

GÜVENLİK UYARISI



Soma'daki facianın ardından uzmanlar, kent merkezlerindeki tünel, köprü ve binaların denetlenmesi çağrısını yineledi



ÖZEL HABER
BUNYEMİN'in karabirer tanelerini vatanın güvenliği

DENETİM ÖNEMLİ!

Faciaların yalnızca 'tehlikeli işler' sınıfına giren çalışma alanlarında yaşanmayacağı anlatılan Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) İzmir Şube Başkanı Mahir Uluata, insan sirkülasyonunun yoğun olduğu bölgelerin mevzuata uygun şekilde inşa edilmesi, güvenlik önlemlerinin alınması ve bunların düzenli olarak denetlenmesi gerektiğini söyledi.

"Büyükşehir Belediyesi ile yaptığımız ikili görüşmelerde, metronun mühendislik açısından eksikleri olduğunu iletmiştik. Örneğin bizim elimizdeki raporlara göre, istasyonları birbirine bağlayan tünellerin bazılarında yangını haber verecek sensörler mevcut değil. Çankaya-Konak arasındaki tünelin sıcaklık algılama sistemi yok, tunda sistem şır durumda değil. in hava akışı, an algılama erken

uyarı, yangın söndürme sistemleri gibi konularda olası bir faciaya hazırlıklı olması gerekiyor. Büyükşehir Belediyesi, üyelerimizden aldığımız bilgiler göre Soma faciasından sonra İzmir Metrosu'ndaki eksiklikleri gidermek için ihaleye çıktı. Geç oldu; ama bir kayıp yaşamadan bu önlemlerin alınması bile sevindirici."

İzmir Metrosu'nda önlem alınmalı

İzmir Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Mahir Uluata, Soma faciasına dikkat çekerek uyarı da bulundu. Sadece maden konusunda değil, insan yoğunluğunun fazla olduğu metineller, alışveriş merkezleri alanlarda da en güvenliği konusunda önlemler alınması gerektiğini ifade eden Uluata, insan sirkülasyonunun yoğun olduğu bölgelerin mevzuata uygun şekilde inşa edilmesi ve bunların düzenli olarak denetlenmesi gerektiğini söyledi.

Elektrik Mühendisleri'nin metro endişesi



İzmir Büyükşehir Belediyesi'nden, yeni hizmete açılan metro istasyonlarındaki sinyalizasyon, erken uyarı ve yangın algılama sistemleriyle ilgili aksaklıklar konusunda gönderdikleri yazılı metne cevap alamadıklarını belirten Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Mahir Uluata, cevabın gelmemesinin eksikliklerin devam ettiği yönündeki kuşkuların arttığına ifade etti



Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Mahir Uluata

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nden, yeni hizmete açılan metro istasyonlarındaki sinyalizasyon, erken uyarı ve yangın algılama sistemleriyle ilgili aksaklıklar konusunda gönderdikleri yazılı metne cevap alamadıklarını belirten Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Mahir Uluata, cevabın gelmemesinin eksikliklerin devam ettiği yönündeki kuşkuların arttığına ifade etti

Önemli eksikler var

Soma faciası sonrasında insan yoğunluğunun fazla olduğu bölgelerde acil önlemler alınması konusunda çağrıda bulunan Uluata, "İnsan sirkülasyonunun fazla olduğu bölgelerin mevzuata uygun şekilde inşa edilmesi ve gerekli güvenlik önlemlerinin alınması gerekiyor. Kurulan tüm sistemlerin de düzenli olarak denetlenmesi çok önemli. Çikemizde maalesef denetim konusunda büyük bir eksiklik var. Çankaya-Konak arasındaki tünelin sıcaklık algılama sistemi yok. Oysa bu tür alanların hava akışı, kaçış yolları, yangın algılama, erken uyarı, yangın söndürme sistemleri gibi konularda olası bir faciaya hazırlıklı ol-

ması gerekir" dedi.

