

# FARKLI QoS SINIFLARINI DESTEKLEYEN ATM ŞEBEKELER İÇİN BİR CAC ALGORİTMASI

Ibrahim KOÇYİĞİT

(Uludağ Üniversitesi Mühendislik – Mimarlık Fakültesi Elektronik Mühendisliği Bölümü ; BURSA)

E-mail : [kocyigit@uludag.edu.tr](mailto:kocyigit@uludag.edu.tr)

## ÖZET

Bu çalışmada farklı servis kalitesi (QoS) sınıflarını destekleyen ATM şebekeler için basit bir bağlantı kabul kontrol algoritması (CAC) tanıtılmıştır. Bu algoritmanın verimliliği park yeri (parking lot) topolojisine ve değişken parametre değerlerine sahip bir ATM şebeke simülasyonu ile incelenmiştir.

Anahtar Kelime: ATM, CAC, QoS

## 1. GİRİŞ

Rekabete dayalı iletişim pazarlarında bir şebekenin başarısı çoğunlukla iki faktöre bağlıdır. Bunlardan ilki son kullanıcılar temin edilen QoS, ve ikincisi ise son kullanıcıların bu servisi kullanma maliyetidir. Bu iki faktörle hem son kullanıcının memnuniyeti belirlenebilir, ve hemde şebeke kaynaklarının kullanımında şebeke operatörünün belirlemiş olduğu algoritmaların verimliliği tespit edilebilir.

CAC fonksiyonlarının amacı, şebekenin kullanıcıya sağlanaya söz verdiği QoS seviyesinin üstünde hizmetini sürdürme garantisini sağlamak ve şebeke kaynaklarının mümkün olabileceği en iyi şekilde kullanımı başarmaktır. ATM (Asenkron Transfer Mod) şebekeler tarafından sunulan haberleşme hizmetleri çeşitlidir. Yani ATM şebekeler birkaç farklı QoS sınıfını desteklemektedir. Bu durum CAC fonksiyonlarının ATM şebekelerdeki önemini daha da artırmaktadır.

ATM şebekeler için literatürde birkaç farklı CAC algoritması önerisi vardır. En yaygın olan CAC yaklaşımında ya her bir bağlantı için eşit miktarda band genişliği tanımlanmış ya da aktif bağlantılar tarafından kullanılan gerçek band genişliği ölçümlü temel alınmıştır.

## 2. CAC ALGORİTMASI

CAC algoritmasının temel amacı farklı QoS ihtiyaçlarına sahip bağlantıların kabulüne karar vermektedir. Algoritma bunu yaparken basit denklemlerden ve çok sayıda bilgilerden yararlanır. Özellikle üç farklı QoS sınıfı ele alınmaktadır. Bunlar:

- *Sınıf 1*: sıkı CLR (hücre kayıp oranı) ve CDV (hücre gecikmesi değişimi) ihtiyaçlarına sahip bağlantıların yer aldığı sınıf.

- *Sınıf 2*: sıkı CLR ihtiyaçları olan fakat hiçbir CDV garantisini gerektirmeyen sınıf.

- *Sınıf U*: ne CLR ne de CDV garantisini gerektirmeyen sınıf.

CAC algoritması bir bağlantının kullandığı her link için koşturulur. Bir bağlantının kabulüne karar verme temeli son derece basittir.

- Eğer aşağıdaki şart sağlanacak olursa sınıf 1 ve sınıf 2 bağlantılar her bir link için kabul edilir.

$$\sum_{S1} PCR + \sum_{S2} MfCR \leq \alpha C \quad (1)$$

Yukarıdaki ifadede S1 ve S2, sınıf 1 ve sınıf 2 bağlantı seti parametreleridir. C link kapasitesi ve  $\alpha$  ise koruma katsayısidır ( $\alpha \leq 1$ ). Bu katsayı, tüm link kapasitesinin tamamının sadece sınıf 1 ve sınıf 2 bağlantılar tarafından kullanılmasını önlemek için ayarlanır. Ifadedeki MfCR ise hafifletilmiş hücre hızını simgelemektedir, ve bağlantıları değişken bir  $\gamma$  faktörüne göre PCR ve SCR arasındaki bir hücre hızı değeri ile karakterize eden bir parametredir. Yani:

$$MfCR = SCR + \gamma (PCR - SCR) \quad (2)$$

Az yada çok patlamalı(bursty) bağlantıların kabulüne karar verilmesi gerektiği zaman, bağlantılar farklı patlamalık derecelerinde tamamıyla farklı bir davranış sergilediği için benzer  $\gamma$  bölgesinin seçimi bağlantıların davranışının yanıtıcı bir karakterizasyonu ile sonuçlanabilir. Bundan dolayı,  $\gamma$  patlamalığın bir fonksiyonu olarak dikkate alınmalıdır. Bu çalışmada incelenen CAC şemasında  $\gamma = \gamma_0 / B$  olarak alınmıştır. Bağlantı patlamalığı ise  $B = PCR/SCR$ 'dır. (2) ifadesini buna göre yeniden düzenlersek :

$$MfCR = SCR + \gamma_0 / B (PCR - SCR) \quad (3)$$

olur.  $\gamma_0$  değeri  $PCR = SCR$  olan bağlantıların kabulüne doğrudan etki edemez.

