartesi günü Levent Kültür Merkezi'nde yapıldı. 6 Eylül 2014 günü Anadolu Yakası temsilciliğimizde, 13 Eylül 2014 günü Şişli (Perpa) temsilciliğimizde eğitim salonunda, 20 Eylül 2014 günü Lüleburgaz Meslek Yüksek Okulu'nda ve 27 Eylül 2014 günü MMO Edirne Şubesi konferans salonunda hazırlık toplantıları yapılan ve buralardan çıkan sonuçların da ele alındığı Çalıştay'a 100'e yakın üyemiz katıldı.

Kaçak enerji kullanımına karşı verdiği mücadelede hain bir saldırı sonucunda yaşamını yitiren meslektaşımız Hasan Balıkcı'nın aramızdan alınışının 12. yılı nedeniyle yapılan saygı duruşu ve Hasan Balıkcı'nın anlatıldığı sinevizyon gösterisiyle başlayan Çalıştay;

Şubemiz YK. Başkan Yardımcısı **Hüseyin Ergün Doğru**'nun açılış konuşmasıyla devam etti. Konuşmasına "...*İnsan yaşamı açısından stratejik bir öneme sahip olan ve meslek alanlarımız içinde yaşamsal hizmetlerin başında gelen yapı denetçiliği 1999 Körfez depremiyle ciddi bir farkındalık yarattı. Bu nedenle yapı denetimi ve güvenliği, çarpık ve sağlıklı kentleşmeyle birlikte insanlığın en önemli ihtiyaçlarından biri haline gelmiş durumdadır*" sözleriyle başlayan Doğru, şubemizin yapı denetimi ve denetçilerinin sorunları karşısında 2005 yılından beri duyarlı davrandığını ve bu anlamda çeşitli etkinlikler gerçekleştirdiğini vurguladı.

Başkanlığını Şubemiz Yapı Denetim Komisyonu üyesi **Erhan Karaçay**'in yönettiği oturum; Yapı Denetim Komisyonu Başkanı **İsmail Öztürk**'ün

sunumuyla devam etti. Öztürk, sunumunda 2001 yılından günümüze kadar Yapı Denetim Yasasının 66 kez değiştiğini, ancak bir türlü olması gerektiği biçime dönüşmediğini vurguladı. Başta Avrupa ülkeleri olmak üzere kimi ülkelerdeki yapı denetim uygulamalarından örnekler sunan Öztürk; bu haliyle yapı denetiminin ve denetçilerin karşı karşıya kaldıkları sorunların devam edeceğini söyledi.

İsmail Öztürk'ten sonra, Yapı Denetim Komisyonu Raportörü **Yılmaz Gündoğan** konuşmasında; 66 kez yapılan değişikliklerin, mühendislerin ve halkın yararına değil, yapı denetim firmaları ve yapı sahiplerinin çıkarına olduğunu; gerçek anlamıyla yapıların denetlenmediğini; çünkü yapı sahibi (müteahhit) ile yapı denetim firması arasında ekonomik ilişki sürdüğü müddetçe (çıkar ilişkilerinden dolayı) gerek sağlıksız yapıların, gerekse de denetçi mühendislerin sorunlarının çözülemeyeceğini vurguladı.

Sunumlardan sonra, çalıştay forum şeklinde devam etti. Yapı Denetçileri Derneği Sekreteri Metin Şık'ın görüşlerini yazılı gönderdiği forumda; Yapı Denetçileri Dernek Bşk. Şahin Yılmaz, EMO Antalya Şubeden Ali Tolun, EMO İzmir Şubeden Mehmet Hepzarif, EMO Merkez Onur Kurulu üyesi A. Turan Aydemir ile birçok üyemiz söz alıp görüşlerini bildirdiler.

İsmail Öztürk'ün, sorunların derlendiği ve sonuç bildirgesinde yer alması düşünülen çözüm önerilerini özetlemesiyle çalıştay konuşmaları son buldu. Panelistlere, katkılarından dolayı verilen plaketterle de çalıştay sonlandırıldı.



İTÜ'LÜ HOCALARI TOPLUCA ANDIK!

İTÜ'nün tarihinde yer etmiş hocalarımız, 24 Kasım 2014 Pazartesi günü şubemiz ve İTÜ Elektrik Elektronik Fakültesi Dekanlığının ortaklaşa düzenlediği bir toplantıyla İTÜ Maslak kampüsü İdris Yamantürk Konferans Merkezi 1304 No'lu salonda anıldı. 2014'ün hem EMO'nun 60. yılı hem de İTÜ Elektrik Elektronik Fakültesinin 80. yılı olması, törene özel bir anlam kattı.

100'ü aşkın katılımcının izlediği tören, yaşamlarını yitirmiş hocaların anısına yapılan saygı duruşuyla başladı. Ardından EMO İstanbul Şubesi tarafından hazırlanan kısa film gösterisiyle, İTÜ Elektrik Elektronik Fakültesinin kurucu kadroları başta olmak üzere artık aramızda olmayan hocaların mühendislik eğitimine ve ülke kalkınmasına dair özverili katkıları vurgulanarak isimleri anıldı.

Daha sonra kürsüye gelen, toplantının kolaylaştırıcısı EMO Eğitim Komisyonu Başkanı **Selçuk Esen**, yaptığı kısa konuşmasında, anma toplantısı afişinde fotoğrafları bulunmayan hocaların adlarını tek tek saydı, eksik kalmış isimlerin bulunduğu yönündeki uyarıları da hatırlattıktan sonra sözü sırasıyla konuşmalarını yapmak üzere; İTÜ Elektrik Elektronik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Serhat Şeker, EMO İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Beyza Metin, EMO Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Yeşil, Prof. Dr. Kemal Sarıoğlu, Prof. Dr. Duran Leblebici, Prof. Hasan Önal ve Prof. Tahsin Saya'ya verdi.

Dekan **Prof. Dr. Serhat Şeker**; Öğretmenler Günü üzerine vurgu yaptığı konuşmasında, İTÜ'nün 80. Yılı dolayısıyla hazırladıkları bir çalışma hakkında kısaca bilgi verdi.

EMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı **Beyza Metin**; "Yaşadıkları sürece anılar gibi çalışan hocalarımız bizim yaşam kılavuzumuzdur" dedikten sonra şunları söyledi: "Ülkemizin yollarında, köprülerinde, barajlarında, fabrikalarında, binalarında,

enerji santrallerinde, haberleşme ağlarında, köylerinde ve kentlerinde alınteri ve emeği olan mühendislerimizin yetiştiği okulumuz İTÜ, 242 yıldır bir yandan ülkemizin kalkınma ve sanayileşmesinin temel taşlarını oluştururken, diğer yandan mühendislik eğitiminin ulusal ve uluslararası mihenk taşı olma özelliğini korumayı başarmıştır."

EMO Yönetim Kurulu Başkanı **Hüseyin Yeşil**; "Öğrencisi olduğum Ord. Prof. Bedri Karafakıoğlu'nu katledenleri lanetliyorum" diye başladığı konuşmasında EMO'nun faaliyetlerini özetledikten sonra özellikle üniversitelerle yapılan ortak çalışmalar hakkında bilgi verdi.

Prof. Dr. Kemal Sarıoğlu, EMO'nun hocalara gösterdiği ilgi ve yakınlıktan duyduğu memnuniyeti belirterek, "Şimdi burada öğrendiğim üniversitelerle yapılan ortak çalışmalar nedeniyle çok gururlandım" dedi.

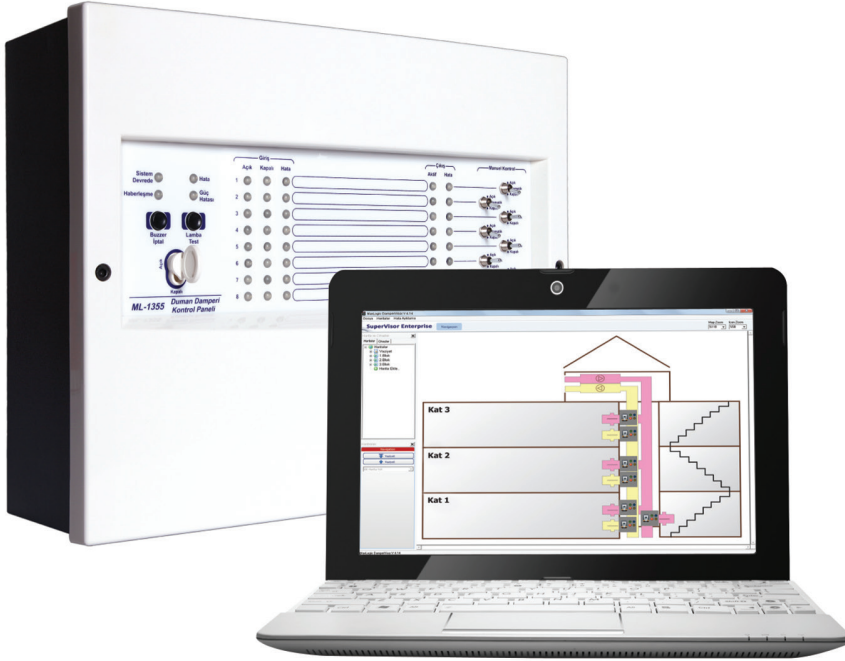
Prof. Dr. Duran Leblebici, aslında İTÜ'nün görevi olan bu tür toplantıları, görevi olmadığı halde duyarlılık gösterip düzenleyicilik görevi üstlenen EMO'ya teşekkür ettikten sonra, İTÜ'nün tarihinin YÖK'ten önce ve sonra diye ikiye ayrıldığını, YÖK'ten önce üniversitenin başarılı bir çizgi tutturduğu eğitim kalitesinin YÖK'ten sonra erozyona uğradığını vurguladı.

Prof. Hasan Önal, hocaların tek tek mezarları başında anılması yerine topluca anılmasının yerinde olduğundan söz ederek, şu anda yaşayan hocalar arasında en yaşlı olanın kendisi olduğunu hatırlattı.

Prof. Tahsin Saya ise cenaze törenlerinde alkış tutmayı doğru bulmadığını dile getirerek, kendisini uğurlarken buna özen gösterilmesini istedi. Konuşmacılardan sonra, salondaki izleyicilerden bazıları da söz alarak, hocalarla ilgili anılarını anlattılar.

Otomatik veya
manuel kontrol
yeteneđi...

Duman Damperi Kontrol Panelleri ve Supervisor Enterprise Grafiksel İzleme ve Yönetim Yazılımı



- EN-54-18 standardına uygun
- Duman damperlerinden alınan pozisyon bilgisi ile Açık / Kapalı / Hata durumlarını LED göstergeler ile görüntüleyebilme
- Konum anahtarının 5 derece konumunun "KAPALI DURUMU", 85 derece konumunun ise "AÇIK DURUMU" 'nu göstermesi
- Damperlerin Kapalı veya Açık durumu dışındaki tüm durumlarda; kullanıcının belirleyebildiği zaman aşımı süresi sonunda LED gösterge ile hata mesajı verilebilir
- Tek Supervisor ile 1000 farklı akıllı adresli yangın alarm sistemindeki yangın, hata olaylarının ve duman damperi kontrol panelleri grafiksel olarak uzaktan izleyebilme ve kontrol edebilme

maxlogic & mavigard
yangın ve gaz algılama sistemleri

SES, IŞIK ve GÖRÜNTÜDE PROFESYONEL ÇÖZÜMLER

MİMARİDE AKUSTİK TASARIM ve UYGULAMALAR



Profesyonel Seslendirme
Sahne Işık Sistemleri
Projeksiyon Görüntü Sistemleri
Simultane Sistemleri
Başkan Delege Sistemleri
Kamera Kayıt Sistemleri
Genel Seslendirme Sistemleri

Konferans Salonları
Kültür Merkezleri
Tiyatro Salonları
Sinema Salonları
Amfi Tiyatrolar
Oteller
Fuar Alanları

Eğitim Salonları
Spor Salonları
Eğlence Merkezleri
Alışveriş Merkezleri
Üniversiteler
Okullar
Hastaneler
Fabrikalar

SESSAN

Piyale Paşa Mahallesi Baruthane Caddesi
Stad Sokak No: 27/3 Okmeydanı 80380 - İstanbul / Türkiye
T: +90 (212) 253 66 95 - 235 74 56 - 253 39 81 - 256 35 33 - 253 79 88
F: +90 (212) 256 55 98
www.sessan.com.tr

- TOPRAKLAMA ÖLÇÜMLERİ (AKREDİTE)
- YILDIRIMDAN KORUNMA SİSTEMLERİ MUAYENELERİ (AKREDİTE)
- TERMOGRAFIK MUAYENELER (AKREDİTE)
- HİDROLİK PLATFORMLU ARAÇLARDA SEPET VE BOM İZOLASYONU TESTLERİ (AKREDİTE)

- KABLO TESTLERİ (AC/DC HIPOT - İZOLASYON)
- ELEKTRİK MOTORU TESTLERİ
- SEBEKE ANALİZLERİ / HARMONİK ANALİZLERİ
- KATOTİK KORUMA SİSTEMLERİ ÖLÇÜMLERİ
- TESİSAT UYGUNLUK ANALİZLERİ
- EX-PROOF TESİSAT KONTROLLERİ

**Akredite
Muayene
Kurumu**



TEST BAKIM ONARIM KURULUM HİZMETLERİ

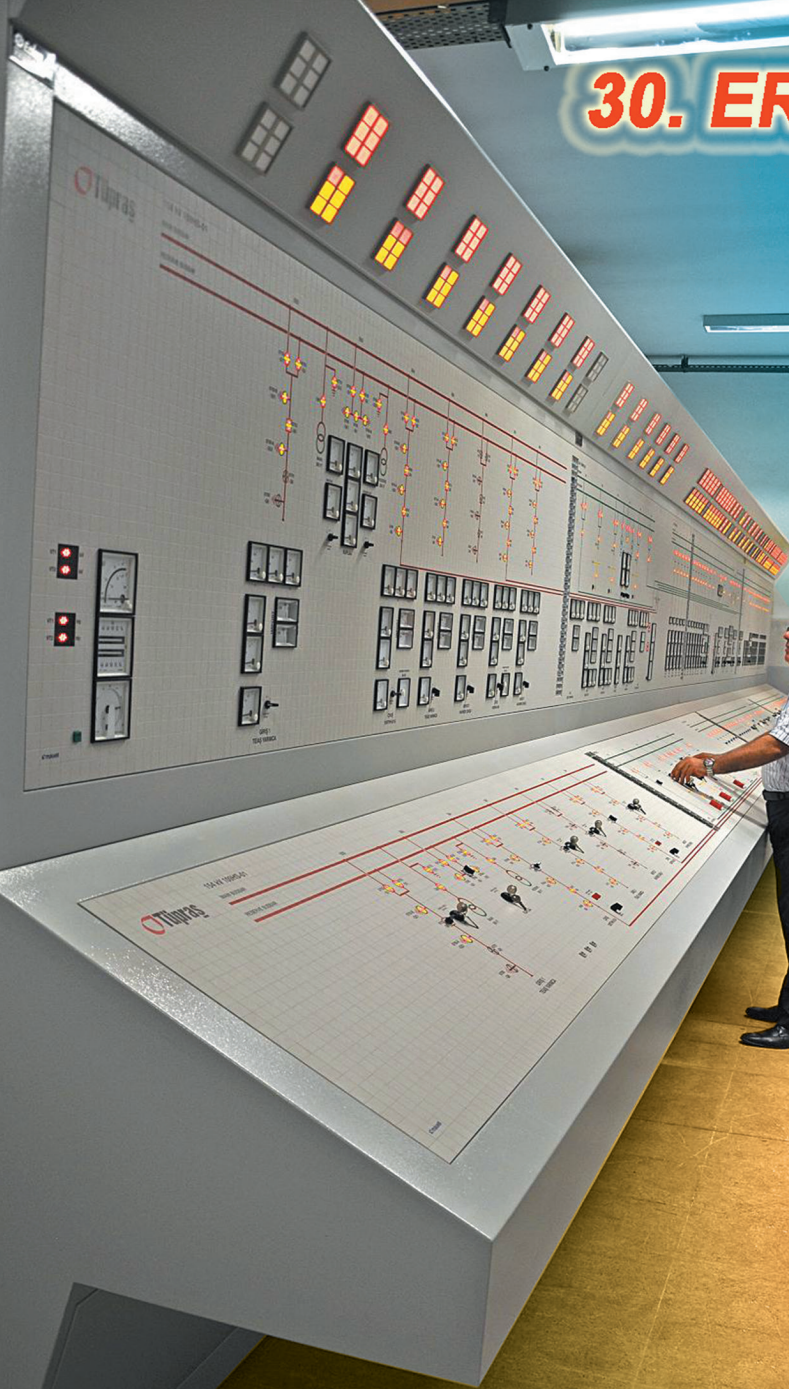
- TRANSFORMATÖR SAHA TESTLERİ
(İZOLASYON TESTİ - ÇEVİRME ORANI
SARGI DİRENCİ - POWER FACTOR TEST)
- TRANSFORMATÖR YAĞ TESTLERİ
(DELİNME GERİLİMİ - İÇ YÜZEY GERİLİMİ - GÜÇ FAKTÖRÜ
RENK TAYİNİ - VİZKOZİTE - SU MİKTARI- TOPLAM ASİT)
- TRAFYO YAĞ TRETMANI
- TRAFYO - HÜCRE BAKIMLARI
- KESİCİ TEST VE BAKIMLARI
- TRAFYO ONARIMI VE BOBİNAJİ
- TAAHHÜT VE MONTAJ
- AC/DC MOTOR BOBİNAJİ