Büyükşehir Belediyesi ile yaptıkları ikili görüşmelerde metronun mühendislik açısından eksiklerini iletmişlerdi. "Örneğin bizim elimizdeki raporlara göre, istasyonları birbirine bağlayan tünellerin bazılarında yangını haber verecek sensörler mevcut değil. Büyükşehir Belediyesi, üyelerimizden aldığımız bilgilere göre Soma faciasından sonra İzmir Metrosu'ndaki eksiklikleri gidermek için ihaleye çıktı. Geç oldu ama bir kayıp yaşamadan bu önlemlerin alınması bile sevindirici." açıklamasını yaptı.

Yüksek yapılarda yük ve insan asansörü ayrı olmalı

İSTANBUL Mecidiyeköy'de inşaatı devam eden Torun Center rezidansında geçen cumartesi akşamı 10 işçinin öldüğü asansör kazasının benzeri kazalar olmaması için Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Başkanı Mahir Ulutaş'tan öneriler geldi.

İZMİR (DHA) - Ulutaş, şantiye aşamasında kaldırma ekipmanları

Yüksek yapılarda asansörler ayrılmalı

İSTANBUL' da 10 işçinin öldüğü asansör kazasının benzeri kazalar olmaması için Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Başkanı Mahir Ulutaş'tan öneriler geldi. Ulutaş, şantiye aşamasında asansörler için proje yapılması ve ruhsatlandırılması, denetlenmesi koşulu getirilmesini ve yine şantiye aşamasında mevzuata uygun ayrı insan taşınması için asansör yapılması ve yük asansörleriyle insan taşınmaması gerektiğini söyledi. Ulutaş, "Özel şirketlerde denetime gidenin ne mühendisi olduğu belli değil" diyerek sistemi eleştirdi.

İzmir'in en yüksek bina projesi olan Torun Center'in inşaatı devam ederken, şantiye aşamasında kaldırma ekipmanları için asansörler ayrı olmalı. Ulutaş, söz konusu kazaların ardından elektrik mühendisleri odasının, şantiye aşamasında asansörler için proje yapılması ve ruhsatlandırılması, denetlenmesi koşulu getirilmesini ve yine şantiye aşamasında mevzuata uygun ayrı insan taşınması için asansör yapılması ve yük asansörleriyle insan taşınmaması gerektiğini söyledi.

Ulutaş, bina yapı denetim amaçlı olarak asansör ve kaldırma ekipmanları için şantiye aşamasında asansörler için proje yapılması ve ruhsatlandırılması, denetlenmesi koşulu getirilmesini ve yine şantiye aşamasında mevzuata uygun ayrı insan taşınması için asansör yapılması ve yük asansörleriyle insan taşınmaması gerektiğini söyledi. Ulutaş, "Asansör ve yapı denetimi yerel belediyelerdedir. Ancak kamu denetimini denetleyenler buraya sızarak denetim yapan uzman kadroları yapıyor. Ancak bu kadrolar, diğerleri gibi sertifikalı değil. Diğerleri için sağlık denetimi yapılmıyor. Kadrolarında elektrik ve makine mühendisi zorunluluğu yok. Denetime gidenin ne mühendisi olduğu belli değil" dedi.

İnsanları taşıyan asansörler için proje yapılması ve ruhsatlandırılması, denetlenmesi koşulu getirilmesini ve yine şantiye aşamasında mevzuata uygun ayrı insan taşınması için asansör yapılması ve yük asansörleriyle insan taşınmaması gerektiğini söyledi.

ASANSÖR KAZASININ ARDINDAN GÖZLER İZMİR'DEKİ İŞYERLERİNE ÇEVRİLDİ

Binalarda YÜK VE İNSAN ASANSÖRÜ ayrı olmalı

İstanbul Mecidiyeköy'de inşaatı devam eden Torun Center rezidansında geçen cumartesi akşamı 10 işçinin öldüğü asansör kazasının benzeri kazalar olmaması için Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Başkanı Mahir Ulutaş'tan öneriler geldi.