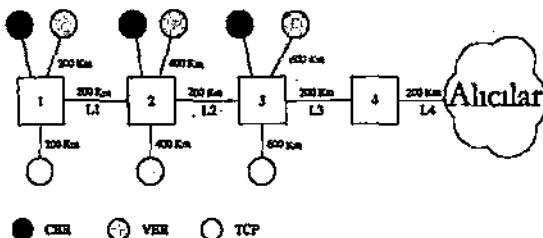
- Sınıf U çağrıları ancak her bir linkte şu durum mevcut ise kabul edilebilir

$$\sum_{S1} PCR \leq \beta (C - \sum_{S2} PCR + \sum_{S3} SCR) \quad (4)$$

(4) ifadesindeki  $S_u$ , sınıf U bağlantılar setidir. Scbr ve Svbr ise CBR ve VBR bağlantı setleridir.  $\beta$  ise band genişliği kullanım katsayısidır, ve daima 1'den büyüktür. Bu katsayı sınıf U çağrılarına təhsis edilebilen ortak band genişliği miktarına etki eder.  $\alpha$  ve  $\beta$  değerleri trafik mikş' ten bağımsız CAC parametreleridir. Oysa  $\gamma_0$  patlamalı bağlantıların karakteristikleri ile daha yakından ilişkilidir.

### 3. SİMÜLASYON SENARYOSU

Kısım (2) de tanımladığımız CAC semasının davranışını araştırmak için seçtiğimiz simülasyon ortamı son derece basittir.

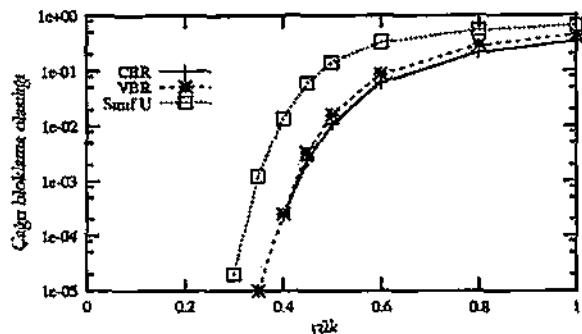


Şekil 1. Simüle edilen şebeke topolojisi

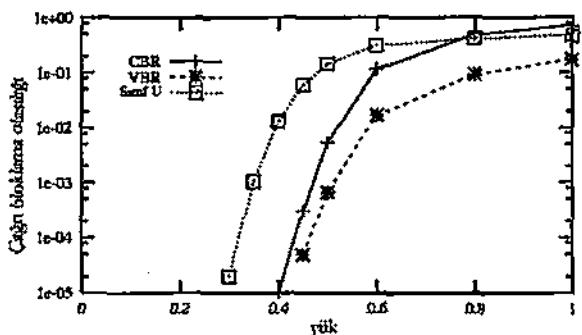
Yukarıdaki şebeke topolojisi park yeri(parking lot) topolojisi olarak bilinir. Tüm kullanıcı - düğüm ve düğüm - düğüm linklerinin kapasitesi 150 Mbit/s dir. Üç kullanıcı tipi göz önüne alınmıştır.Bu kullanıcılar; CBR(sabit bit hızlı), nRt ON/OFF VBR(gerçek zamanlı olmayan değişken bit hızlı) ve TCP (en iyi eforlu) kullanıcılar. CBR kullanıcılarının 2 Mbit/s' lik bir hızla veri tettiği ve 1000 sn' lik bir ortalamaya sahip olduğu, ON/OFF VBR kullanıcılarının ise 10 Mbit/s' e eşit PCR'a (tepe hıcre hızı) ve 1000 sn' lik üstel dağılımlı bir periyoda sahip olduğu göz önüne alınmıştır. VBR bağlantılarının SCR'ı (dayanılan hıcre hızı) değişkendir. TCP kullanıcılar ise 10 Mbit/s' lik bir PCR'a ve 60 sn' lik ortalama tutma stresine sahiptir. Kaynak durumuna bakmaksızın, her bir bağlantı tarafından transfer edilen veri, 3 ve 4 nolu düğüm arasındaki link üzerinde bir boğaz (bottleneck) oluşturur, ve 4 nolu düğüm'e yönlendirilir. Simülasyonda CBR kullanıcılar tarafından üretilen tüm bağlantılar sınıf 1 içerisinde ve VBR kullanıcılar tarafından üretilen tüm bağlantılar ise Sınıf 2 içeresine alınmıştır. Tüm TCP bağlantılarının sınıf U içerisinde incelenmesi yapılmıştır. Ayrıca sınıf 1 çağrıları tarafından sunulan trafik yükünün sınıf 2 çağrılar tarafından sunulan yükün 2 katı olduğu varsayılmıştır.

### 4. SAYISAL SONUÇLAR

Simülasyonlarda farklı  $\gamma_0$  değerleri için ele alınan CAC parametreleri  $\alpha=1$  ve  $\beta=4$ 'tir.

