

İTÜ'NÜN GÜNEŞ TEKNESİ DÜNYA ÜÇÜNCÜSÜ OLDU

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Güneş Teknesi Takımı tarafından tasarlanan ve üretilen, Türkiye'nin güneş enerjisi ile çalışan "Nusrat" isimli tekne, 13-17 Haziran 2007 tarihlerinde ABD'de düzenlenen Dünya Üniversitelerarası Güneş Tekneleri Yarışması Dünya Şampiyonası'nda (Solar Splash 2007) üçüncü oldu.

Uluslararası Elektrik Elektronik Mühendisleri Enstitüsü (IEEE) ve Amerikan Makine Mühendisleri Birliği (ASME) tarafından düzenle-

nen Üniversitelerarası Güneş Tekneleri Dünya Şampiyonası'nda (Solar Splash 2007) üçüncü olan Nusrat, aynı zamanda en iyi elektrik sistemi tasarımı, en iyi güneş enerjisi sistemi tasarımı, en iyi görsel sunum, ilk kez yarışmaya katılanlar arasında da en iyi takım ve manevra yarışı üçüncülüğü ödüllerini de aldı.

ABD'de 14 yıldır yapılan Üniversitelerarası Güneş Tekneleri Dünya Şampiyonası'na bu yıl 18 üniversite takımı katıldı. Arkansan Üniversite-

si'nin ev sahipliğinde yapılan yarışmada, Caderville Üniversitesi dünya şampiyonu olurken, ikincilik ödülünü de Arkansan Üniversitesi aldı. İTÜ Güneş Teknesi Takımı'nın üçüncü olduğu yarışmada dördüncü ve beşinci sıralara Kuzey Iowa Üniversitesi ve Güney Carolina Üniversitesi yerleşti.

İTÜ Makina Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü Öğrencisi Ersin Demir'in kullandığı tekne, sıralama, manevra, hız ve dayanıklılık aşamala-



rından oluşan yarışmada başarılı performans gösterdi. Manevra kabiliyeti, sağlamlığı, özgün tasarım ve üretimi ile dikkat çeken Nusrat, bütün aşamaları başarı ile tamamladı. Şampiyonluk yarışı sonunda üçüncülüğe layık görülen İTÜ Güneş Teknesi Takımı, katılımcılar ve Arkansaslılar tarafından yoğun ilgi gördü.

İTÜ Güneş Teknesi Takımı Lideri Münir Cansın Özden yarışma sonrası yaptıkları değerlendirmede, ilk kez katıldıkları yarışmada üçüncü olmanın mutluluk duyduklarını kaydetti. 3 yıldır yarışmaya katılmak için hazırlık yaptıklarını kaydeden Özden, ilk yıl sponsor bulamadıklarını, ikinci yıl ise nakliye sorunları nedeniyle yarışmaya katılamadıklarını belirtti. Güneş enerjisiyle çalışan teknede fosil kaynaklı yakıt kullanılmadığını ifade eden Özden, bu nedenle teknenin egzoz çıkışı olmadığını ve iklim değişikliği sorunlarına yol açan karbondioksit emisyonu yaratmadığının altını çizdi.

Güneş teknesinin tasarım ve üretim çalışmalarının tümü öğrenciler tarafından gerçekleştirildi. İTÜ Elektrik Elektronik Fakültesi'nden Yrd. Doç. Dr. Deniz Yıldırım'ın danışmanlığını yaptığı takımı İTÜ öğrencileri Münir Cansın Özden, Berkin Kılıç, Enishan Özcan, Ersin Demir, Esin İlhan ve Kenan Askan'dan oluşuyor. ■

CARETTA CARETTA DOSTU GÜNEŞ ENERJİLİ TEKNE



Güneş enerjisi, Dalyan Kanalı'nda Caretta Caretta kaplumbağalarının korunması için gezinti teknesinde kullanılmaya başlandı. Çevre özellikleri ve sesiz motoru ile dikkat çeken "Güneş 1" isimli tekne, 4.5 deniz mili hızla hiç durmadan 9 saat yol alabiliyor.

Caretta Caretta kaplumbağalarının Türkiye'deki doğal üreme alanını oluşturan aynı zamanda önemli bir turizm bölgesi olan Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanalı'nda "Özel Koruma Bölgesi" ilan edildikten sonra, soyu tükenmekte olan Caretta Caretta kaplumbağalarının rahatsız edilmemeleri için önlemler uygulanıyor. Caretta Caretta kaplumbağaları için en sıkı uygulanan önlemlerden en önemlisini, göl ve kanalda seyreden teknelerin gürültüsünü aza indirmek için motor gücü ve tekne boyunda sınırlandırma oluşturuyor. Bölgede titizlikle uyulan kural gereği, motor gücü yüksek teknelerin kanala girişi engellenerek, Caretta Caretta kaplumbağalarının üremesi için gerekli sessiz ortam yaratılmaya çalışılıyor.

Turizmci Özyay Akdoğan'ın 4.5 deniz mili hızla hiç durmadan 9 saat yol alabilen güneş enerjili teknesi, hem Caretta Carettaların üremesi hem de deniz kirliliğine karşı bir önlem olarak ilk uygulamayı oluşturuyor. Basına yaptığı açıklamada Akdoğan, teknenin güneş enerjisini elektrik enerjisine dönüştüren sistem sayesinde hareket ettiğini kaydederken, sistemin 25 bin

YTL'ye mal olduğunu bildirdi. Bölgedeki tekne sayısında yaşanan artışın kendilerini endişelendirmeye başlaması üzerine güneş enerjili tekne geliştirmek için çalışmalara başladıklarını ifade eden Akdoğan, sözlerine şöyle devam etti:

"12 metre uzunluğundaki 'Güneş 1' isimli teknenin tavan kısmına 12 adet panel yerleştirildi. Bu paneller güneş enerjisinin toplanmasında kullanılıyor. Tekne, paneller aracılığıyla alınan güneş enerjisini elektrik enerjisine dönüştüren sistem sayesinde elektromotor ile hareket ediyor. Aynı zamanda teknenin taban kısmına 8 adet güneş pili yerleştirildi. Bu piller 240 amper enerji depoluyor. Teknede mazot, benzin ve atık yağlardan oluşan sintine atıkları da yok."