Ulutaş, şantiye aşamasında kaldırma ekipmanları ve asansörler için proje yapılması ve ruhsatlandırılması, denetlenmesi koşulu getirilmesini ve yine şantiye aşamasında mevzuata uygun ayrı insan taşınması için asansör yapılması ve yük asansörleriyle insan taşınmaması gerektiğini söyledi. Başkan Ulutaş, bina yapı denetim hem de asansör, kaldırma ekipmanları yük periyodik kontrollerinden kamusal denetimin ortadan kaldırılması ve bu



denetimin özleştirilmesinin denetimde yol açtığı belirtir. İnşaatlarda şantiye elektrifiği için bir proje yapıldığı, ortamlandırıldığı ve bu projeye dayanarak şantiye sürecinde asansörün kaldırma ekipmanı

alınmadığı belirtilen Ulutaş, "Mecidiyeköy'deki insaattakine benzer yüksek yapılarıdaki kaldırma ekipmanları ve asansörler için ayrı şantiye elektrifiğinde olduğu gibi proje yapılması, bu projenin geçici olarak

ruhsatlandırılması, daha sonra da denetiminin sağlanması gerekir" dedi. İkinci önerilerinin ne yüksek yapılarda insaattakine benzer yük ve insan taşınması için asansörlerin ayrı ayrı yapılması olduğunu belirten Ulutaş, "Kamusal yük taşıyan kaldırma ekipmanları insan taşınması için kullanılmalı. İnşaatlarda insaattaki yük taşıyan ekipmanların da yüksek katlara çıkması gerekiyor."

Bu nedenle yük taşıyan kaldırma ekipmanlarının dışında mevzuata uygun bir asansör projesi yapılması gerekir. Yük taşıyan insan taşınması bu şekilde mümkün olacaktır. Bu yüksek yapılarda kullanılmalı" dedi. Ulutaş, yüksek yapılarda asansörlerle ilgili elektrik mühendislerinin mutlaka bina projesinde hem de denetim safhasında yer alması gerektiğini belirtti.

ASANSÖR SEMPOZYUMU VE SERGİSİ

İzmir'de buluşuyorlar

İZMİR (Cumhuriyet Ege Bürosu)-İstanbul'da 10 işçinin yaşamını yitirdiği kazayla gözlerin üzerlerine çevrildiği asansör sektörü, TMMOB'a bağlı makina ve elektrik mühendisleri odalarının İzmir'de düzenlediği Asansör Sempozyumu ve Sergisi'nde buluşacak. Etkinlik 25-27 Eylül tarihlerinde Tepekule Kongre ve Sergi Salonu'nda olacak.

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim

Kurulu Başkanı Güniz Gacaner Ermin, asansör teknolojisindeki hızlı gelişmelerin mühendisliğin öngiderek arttırdığı dikkat çekti.

EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mahir Uda, İstanbul'daki kazayı anımsatar "Sempozyumum süresince asansör ve benzeri kaldırma cihazlarının daha güvenli hale gelmesi için neler yapılması gerektiği üzerine çalışmalar olacak

'Güven' öncelikli olarak ele alınacak 'Asansörü' konuşacaklar!

TMMOB Makina Mühendisleri Odası ile Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubeleri "Asansör Sempozyumu ve Sergisi" düzenliyor...



