

100 Yıl Ömürlü Proje, Milyonlarca Yıllık Yaşamı Tahrip Edecek... TMMOB KANAL İSTANBUL'A İTİRAZ ETTİ



TMMOB kurumsal olarak, Kanal İstanbul Projesi'ne itirazını 2 Ocak 2020 tarihinde İstanbul Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne teslim etti. İtiraz dilekçesinde projenin üst düzey yetkililer tarafından dahi "çılgınlık" olarak nitelendirildiğine dikkat çekilerek, projenin ekolojik, ekonomik, sosyo-politik dengeyi geri dönülmez bir biçimde bozacağına vurgu yapıldı.

Marmara Bölgesi için yüzlerce bilim ve meslek insanı tarafından üniversite ve meslek odaları bünyesinden üretilen sayısız çalışmanın yok sayıldığına vurgu yapılan açıklamada, ÇED raporu eklerinde yer alan uyarıları ve önlemleri dahi göz ardı edilerek, bölgenin "Yeni İstanbul" adı altına yapılaşmaya açılmak istendiği belirtildi. Kanalın Marmara'nın ekolojik ve jeolojik olarak en hassas bölgesine kurulmak istendiğine değinilen dilekçede, güzergah üzerinde bulunan lagün ve kumul alanlar ile içme suyu ihtiyacının karşılayan Sazlıdere Barajı ve havzasının yok olacağı ifade edildi. Küçükçekmece Gölü'nden Sazlıdere Baraj Gölü'ne kadar uzanan sulak alanın göçmen kuşların üreme bölgesi olduğuna yer verilen dilekçede, "Bölge barındırdığı dere ve doğal topografyası nedeniyle çok önemli yer altı suyu ve bir yağmur suyu toplama havzası ve İstanbul'un en önemli ekolojik koridorudur" bilgisine yer verildi. ÇED raporuna göre projeden 824 bin kişinin etkileneceğinin hatırlatıldığı

dilekçede, gerçek bir sosyo-ekonomik değerlendirme yapılmadığına vurgu yapıldı. Koruma kapsamındaki alanların yapılaşmaya açılacağına dikkat çekilen dilekçede, şöyle denildi:

"Karadeniz'den Marmara Denizi'ne doğru akış sebebiyle Tatlısu akiferleri ve karasal eko sistem tuzlanacak, Karadeniz'deki tuzluluk değeri yüzde 0,17'lere çıkacak, sadece İstanbul ve çevresi değil, Trakya'ya kadar tatlı suların beslediği tarım alanları ve karasal ekosistem geri alınamaz şekilde bozulacak, yıkıma uğrayacak ve heyelan riski artacaktır."

Bölgeden çıkarılması beklenen 3 milyar metre küp (m³) hafriyatın 600 milyonunun kayaç olduğuna dikkat çekilen dilekçede, patlatılmaları sonucu açığa çıkan partiküllerin 5 yıl havada salınacağı ve canlılarda sorun problemlerine neden olacağına değinilerek, "100 yıllık ömür biçilen bu proje, kentte ve bölgede geri dönüşü neredeyse imkansız ekolojik hasarlara sebebiyet verecektir" ifadelerine yer verildi. Projede kullanılacak 70 milyon m³'lük beton için gerekli kum ve kireçtaşının temininin bile ekolojik yıkıma neden olacağına vurgu yapılan dilekçede, proje bölgesinde yer alan arkeolojik SİT alanlarına da dikkat çekildi.

İstanbul Boğazı'nın doğal yapısının gemi geçişlerinde güvenlik önlemleri alınabilmesine olanak sağladığına vurgu yapılan dilekçede, güvenlik önlemlerinin alınmamasının sadece 100 yıl ömür biçilen proje-

nin temel gerekçelerinden biri olarak gösterilmesi eleştirildi. Boğaz genişliğinin dümen kilitlenmesi gibi teknik sorunlar yaşayan gemiler için kaçış ve zaman kazanma olanakları sağladığına da değinilen dilekçede, kanalda ise benzer teknik sorunların kaza ile sonuçlanmasının kaçınılmaz olduğu belirtildi. Kanalda kısıtlı manevra imkanlarına sahip petrol tankerlerinin tehdit oluşturabileceğine değinilen dilekçede, deprem anında da kanalın risk oluşturacağı şöyle ifade edildi:

"Kanalın depremler sırasında olabilecek yanal ve düşey hareketlere karşı nasıl tepki vereceği hayati bir araştırma konusudur. Bu yapının deprem sırasında kayması, kırılması veya burulması çok büyük felaketlere neden olabilecektir. Kanal İstanbul ve çevresindeki diğer projeler etkisiyle ortaya çıkacak yeni yerleşim alanlarıyla birlikte nüfus yoğunluğu aşırı derecede artacak ve buna bağlı olarak olası bir depremin neden olacağı can ve mal kaybı riski de yükselecektir."

TMMOB'un Anayasal görevlerinin hatırlatıldığı dilekçe "Bilimsel niteliği olmayan söylemler ve varsayımlar üzerinden tartışmaya açılarak meşrulaştırılmaya çalışılan 'İstanbul Kanalı', tam anlamıyla coğrafik, ekolojik, ekonomik, sosyolojik, kentsele, kültürel kısacası yaşamsal bir yıkım ve felaket önerisidir. Derhal vazgeçilmeli ve gündemden düşürülmelidir" ifadeleriyle sonlandırıldı.