ERDEM
PANO ELEKTRİK SAN. TİC. LTD.ŞTİ



30. ERDEMLİ YIL



www.erdempano.com

Fabrika :Yeşilce Mah. Devir Sok. No:28 4. Levent / İstanbul
Telefon : (0 212) 283 72 14 , Faks : (0 212) 270 16 81 info@erdempano.com

EMO'NUN ÇINARLARINDAN ALAETTİN ANAHTARCI ANILDI



Değişik illerden gelen katılımcıların da ulaşmasıyla birlikte Alaettin Anahtarcı'nın mezarı başında anma törenine geçildi. Burada Selçuk Esen'in başladığı konuşmalarda, Anahtarcı'nın mücadele içindeki birleştirici ve kapsayıcı özelliklerine değinildi, kimi anılar aktarıldı. EMO YK Başkanı Hüseyin Yeşil, EMO Adana Şubesi YK Başkanı Mehmet Mak, Erdener Ildız, M. Naci Madakbaş, Kemal Ulusaler, Cengiz Göltaş, EMO Bursa Şubesi YK Başkanı Remzi Çınar, Nihal Türüt, Zerrin Aşkan'ın yaptığı anma konuşmalarının tümünü web sayfamızda bulunan videodan izlemek mümkündür.

1 Aralık 2002 tarihinde kaybettiğimiz EMO'nun çınarlarından Alaettin Anahtarcı, 30 Kasım 2014 Pazar günü Çanakkale'nin Karabiga ilçesinde mezarı başında anıldı. Ayrıca A. Anahtarcı'nın anısına Saat: 13:00'te Karabiga Belediye Salonu'nda, Termik Santraller ve Enerji Politikaları konulu bir sunum EMO Enerji Birimi Koordinatörü Olgun Sakarya tarafından gerçekleştirildi.

Alaettin Anahtarcı'nın 2014 yılı anma töreni 30 Kasım 2014 Pazar günü yapıldı. EMO İstanbul Şubesi üye ve yöneticilerinin, EMO Genel Merkez yöneticilerinin, Bursa ve Adana şubeleri başkanlarının katıldığı anma töreni sabah saatlerinde Karabiga kahvehanelerinde A. Anahtarcı anısına lokum dağıtılarak anma törenine çağrı yapılması ile başladı. Daha önceden camlarına A. Anahtarcı'nın afişleri asılmış olan dükkanlara, Birgün gazetesinde Karabiga ile çıkan haberlerin kopyaları asıldı ve bu haberler elden dağıtıldı.

Anma töreninin tamamlanmasından sonra, Karabiga Belediyesi toplantı salonunda Termik Santraller ve Enerji Politikaları konulu bir sunum yapıldı. Anma törenine katılanlar dışında Karabiga ve Çanakkale'de faaliyet gösteren yerel çevre örgüt yöneticilerinin ve Karabiga sakinlerinin katıldığı toplantının yöneticiliği Selçuk Esen tarafından yapıldı. EMO Enerji Birimi Koordinatörü Olgun Sakarya'nın sunumundan önce, Anahtarcı ile ilgili kısa bir film izlendi.

Olgun Sakarya'nın genel enerji politikaları dışında termik santrallerin ve özellikle Çanakkale ölçeğinde gündeme gelen lisans ve yatırımların ayrıntılı bir dökümünü verdiği sunum, katılanlar tarafından ilgiyle izlendi. Çevre örgütleri yöneticilerinin de katkı konuşmaları yaptığı toplantı, doğanın, insanın ve çevrenin kapitalist talan politikalarına karşı korunması için mücadele etme yönünde kararlılık vurgusu ve daha yoğun ve aktif işbirliği dilekleriyle tamamlandı.

K. TÜLİN AYDIN BAKIR ANMA TÖRENİ

15 yıl önce yakalandığı hastalık nedeniyle, çok genç yaşta aramızdan ayrılan, hem yönetici hem de çalışan olarak Odamızın demokrasi mücadelesinde gösterdiği özveri ve katkı ile belleklerimizde unutulmaz bir yer edinen Kadriye Tülin Aydın Bakır, 23 Ekim 2014 Perşembe günü Halıcıoğlu Tokmaktepe'de bulunan mezarı başında anıldı. Anmaya EMO Y.K. Başkanı Hüseyin Yeşil, Şubemiz Y.K. Yazmanı F. Kemal Özoğuz, ve Y.K. Saymanı Mustafa Bulut, Şubemiz üyeleri, ailesi ve arkadaşları katıldı. Anma, bir dakikalık saygı duruşuyla başladı. Saygı duruşunun ardından Hüseyin Yeşil, Mustafa Bulut, Tülin Aydın'ın kızı İdil Aydın Bakır ve arkadaşları adına Barış Yüksel birer konuşma yaptılar.





EMO 9. BİTİRME TASARIM PROJE ÖDÜLLERİ İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ'NDE VERİLDİ

Şubemizin 2013-2014 Eğitim yılında düzenlediği 9. Bitirme-Tasarım Proje Ödülleri ödül töreni 15 Ekim 2014 Çarşamba günü İstanbul Üniversitesi Avcılar Kampüsü Mühendislik Fakültesi Prof. Dr. Ali Rıza Berkem Konferans Salonu'nda yapıldı. Törene, EMO Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Yeşil, İstanbul Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Süleyman Tanyolaç, İstanbul Üniversitesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü Başkanı Prof. Dr. B. Sıddık Yarman, Şubemiz Yönetim Kurulu Başkanı Beyza Metin, Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Zerrin Beyaz Aşkan, 9. Bitirme Tasarım Proje Ödülleri Yürütme Kurulu Başkanı Prof. Dr. Belgin Emre Türkay, İstanbul Üniversitesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü öğretim üyeleri, Şubemiz üyeleri ve çok sayıda öğrenci katıldı.



NÜKLEER KARŞITI PLATFORM KAMPINDA EĞİTİMCİLER EĞİTİLDİ

Şubemizin sekreteryasında yer aldığı ve dönem sözcülüğünü yürüttüğü İstanbul Nükleer Karşıtı Platform'un 21-25 Temmuz 2014 tarihleri arasında Muğla'da düzenlediği 'Eğitimcinin Eğitimi Kampı' başarıyla tamamlandı.

Eğitim kampında, NKP'nin nükleer güç santrallerine karşı uzun zamandır yürüttüğü mücadelede yer alan yerel NKP'lerdeki deneyimli aktivistler, konunun uzmanları bilim insanları ve mühendisler, ekoloji mücadelesinin yanında toplumsal mücadelenin bir çok alanında emek veren insanlar bir araya geldi. Yoğun bir programla beş gün süren kampta, nükleer enerji problemi; NKP'nin tarihinden İstanbul, Sinop ve Mersin'deki mücadele süreçlerine, ÇED raporlarına karşı yürütülecek hukuki süreçlerden nükleer güç santrallerinin yarattığı atık problemlerine dek birçok yönüyle mercek altına alındı.

MÜHENDİSLİĞE HAZIRLIK SEMİNERLERİNE YOĞUN KATILIM

Üniversitelerin 4. sınıf öğrencilerine yönelik, meslek alanlarımıza hazırlanması amacıyla Şubemiz tarafından 13-22 Ekim 2014 tarihleri arasında düzenlenen Mühendisliğe Hazırlık Seminerleri gerçekleştirildi.

13 Ekim 2014 Pazartesi

19:00-20:15 Nasıl Deneyim Kazanacağım / *Orhan Örucü*
20:30-22:00 TMMOB, EMO ve EMO'nun Eğitimleri / *Sırdaş Karaboğa*

14 Ekim 2014 Salı

19:00-21:00 Mühendislik ve İş Alanları / *Osman Çeken*

15 Ekim 2014 Çarşamba

19:00-20:15 Proje Uygulamaları ve Şantiyecilik / *Orhan Örucü*
20:30-22:00 Mesleki Yönetmelikler ve Standartlar / *Sabri Günaydın*

16 Ekim 2014 Perşembe

19:00-20:30 SMM Nedir? / *Serdar Paker*
20:30-22:00 Üretim Mühendisliği / *F. Kemal Özoğuz*

17 Ekim 2014 Cuma

19:00-20:30 Malzeme Tanıtım, Satış ve Pazarlama / *F. Kemal Özoğuz*

20 Ekim 2014 Pazartesi

19:00-21:00 Asansör ve Yürüyen Merdiven Teknolojilerinde Elektrik Mühendisliği / *Fevzi Yıldırım*



21 Ekim 2014 Salı

19:00-20:30 Elektronik ve Haberleşme Sistemleri / *Selçuk Esen*
20:30-22:00 Elektronik Üretim / *A. Tarık Uzunkeya*

22 Ekim 2014 Çarşamba

19:00-21:00 İş Güvenliği, İşçi Sağlığı / *Pınar Hocaoğulları*

Beykent ve Trakya Üniversitelerine Ziyaret

Şubemiz 39. Dönem çalışma döneminde yoğunlaştırılan, alanımızdaki kurum ve üniversite bölümleriyle görüşmeler sürüyor.

27 Kasım 2014 günü, Beykent üniversitesi ziyaretine Şubemizden Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı H. Ergun Doğru, Yönetim Kurulu Yazmanı F. Kemal Özoğuz, Şube Müdürü Murat Gündüzay ve Seda Biçer ile, Burakhan Sivri katıldılar. Bölüm başkanı Prof. Dr. A. Burak Polat ile yapılan görüşme öncesinde fakülte laboratuvarları gezildi. Elektrik Elektronik Mühendisliği Kongresi 2015 (EEMKON2015) hakkında bilgilendirme yapıldı.



3 Aralık 2014 günü, Trakya Üniversitesi ziyaretine, Şubemizi temsilen Y.K. Başkan Yardımcısı H. Ergun Doğru, Edirne Temsilcimiz Tarık Etker ve Şubemiz Müdürü Murat Gündüzay katıldı. Üniversiteden Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölüm Başkanı Yrd. Doç. Dr. Oğuzhan Erdem, Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Metin Aydoğdu, Öğretim Görevlisi Korhan Cengiz, Yrd. Doç. Dr. Gökhan Koçyiğit, Yrd. Doç. Dr. Uğur Çini, Öğretim Görevlisi Sezer Ulukaya görüşmede bulundular.



ŞUBEMİZ TEMSİLCİLİKLERİ 1. KOORDİNASYON TOPLANTISI

10 Mayıs 2014 günü yapılan Trakya temsilcilerimiz koordinasyon toplantısından sonra Şubemize bağlı İstanbul içi temsilcilerimiz 18 Kasım 2014 günü koordinasyon toplantısında biraraya geldiler. Şubemizde gerçekleştirilen toplantıda; yapılan çalışmalar değerlendirilerek, önümüzdeki dönem için planlanan etkinlikler tartışıldı. Temsilciliklerimizde yaşanan sorunların da dile getirildiği toplantıda bu sorunlara çözümler arandı.

Bu toplantı sonrasında 7 Aralık 2014 günü bağlı temsilcilerimiz 1. Koordinasyon toplantısında Y.K. üyelerimizle biraraya geldiler. Öncelikle TMMOB Yasası'na karşı yürütülecek mücadele planının ele alındığı toplantıda, daha sonra temsilcilerimizin sorunları ve çözümleri değerlendirildi. Önümüzdeki dönemde yürütülecek çalışma programı içinde temsilcilerimizin etkin ve aktif rol oynaması için neler yapılması gerektiği ele alındı.



PERPA TEMSİLCİLİĞİMİZİN DÜZENLEDİĞİ FOTOĞRAF ATÖLYESİ TAMAMLANDI

EMO Şişli Temsilciliği ve MMO Şişli Temsilciliğinin 4 – 28 Kasım tarihleri arasında yer alan her hafta içinde Salı ve Cuma günleri olmak üzere toplam 8 etap olarak Perpa'da düzenlenen Fotoğraf Atölyesi çalışması tamamlandı. Fotoğraf Sanatçısı Mehmet Çağlar'ın yönettiği atölye çalışması içinde biri Karaköy'e biri de Burgaz Ada'ya olmak üzere iki teknik gezi de gerçekleştirildi.

tmmob İSTANBUL İL KOORDİNASYON KURULU

TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ



MÜHENDİS, MİMAR, ŞEHİR PLANCILARI DAYANIŞMA GÜNÜ

TMMOB tarihinde önemli bir yeri olan 19 Eylül 1979 bir günlük iş bırakma eyleminin yıldönümünde `TMMOB Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Dayanışma Günü`, bütün TMMOB İl Koordinasyon Kurulları aynı saatte anma yaptılar. TMMOB İstanbul İKK'nın çağrısıyla Galatasaray Lisesi önünde kitlesel basın açıklaması gerçekleştirildi.



FATİH BELEDİYESİNDE YAŞANAN SÜRGÜN ve MOBİNG UYGULASI PROTESTO EDİLDİ

Fatih Belediyesi'nde çalışan ve içinde Şubemiz üyeleri ve Tüm Bel Sen üyelerinin bulunduğu 12 çalışanın sürgün edilerek Yedikule Hayvan Barınağı'nda *mobinge* tabi tutulmaları, TMMOB İstanbul İKK ve Tüm Bel Sen 1 No'lu Şube yönetici ve üyeleri tarafından protesto edildi. Şubemiz üyelerinin de maruz kaldığı bu sürgün ve mobing uygulamalarına karşı, Yedikule'de bulunan hayvan barınağı önünde 10 Aralık 2014 günü gerçekleştirilen basın açıklamasına Şubemiz YK Başkanı ve üyelerimiz katıldı.

TAKSİM DAYANIŞMASI DAVASI...TAKSİM DAYANIŞMASI DAVASI...TAKSİM DAYANIŞMASI

21 Ekim 2014 tarihinde İstanbul Çağlayan Adliye Sarayı 16. Ağır Ceza Mahkemesi salonunda, aralarında Şubemiz Yönetim Kurulu Başkanı Beyza Metin'le birlikte Oda ve parti yöneticilerinin bulunduğu Taksim Dayanışması Davası 2. duruşması yapıldı. Sanık ve avukatlarının savunma yaptığı duruşma, 20 Ocak 2015 gününe ertelendi.



SOMA'DAN DERS ALINMADI. İŞ CİNAYETLERİ DEVAM EDİYOR

DİSK, KESK, TMMOB ve TTB'nin çağrısıyla, şubemiz üye ve yöneticilerinin de içinde bulunduğu yüzlerce insan, Karaman Ermenek'te gerçekleşen ve 18 işçinin mahsur kaldığı maden göçüğüyle ilgili olarak 29 Ekim günü Galatasaray Lisesi önünde bir basın açıklaması yaptı.