Asansör sektörünün Türkiye'deki en önemli etkinliklerinden biri olan Asansör Sempozyumu ve Sergisi, 25-27 Eylül 2014 tarihlerinde İzmir'de gerçekleştirilecek. Sempozyuma kısa bir zaman kalmakla, MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde sempozyum düzenleyicisi kurumlar tarafından bir basın toplantısı düzenlendi.

na ise EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mahir Uluşay katıldı. Toplantıda konuşan Güniz Gacaner Ermin, asansör teknolojisindeki çok hızlı gelişmelerin, mühendisliğin önemini giderek arttırdığına dikkat çekerek, "Bu nedenle TMMOB Elektrik Mühendisleri ve TMMOB Makina Mühendisleri Odaları kendi meslek alanlarını doğrudan ilgilendiren asansör sektörüne yönelik çalışmaların her anlamda geliştirilerek meslek, üye ve toplum yararına gerçekleştirilmesini önemle vurgulamaktadırlar" dedi. Sempozyumun 2006 yılından bu yana iki yılda bir düzenlendiğini ve bu yılki sempozyumun ana temasının "Güvenlik ve Teknoloji" olacağını ifade eden Ermin, "Ülkemizde ve dünyada yaşanan teknolojik gelişmelerin indelenebilirliği, yasal düzenlemelerin ve standartların sektöre etkilerinin tartışılacağı sempozyumun, ülkemizde

yaşadığımız yaklaşık 300 tane bulunan asansörlere ilişkin, ilgili sektörlerde üretim ve işletim sonrası süreçlerde yaşanan sorunların ve bunların çözümü önerilerinin ortaya konulacağı bir etkinlik olması hedeflenmektedir" diye konuştu. Ermin, sempozyum süresince çeşitli panel, açık oturum ve kursların düzenleneceğini belirterek asansör sektörünün bütün bileşenlerini etkinliğe katılmaya davet etti. Ermin'in ardından söz alan EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mahir Uluşay ise, geçtiğimiz haftalarda Mecidiyeköy'de gerçekleştirilen ve 10 işçinin ölümüyle sonuçlanan kazaya dikkat çekerek, "Sempozyumumuz süresince asansör ve benzeri kaldırma cihazlarının daha güvenli hale gelmesi için neler yapılması gerektiği üzerine de çalışmalar olacak" şeklinde konuştu.

■ Aygün PIRASALAR

Asansör sektörü, 'Güvenlik ve Teknoloji'yi konuşacak

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) ve Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) İzmir şubeleri 'Güvenlik ve Teknoloji' ana temasıyla bir sempozyum düzenleyecek.

Asansör Sempozyumu ve Sergisi, 25-27 Eylül'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde yapılacak. Sempozyum öncesi MMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Güniz Gacaner Ermin ve EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mahir Uluşay basın toplantısı düzenledi. Ermin, ülkemizde sayısı yaklaşık 300 bini bulan asansörlere ilişkin yaşanan sorunlar ve çözüm önerilerinin masaya yatırılacağını belirtti. Mecidiyeköy'de 10 işçinin ölümüyle sonuçlanan kazaya dikkat çeken Mahir Uluşay ise şunları söyledi: "Sempozyum süresince asansör ve benzeri kaldırma cihazlarının daha güvenli hale gelmesi için neler yapılması gerektiği üzerine de çalışmalar olacak."

Elektrikte dava yolu

■ Yargıtay'ın 'kayıp kaçak bedelinin aboneden tahsil edilemeyeceği' kararı, Elektrik Mühendisleri Odası'nı harekete geçirdi. İzmir Şube Başkanı Mahir Ulutaş, tüm aboneleri kayıp kaçak bedeline karşı dava açmaya çağırdı. ■ (DHA)



