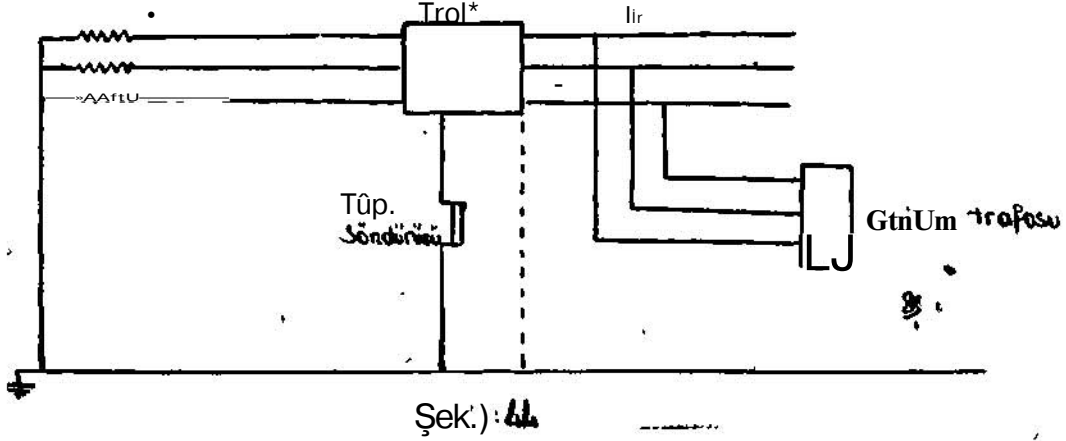


emniyet topraklamasının sıfır ile sıfır iletkeninin emniyet topraklamasına bağlanması yüzünden ölüm hâdiseleri vukua gelirdi. 1924 tenberi sıfır iletkeninin emniyet topraklamasından ayrılması şart koşulmaktadır. Bunlar toleranssız olmasından ve tecrübelerle bu şeklin yapılması kolay olmadığından, pratik-, te tatbik edilmesi imkânsızdır. İşletme yer-

lerinin fazlalığı, yüksek gerilim vs. yüzünden daha sonra 1 kV. tertibatları kendi ihtiyacını karşılayacak şekilde olursa, topraklamanın birleştirilmesine müsaade edilmiştir.

Aşağıdaki şekil 44 adi enerji merkezlerindeki topraklama tedbirlerini göstermektedir :



Şekil: 44

Yeni neşriyat :

## Makine Temellerinin Hesabı

Yazan : Y. Müh. Tahsin ARMAZ

Son zamanlarda yayınlanan yeni bir eseri bu sütunlarda okuyucularımıza tanıtmak istiyoruz. Eser, Makina Temellerinin Hesabı adını taşımaktadır, ve Y. Müh. Tahsin ARMAZ tarafından teknik literatürümüze kazandırılmıştır. Konu itibarıyla orijinal ve bakir bir sahayı içine alan bu kitabın önsözünde Prof. Dr. Mustafa İNAN şunları yazmaktadır:

«Hergün biraz daha gelişen çeşitli endüstri dallarında Makina Temellerinin Hesabı adlı eserin büyük bir boşluğu dolduracağına kaniim.

Eser, Makine Temelleri konusunda rastlanan bütün sorulara ve müşküllere cevap verecek şekilde hazırlanmış, hattâ bu konu ile uzaktan veya yakından ilgili olan her çeşit mevzuat dair malûmat vermeye çalışılmıştır.

Bu suretle hemen hiç başka bir esere müracaat etmeksizin alâkalılar istifade edebileceklerdir.

Eserin diğer bir hususiyeti de, problemin teorik cephesine verilen ehemmiyet kadar, amprik ve tatbiki esaslara da yer verilmiş olmasıdır.»

Eserde 12 bölüm yer almış olup, bölüm başlıklarını burada zikretmeyi faydalı addediyoruz :

I. Zemin cinsleri, II. Temel zeminlerinin

taşıma gücünün bulunması, III. Temel betonunun yapılışı, IV. Makina temellerinin mukavemet hesabı, V. Titreşimli yüklere maruz temeller, VI. Titreşim yapan yüklerin (kuvvetlerin) statik eşdeğerlerinin hesaplanması, VII. Elastikiyete ve zatî frekansa ait faktörler, VIII. Titreşimlerin hesabı için elastisite faktörleri, IX. Çarpmalı yüklere maruz temeller (Ağır çekiç ve asansör temelleri), X. Blok veya kofra halindeki (içi boş) temeller için misaller, XI. Yüksek hızla dönen makineler için çerçeveler üzerine yapılan temeller, XII. Dizel motorları temellerinin hesaplanmasına ait pratik bilgiler.

Bu 12 bölümden ayrı ayrı olarak LİTERATÜR ve ÖNEMLİ NORMLAR da metne ilâve edilmiştir. Eserde 30 şekil ve 1 tablo mevcuttur.

X. bölümde Çarpmalı pres makinaları, toprak zemin üzerine monte edilmiş pistonlu bir kompresör ve çelik yaylar üzerinde dizel motoru temellerine ait adedi misallerle XI. bölümde türbo-generatör temellerine aitvüç adedi misal yer almış bulunmaktadır.

Müellifi yaptığı sentez çalışmasından dolayı tebrik ederken bu faydalı eseri bütünüyle «kuyucularımıza tavsiye ederiz.

K. DEMİRKİTAN  
— T. Müh. - Etilbanji.