İŞ CİNAYETLERİNİN SORUMLUSU SERMAYE VE SERMAYEYE KANAT GEREN AKP'DİR!

Torun Center inşaatında yaşanan ve 10 inşaat işçisinin öldüğü iş cinayetini protesto etmek için 7 Eylül günü Türkiye Devrimci İşçi Sendikaları

Konfederasyonu (DİSK), TÜRK-İŞ İstanbul Şubeler Platformu, Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK) İstanbul Şubeler Platformu, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) İstanbul İl Koordinasyon Kurulu, Türk Tabipleri Birliği (TTB) İstanbul Tabip Odası'nın çağrısıyla Cevahir AVM önünde toplanan kitleye, Mecidiyeköy'de Polis saldırı gerçekleştirdi. Buna rağmen Torunlar İnşaat önüne gelen yürüyüş kolu burada basın açıklaması yaptı. DİSK Genel Sekreteri'nin basın metnini okumasının ardından söz alan TMMOB İst. İKK Sekr. Süleyman Solmaz, kamuoyunu teknik süreç hakkında bilgilendirdi. Şubemiz YK Başkanı Beyza Metin gün boyunca kaza alanındaki bilirkişi heyetiyle birlikte inceleme yaptı.



Mühendislerin 2015 yılı asgari ücreti belirlendi: TMMOB'nin Talebi Uygulanmalıdır

TMMOB ücretli mühendis, mimar, şehir plancılarının 2015 yılı asgari ücretini 3000 TL brüt olarak belirledi. TMMOB 2012 yılında SGK ile yaptığı protokol gereği her yıl belirlediği asgari ücreti SGK'ya bildiriyor.

TMMOB Yönetim Kurulu, 2015 yılı için ücretli mühendislerin, mimarların, şehir plancılarının çalışma yaşamındaki alt sınır ücreti olan brüt 3000 TL, asgari ücret olarak belirledi. TMMOB 2015 yılı asgari ücretini SGK'ya bildirdi.

Güvencesizliğin çalışma yaşamındaki sonucu: Düşük ücretler

Çalışma yaşamının güvencesizleştirilmesi, bu güvencesizliğin çalışan tüm kesimleri kapsayacak biçimde yaygınlaştırılmasıyla birlikte derinleştirildi. Neoliberal politikalarla işçileştirilen, meslekleri itibarsızlaştırılan mühendisler, mimarlar, şehir plancıları da güvencesizleşti. Düşük ücretler çalışma yaşamının büyük

**2015 YILI
MÜHENDİS
ASGARI
ÜCRETİ
3.000 TL**

TMMOB'de bu yıl yeni bir komisyon: Mühendis, mimar, şehir plancıları Asgari Ücret Komisyonu

TMMOB 43. Olağan Genel Kurulu'nda öne çıkan gündemlerden birisi ücretli mühendislerin, mimarların, plancıların güvenceli çalışma mücadelesi olmuştu. Özellikle genç mühendislerin karşı karşıya kaldığı düşük ücretlere karşı önemli bir adım olan asgari ücretin hayata geçmesi için TMMOB'nin bir çalışma programı oluşturması, bunun için bir Asgari Ücret Kurultayı yapılması önerisi genel

kurulda yaşanan tartışmalarla TMMOB'de asgari ücretle ilgili bir komisyon kurulması kararıyla sonuçlanmıştı. Böylelikle TMMOB'nin 43. çalışma döneminde Mühendis, Mimar, Şehir Plancıları Asgari Ücreti Komisyonu kuruldu. Komisyonun amacı, belirlenen asgari ücretin mühendislerin çalışma yaşamlarında gerçek alt sınır ücreti haline getirecek çalışmalar yapmak ve bunu denetlemek.

Mühendis asgari ücreti hayata geçsin!

**İNSANCA YAŞAYACAK
ÜCRET İSTİYORUZ**



bir sorunu haline geldi. Mühendislerin düşük ücretlerle çalıştırılmalarına karşı mücadele açısından önemli bir adım olan TMMOB Ücretli Mühendis, Mimar, Şehir Plancıları Asgari Ücreti, bu yıl üçüncü kez belirlendi.

2015 yılı asgari ücreti, mühendislerin, mimarların, şehir plancılarının insanca yaşayacak ücrettir

TMMOB'nin ücretli mühendis, mimar, şehir plancılarının asgari ücretinin belirlenmesinin ardından bu ücretin çalışma yaşamındaki gerçek ücret haline gelmesi için çalışmalar yapmak, ücretli mühendislerin insanca yaşayacak ücretle çalışmalarını sağlamak için önemli.

'Savaşa ve gericiliğe karşı sokaklardayız'

TMMOB Kadın Çalışma Grubu, 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Dayanışma ve Mücadele Günü için basın açıklaması yaptı.

TMMOB Kadın Çalışma Grubu açıklamadagörüşlerini; 25 Kasım etkinliklerinde şiddete, savaşa ve gericiliğe karşı eşitlik ve özgürlük mücadelesi veren tüm kadınlarla birlikte olacaklarını, '25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Dayanışma ve Mücadele Günü'nde örgütlü olduğumuz her yerde, yerellerin kadın platformları ile emek-meslek örgütlerinin örgütlü kadınlarıyla, yaşananlara ve yaşatılanlara karşı itirazım var diyen tüm kadınlarla birlikte olacağız' sözleriyle ifade ediyor.



Kadın Çalışma Grubu yaptığı açıklamada 'Savaşın yakıcı etkisini yüreğimizde hissederken, kadına yönelik şiddetin her türlüsüne, gericiliğe ve emperyalist saldırganlığa karşı sesimizi ve mücadelemizi yükseltmek için TMMOB'li Kadınlar olarak sözümüzü sokakta söyleyeceğiz' vurgusuyla TMMOB'li kadınları sokağa ve mücadeleye çağırdı.

Kadına yönelik şiddete hayır!

25 Kasım 1960; Dominik Cumhuriyetinde, Trojillo Diktatörlüğü'ne karşı direnen Mirabel kardeşlerin, cezaevinde bulunan eşlerini ziyaret ettikten sonra tecavüz edilerek öldürülmelerinin tarihidir. Bu olayın ardından tüm dünyada kadına yönelik şiddete karşı kampanyalar düzenlenmiş, 1981 yılında da Kolombiya'nın başkenti Bogota'da toplanan 1. Latin Amerika ve Karayip Kadınlar Kongresi'nde Mirabel kardeşlerin öldürüldüğü gün olan 25 Kasım, "Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Dayanışma Günü" olarak ilan edilmiştir.

Bu kararı benimseyen Birleşmiş Milletler'in 1999'daki kararı ile her yıl 25 Kasım tarihi "Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Dayanışma Günü" olarak anılmaktadır.

25 Kasım günü; dünya üzerinde yaşayan tüm kadınların ve kız çocuklarının giderek artan ve çeşitli biçimlerde maruz kaldıkları cinsiyete dayalı şiddeti bir kez daha anımsatma günüdür. Bugün, kadına yönelik şiddet olgusunun hem kadına hem de tüm topluma dayatılan ideolojik bakıştan, çağdışı ve gerici anlayıştan, ekonomik koşullardan, politik gelişmeler ve kültürel etkenlerden ayrı tutulamayacağı gerçeğini

dünyanın gündemine tekrar tekrar taşıma günüdür.

BM Kadınlara Yönelik Şiddetin Önlenmesi Bildirgesi'nde kadına yönelik şiddetin; kadınlara yönelik, toplumsal cinsiyete dayalı ve bir kadına sırf kadın olduğu için yöneltilen ya da orantısız bir şekilde kadınları etkileyen bir şiddet olduğu belirtilmektedir. Bu şiddet, aynı zamanda kadının ekonomik ihtiyaçlarından yoksun bırakılmasını da içeren, erkekler ve kadınlar arasındaki eşit olmayan güç ilişkilerinin bir göstergesi, kadınları zorla bağımlı bir konuma sokmanın toplumsal mekanizmalarından birisidir.





İşte 'Yeni Türkiye'

Ermenek, Isparta, Torunlar, Soma, Tuzla, Davutpaşa, Ostim, Kozlu...

12 yılda en az 14 bin 705 işçi yaşamını yitirdi

AKP'nin hükümet olup ilerleyen yıllarda hızlı devletin iktidarı haline gelişinin 12.yılı... Bu yıllarda şimdi Cumhurbaşkanı olan Recep Tayyip Erdoğan başta olmak üzere, Başbakan Ahmet Davutoğlu, Çalışma Bakanı Faruk Çelik, Enerji Bakanı Taner Yıldız ve diğer AKP'li kurumların dilinden "ekonomik kalkınma", "büyüme", "İleri Türkiye" ve şimdi de "Yeni Türkiye" sözleri eksik olmadı. Ancak ülkemizde işçi sınıfı ve halkımız açısından değişen bir şey yok. Aksine her geçen yıl emekçilerin aleyhine çıkarılan yasalar, giderek azalan alım gücü, hak ve özgürlük mücadelelerine karşı süreklileşen bir baskı rejimi, güvencesiz çalışma koşullarının yaşama geçirildiği bir Taşeron Cumhuriyeti... İşte 12 yılın özeti bu...

İş cinayetleri ise işçi sağlığı alanında bu 12 yılın görüntüsünü en çıplak şekilde veriyor. Tuzla'da tersane işçileri; Çağlayan'da kot kumlama işçileri; Davutpaşa ve Ostim'de kimya işçileri; Soma, Kozlu, Karadon ve Ermenek'te maden işçileri; Esenyurt ve Torunlar'da inşaat işçileri; Isparta ve Düzce'de mevsimlik tarım işçileri... Ve daha niceleri...

Patronlar işçi sağlığı önlemlerini almıyorlar. Bunun iki temel nedeni var: Birincisi işçi sağlığı önlemlerinin bir maliyet unsuru olması ve bunun kar oranını düşürmesi. Yani patron için para

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Meclisi

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Meclisi işçiler, kamu çalışanları, işçi aileleri, doktorlar, mühendisler, akademisyenler, gazeteciler... ve onların örgütlenmelerinin oluşturduğu; devletten ve sermayeden bağımsız; sağlıklı ve güvenli çalışma mücadelesini yürüten bir koordinasyon, bir emek örgütüdür... Yazılı, görsel, dijital basından takip edebildiği, emek-meslek örgütlerinden gelen bilgiler ve işçiler, işçi yakınlarının bildirimleri ışığında tespit edebildiği kayıpları her gün güncellemektedir.

kazanmak işçilerin canının önünde tutuluyor. İkincisi ise işçi sağlığı önlemlerinin alınması işçinin üretim sürecinde söz sahibi olması ve örgütlülüğü sayesinde olabiliyor (sonucunu doğuruyor). Bu da patronun işyerlerinde keyfiliğinin önüne geçen ve iktidarını sınırlayan bir durum...

Diğer yandan devletin de bu süreçte patronlarla işçiler arasında bir hakem olma illüzyonu oluşturuluyor. Oysa ki birçok işletme elinde olduğu için zaten devlet de işveren konumunda. Diğer yandan denetim işlevini yerine getirmemesi ve giderek artan iş cinayetleri de bu süreçte hangi tarafın bir parçası-aracı olduğunu ortaya koyuyor...

SOMA'DA OLDUĞU GİBİ ERMENEK'TE DE SORUMLU, ÇALIŞMA VE ENERJİ BAKANLARI İLE MADEN PATRONUDUR!

Veri ve bilgiler İSG Meclisi'nden alınmıştır

Karaman'ın Ermenek İlçesi'de kömür ocaklarının yoğun olduğu Güneyyurt Beldesi ile Pamuklu Köyü arasında bulunan Has Şekerler Madencilik Ltd. Şti.'ye ait linyit kömürü ocağında sabah vardiyasındaki işçiler üretim yaparken, ocağın yeraltı su seviyesinin altında bulunan 350 metrelik bölümde bir anda galeriye su dolmaya başladı. Bu bölümde çalışan 18 işçi su ile dolan bölümü geçemedi.

1- Konya-Karaman bölgesinin kapalı havza olduğu belirtilip linyit madenlerini su basabileceği uyarısı Enerji Bakanlığı'na yapılmıştı. Hal böyleyken bu uyarı neden dinlenmiyor?

2- Çalışma Bakanlığı geçen 19-20 Haziran tarihlerinde madeni denetlemişti. "Kapatılma gerektirmeyen eksiklikler"den dolayı şirkete 9 bin lira idari para cezası kesilmişti. Bu mudur

2014 yılında iş cinayetleri ve kayıplar

Ocak	101 işçi
Şubat	84 işçi
Mart	122 işçi
Nisan	124 işçi
Mayıs	425 işçi
Haziran	150 işçi
Temmuz	130 işçi
Ağustos	158 işçi
Eylül	146 işçi
Ekim	160 işçi
Kasım	123 işçi
Aralık	127 işçi

kapatılma gerektirmeyen eksiklikler? Yine denetimler ve yeni torba yasa sonrası bölgede bulunan 12 madenin 9'u üretimi durdurmuştu. Has Şekerler'in farkı nedir?

3- Has Şekerler Şirketi de rödovans sistemi ile çalışıyordu. 2012 Mayıs ayında devlet maden patronlarına "ne üretirseniz alacağız" uygulamasına geçti. Bu durum üretimin hızlanmasına ve buna paralel olarak işçi sayısının artmasına yol açtı. Aynı durum Soma'da da yaşanmıştı. Enerji Bakanlığı neden rödovans sisteminden vazgeçmiyor?

4- Has Şekerler Şirketi'nin sahibi Saffet Uyar daha evvel Soma'da madenci katliamlarına sahne olan Soma Uyar Madencilik'in sahibi Azmi Uyar'ın amcaoğlu. Devlet neden bu ailenin madenlerinde gerekli tedbirleri almıyor?

ÖNERİYORUZ!

İş cinayetlerinin önemli oranda azalması için güncel pratik öneriler:

1- İşçiler açlık ile ölüm arasında bir tercihe zorlanmaktadır...

Bu yüzden işçilerin örgütlenme özgürlüğü önündeki engeller kaldırılmalıdır. İşçilerin sendika seçme özgürlüğü ve iş güvencesi sağlanmalıdır...

2- Başta taşeronlaştırma olmak üzere her türlü güvencesiz çalıştırma biçimi yasaklanmalıdır...

3- İşyerlerinde işçi sağlığı kurulu işler hale gelmeli ve kurul işçi sağlığını etkileyen üretimin her hususuna müdahale edebilmelidir. Kurulun en az yarısını işçiler



oluşturmalıdır... Yine sendikalar, meslek odaları ve uzmanların oluşturduğu heyetler söz ve karar sahibi olmalıdır...

ASANSÖRLERDE İŞ CİNAYETLERİNİN OLMAMASI İÇİN KİM NE YAPMALI?

Fevzi Yıldırım [Elektrik Mühendisi]

EMO Merkez Asansör ve Elektromekanik Taşıyıcılar Komisyonu Başkanı

6 Eylül 2014 tarihinde TORUN CENTER Mecidiyeköy – İstanbul Projesinde meydana gelen şantiye asansörü kazasında, maalesef 10 işçi vatandaşımızı kaybettik. Kendilerine Allahtan Rahmet yakınlarına başsağlığı diliyoruz.

7 Eylül 2014 tarihinde, EMO İstanbul Şube Başkanımız ve EMO İstanbul Şubesi Asansör Komisyon Başkanımız ile birlikte, olay yerine giderek ilgili diğer resmi inceleme ekibi ile birlikte yaklaşık 8 saatlik bir inceleme gerçekleştirdik.

Yapılan ön incelemede, şantiye şansörünü yaklaşık 2000 kg'lık bir yük ile (içindeki 10 kişi

dahil) 31 kata çıkmak üzere harekete geçtiği tespit edildi. Operatör kullanımındaki asansör son durak olan ve mutlaka durması gereken 31. katta durmayarak/ duramayarak yoluna devam etti, 32. kata çıktı ve bu katta herhangi bir durdurma tertibatı olmadığı için motor sistemi *kramayer* denen dikey dişliden çıkarak kadar yoluna devam etti ve 32. katın hemen üstünde muhtemelen yabancı malzemelerin düşmesini engelleyecek bir ahşap platforma çarptı. Bu esnada *kramayer*den çıkmış bulunan kabin serbest düşmeye geçti ve en son güvenlik elemanı olan ve *pinyon* diye adlandırılan paraşüt sisteminin de doğru çalışmaması neticesi kabinin 4. bodrum kata kadar düştüğü ve yere çakılıp parçalandığı tespit edildi.