Elektrikte 'kayıp kaçak bedeli' için dava açın

Yargıtay Hukuk Genel Kurulunun, geçen mayıs ayında bir davada verdiği 'kayıp kaçak bedelinin aboneden tahsil edilemeyeceği' kararı, Elektrik Mühendisleri Odası'nı (EMO) harekete geçirdi. EMO İzmir Şube Başkanı Mahir Ulutaş, kararın tek bir abone için geçerli olduğunu, ancak güçlü bir emsal oluşturduğunu belirterek, tüm aboneleri kayıp kaçak bedeline karşı dava açmaya çağırdı. Silifke'de yaşayan bir abone, elektrik faturalarına yansıtılan kayıp kaçak bedelinin hukuka aykırı olduğu gerekçesiyle dağıtım şirketi aleyhine tüketici hakları heyetine başvurdu. Hakim heyeti, aboneyi haklı bularak kayıp kaçak bedelinin tüketiciye idadesine karar verdi. Dağıtım şirketinin itiraz ve temyiz taleplerine de dava Asliye Hukuk Mahkemesi, Yargıtay 7nci Hukuk Dairesi ve son aşamada Yargıtay Hukuk Genel Kurulunda görüldü. Yargıtay Hukuk Genel Kurulu 21 Mayıs 2014 tarihinde verdiği kararla Tüketicilerden kayıp kaçak

bedeli adı altında bir bedelin alınmayacağına oy çokluğu ile karar verdi.

Yargıtay Genel Kurulu, elektrik enerjisinin nakli sırasında meydana gelen kayıpla ilgili olarak kullanılan elektrik bedellerinin, kararlara uyan abonelerden tahsil yoluna gidilmeden hukuk devleti ve adalat dışı olarak bağlanmadığı kararına vardı. Kararı da ayrıca, "Bu durum, paraları her koşul altında tahsil eden devlet kurumun çağın teknik gelişimine ayak uydurarak kendi ait ve çal teknik altyapısını yenileme ihtiyacı doğurmayacağı gibi elektrikli hürsuzatmak suretiyle kullanılan kabloları karşı gelen alımı ve takip etmek için gerekli girişimlerde bulunmasına da engel olur. Abonelerin de kayıp kaçak bedelinin hangi miktarda olduğunun denetlenmesi için hangi hizmet karşılığında ne bedel ödendiği tartışılmalı, şeffaflık hukuk devletinin vazgeçilmez unsurudur" görüşü yer aldı.

Güçlü bir emsal
Hukukçular, Yargıtay Hukuk Genel Kurulu kararını güçlü bir emsal oluşturacağını ancak devletin tarafını bağlayıcı olduğunu belirtti. Mahkemesine şikâyetinde bir karar alması durumunda konunun içtihat uygulamaya geçmesiyle İçtihatın Birleştirme Büyük Genel Kuruluna taşınacağına ilişkin görüşler, İçtihat-

■ **YARGITAY** Hukuk Genel Kurulu, elektrik kullanımında tüketicilerden kayıp-kaçak bedeli alınmayacağına karar verdi. Vatandaşlar bu karardan sonra kayıp-kaçak bedelinin idadesi için dava açabilecek. > ÖZE

"Kayıp kaçak" a Yargıtay freni

Göçtüğümüz Mayıs ayında Silifke'de bir abone, 'elektrik faturalarına yansıtılan kayıp kaçak bedelinin hukuka aykırı olduğu' gerekçesiyle tüketici hakları heyetine başvurdu. Başvuruyu haklı bulan heyet,



Mahir Ulutaş, kararın "yerinde" bulunduğunu söyledi. Ulutaş, "Aslında dağıtım şirketlerinin ölmekle yükümlü olduğu kayıp kaçak bedelini tahsil etmelerinin doğru olmadığını açıkladığı kavuş-

tüketici bedelinin dava aşamasında bu-uk dünyaları bağlatılabileceğine sonradan ineninde orta-çıkabileceğini, "Bunları Birleştirme"na ta-ın karar dı.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI'NDAN 'KAYIP KAÇAK BEDELİ' İÇİN DAVA AÇIN' ÇAĞRISI:

ELEKTRİKTE KAYIP KAÇAK BEDELİNİ GERİ ALABİLİRSİNİZ

Yargıtay Hukuk Genel Kurulunun, geçen mayıs ayında bir davada verdiği 'kayıp kaçak bedelinin aboneden tahsil edilemeyeceği' kararı, Elektrik Mühendisleri Odası'nı (EMO) harekete geçirdi. EMO İzmir Şube Başkanı Mahir Ulutaş, kararın tek bir abone için geçerli olduğunu, ancak güçlü bir emsal oluşturduğunu belirterek, tüm aboneleri kayıp kaçak bedeline karşı dava açmaya çağırdı. Silifke'de yaşayan bir abone, elektrik faturalarına yansıtılan kayıp kaçak bedelinin hukuka aykırı olduğu gerekçesiyle dağıtım şirketi aleyhine tüketici hakları heyetine başvurdu. Hakim heyeti, aboneyi haklı bularak kayıp kaçak bedelinin tüketiciye idadesine karar verdi. Dağıtım şirketinin itiraz ve temyiz taleplerine de dava Asliye Hukuk Mahkemesi, Yargıtay 7nci Hukuk Dairesi ve son aşamada Yargıtay Hukuk Genel Kurulunda görüldü. Yargıtay Hukuk Genel Kurulu 21 Mayıs 2014 tarihinde verdiği kararla Tüketicilerden kayıp kaçak bedeli adı altında bir bedelin alınmayacağına oy çokluğu ile karar verdi. Yargıtay Genel Kurulu, elektrik



enerjisinin nakli sırasında meydana gelen kayıpla ilgili olarak kullanılan elektrik bedellerinin, kararlara uyan abonelerden tahsil yoluna gidilmeden hukuk devleti ve adalat dışı olarak bağlanmadığı kararına vardı. Kararı da ayrıca, "Bu durum, paraları her koşul altında tahsil eden devletin kurumun çağın teknik gelişimine ayak uydurarak kendi ait ve çal teknik altyapısını yenileme ihtiyacı doğurmayacağı gibi elektrikli hürsuzatmak suretiyle kullanılan kabloları karşı gelen alımı ve takip etmek için gerekli girişimlerde bulunmasına da

engel olur. Abonelerin de kayıp kaçak bedelinin hangi miktarda olduğunun denetlenmesi için hangi hizmetin karşılığında ne bedel ödendiği tartışılmalı, şeffaflık hukuk devletinin vazgeçilmez unsurudur" görüşü yer aldı.

GÜÇLÜ BİR EMSAL TESKİL EDİYOR
Hukukçular, Yargıtay Hukuk Genel Kurulu kararını güçlü bir emsal oluşturacağını ancak devletin tarafını bağlayıcı olduğunu belirtti. Mahkemesine şikâyetinde bir karar alması durumunda konunun içtihat uygulamaya geçmesiyle İçtihatın Birleştirme Büyük

Genel Kuruluna taşınacağına ilişkin görüşler, İçtihatın Birleştirme Büyük Genel Kurulu tarafından verilen kararın tüm Yargıtay daireleri ve mahkemeleri bağlayıcı olacağına açıkladı.

EMO HUKUKİ DESTEK DE VERECEK
Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Mahir Ulutaş da, Yargıtay Hukuk Genel Kurulunun verdiği 'Tüketicilerden kayıp kaçak bedeli adı altında bir bedel alınmayacağı' kararını güçlü bir emsal oluşturduğunu söyledi. İzmir Piyasası Denetim Kurulunun kararları şirketlerin kayıp kaçak bedelinin abonelerden alınması için bir emsal oluşturduğunu belirtti. Ulutaş şöyle dedi: "EMO olarak Yargıtay'ın verdiği kararın yerinde bir karar olduğunu düşünüyoruz. Yükümlülüklerini yerine getiren abonelerin adına dağıtım şirketlerinin ölmekle yükümlü olduğu kayıp kaçak bedelini tahsil etmemek için doğru bir uygulama olduğunu açıkladığını kavuştuk. İster her abonesi olan kayıp kaçak bedelinin idadesi için dava açarak nakliye talepleri, Mepdek odası olarak da her türlü hukuki desteği vereceğiz."