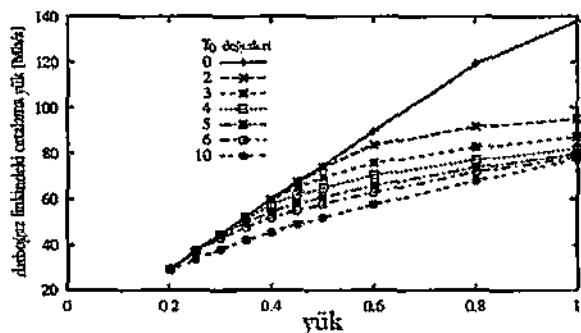


Şekil 2.  $\gamma_0=2$  ve  $B=10$  için CBR, VBR ve UBR bağlantılarının çağrı bloklama olasılıkları



Şekil 3.  $\gamma_0=2$  ve  $B=100$  için CBR, VBR ve UBR bağlantılarının çağrı bloklama olasılıkları

$\gamma_0=2$  durumda (2. ve 3. Şekiller) U sınıfı bağlantıların bloklama olasılıkları CBR ve VBR bağlantılarınıninkinden önemli ölçüde daha büyülüktür. ikinci parametre, yani  $B=10$  olduğu durumda, CBR bağlantıları CLP'si VBR bağlantılarınıninkinden daha küçüktür. Fakat VBR bağlantılarında  $B=100$  yapılrsa bunun tam tersi olur.



Şekil 4.  $B=10$  ve çeşitli  $\gamma_0$  değerleri için darboğaz linkindeki(L3) ortalama yük eğrisi

Sekil 4' te ise çeşitli  $\gamma_0$  değerleri için darboğaz linki üzerindeki ortalama yük araştırılmıştır. Bu eğride  $\gamma_0$ ' in 0' dan B' ye kadar olan farklı değerleri alınmıştır. Eğri, seçilen  $\gamma_0$  değerinin çok küçük (yani sıfıra yakın) olmadığı maddetçe mevcut kapasitenin yarısının ve bazen yarısından daha büyük bir kısmının kullanım dışı kaldığını göstermektedir.

## SONUÇLAR

Çeşitli QoS sınıflarını destekleyen ATM şebekeleri için önerilmiş basit bir CAC algoritmasını inceledik, ve simülasyon yoluyla değerlendirdik. CAC algoritması CBR ve VBR bağlantılarına iyi davranış sağlamıştır. Fakat algoritma UBR bağlantıları için bu iyi davranış sağlanamamıştır.  $\gamma_0$  değerinin artması durumunda CBR ve VBR bağlantılarının bloklama olasılığı artmış, ve bu bağlantılar tarafından dar boğaz linkinin daha düşük kullanımını söz konusu olmuştur. Darboğaz linkinin yüksek kullanımını sağlamak bir CAC algoritması işlevinin yarısıdır. Diğer yarısı ise, bağlantıların QoS'ini garanti etmektir. Çalışmamızda algoritmanın sadece ilk işlevi analiz edilmiştir. Diğer işlevini değerlendirmek için hücre seviyesi simülasyonu yapılmalıdır.

## KAYNAKLAR

- [1]Marsan,M.A.,Bianco,A.,Cassetti,C., Chiasserini, C.F.,Francini,A., Cigno,R.L.,Mellia,M.,Munafo,M., "An Integrated software Environment for the Simulation of ATM Networks", SCSC'97, Arlington,VA,USA,July 1997
- [2] Munafo M. Et al., ANCLES User Manual, Politecnico di Torino,1997
- [3] CCITT Recommendation I.371, "Traffic Control and Congestion Control in BISDN", 1993
- [4]Marsan,M.A.,Bianco,A.,Cassetti,C., Chiasserini, C.F.,Francini,A.,Cigno,R.L.,Mellia,M.,Munafo,M., "A CAC Algorithm for ATM Networks Supporting Different QoS Classes" 5th IFIP Workshop on Performance Modelling and Evaluation of ATM Networks, Ilkley (England), July 1997
- [5]Pitts,J.M., Schormans J.A., "Introduction to ATM Design and Performance" , John Wiley & Sons, 1996

## İbrahim KOÇYİĞİT

1970 yılında Diyarbakır'da doğdu. 1991 yılında U.Ü. Müh. Fakültesinden mezun oldu. 1991-1993 yılları arasında Bursa'da çeşitli özel sektör kuruluşlarında çalıştı. 1995 yılında U.Ü. Fen

Bilimleri Enstitüsünden yüksek lisansı aldı. Aynı yıl U.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsünde doktora eğitimine başladı. 1993-1996 yılları arasında Bursa Türk Telekom A.Ş.'nin çeşitli birimlerinde mühendis olarak çalıştı. 1996 yılında Türk Telekom' dan ayrılarak U.Ü. Müh. Müh. Elektronik Mühendisliği bölümne asistan olarak geçti. Halen aynı üniversitede haberleşme şebekeleri, yüksek hızlı veri iletimi, network sistemleri, ATM şebekelerde veri trafiği yönetimi ve yapılmaya kontrolü konularında çalışmalarına devam etmektedir.