Torunlar İnşaata ait rezidansta 6 Eylül 2014 akşamı meydana gelen ve 10 emekçinin canına mal olan işçi cinayeti sonrasında, 7 Eylül 2014 tarihinde, EMO İstanbul Şubesi YK Başkanımız Beyza Metin, EMO Merkez Asansör ve Elektromekanik Taşıyıcılar Komisyonu Başkanımız Fevzi Yıldırım olay yerinde 8 saatlik bir inceleme gerçekleştirdiler. Burada yapılan inceleme sonuçları 17 Eylül 2014 günü yapılan basın açıklaması ile kamuoyuyla paylaşıldı.

İlgili ürünün yönetmeliği gereği (2006/42/AT), bu ürünler her türlü operatör hatasını öngörecektir. Keza her gün işletme tarafından güvenlik kontrollerinin yapılması mecburi iken, piyasa sunuluştaki ve devamında düzenli bakım ve muayenelerinin yapılması gerekirken, bu kazanın meydana gelmiş olması ancak uzun bir ihmaller ve kusurlar neticesinde gerçekleşmiş olduğu teknik bir gerçektir.

Aynı şantiye sahası da dahil olmak üzere, ülkemizin hemen her yerinde binlercesi faal durumda olan ve her an benzer facialara yol açabilecek bu ürünlerde benzer kazaların tekrar yaşanmaması adına bu kaza nasıl önlenebilirdi hususu üzerinde durmak ve dergimizin değerli okuyucuları ile paylaşmak isterim.

TORUN CENTER ŞANTIYE ASANSÖRÜ KAZASI, NASIL ÖNLENEBİLİRDİ?

Gelecekte bu ve benzeri kazaların olmaması için kim ne yapmalı ?

- Bu ürünün piyasa gözetim ve denetiminden sorumlu olan TC Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı bu görevini gerçekten yerine getirebilseydi,
- Bu ürünün doğrulama testlerini yapmak üzere aynı Bakanlık tarafından görevlendirilen ve Türk

Akreditasyon Kurumu tarafından da akredite edilen A-TİPİ muayene kuruluğu olma koşul ve kuralları daha titiz bir şekilde tanımlanabilse ve sonraki faaliyetleri takip edilseydi,

- Onaylanmış kuruluş yetkisi alan, A tipi muayene kuruluşları aldıkları bu yetkiyi layığı ile yerine getirebilseydi (mesela bu ve benzeri bir ürünü elektrik mühendisi olmaksızın test, deney ve kontrol etmenin çok eksik kalacağını öngörseydi)
- Ülkemizde bu ve benzeri ürünlerin standardını yayınlamakla sorumlu olan TSE'nin bu ürünlerle ilgili standardı İngilizce olarak yayınladığı ilk tarihten bugüne geçen yaklaşık 14 yıl içinde TÜRKÇESİNİ de yayınlatabilseydi, (2001 yılında İngilizce olarak yayınlanan standart en son TS-EN 12159 olarak Nisan 2013 tarihinde tekrar yayınlanmış olup Türkçesi halen mevcut değildir)
- On yıllardır ülkemizde kullanılan ve son derece riskli olan bu ürünün; tasarımını, imalatını, montajını, testini, servisini veren üretici firmalar; standardın Türkçeleştirilmesi de dahil ortak sorunlarını çözebilmek için bir dernek çatısı altında toplanıp örgütlenebilseylerdi,
- 2005 yılında inşaat sektöründeki büyümeye paralel bu konuda 15 kat birden artan ithalatçı-montajcı niteliğini ve yetkinliğini sorgulayan bir Gümrük Mevzuatı olsaydı, (2003 yılında bu alanda sadece üç firma varken bugün ağırlıklı ithalatçı olmak üzere 45-50 firma olduğu söylenmektedir)
- Özünde; kurulumundan , işletmesine her aşamada uzmanlık gerektiren ve son derece tehlikeli bir ürün olan şantiye asansörü ithalatının, bu konuda hiçbir birikim ve tecrübesi olmayan inşaat firmalarının bu ürünü direkt ithal etmelerine engel olabilecek Devlet Birimleri Koordinasyonu olabilseydi, (Bilim, Sanayi ve Teknoloji –Çevre ve Şehircilik, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı gibi ilgili tüm birimlerin koordinasyonu, birçok inşaat firması bu ve benzeri ürünleri direkt ithal etmesini engelleyerek daha büyük faciaların yaşanması önlenebilir)
- Ülkemizde bir gelenek haline gelen, teknik veri ve kıyaslamalardan yoksun en acımasız ve öldürücü satın alma kültürünün, aslında haksız rekabeti yaratan en önemli unsur olduğu ve eninde sonunda tüm sektöre ve ülkemize zarar vereceği bilinseydi,
- Tamamen teknik bir çalışma alanı olan inşaat ve imalat sektöründe yer alan mühendislerimizin, mesleklerinin ve diplomalarının hakkını tam olarak verebilseylerdi,
- Her projede bir tedarikçi değiştirmenin kalıcı ve büyüyen sanayici yaratamayacağı, her projede

bir proje müdürü değiştirmenin ve hatta hiçbir mühendislik yatırımı yapmayan bir inşaat sektörünün aslında gerçek ve adil bir rekabette yerle bir olacağı öngörülseydi,

- Bu makineyi kullanacak operatörün, esasen bu makinenin güvenli çalışabilmesi için son derece önemli olduğu; eğitim, sağlık, psikolojik kriterlerine tabi tutularak seçilmesi gerektiği ve özel olarak acil durum kurtarma senaryolarının da kapsayan sıkı eğitimlerden geçirilmesi gerekliliği, bu eğitim sonucu ARAÇ EHLİYETİ önemine ve forsuna sahip sertifikalandırma ciddiyeti; tüm tedarikçiler, denetçiler ve işveren temsilcileri tarafından öngörülebilseydi,

- İş güvenliği hususunun tepeden tırnağa bir kültür ve özünde insana değer vermek olduğu, bir gider kalemi değil, tam tersine verimi doğrudan etkileyen bir unsur olduğu hususu inşaat sektörü tarafından tam da idrak edilebilmiş olsaydı ,
- Şantiye yaşam ve çalışma koşullarının artık bu yüzyıla yakışır hale getirilmesinin hem bir hukuki zaruriyet hem de vicdani bir sorumluluk olduğu tam da bilinseydi,
- Kimin müteahhit olup olamayacağı kriterleri keşke ilgili Bakanlık tarafından çok iyi tanımlanıp takip edilebilseydi,
- İçinden bilimin çıkarıldığı eğitim sisteminin, teknik ara eleman yetiştirmekte sanayinin çok gerisinde kaldığını, sanat okulu konusunun hemen her sektörün kanayan yarası olduğunu dikkate alan ve çözümler üreten bir Millî Eğitim Bakanlığı öngörüsü olsaydı,

NE ACIDIR Kİ, yukarıdaki başlıklarından sadece bir tanesi bile,

BU KAZAYI ÖNLEYEBİLİRDİ.



Asansörlerde Artık Akım Cihazı (RCD-Residual Current Device) Kullanımı ile İlgili Standartlar

İngiltere ve Almanya'da olduğu gibi ülkemizde de insan ve yük asansörleri ile ilgili yapım ve montaj ile ilgili güvenlik kurallarını içeren EN 81-20 standardı kabul edilerek yürürlüğe sokulmuştur.

Asansör alanında, tüm Avrupa ülkelerinde ve hatta neredeyse dünyada en önemli referans kaynağı olan ve asansörlerin yapım ve montajı ile ilgili güvenlik kurallarını tanımlayan ilgili EN 81-1:1998+A3:2009 ve EN 81-2:1998+A3:2009 standartlarının yerini;

"EN 81-20 İnsan ve Yük taşımak için – Yapım ve montaj ile ilgili güvenlik kuralları - Bölüm 20: İnsan ve Yük+İnsan asansörleri" adlı standart almaya başlamıştır.

2014 yılında Fpr EN-81-20 son taslak çalışması yayınlanmış olup tüm görüşler alınarak standart çalışması sonuçlandırılmış ve standart onaylanmıştır.

Fpr EN 81-20:2014 son taslak standardın "elektrik çarpmasına karşı koruma" ile ilgili 5.10.1.2 bölümün sadece yazımızın konusunu ilgilendiren bölümlerinin özeti aşağıdadır.

a) Elektrik çarpmasına karşı HD 60364-4-41:2007 standardında tanımlanan koruma önlemlerinin gerekleri sağlanacaktır.

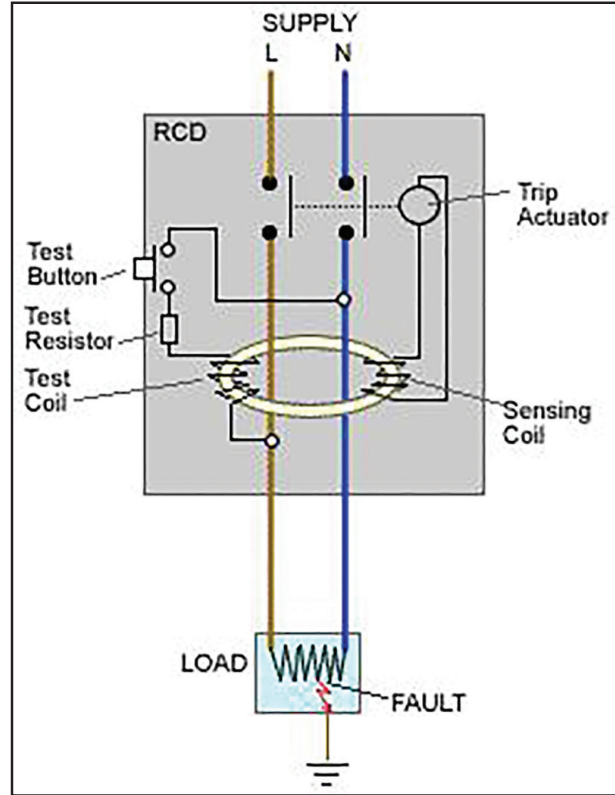
a.1) Bölüm 411 ilgili maddelerinde "temel koruma (doğrudan temasa karşı koruma)" için gerekler olan;

- Enerjili bölümlerin yalıtılması
- Bariyerler veya mahfazalar
- Engeller ve erişme bölgesi dışına yerleştirme kuralları açıkça tanımlanmıştır.

a.2) Bölüm 411 ilgili maddelerinde "arıza/hata koruması (dolaylı temasa karşı koruma)" için gerekler olan:

- Koruma topraklaması ve eş potansiyel dengeleme
- Bir arıza durumunda otomatik devre harici olma
- Ek/İlave koruma
- TN, TT, IT sistemleri

Sabri Günaydın [Elektrik Mühendisi]
Asansör ve Elektromekanik Taşıyıcılar Komisyon Üyesi



kuralları açıkça tanımlanmıştır.

TT sistemlerde artık akım koruma cihazlarının kullanımı ile ilgili bilgiler HD 60364-41(2007) standardının 411.5.2 2 maddesinde yer almaktadır.

a.3) Bölüm 412 'de "çift veya takviyeli yalıtım" koruma önlemi gerekleri açıklanmaktadır.

a.4) Bölüm 413'te "elektriksel ayırma" koruma önlemi gerekleri açıklanmaktadır.

a.5) Bölüm 414'te SELV, PELV tarafından sağlanan çok düşük gerilim koruma önlemi gerekleri açıklanmaktadır.

a.6) Bölüm 415 ilgili maddelerinde "ek/ ilave koruma için HD 60364 veya HD 384 standartlarının 7'nci bölümlerine bakılması belirtilmiş olup, bu bölümlerin ilgili maddelerinde

çok doğal olarak asansörler yer almamaktadır.

Madde 415 "artık akım koruma cihazları/RCD ve tamamlayıcı eş potansiyel kuşaklama ile ilgili gerekleri tanımlamakta olup, artık akım koruma cihazlarının ek koruma olduğunu ve öncelikle madde 411.412.413, 414 gereklerinin yerine getirilmesini açıkça ifade etmektedir.



b) Temel koruma (Doğrudan dokunmaya karşı koruma) önlemleri ile ilgili EN 60529 standardı IP koruma gerekleri açıkça tanımlanmıştır.

[Yazımızın konusu olmadığı için detaylar açıklanmamıştır.]

c) 30 m A geçmeyen artık akım koruma cihazları ile sağlanacak ek korumanın aşağıdaki devreler için yapılacağı tanımlanmıştır.

- c.1** Aşağıdaki devrelerdeki priz devreleri,
- Kabin aydınlatmasına bağlı olan priz devreleri,
 - Kuyu aydınlatma devresi üzerindeki priz devreleri,
- c.2** 50 Volt a.a dan daha büyük gerilimdeki kontrol devrelerine sahip , kat kumanda ve kat göstergeleri ile emniyet devrelerinde (zincirleri),

- c.3** 50 Volt a.a. dan daha büyük gerilimde çalışan asansör kabinindeki devreler.

Not: Dokunma gerilimi sınırının 50 Volt a.a. olduğu unutulmamalıdır.

Sonuç olarak asansörlerde artık akım cihazı kullanımı Fpr EN 81-20:2014 son taslak standardın yukarıdaki belirttiğimiz ilgili maddelerinde belirtildiği gibidir.

EN 81-20 standardı yayınlanarak yürürlüğe sokulmaya başlamadan önce yürürlükte olan EN 81-1, EN 81-2 standartları gerekleri doğrultusunda asansörlerde artık akım cihazı kullanımı konusundaki bilgiler aşağıdadır.

TS EN 81-2 standardında elektrik çarpmasına karşı koruma ile ilgili atıf yapılan standart çok doğal olarak o tarihlerde yürürlükte olan TS IEC 60364-

4-41(2000) ve daha sonra yayınlanan TS HD 384.4.41 S2:2004 standardıdır ve bu standart 2008 yılında yürürlükten kaldırılmış ve yerine TS **HD 60364-4-41 (2008)** standardı geçmiştir.

TS EN 81-1 standardında elektrik çarpmasına karşı koruma ile ilgili atıf yapılan standart çok doğal olarak **TS HD 60364-4-41 (2008)** standardıdır. HD 60364-4-41(2007) yılında yayımlandıktan sonra TSE standardı süratle tercüme ederek 2008 yılında yayınlamıştır.

Esasen TS EN 81-1, TS EN 81-2 standartlarında atıf edilen TS HD 60364-4-41 (2008) standardı gerekleri, tartışmaları ortadan kaldıracak şekilde daha açık ve yalın bir ifade ile aynı şekilde EN 81-20 standardın da detaylı olarak atıf edilmiş, açıklamalar yapılmış ve yukarıda c1, c2, c3 maddelerinde tanımladığımız devrelere 30 m A artık akım cihazının kullanımı ek koruma olarak eklenmiştir.

EN 81-1, EN 81-2 standartlarının yerine EN 81-20:2014 standardını,

- İngiltere 08.2014 tarihinde BS EN 81-20 olarak,
- Almanya 11.2014 tarihinde DIN EN 81-20 olarak yayınlamaya yürürlüğe sokmuştur.

İngiltere ve Almanya'da olduğu gibi ülkemizde de insan ve yük asansörleri ile ilgili yapım ve montaj ile ilgili güvenlik kurallarını içeren "can güvenliği" ile doğrudan ilgili güncel EN 81-20 standardı Türk Standartları Enstitümüz tarafından 30.10.2014 tarihinde kabul edilerek yürürlüğe sokulmuştur.

Kaynaklar:

EN 81-1:1998+A3:2009, EN 81-2:1998+A3:2009, HD 60364-4-41:2007, EN 81-20:2014, Fpr EN 81-20:2014 standartları



Eşit, özgür, demokratik ve barış dolu bir dünya için ne yapılabilir?