Yargıya giden, o bedeli geri alıyor

Yargıtay, elektrik faturalarındaki kayıp kaçak bedelinin vatandaştan alınmamasına hükmetti. EMO İzmir Şube Başkanı Mahir Ulutaş, aboneleri, ödedikleri bedelleri almak için dava açmaya çağırdı. >>5'te

| | |
|---------------------|-----------|
| Kayıp Kaçak Bed. | 0,0232967 |
| 10,400+ | |
| Net. Siz. Kol. İst. | 0,0072527 |
| | 3,30 |
| | 3,000 |



Mahir Ulutaş

'KAYIP KAÇAK BEDELİ İÇİN DAVA AÇIN'

Silifke'de yaşayan bir abone, 'elektrik faturalarına yansıtılan kayıp kaçak bedelinin hukuka aykırı olduğu' gerekçesiyle dağıtım şirketi aleyhine tüketici hakem heyetine başvurdu. Hakem heyeti, aboneyi haklı bularak kayıp kaçak bedelinin tüketiciciye iadesine karar verdi. Dağıtım şirketinin itiraz ve temyiz talepleriyle dava Asliye Hukuk Mahkemesi, Yargıtay 7nci Hukuk Dairesi ve son aşamada Yargıtay Hukuk Genel Kurulu'nda görüldü.

Yargıtay Hukuk Genel

'Kayıp kaçak için dava'

Elektrik Mühendisleri Odası Ulutaş, kayıp kaçak bedelini edilemeyeceğini belirterek,

UTKU BOLULU DHA

Yargıtay Hukuk Genel Kurulu'nun, geçen Mayıs ayında bir davada verdiği 'kayıp kaçak bedelinin aboneden tahsil edilemeyeceği' kararı, Elektrik Mühendisleri Odası'nı (EMO) harekete geçirdi. EMO İzmir Şubesi Başkanı Mahir Ulutaş, kararın tek bir abone için geçerli olduğunu, ancak güçlü bir emsal oluşturduğunu belirterek, tüm aboneleri kayıp kaçak bedeline karşı dava açmaya çağırdı. Ulutaş, abonelere bu konuda destek vereceklerini söyledi.

Mersin Silifke'de bir abone, 'elektrik faturalarına yansıtılan kayıp kaçak bedelinin hukuka aykırı olduğu' gerekçesiyle dağı-

tım şirketinin Hukuk Genel Kurulu'nun, geçen Mayıs ayında bir davada verdiği 'kayıp kaçak bedelinin aboneden tahsil edilemeyeceği' kararı, Elektrik Mühendisleri Odası'nı (EMO) harekete geçirdi. EMO İzmir Şubesi Başkanı Mahir Ulutaş, kararın tek bir abone için geçerli olduğunu, ancak güçlü bir emsal oluşturduğunu belirterek, tüm aboneleri kayıp kaçak bedeline karşı dava açmaya çağırdı. Ulutaş, abonelere bu konuda destek vereceklerini söyledi.

'Adaletle bağda'

Yargıtay Genel Kurulunun, elektrik enerjisinin nakli meydana gelen kayıp kişilerin tarafından ka-

'Kayıp kaçak bedelini geri alın'

YARGITAY Hukuk Genel Kurulu'nun, geçen Mayıs ayında bir davada verdiği 'kayıp kaçak bedelinin aboneden tahsil edilemeyeceği' kararı, Elektrik Mühendisleri Odası'nı (EMO) harekete geçirdi. EMO İzmir Şubesi Başkanı Mahir Ulutaş, kararın tek bir abone için geçerli olduğunu, ancak güçlü bir



emsal oluşturduğunu belirterek, tüm aboneleri kayıp kaçak bedeline karşı dava açmaya çağırdı ve "Tüm tüketicileri ister konut, ister işyeri abonesi olsun kayıp kaçak bedelinin iadesi için dava açmalarını tavsiye ediyoruz. Meslek odası olarak da her türlü hukuki desteği vereceğiz" dedi.