Prof. Dr. Tanay Sıdkı Uyar
[EMO Enerji Komisyonu Üyesi]

İçinde yaşadığımız dünyada tüm insanlara düşen, tüm insan faaliyetlerini doğaya uyumlu olarak doğanın sunduğu yaşam çevresini özenle koruyarak sürdürmektir.

Doğanın bize sunduğu yaşam çevresine bakarsak, tek enerji kaynağının her sabah doğduğunu gördüğümüz, ısı ve ışığıyla bize hayat veren ve akşam battığında hüzünlendiğimiz güneş olduğunu görüyoruz.

Güneş ve dünyanın atmosferini saran sera gazı battaniyesi yaşam çevresini birlikte oluşturmakta ve hiç bıkmadan desteklemektedir. Küresel hapisanemiz içinde güneşin ışığı ve ısıyı her bireye ayırım gözetmeden ulaşmakta, ulaştığı her konumda bireyleri özgürleştirmekte, onları diğer bireylerin kölesi olmaktan kurtarmakta ve tüm insanlar güneşin ısı ve ışığından savaşmadan ve diğer bireyleri öldürmeden yararlanabilmektedir.

Güneşin enerjisi atmosferin içinde su moleküllerini buharlaştırıp potansiyel enerjiye dönüştürmekte ve içme suyu ve tarımsal sulama

için yağmur olarak tüm canlıların hizmetine sunmaktadır.

Suyla toprak arasına engel konulmadığı takdirde; fotosentez ile güneşin enerjisi kimyasal olarak biyokütle olarak depolanmaktadır.

Güneşin farklı hızlarla ısıtıp soğuttuğu kara ve denizlerin hareketlendirdiği havanın kinetik enerjisi de her an, her gün, her yıl tüm insanlığın emrine amadedir.

Atmosferi kendilerinin ve diğer canlıların yaşayabileceği bir şekilde korumak yerine insanlar dünyayı yaşanması olmaktan çıkaracak her türlü

etkinlikte bulunuyorlar. Örneğin kömür üretim ve tüketimi maden işçilerinin ölümüne, çıkarılan kömürün yakılması ile milyonlarca insanın kanser olmasına ve küresel ısınmaya neden olmaktadır.

Bu ise ekonomimizi fosil yakıtlardan kurtarmamızı ve karbonsuzlaştırmamızı ve yenilenebilir enerji kullanımına geçmemizi zorunlu kılmaktadır.

Yenilenebilir enerji, yani rüzgâr, güneş, jeotermal ve biyokütle enerjisi gidi olarak ucuz. Hem etrafı kirletmiyor, hem yakıt olarak kimseye bağımlı değilsin, hem de teknolojisi ucuz.

Merkez kapitalist ülkelerde yenilenebilir enerji Ar-Ge çalışmaları petrol krizinden sonra başlamış ve 1980'li yıllardan itibaren prototipler kurulmuş ve çok sayıda ülke fosil ve nükleer atık ısı santrallerinin yarattığı sorunlara çözüm olarak güneş, rüzgar, jeotermal ve biokütle kaynaklarından elektrik ve proses ısı üreten teknolojileri çözümden yana olan karar vericilerin desteği ile yaygınlaşmıştır.

1850'li yıllardan itibaren atmosferde kömür yakarak enerji üretimi nedeniyle tüm insanlık kanser vakalarını yaşamaya başlamış.

Yenilenebilir enerji, yani rüzgâr, güneş, jeotermal ve biyokütle enerjisi maliyetleri açısından ucuz. Hem etrafı kirlletmiyor, hem yakıt olarak kimseye bağımlı değilsin, hem de teknolojisi ucuz. Toplumsal maliyetler hesaplanmadığı için kömürün ucuz olduğu sanılıyor.

Ülkemizin ekonomi, enerji ve ekolojik karar destek modeli acilen hazırlanıp uygulamaya sokulmalı ve ülke ekonomisinin gelişimi planlanmalı. Bu arada üyesi olmaya çalıştığımız AB standartlarına ve Kyoto gibi BM kararlarına uyum sağlayacak bir plan yapılmalıdır.

Serbest piyasa adı altında da, başka ülkelerde kullanılmayan standart dışı çöp enerji teknolojilerini ucuz diye kanser ilaçları ile birlikte ülkemize ithal etmezsek 2023 yılında Türkiye yenilenebilir enerjiye geçebilir. Kaynak ve teknoloji var. Karar vericinin sorundan değil, çözümden yana olması lazım sadece. Artık mümkün olduğunu söylemiyoruz, tek çözüm diyoruz.

Soma'da ölen işçiler çiftçiydi. Tarımı ortadan kaldırıncaya insanlar aç kalmamak için madene girdiler. Tabii ki tarımı destekleyeceksin, tabii ki yeşil işlere yönelteceksin bu insanları. Yenilenebilir enerji bunlardan biri. Yerin altındaki milyonlarca yıl önce oluşmuş fosili çıkarmak, çıkarırken insanların ölmesi, çıkmış malzeme yüzünden insanların kanser olması yerine binanızın üstüne koyduğunuz güneş panelini kullanarak elektrik üretmenin daha doğru ve anlamlı olduğunu çocuklar bile söyleyebilir.

1980'lerden beri yenilenebilir enerji konusunda teknoloji araştırmaları devam ediyor. Avrupa Yeniden Yapılanma ve Kalkınma Bankası (EBRD) kömür santrallerine kredi vermeyeceğini açıkladı. Almanya 2050'de yüzde 100 yenilenebilir enerjiye geçeceğini söylüyor. Bu hedefi de kolaylaştırmak için elinden gelen her şeyi yapıyor; nükleeri kapatma kararı aldı. Çin 2050'de yüzde 70-80

yenilenebilir enerjiye geçme hedefi koydu.

Dünyada da kullanım azaldığı için kömür fiyatları düştü ve tüm dünyaya daha ucuza satılıyor. O yüzden Türkiye'de ithal kömür kullanılıyor. Bir yandan yerli kömür de çok kullanılabilir gibi değil. Vatandaşa dağıtıyorlar ama dağıtmamak lazım. Yakıldığı zaman hastane masraflarımızı, yani toplumsal maliyeti artırıyor. En büyük hastaneleri yapmak zorunda kalıyorsunuz ya da dünyanın en iyi kanser tedavisinin yapıldığı ülke oluyorsunuz ki bunlar övünülecek şeyler değil.

NE YAPILMALI?

Öncelikle Türkiye'nin ekonomi-enerji-ekoloji karar destek sistemi kurularak tüm bölgelerde ve ülkede stratejik planlama yapılmalıdır.

Mevcut enerji planlaması ve politikaları; diğer ülkelerde terk edilen, sorunlu ve kirlletici çöp teknolojilerle enerji üretiminin sürdürülmesi ile enerji sektörümüzün geleceğinin geçmişin kirlili teknolojileri ile planlanması ve yürütülmesidir.

Fosil ve nükleer atık ısı santrallerinden uzak durulması, en kısa zamanda yüzde 100 yenilenebilir enerjiye geçiş için gerekli altyapının oluşturulması ve verimsiz ve kirlili teknoloji ithalatının durdurulması gerekir.

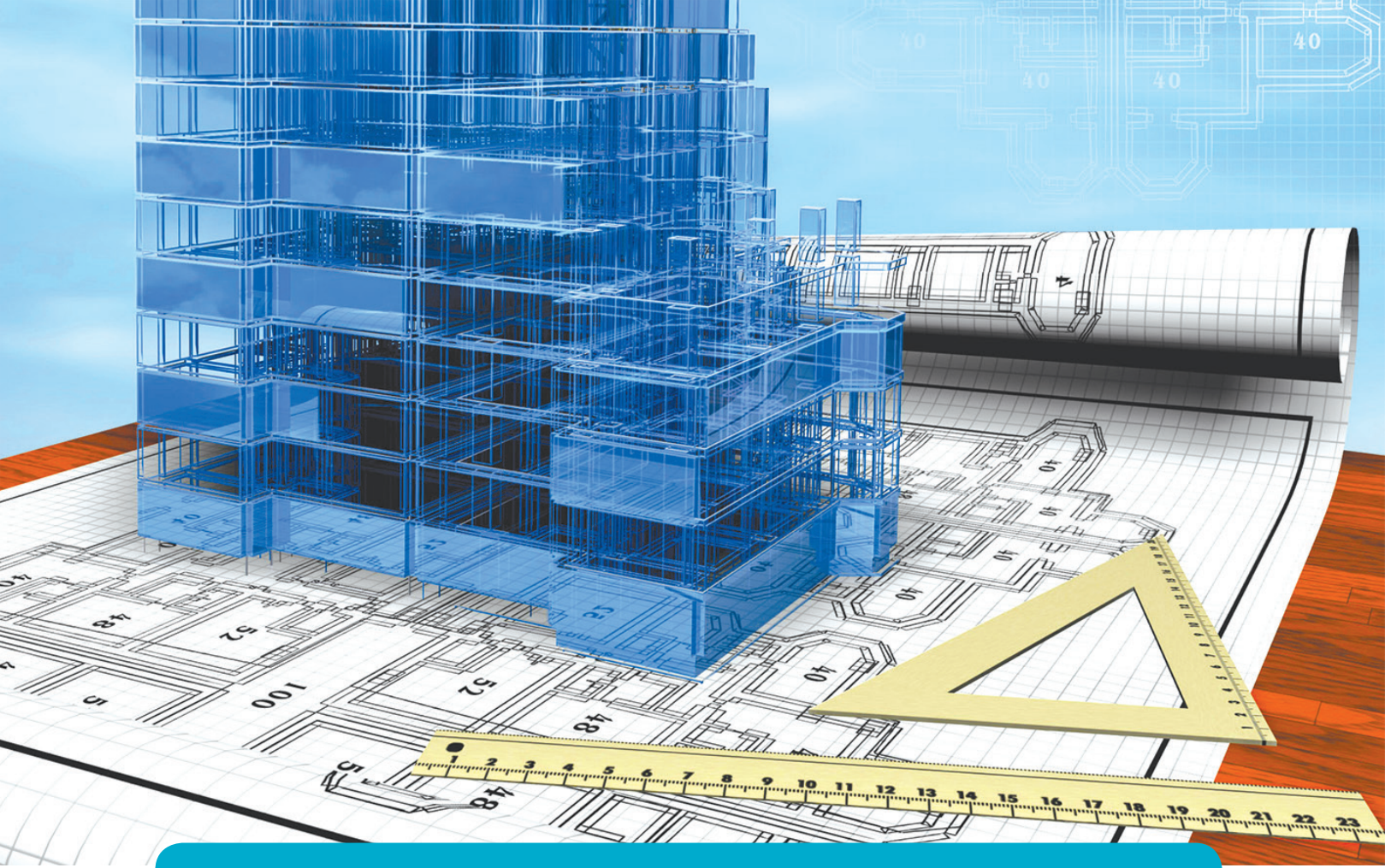
Öncelikle AB standartları tüm yeni tesis ve planlamada esas alınmalı ve AB standardı altındaki hiçbir yeni yatırım veya uygulamaya izin verilmemelidir.

Yenilenebilir enerjiden dünyada sağlanan istihdam 6.5 milyon kişiye ulaşmıştır. Türkiye'de tüm kömür madenleri kapatılmalı, işçiler yeşil işlere yerleştirilmeli ve geçiş döneminin tüm masrafları kamu bütçesinden karşılanmalıdır. Fosil çağından yenilenebilir enerji çağına geçiş adil bir geçiş olmalı ve işçiler bu geçişin bedelini ödemediği yeşil işlere kavuşturulmalıdır.

Bu konuların TBMM'de konuşulmasını engelleyen seçim kanunu değiştirilmeli ve milletvekilleri özgürleştirilmelidir. Özgür olmayan milletvekillerinin aldığı kararlar hiçbir soruna çözüm olamamaktadır.

Karar vericiler geleceklerini sorunun sürmesi yerine çözümün yaygınlaştırılmasına bağımlı kılmalıdır.

Kamu özel sektörün ülkenin ve yurttaşların zararına işler yapmasını engelleme işlevine geri döndürülmeli yani kamu kamulaştırılmalıdır.



Elektrik İç Tesislerinin Denetimi

Aydın Tokdemir [Elektrik Mühendisi]

Haşim Kılıç [Elektronik ve Haberleşme Mühendisi]

Bilindiği gibi "işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması ve mevcut sağlık ve güvenlik şartlarının iyileştirilmesi için işveren ve çalışanların görev, yetki, sorumluluk, hak ve yükümlülüklerini düzenlemek" amacı ile 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu 20.06.2012 tarihinde kabul edilerek 30.12.2012 tarih ve 28339 sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanarak yürürlüğe (bazı maddeler belirli sürelerin sonunda) girdi.

6331 sayılı Kanuna'na bağlı olarak iş sağlığı ve güvenliğine istinaden birçok yönetmelik çıkarılmış olup konu ile ilgili olarak;

1. "İşyerinde iş ekipmanlarının kullanımı ile ilgili sağlık ve güvenlik yönünden uyulması gerekli asgari şartları belirlemek" amacı ile İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği 25.04.2013 tarih ve 28628 sayılı Resmi Gazete'de,

2. "İşyeri bina ve eklentilerinde bulunması gereken asgari sağlık ve güvenlik şartlarını belirlemek" amacı ile İşyeri Bina ve Eklentilerinde Alınacak

Sağlık ve Güvenlik Önlemlerine İlişkin Yönetmelik 17.07.2013 tarih ve 28710 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanmıştır.

İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği'nin Ek 3 bölümü 2.3. maddesinde (Tesisatlar) Elektrik Tesisatı, Topraklama Tesisatı ve Paratoner'in yılda bir kez periyodik kontrolü zorunlu hale getirilmiştir. Periyodik kontrol kriteri olarak da "21/8/2001 tarihli ve 24500 sayılı Resmi Gazete'de Yayınlanan Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliği, 30/11/2000 tarihli ve 24246 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği ve 4/11/1984 tarihli ve 18565 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği ile TS EN 60079 standardında belirtilen hususlar"a işaret edilmiştir.

İşyeri Bina ve Eklentilerinde Alınacak Sağlık ve Güvenlik Önlemlerine İlişkin Yönetmelik 'in Ek 1 bölümü 4, 5, 6, 7, 8 ve 9. maddelerinde Elektrik Tesisatı ile ilgili yapılacaklar tanımlanmıştır. Bu maddelerin her biri ayrı birer tartışma konusu

olmak üzere tüm meslektaşlarımızı ilgilendirmektedir. Bu maddelerin konuları Elektrik Mühendisleri Odası ve üyeleri tarafından tartışılmakta ve uygulamada bazı sıkıntılar yaşanmaktadır. Bu tartışmaların ve yanlış uygulamaların ana kaynağı, yönetmelikleri yapanların Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve diğer kurumlardan görüş almaması ve EMO tarafından yapılan çalışmaların (Örnek Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği Taslağı) göz ardı edilmesidir. Kanun koyucuların her zamanki gibi "ben yaptım oldu" anlayışının meslek alanımızda da sürdüğünü görmekteyiz.



Binalara ait tesisat kontrollerinin Yönetmelikte TS HD 60364 – 4 – 43 (Binalarda Elektrik Tesisat) standardına göre testlerinin yapılması ve raporlanması gerektiği ifade edilmiştir. Türk Standartları Enstitüsü (TSE) ilgili standardı 13.07.2010 tarihinde kabul ederek İngilizce olarak yayınlamıştır. TSE aradan dört sene gibi bir süre geçmiş olmasına rağmen halen Türkçe çevirisini yapmamıştır.

EMO Avrupa Birliği standartlarını ve mevcut yönetmelikleri baz alarak Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği Taslağı'nı 2005 yılının haziran ayında, incelenerek Resmi Gazete'de yayınlanması amacı ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'na sunmuştur. Geçen dokuz senelik süreç içerisinde yeni Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği'nin yayınlanmaması üzerine bu yönetmeliği taslak olarak yayınlamıştır. 2005 yılından günümüze kadar EMO tarafından bu yönetmelik taslağı ile ilgili birçok eğitim verilmiştir.

Yeni Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği'nin yayınlanmaması sebebi ile elektrik tesisatların denetlemesi ve raporlamasına ilişkin ciddi bir kaos yaşanmakta ve mühendislik formasyonundan uzak hizmet üretilmektedir. EMO Meslek İçi Sürekli Eğitim Merkezi (MİSEM) bu kaosu gidermek, tesislerin elektrik tesisatı açısından doğru kontrol/test/ölçümlenebilmesi sağlamak amacı ile "Elektrik İç Tesislerinin Denetimi

ve Raporlama Eğitimi" vermeye başlamıştır. Gerek Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği Taslağı gerekse EMO tarafından verilen eğitimin detaylı olarak incelenmesi ve katılınması büyük önem taşımaktadır.

TS HD 60364 standardı baz alınarak çıkarılan Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği Taslağı'nda, tüm binalara ait (hastane, havuz, sauna, karavan vb dahil olmak üzere) elektrik tesisatları detaylı olarak anlatılmaktadır. Taslağın içerisinde tesisata ilişkin kontroller (Gözle kontrol formu), test ve ölçümler (Fonksiyon test formu) detaylı olarak tanımlanmıştır. Meslektaşlarımız tarafından tesisat denetlemelerinde bu formların kullanılması gerek

yukarıda sayılan işçi sağlığı iş güvenliği yönetmelikleri gerekse ilgili standartlar ve taslak yönetmelik açısından zorunludur.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Müfettişleri ve İş Güvenliği Uzmanı

mühendisler tarafından yapılan denetlemelerde tüm tesislerden elektrik tesisatının uygunluğunun belgelenmesi isteği, özellikle 2014 yılı itibarı ile başlamıştır. Önümüzdeki yıllarda meslektaşlarımızın bu konuda hizmet üretmesi kaçınılmaz hale gelecektir. Bu kontrol ve ölçümler, tesislerin daha güvenli ve kesintisiz çalışması açısından önem taşıması ile birlikte meslektaşlarımız açısından yeni bir hizmet alanı oluşmasına neden olacaktır. Ayrıca tesislerde çıkacak olumsuzlukların giderilmesi çalışması da meslektaşlarımıza yeni iş olanakları yaratacaktır.

Yeni Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği 'nin yayınlanmaması sebebi ile elektrik tesisatlarının denetlemesi ve raporlamasına ilişkin ciddi bir kaos yaşanmakta ve mühendislik formasyonundan uzak hizmet üretilmektedir. EMO Meslek İçi Sürekli Eğitim Merkezi (MİSEM) bu kaosu gidermek, tesislerin elektrik tesisatı açısından doğru kontrol/test/ölçümlenebilmesini sağlamak amacı ile "Elektrik İç Tesislerinin Denetimi ve Raporlama Eğitimi" vermeye başlamıştır.

E-Atık Geri Dönüşümü

Günümüzde teknolojinin hızlı gelişimi, kapitalizmin pompaladığı tüketim alışkanlıkları ile birlikte elektronik çöplükler de hızla büyüyor. Elimizdeki cep telefonları bile her yıl çıkan yeni modelleri ile daha şarjlı pilleri ömrünü tamamlayamadan atık haline geliyor. Bazen bozulan bir elektronik aletin onarımı, üretim teknolojilerindeki gelişmelerle kendisinden daha maliyetli olabiliyor.

180 ülke imzalamış, ABD'nin de içinde olduğu bazı ülkelerin imza atmasına rağmen henüz parlamentolarınca onaylanmamıştır. RoHS ve WEEE gibi yükümlülükler de halen bir çok ülkede yürürlükte.



Elektronik atıkların yaratabileceği iki sorun önem taşımaktadır:

ÇEVRESEL SORUNLAR:

Elektronik atıklarda bulunan Cd, Pb, Hg gibi ağır metalleri veya zehirli tehlikeli atıkların yaratabileceği çevresel

sorunlar ve bunun sağlığa etkileri. Bu etkilerin giderilmesi ve atık geri dönüşümü konusunda 1992'den beri imzaya açılan BASEL ANLAŞMASI'nı

GERİ DÖNÜŞÜM: Kaynakların sınırlı olması nedeniyle atıkların geri dönüşümde kullanılması zorunluluk haline almış, bugün bu süreç bir endüstriye dönüşmüştür. Bu dönüşüm işlemi madencilik maliyetlerini de düşürerek çevresel sorunların azalmasını sağlamaktadır. Örnek vermek gerekirse 1 ton topraktan sadece 1 – 5 gr altın elde edilebilirken, 1 ton cep telefonu atığından 230 gr altın, 3.5 kg gümüş elde edilebilmektedir.



Elektrikli ve elektronik atıkların geri dönüşüm süreci bu iki sorunu çözmek zorundadır. Mümkün olduğu kadar bu atıklarda bulunan materyallerin geri dönüşümü yapılmalı, kalan zararlı atıklar da uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.

E-Atık Bileşeni	İşlem süreci	Potansiyel çevresel tehlike
Katot ışın tüpleri (TV'lerde kullanılan, bilgisayar monitörleri, ATM, video kameralar, vb.)	Geri dönüşümü en zor e-atık. Mümkünse ön ve arka camın ayrılması, mümkün değilse bertaraf edilmesi	Pb, Ba gibi ağır metaller, toksik fosfor bileşenleri
PCB (baskılı devre)	CPU gibi bileşenlerin sökülmesi, diğerlerinin yakılarak veya asit banyosu ile metallerinin ayrılması	Sn, Pb, Be, Cd, Hg, Br bileşiklerinin suya ve toprağa karışımı
Altın içeren entegre devreler (CPU) ve diğer komponentler	Nitrik ve klorik asitte çözdürülerek kıymetli metallerin ayrılması	Hidrokarbon, ağır metaller Sn, Pb, Br'li bileşikler suya, toprağa, havaya karışması
Plastikler (yazıcı, klavye, monitör vb.)	Öğütme, tekrar kullanım için ergitme	Zehirli Br'li bileşikler, Pb, Cd gibi ağır metaller, hidrokarbon
Kablolar	Yakma veya sıyırma ile bakırın ayrılması	Hidrokarbon küllerinin havaya, suya, toprağa karışımı

Ülkemizdeki E-atık geri dönüşümü başlıca aşağıdaki aşamalarından oluşmaktadır :

E-atık TOPLANMASI: Toplama konusunda artık bir endüstri oluşmuştur. Ülkemizde bir çok firma , belediyeler gibi kuruluşlar toplama işini yapmaktadır. Hatta bu konuda bir "piyasa" oluşmuştur.

ADAPTÖR HURDASI KARIŞIK	1,25 TL/KG
BAC PANEL HURDASI	15 TL/KG
BİLGİSAYAR ANAKART HURDASI P1,P2,P3	12,00 TL/KG
BİLGİSAYAR ANAKART HURDASI P4 YENİ NESİL	6 TL/KG
BİLGİSAYAR KASASI HURDASI (DOLU)	1,10 TL/KG
CD-ROM HURDASI	0,80 TL/KG
CEP TELEFONU BORD HURDASI	50 TL/KG
CEP TELEFONU HURDASI	12,50 TL/KG
CEP TELEFONU Lİ-ON PİL HURDASI	0,50 TL/KG
ELEKTRONİK KART HURDASI TRAFOLU	0,75 TL/KG
EPROM ENTEGRE HURDASI	5 TL/KG
EXTRA ELEKTRONİK KART HURDASI	13,50 TL/KG

E-atık DEPOLANMASI: Özel plastik kasalarda yer alan malzemeler uygun ve güvenli koşullarda depolanır.

E-atık İMHASI: Proses esnasında kırıcılar veya elle müdahale ile ayrılan ve ufaltılan parçalar ayrı kasalara/bölmelere yerleştirilir. Dolumu gerçekleşen kasalar ilgili bölümde depolanır. İmha ve bertaraf işlemi, İZAYDAŞ gibi belediye kuruluşlarında yapılabileceği gibi lisanslı bir çok özel firma da bu işlemi yapabilmektedir. Atığın büyük kısmı gübreye dönüştürülebilmektedir.

GERİ DÖNÜŞÜM: İşleme sonucunda ortaya çıkan altın, bakır, demir, paslanmaz, plastik gibi malzemeler ilgili hammadde kuruluşlarına gönderilerek ekonomiye kazandırılır.

RAPORLAMA: Bahsedilen geri dönüşüm sürecinin tüm aşamaları kayıt altına alınır ve yapılan işlemler sonucunda geri dönüşüm ve imha oranları ilgili firmalara raporlanır.

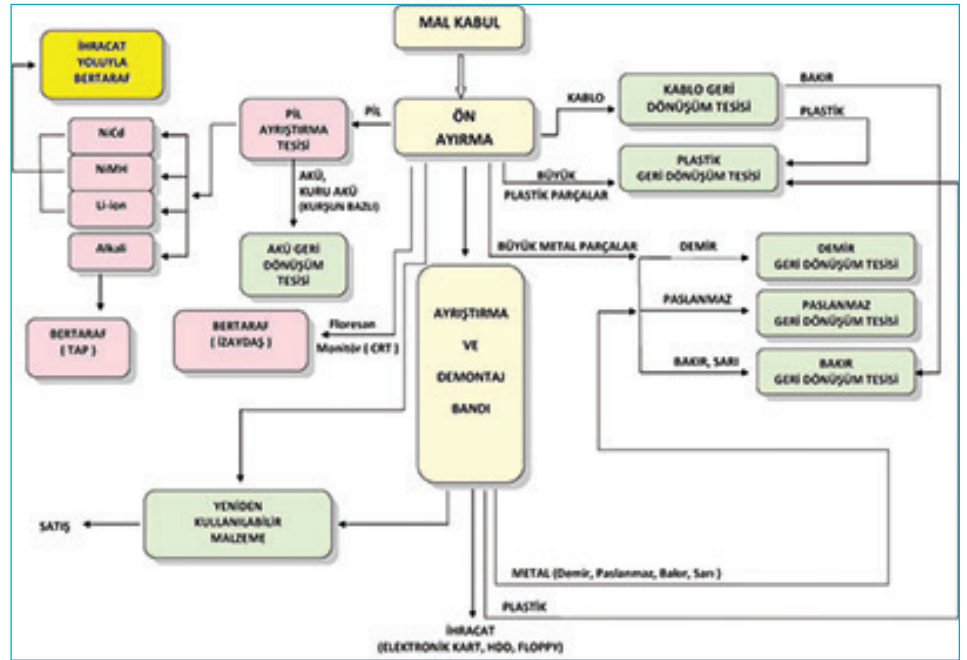
E-atık TAŞINMASI: E-atık taşınması, Tehlikeli Atık Taşıma Sertifikası'na (ADR lisansı) sahip olan şoför, personel ve uygun metal veya plastik kasalı araçlarla yapılır. Her atık alımı ve naklinde ilgili ve gerekli formlar düzenlenerek İl Çevre Müdürlüğü ve T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı'na ilgili bildirimler gerçekleştirilir.

E-atık ÖN AYIRIŞTIRMA: Malzemeler indirilirken yapılan "ön ayrıştırma" işleminde akü, floresan içeren aydınlatma cihazları, lambalar ve monitörler ayırmaya tabi tutulur. Kalan atıklar ise üretim sürecine girmek üzere depolanır.

BERTARAF İŞLEMLERİ :

- ◆ Aküler ilgili akü geri dönüşüm tesislerine gönderilir.
- ◆ Piller yetkili toplayıcısı Türkiye Pil İthalatçıları ve Üreticileri Derneği (TAP)'ne gönderilir.
- ◆ Bahsedilen "ön ayrıştırma" işleminde ortaya çıkan floresanlı aydınlatma cihazları, CRT tüpler ve monitörler bertaraf için yetkili bertaraf kuruluşlarına gönderilir.

Aşağıda E-atık geri dönüşümü yapan bir firmanın akış diyagramı verilmiştir:



Günümüzde her türlü atığın geri dönüşümü, "ÇÖP" olmaktan kurtarılabilmesi, hem temiz bir dünya ve sağlıklı bir çevre açısından, hem de ekonomiye kazandırılması açısından zorunluluktur. Ülkemizde maalesef bu konu henüz emekleme aşamasındadır. Yasal yaptırımların yanında, birey ve toplum bilincinin de geliştirilmesi gerekmektedir.

ELEKTRİK MOTORLARI ENERJİ VERİMLİLİĞİNDE YENİ DÖNEM

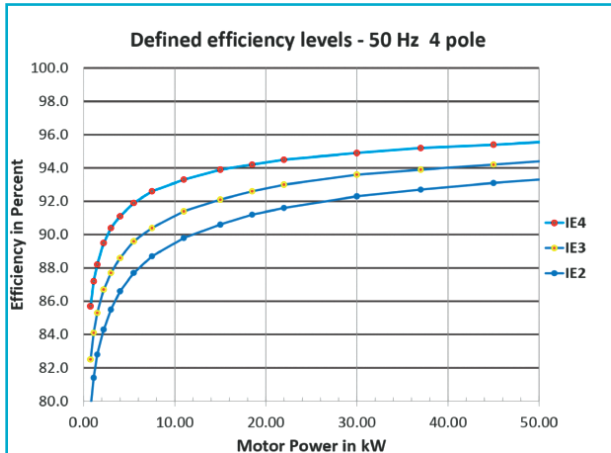
Cemil Ünal [Elektrik Mühendisi]

2011 Yılında Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) tarafından hazırlanan bir rapora göre elektrik motorları küresel elektrik tüketiminin yüzde 46'sını gerçekleştiriyor ve aynı zamanda 6040 Mt CO₂ emisyonuna sebep oluyor. Eğer gerekli verimlilik önlemleri alınmazsa da 2030 yılında 13360 TWh elektrik enerjisi tüketecek ve 8570 Mt karbon gazı emisyonuna sebep olacak.

Kullanılan elektrik motorlarının büyük çoğunluğu 0.75 kW'ın altında bir güce sahip fakat bu motorların tükettiği enerji tüm motorlar içerisinde yüzde 9. Elektrik enerjisinin çoğunluğunu tüketen motorlar ise 0.75 kW – 375 kW güç aralığında bulunuyorlar. Daha verimli motorların kullanılması ile yüzde 4-5 civarında enerji tasarrufu sağlanacağı, bu motorların frekans invertörü gibi maliyet düşürücü sistemlerle kullanılmasının da yüzde 15-25 civarında enerji tasarrufu sağlayacağı öngörülmekte, bu da küresel elektrik talebinin yüzde 10 civarında azalmasına denk gelmektedir.

Bu bilgiler ışığında IEC (Uluslararası Elektroteknik Komisyonu) tarafından uygulamaya konulan elektrik motorlarının verimlilik sınıflaması ve mecburi geçişlere ülkemiz de 7 Şubat 2012 tarihli resmi gazetede yayınlanan "Elektrik Motorları ile İlgili Çevreye Duyarlı Tasarım Gereklere Dair Tebliğ" ile katılmıştır.

IEC tarafından motor verimlilikleri IE1 – IE2 – IE3 – IE4 adlarında dört sınıfa bölünmüştür, burada IE1 en düşük verim sınıfı ve IE4 (şimdilik) en yüksek verim sınıfıdır.



Bu tebliğde belirtildiği üzere sanayide yüksek verimli motorlara geçiş üç kademe gerçekleştirilecektir:

1.Kademe IE1 –IE2 geçişi, ki bu geçiş 4 Nisan 2012 tarihi itibarı ile gerçekleştirilmiştir.

2.Kademe IE2 –IE3 geçişi, 1 Ocak 2015 tarihinde gerçekleştirilecektir. Buna göre 7.5 kW (dahil) – 375 kW (dahil) güçleri arasındaki elektrik motorları eğer değişken hızla tahrik edilmiyorsa, yani frekans invertörü ile kullanılmıyorsa en az IE3 verim sınıfında olmak zorundadır. Bu motorlar eğer değişken hızla tahrik ediliyorsa, yani frekans invertörü ile kullanılıyorsa en az IE2 verim sınıfında olmak zorundadır.

3. Kademe 2. kademe de belirtilen güç aralığına 0.75 kW – 5.5 kW motorların eklenmesi olacaktır.

Bugün için bizi daha çok ilgilendiren 2. kademe geçişidir. Bu geçiş Avrupa'nın büyük bir bölümü ile aynı anda gerçekleşecektir. Bu zorunluluk 2, 4 ve 6 kutuplu motorları kapsamaktadır. Tüm koruma sınıflarındaki (IPXX) motorlar ve redüktörlü motorlar da yine bu kapsama girmektedir.

IE3 zorunlu hale gelirken, pazarda artık IE4 motorlar da bulunabilmektedir, hatta daha kesin olarak verim değerleri belirlenmemiş olmasına rağmen IE5 motorlar dahi üretilmektedir. Bunun ötesindeki verimliliklerdeki motorlar için de Ar-Ge çalışmaları yapılmaktadır.

Kanuni bir zorunluluk olmasının yanısıra, hem ülke ekonomimizin enerji konusunda dışa bağımlılığını azaltacak olması, hem de gezegenimizdeki sera gazı emisyonlarını azaltarak sürdürülebilir bir yaşam sağlayacak olması nedeni ile bu verimlilik artışlarını uygulamak ve takip etmek hepimizin insani ve vatandaşlık görevidir.



MİSEM EĞİTİMLERİMİZ VE TEKNİK SEMİNERLERİMİZ

Odamızın, Mesleki Sürekli Eğitim Merkezi (MiSEM) programı kapsamında yürüttüğü eğitim ve teknik bilgilendirme seminerleri düzenli olarak devam ediyor. Üyelerimizin mesleki bilgilerini tazelemek, teknolojik alanda yaşanan gelişmeleri takip edebilmelerinin zeminini yaratmak, sektörümüzdeki yeni gelişmeleri yaygınlaştırmak ve üyelerimiz arasında bilgi alışverişinin düzenli olarak yapılabilmesini sağlamak için Şubemiz Eğitim Komisyonu tarafından planlanan ve gerçekleştirilen eğitim ve tanıtım seminerleri "www.emo.org.tr/misem" sayfasından takip edilebilir.



EĞİTİM	Tarih	Katılım
ELEKTRİK SMM EĞİTİMİ	2 - 5 Eylül 2014	20
	14 - 17 Ekim 2014	26
YG TESİSLERİNDE İŞLETME SORUMLULUĞU EĞİTİMİ	2 - 4 Temmuz 2014	21
	10 - 12 Eylül 2014	19
	5 - 7 Kasım 2014	27
ELEKTRİK TESİSLERİNDE TOPRAKLAMALAR YETKİLENDİRME BELGESİ YENİLEME EĞİTİMİ	26 Kasım 2014	20
ELEKTRİK TESİSLERİNDE TOPRAKLAMALAR EĞİTİMİ	24-27 Haziran 2014	19
	8-10 Temmuz 2014	27
	2 - 5 Eylül 2014	20
	16 - 18 Eylül 2014	25
	30 Eylül - 2 Ekim 2014	28
	21 - 23 Ekim 2014	25
	26- 28 Kasım 2014	25
TRAFO MERKEZLERİ TASARIMI (36 kV'a kadar) EĞİTİMİ	19-20 Haziran 2014	13
	20 Haziran- 1 Temmuz 2014	16
ELEKTRİK İÇ TESİSLERİNİN DENETİMİ VE RAPORLAMA EĞİTİMİ	4- 5 Temmuz 2014	40
	17- 18 Temmuz 2014	17
	5 - 6 Aralık 2014	24
ŞANTİYECİLİK (ŞANTIYE ŞEFLİĞİ) EĞİTİMİ	2 - 4 Aralık 2014	11
ASANSÖR SMM EĞİTİMİ	15-19 Eylül 2014	18
	17-21 Kasım 2014	18
ASANSÖR YETKİLENDİRME BELGESİ YENİLEME EĞİTİMİ	18 Kasım 2014	13
BİLİRKİŞİLİK/KAMULAŞTIRMA BİLİRKİŞİLİĞİ EĞİTİMİ	14-16 Temmuz 2014	22
	23-25 Eylül 2014	20
	8-10 Ekim 2014	17
BİLİRKİŞİLİK/KAMULAŞTIRMA BİLİRKİŞİLİĞİ YETKİLENDİRME BELGESİ EĞİTİMİ	23 Eylül 2014	7
	8 Ekim 2014	14

KONSER VE GÖSTERİLER



Lüküs Hayat

Zorlu Center – Ana Tiyatro
6 Şubat 2015- Saat: 20.30,
7 Şubat- 20.30, 8 Şubat- 20.30

Müziklerini Cemal Reşit Rey'in bestelediği, Haldun Dormen'in yönettiği bir Türk müzikali klasiği Lüküs Hayat; Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatroları ve Eskişehir Senfoni Orkestrası' eşliğinde.

Bilet Fiyatları: 25- 45 TL arasında.



Bülent Ortaçgil - Bulutsuzluk Özlemi

Garajistanbul 14 Şubat 2015

Türkiye'de kent müziğinin öncü isimlerinden Bülent Ortaçgil ve köklü rock grubu Bulutsuzluk Özlemi, Garajistanbul'da aynı gün aynı sahneyi paylaşıyor.

Bulutsuzluk Özlemi 22:00 - Bülent Ortaçgil: 23:30
Bilet Fiyatları: VIP - 100 TL Ayakta – 50 TL

(İndirimli dönem fiyatları olup, 26 Ocak'ta değişecektir)



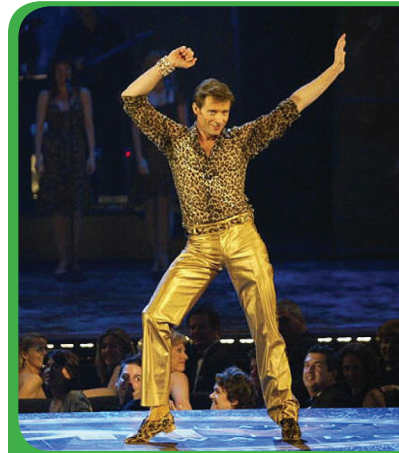
Karsu

Zorlu Center- Ana Tiyatro
7 Mart 2015 Saat: 21.00

Çok küçük yaşlarda piyano çalmaya başlayan Amsterdam doğumlu sanatçı Karsu,

çok başarılı bir piyanist, güçlü bir vokal, besteci, söz yazarı ve aranjör. Karsu; caz, blues, soul, funk ve Türk müziğini harmanlayarak, kendi deyimiyle 'Karsu Müziği' yapıyor.

Bilet Fiyatları: 52- 110 TL arasında.



Hugh Jackman

Zorlu Center / Ana Tiyatro
17 Mart 2015, 18 Mart, 19 Mart, 20 Mart... Saat: 21.00

Her ne kadar kurgulanmış bir gösteri olsa da, aslında bir tür konser ve doğaçlamalar içeren bir tek kişilik gösteri. En çok "Wolverine", "X-Men", "Les Misérables (Sefiller)" gibi filmleriyle tanınan dünyaca ünlü aktör Hugh Jackman, şarkıcılık ve dansındaki yeteneklerini bire bir gözler önüne seriyor.

Bilet Fiyatları: 192- 975 TL arasında.



Maria Schneider

Cemal Reşit Rey Konser Salonu
[Caz Şubatı kapsamında]
15 Şubat 2015 Saat: 20.00

Müziği eleştirmenler tarafından büyümlü, görkemli ve çizgilerin ötesinde olarak tanımlanan Maria Schneider, Klasik ile Caz müziği birleştirerek muhteşem bir müzik ortaya çıkarıyor. Schinedier her iki alanda da Grammy ödülleri sahibi.



THE IMITATION GAME

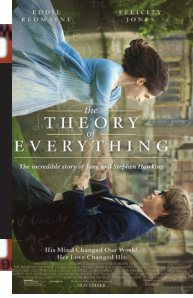
20 Şubat 2015
Yönetmen: Morten Tyldum
Oyuncular: Benedict Cumberbatch, Keira Knightley, Matthew Goode
Ünlü matematik dehası Alan Turing'in hayatının anlatıldığı filmde, 2. Dünya Savaşı sırasında Almanların şifreli haberleşmelerinin kodlarını çözen Alan Turing'in Nazileri durdurma başarısı anlatılıyor.



BIRDMAN

(Cahilliğin Umulmayan Erdemi)
27 Şubat 2015
Yönetmen: Alejandro González Iñárritu
Oyuncular: Michael Keaton, Zach Galifianakis, Edward Norton

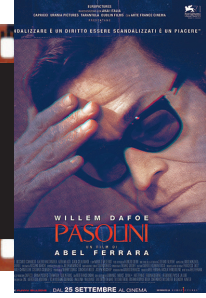
Bir tiyatro oyununun başoyuncusu provalar esnasında beklenmedik bir biçimde yaralanır ve yerinin acil olarak doldurulması gerekir.



HER ŞEYİN TEORİSİ

27 Şubat 2015
Yönetmen: James Marsh
Oyuncular: Eddie Redmayne, Felicity Jones, Tom Prior

Film, modern bilim ve teknoloji tarihini değiştiren İngiliz fizikçi ve teorisyen Stephen Hawking'in hayatından bir kesiti ele alıyor.



PASOLINI

6 Mart 2015
Yönetmen: Abel Ferrara
Oyuncular: Willem Dafoe, Riccardo Scamarcio, Maria de Medeiros
"Onu kimin öldürdüğünü biliyorum!" demişti Abel Ferrara İtalyan gazetecilere; şair, yönetmen, gazeteci ve aydın Pasolini'nin son günlerini anlattığı filmini bitirince.

Selva Erdener



BİR PORTRE

Gazi Üniversitesi Müzik Eğitim Fakültesinde önlisansını tamamlayan sanatçı daha sonra Hacettepe Üniversitesi Ankara Devlet Konservatuvarı'nı da bitirip Ankara Devlet Operası'na solist sanatçı olarak kabul edildi. Pek çok opera ve operetdeki başarıları başarı ile yorumladı. Ayrıca "Afife" ve "Mavi gözlü dev" balelerinde de soprano olarak yer aldı. Operayla geleneksel Türk müziğini yan yana getirmeyi başaran, halk türkülerini seslendiren Selva Erdener, Besteci Turgay Erdener'in bestelerinden oluşan şarkılar da söyledi.

"Suriye'de yaşanan olaylar beni çok derinden etkiliyor. Suriye benim dünya üzerinde gördüğüm en güzel coğrafyalardan biri. Şam'da konser yaptığım o güzelim opera binasının bugünkü içler acısı hali Bali Maak adlı Suriye şarkısını barış için söylemem için bir neden oldu."

KİTAPLIK

İstanbul Mahallelerinde Bir Gezinti

Hagop Baronyan / Can Yayınları



Kitapta, 19. yüzyılın ikinci yarısının İstanbul'unda 34 mahallenin toplum yaşantısı, mahalle hayatı, insanlar arasındaki

bitmek bilmeyen çekişme ve adaletsizlik oldukça kuvvetli bir mizahi dille anlatılıyor.

Carbonia Bir Zamanlar Hepimiz Komünisttik



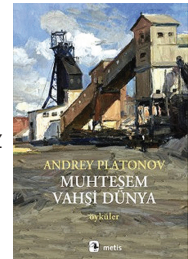
Nanni Balestrini / Otonom Yayıncılık
2. Dünya savaşı sonrası, İtalya'nın en büyük

kömür madeninin bulunduğu Carbonia'daki maden işçilerinin mücadelesi. Patrona, devlete ve faşistlere karşı örgütlenen direniş ve grevin öyküsü.

Muhteşem Vahşi Dünya

Andrey Platonov / Metis Yayınları

John Berger'in "Günümüzde dünyanın muhtaç olduğu hikâyecilerin öncüsü" diye nitelediği Platonov'dan dokuz öykü... İnsanın insanla, toplumla, teknoloji ve doğayla ilişkisini, insanın sevgi ve anlam arayışını konu alan, ama okura net cevaplar vermekten kaçınan öyküler...



YENİ ÜYELERİMİZ

ADI SOYADI / LİSANS ÜNİVERSİTE, LİSANS UNVANI

Abdulmecit Çakmak / Doğu Akdeniz Üniversitesi, Elektrik Elektronik Müh.
 Abdurrahman Binici / Kocaeli Üniversitesi, Elektronik Ve Habertleşme Müh.
 Abdurrahman Yılmaz / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Abdülmelik Eren / Selçuk Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Abdüssamed Karahan / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 Ahmet Ali İnce / Dumlupınar Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Ahmet Cüneyt Bastıyalı / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektronik ve Hab. Müh.
 Ahmet İlker Şin / Okan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Ahmet Özkan / Gaziantep Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Ahmet Said Oğuz / Erciyes Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Ahmet Salih Ay / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Ahmet Yüksel / Çukurova Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Alaattin Ersivri / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Ali Akın / Beykent Üniversitesi, Elektronik ve Haberleşme Müh.
 Ali Odabaş / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektronik Ve Habertleşme Müh.
 Ali Tuğrul Sarı / Bahçeşehir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Ali Yasin Çetin / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Alican Kara / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Alican Turan / Beykent Üniversitesi, Elektronik Ve Haberleşme Müh.
 Arif Çetinkaya / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Arif Üzgün / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Aslı Çalıışkan Ateş / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Aydın Torun / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Ayşe Gül Görür / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Bahadır Kondur / Atatürk Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Bahadır Zeren / Balıkesir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Barış Bancaoğlu / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Barış Soysal / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Bartu Aytaç / Bahçeşehir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Başak Günaç / Uludağ Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 B. Eylem Dülgeroğlu / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Baykal Sütçü / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 B. Burak Günaç / Balıkesir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Bayram Yemişli / Dumlupınar Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Berat Tanrıöver / Niğde Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Berker Bayazıt / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Besim Çerezci / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Betül Akyürek / Bahçeşehir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Bilal Akbaba / Tunceli Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Bilal Öztekin / Gaziantep Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Bilalhan Durdu / Erciyes Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Bilge Kaan Ünal / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Bilgehan Demirel / İstanbul Teknik Üniversitesi, Kontrol Mühendisi
 Burak Akoğuz / Bilkent Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Burak Bakacak / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Burak Gökhan Omar / Sakarya Üniversitesi, Elektrik ve Elektronik Müh.
 Burak Karadağ / Anadolu Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Burak Yar / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Burcu Güler / Lefke Avrupa Üniversitesi, Elektronik ve Haberleşme Müh.
 Burcu Tekin Çıkırık / Yeditepe Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Bursa Uyan / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Can Dalı / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Can Deniz Yaşartürk / Girne Amerikan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 Can Ekşi / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Can Mehmet Ateş / İstanbul Aydın Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Caner Karataş / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Celal Küçük / Beykent Üniversitesi, Elektronik ve Haberleşme Müh.
 Cem Yenicheri / Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 Cemal Pilgi / Tunceli Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Cemalettin Bayrak / Ondokuz Mayıs Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 Cengiz Can Ekinci / Girne Amerikan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 Cenk Akgül / Yakın Doğu Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Ceylan Demir / Yüzüncü Yıl Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Cihat Aktaş / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Cumaali Kılıç / Bilecik Şeyh Edebali Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 Cüneyt Yel / Fırat Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Çağdaş Akyol / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Çağdaş Gül / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektronik ve Haberleşme Müh.
 Çağla Turutoğlu / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Çiğdem Çınar / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Çiğdem Akın / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Deniz Demirkaplan / Yeditepe Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Deniz Güleç / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Deniz Güneş / Beykent Üniversitesi, Elektronik ve Haberleşme Müh.
 Deniz Okulmuş / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Doğan Esatoğlu / Okan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Doğan Özbey / Yıldız Üniversitesi, Elektronik Ve Haberleşme Müh.
 Doğu Can / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Doruk Güneş / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Ebru Tavukçu / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Ecem Fırat / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Egemen Ültanır / Niğde Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Elif Yornuk / Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü, Elektronik Mühendisi
 Emin Cevgin / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Emir Fatih Demirhan / Doğu Üniversitesi, Elektronik Haberleşme Müh.
 Emrah Kaplan / Gaziantep Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Emrah Öztürk / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi

ADI SOYADI / LİSANS ÜNİVERSİTE, LİSANS UNVANI

Emre Çam / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Emre Gençcan / Anadolu Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Emre Polat / Yeditepe Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Emrullah Akyüz / Dicle Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Enes Ali Karagül / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Enes Malik Aysel / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Engin Arslan / Okan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Engin Çakıcı / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Engin Yücel / İnönü Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Ensar Nurlu / Kadir Has Üniversitesi, Elektronik Mühendisi
 Enver Ertik / Mersin Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Eray Kılıç / Gaziantep Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Erberk Yılmaz / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Erdem Eray / University Of Maryland, College Park, Elektrik Mühendisi
 Erdem Özkaynak / Okan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Erdi Dirican / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Eren Doğru / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Eren Doğru / Pamukkale Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Erhan Uğur Mutlu / Uluslararası Kıbrıs Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 Erinc Bayrakçı / Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Erkan Avcı / Erciyes Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Erkut Öyüş / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Esren Bayrak / Koç Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Evren Atmaca / Karadeniz Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Evren Çan / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Evrim Avcı / İstanbul Aydın Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Fahrettin Turan / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Fahri Cihan İbrahimoglu / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Fatih Alper Uğurel / Bahçeşehir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Fatih Kavalcı / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Fatih Mehmet Şahin / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Fatih Özcan / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Fatih Soylu / Girne Amerikan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Fatma Çulcu / Fırat Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Ferhat Dumlu / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Ferhat Kılıç / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Feride Kök Güler / Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 Figen Özen / Boğaziçi Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Fikret Katipoğlu / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Filiz Gülsen / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Furkan Çelebi / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Gaziemre Güzel / Dumlupınar Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Gökhan Cam / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Gökhan Emir / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Gökhan Ersöz / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Gökhan Hışman / İstanbul Üniversitesi, Elektronik Mühendisi
 Gökhan Koçak / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Gökhan Korkmaz / Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniv., Elektrik - Elektronik Müh.
 Gökhan Kurt / Atatürk Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Gökhan Mutlu / Haliç Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Gökürk Avcı / Hacettepe Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Gönül Karaardıç / Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü, Elektronik Mühendisi
 Günihal Taşkıran / Fırat Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Gülşah Alkış Aslan / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Gürkan Yener / Yakın Doğu Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Hacı Yasin Görünmek / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Hakan Çavuşoğlu / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Hakan Furkan Karakaya / Beykent Üniversitesi, Elektronik ve Haberleşme Müh.
 Halil Avcılar / Erciyes Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Halil İbrahim Deniz / Selçuk Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Halil Tuncer Üstüner / Namık Kemal Üniv., Elektronik ve Haberleşme Müh.
 Halis Üstünsoy / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Halit Erem / Karadeniz Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Hamza Kurt / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Harun Raşit Şahin / Tunceli Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Harun Tonbulođlu / Gaziantep Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Hasan Neydim / Çukurova Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Hatun Özdemir Akkuş / Ondokuz Mayıs Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 Hazal Yıldıztekin / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Heval Kalmış / Uludağ Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Hızır Çakıroğlu / Kırıkkale Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Hüseyin Budak / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Hüseyin Genç / Niğde Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Hüseyin Özođul / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 Hüseyin Şahbazođlu / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 Hüseyin Şenses / Yıldız Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 İbrahim Akın Güçlü / Karadeniz Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 İbrahim Can Dolunay / Pamukkale Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 İbrahim Pınar / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 İbrahim Yıldırım / Gazi Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 İçim Kaya / Bahçeşehir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 İlker Özden / Sofya Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
 İnan Serdar Aydınalay / Girne Amerikan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
 İlyas Beyhan / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 İsa Özacar / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 İsmail Ercan Şentürk / Yeditepe Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
 İsmail Güneş / Cumhuriyet Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi

YENİ ÜYELERİMİZ

ADI SOYADI / LİSANS ÜNİVERSİTE, LİSANS UNVANI

İsmail Öztürk / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Kaan Kurtbay / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Kaan Yılmaz / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Kadir Cihan Palta / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Kadir Günerkan / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Kadir Karaca / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Kamil Can Gündoğdu / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektronik Mühendisi
Kayahan Çiççi / Tunceli Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Kazım Berkay Türken / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Kazım Çayır / Kırıkkale Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Kemal Orçun Kayador / Yeditepe Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Kenan Aksoy / Başkent Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Kenan Salihoviç / Uluslararası Kıbrıs Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Kurtuluş Aydın Çakır / Ondokuz Mayıs Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Kuthan Sadık Özcan / Kocaeli Üniversitesi, Elektronik Ve Haberleşme Müh.
Kürşat Arda Demiroğlu / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mahmut Can Kovan / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mahmut Hamdi Yavuz / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mahmut Kürşat Develi / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mahsun Bulu / Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniv., Elektrik - Elektronik Müh.
Mazlum Ferhat İnce / Gaziantep Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mazlum Tan / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mehmet Avcı / Bilecik Şeyh Edebali Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Mehmet Cihan Yılmaz / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
M. Efecan Akpüllükcü / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Mehmet Egemen Kuşcu / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mehmet Fatih Kayıçtı / Bahçeşehir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.,
Mehmet Gültaş / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mehmet Karabulut / Namık Kemal Üniversitesi, Elektronik ve Haberleşme Müh.
Mehmet Karalar / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mehmet Karpuz / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mehmet Kayhan / Karadeniz Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
M. Kemal Tekarslan / Uluslararası Kıbrıs Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Mehmet Kılınç / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mehmet Parlak / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
M. Serkan Kökmen / Girne Amerikan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Mehmet Sönmez / Cumhuriyet Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mehmet Şafi Ataş / Dicle Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mehmet Talha Durmuş / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mehmet Uysal / Mersin Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Melih Altuntaş / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Melihcan Palas / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mert Bahadır Budak / Erciyes Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mestan Hatipoğlu / Dumlupınar Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mesut Bahadır / Dicle Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mesut Gündoğan / Dicle Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Metin Oçat / Okan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Miray Kayıçtı / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Muhammed Avcu / İnönü Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Muhammed Çodar / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Muhammed Akbulut / Varna Teknik Üniversitesi, Elektronik Mühendisi
Muhammed Emin Polat / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Muhammed Emre Memiş / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Muhammed Yemen Boyacı / Selçuk Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Murat Çelik / Kocaeli Üniversitesi, Elektronik ve Haberleşme Müh.
Murat Çukadar / Akdeniz Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Murat Denizli / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Murat Durak / Dumlupınar Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Murat İmeryüz / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Musa Kocaman / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mustafa Ay / Atatürk Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mustafa Hatipoğlu / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Mustafa Kurt / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mustafa Mat / Fırat Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Mustafa Murat Bilgiç / Yeditepe Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Müjde Kılıçdoğan / Dicle Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Münir Batur / İstanbul Aydın Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Münir Cem Aksu / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Naim Demirci / Erciyes Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Necati Bahadır Çanta / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Neşat Kılıç / Yıldız Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Oğuz Tamer Bilgin / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Oğuzhan Sönmez / Karadeniz Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Okan Boncukçu / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Okan Kaya / Girne Amerikan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Okan Okyay / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Onur Akın / Okan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Onur Can Gönenç / Işık Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Onur Özenir / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Onur Özer / Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Onur Öztekin / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Onur Parlar / İstanbul Aydın Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Orhan Ferah / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Oruç Volkan Yangın / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
O. Mecnun Duru / Karadeniz Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Osman Sağun / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Osman Yılmaz / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Ö. Buğra Çolak / Halic Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi

ADI SOYADI / LİSANS ÜNİVERSİTE, LİSANS UNVANI

Ömer Faruk Güngördü / Fırat Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Ömer Öget / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Ömer Ramazan Taşkın / Dumlupınar Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Ömür Aydın / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Ömür Parlak / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Öykü Gökalp / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Özdemir Akbulut / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Özgür Demirtop / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Özgür Güner / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Özgür İbrahim Yurdakul / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Özgür Okan / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Özgür Payas / Çukurova Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Ramazan Er / Atatürk Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Ramazan Kılıç / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Ratip Akar / Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Recep Erdoğan / Süleyman Demirel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Remzi Ümit Davuloğlu / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Reyyan Talha Doğan / Okan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Rıza Taşgiran / İnönü Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Sadık Suat Özgül / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Salih Onur Zorlu / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Seçkin Oral / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Sefa Ay / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Selami Çelik / Çukurova Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Selçuk Elhan / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Selim Sarılmaz / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Semih Eren / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
S. Hüseyin Ünalı / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektronik Ve Haberleşme Müh.
Semih Kılınç / Atatürk Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Semih Sancaklı / Okan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Serap Karaman / Yeditepe Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Sercan Sinirlioğlu / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Serhat Dize / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Serhat Morsümbül / İnönü Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Serkan Akçaadağ / İnönü Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Serkan Kaya / Beykent Üniversitesi, Elektronik Ve Haberleşme Müh.
Serman Şeker / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Sertaç Gökçek / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Sertaç Karatepe / Halic Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Sevcan Maryem Laçın / Fatih Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Sibel Görel / Dumlupınar Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Sinan Can Özgenç / İstanbul Aydın Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Sinan Ölmez / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Sinan Şahin / Sakarya Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Sinem Erdem / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Soner Özkan / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Süha Baykal / Atatürk Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Şaban Öksüz / Fatih Üniversitesi, Elektronik Mühendisi
Şehriban Çelik / Pamukkale Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Şermin Turfan / Dicle Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Talha Hilmî Gülsever / İstanbul Kültür Üniversitesi, Elektronik Mühendisi
Talip Tuncer / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Tamer İbalar / Bahçeşehir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Tanju Kahyaoglu / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Tayfun Taş / Cumhuriyet Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Tolga Badır / Karadeniz Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Tolga Özer / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Tuğba Yüksel / İstanbul Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Tuncay Kul / İstanbul Üniversitesi, Elektronik Mühendisi
Turgay Serdaş / İstanbul Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Ufuk Enginol / Uluslararası Kıbrıs Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Uğur Bahadır Önen / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Uğur Bilgiç / Dumlupınar Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Uğur Çetin / Okan Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Uğurcan Uğurlu / Halic Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Ulaş Tezcan / İstanbul Arel Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Ünal Karasmanoğlu / Sofya Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Volkan Yanık / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Yahya Akdağ / Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü, Elektronik Mühendisi
Yakup Uydaz / İstanbul Aydın Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Yasin Aksu / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Yaşar Kaçmaz / Niğde Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Yaşar Şen / Kocaeli Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Yavuz Selim Ak / İstanbul Aydın Üniversitesi, Elektrik Elektronik Mühendisi
Yavuz Selimoğlu / Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Elektrik Ve Elektronik Müh.
Yavuz Temur / Gaziantep Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Yemlihan Bozdağ / Mersin Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Y. Bulut Çalman / Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Müh.
Yılmaz Kılıçık / Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Yunus Emre Bulut / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Yusuf Çalıncı / Balıkesir Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi
Yücel Alkan / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Zeynel Poyraz / Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniv., Elektrik - Elektronik Müh.
Zeynep Ayça Aksoy / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Zeynep Yaman / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Zühal Doğan / Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik Mühendisi
Zülfü Kaçar / Dokuz Eylül Üniversitesi, Elektrik - Elektronik Mühendisi

KARE BULMACA

Soldan Sağa ➤

- Mucidi Benjamin Franklin olan buluş.
- Öncecilik, üstünlük; karar verme yetkisi.**
- Hoşa gitmeyen, tatsız - Nükleer silah yapımında kullanılan bir elementin simgesi.
- Avuç içi - Bir James Cameron filmi.**
- Dilek belirten iyelik eki.
- Etmek fiili ile kullanıldığında "Benzeşmek, kendine uydurmak" anlamı taşıyan kelime.**
- Graham Bell'in dilimize kazandırdığı bir kelime - Yazı veya sözle verilen, gönderilen bilgi, mesaj.
- Elektrik akımının bir yönden diğer yöne geçişi sırasında ve kısa devre esnasında açığa çıkan kıvılcım - Bir suçlu bir kusuru veya bir hatayı bağışlama**
- Duman grubunun bir şarkısı - Belli bir işin sağlanmasına yardım eden araçların uygun yerlere döşenmesi veya döşenen bu araçların tümü, donanım.
- Bir tatlı adında da geçen kadın ismi - Klasik Türk müziği araçlarından, iri karınlı, kırıklı, mızrapla çalınan bir çalgı.**

Yukarıdan Aşağıya ▼

- Arz ve talebin karşılaştığı alan - Ernest Hemingway romanında çalan şey
- Kanunuesasi - Derviş selamı.**
- Deresiyle tanınan, İstanbul anadolu yakasının karadeniz kıyısında bir belde - Belirtilen sayıların da dâhil edildiği aralığı anlatan söz.
- Değnek - Birden ödenerek faizinin işlemesine son verilen tahvil.**
- Gerçek adı Annie Mae Bullock olan ABD'li şarkıcı, müzisyen, dansçı, aktris, yazar ve moda ikonunun sahne adı - Akımı kesmeye ya da akımın bir iletkeninden başka bir iletkene yön değiştirmesini sağlayan devre elemanının ingilizce adı
- Seçimlerde kişinin herhangi bir aday veya partiye ait yaptığı tercih - Bir ilde devleti temsil eden en yetkili yönetim görevlisi - Tavlada bir sayı.**
- Haykıрма, bağırma - Kadına göre kocasının erkek kardeşlerinin eşlerinden her biri.
- Steven Spielberg'in yönetmenliğini yaptığı bir bilimkurgu filmi - Koruma topraklaması alıcının yanında tesis edilen ve trafoya sadece fazlar ve nötr kablolarının çekildiği sistem - Hidrojenle oksijenden oluşan sıvı.**
- Dileyiş, dileme, dilek - Boyun eğme, buyruğa uyma.
- Ön tarafında yerden yüksekliği ayarlanabilir dikine iki kolu bulunan iş makinası.**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

SUDOKU

Tüm satır, sütun ve kalın çizgilerle belirtilmiş 9 birimlik karelerde 1'den 9'a tüm sayılar birer defa yer alacak şekilde boş kareleri doldurun.

			1					7
	6				2			3
	2		6			5		
7			5		8	4		
4				9				6
		2		3				8
		4			7			9
	5		3					2
2					9			

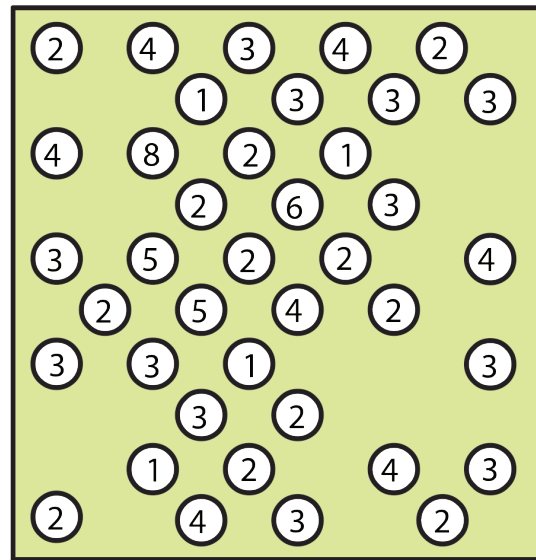
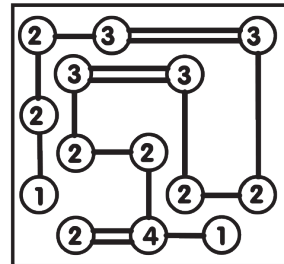
Örnek çözüm:

5	3	4	6	7	8	9	1	2
6	7	2	1	9	5	3	4	8
1	9	8	3	4	2	5	6	7
8	5	9	7	6	1	4	2	3
4	2	6	8	5	3	7	9	1
7	1	3	9	2	4	8	5	6
9	6	1	5	3	7	2	8	4
2	8	7	4	1	9	6	3	5
3	4	5	2	8	6	1	7	9

HASHİ

Tüm daireleri sadece yatay ve dikey çizgiler kullanarak birleştirin. Her daireye içindeki sayı kadar çizgi bağlanmalı ve aynı hatta yanyana ikiden fazla çizgi bulunmamalıdır.

Örnek çözüm:



Yanıtlar gelecek sayıda

umit@berkup.com - facebook.com/umitberkup