

Asansör Sempozyumu ve Sergisi 2018 TEKNOLOJİ-TASARIM ve MÜHENDİSLİĞE VURGU



Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) İzmir Şubesi ile Makina Mühendisleri Odası (MMO) İzmir Şubesi'nin birlikte düzenlendiği Asansör Sempozyumu ve Sergisi'nin açılışında mühendisliğin önemine vurgu yapıldı. "Tasarım ve Teknoloji" ana temasıyla düzenlenen Asansör Sempozyumu ve Sergisi'nin açılış töreninde EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Şebnem Seçkin Uğurlu, EMO Yönetim Kurulu Başkanı Gazi İpek'in yanı sıra MMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Yaşartekin, MMO Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Yener ve TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz konuştu.

İlk olarak kürsüye gelen MMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Yaşartekin, asansör alanındaki teknolojik gelişmelere dikkat çekerek, yaşamın daha konforlu hale getirdiğine değindi. Asansör alanına ilişkin çalışmalarının iki Oda tarafından üye ve toplum yararına sürüldüğünü ifade eden Yaşartekin, etkinliğe geçmişine ilişkin detayları katılımcılarla paylaşarak, sempozyum programına ilişkin bilgi verdi.

Elektrik Mühendisliğine Vurgu

EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Şebnem Seçkin Uğurlu ise düzenlenen bilimsel ve teknik etkinliklere

ilişkin bilgi vererek, "Toplumun ve üyelerin çıkarlarını bir arada korumayı ilke edinen Odamız, bilgi yoğun bir üretim politikası oluşturulması için çaba sarf etmektedir" ifadeleriyle konuşmasına başladı. Asansör alanında Ar-Ge çalışmalarında geri kalındığına vurgu yapan Uğurlu, sektöre ilişkin dış ticaret açığının 157 milyar dolara ulaştığını açıkladı. Sektörde ancak "mühendis" emeğinin büyütülmesiyle, standartlara uygun üretim yapılabileceğini ifade eden Uğurlu, "Dünya pazarını elinde tutan çok uluslu şirketler ile rekabet etmek için, mühendis odaklı bir sektör yaratmak, teknolojik gelişimleri takip edip, Ar-Ge çalışmalarına önem vermek zorundayız" dedi. Periyodik kontrol dahil olmak tüm süreçlerde elektrik mühendisliği hizmetine gereksinim olduğunu vurgulayan Uğurlu, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Bu süreçlerin tamamına elektrik mühendislerinin katılımı teknik zorunluluğun yanında, idari ve hukuki zorunluluk haline de getirilmelidir. Kullanım hatalarından ve harici müdahalelerden

meydana gelebilecek tehlikelerin önlenmesi için asansörlerin yılda en az bir kere elektrik mühendisleri tarafından denetlenmesi gerekir. Bu kapsamda A tipi muayene kuruluşlarının asansör yıllık kontrollerinde elektrik mühendislerinin de katılması mutlaka sağlanmalıdır."

"Kamusal Denetimde Israrlıyız"

Asansör periyodik kontrollerine ilk olarak EMO ve MMO İzmir Şubelerinin 1990'lı yıllarda başladığına değinen ve çalışmalara emeği geçen Altan Başaran'ı anan Uğurlu, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Özellikle kırsal bölgelerde, küçük ilçelerde denetimsiz kalan asansörlerin de periyodik kontrol süreçlerine dahil olması ve bu alanda MMO'nun tek başına temsil etmek zorunda kaldığı kamusal denetim anlayışının güçlendirilmesi için Odamızın kurduğu A tipi muayene kuruluşu, EMO 46. Olağan Genel Kurul'da alınan bir kararla iptal edildi. 2 yıl önceki bu sempozyumun açılışında müjdesini verdiğimiz A tipi muayene kuruluşunu yeniden hayata geçirerek, bu kamusal





denetim alanının kâr amaçlı şirketlere bütünüyle teslim edilmesine engel olmak kararlığımızı sürdüreceğimizi vurgulamak isterim. Bugün asansörlerin periyodik kontrolü kâr kaygısıyla ağırlıklı olarak elektrik mühendisleri olmadan, tek disiplinle, eksik olarak yürütülmektedir. Kamunun can güvenliğin sağlanması, yalnız asansörlerin değil yürüyen merdivenleri, teleferik, telesiyerjilerin de bütünüyle güvenli hale getirilmesi için meslektaşlarımızın üzerine düşen görevleri yerine getireceklerine olan inancımızı vurgulamak isterim. Piyasa kontrolü yerine mühendis öz yönetiminin, kamusal denetimleri üstleneceği bir dönem başlatmak, umuduyla meslektaşlarımızı her platformda göreve davet ediyoruz.”

MMO'nun Çalışmaları

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Yener ise konuşmasına, asansörlere ilişkin hizmetlerin yeterliliği Odalarca belgelendirilmiş mühendislerce yürütülmesinin önemine dikkat çekerek başladı. MMO'nun A tipi muayene kuruluşunda 278 mühendis ile hizmet verdiğini belirten Yener, kontrol sonuçlarına ilişkin ise şu bilgileri katılımcılarla paylaştı:

“Odamızın yaptığı kontrollerde; 2012 yılında asansörlerin yüzde 79'u, 2013 yılında yüzde 63,30'u, 2014 yılında yüzde 52'si, 2015 yılında yüzde 41'i; 2016 yılında yüzde 40,2'si, 2017 yılında yüzde 22,5'i, 2018 yılı ilk sekiz ayı itibarıyla da yüzde 28'inin kullanımı sakıncalı bulunmuştur.”

EMO'nun Hukuki Girişimleri

EMO Yönetim Kurulu Başkanı Gazi İpek ise konuşmasına, kaçak elektriğe karşı verilen mücadelenin sembol ismi Hasan Balıkcı'yı anarak başladı. Asansör alanında kamusal denetimin zorunlu olması gerektiğine işaret eden İpek, elektrik mühendisi zorunluluğuna yer verilmeyen Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği'ne ilişkin yürütülen hukuki mücadeleyi anlattı. EMO'nun 46. Olağan Genel Kurulu'nda A tipi muayene kuruluş ve personel belgelendirme kuruluşun iptal edildiğini hatırlatan İpek, konuşması şöyle tamamladı:

“Meslek odaları toplumun hak ve çıkarlarının korunması noktasında büyük görevler üstlenen ve bu görevlerini yerine getirirken kamu yararı için hiçbir ticari kaygı taşımadan hareket etmesi gereken kurumlardır. Dolayısıyla özelleştirme ve serbestleştirme politikalarının bir getirisi olan özel denetim sistemine karşı tüm gücüyle mücadele etmesi gerekirken, tersine bu sistemin parçası olmaları ve kendi üyesinin rakibiymişçesine iş ve işlemlerde bulunmalarını doğru bulmuyoruz.”

“Kriz Yaratıcılar Aşamaz”

Konuşmasına Mühendislik-Mimarlık Haftası'nı kutlayarak başlayan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz ise yürüttüğü çalışmalara ve kampanyalara ilişkin bilgi verdi. Kriz koşullarında sektör bileşenlerinin bir arada çözüm üretmesinin önemine değinen Koramaz, “Üreten, kalkınan bir ülke için sanayici, mühendis, mimar, doktor kısaca tüm üreten kesimlerin işbirlikleri geliştirmesi, sorunlara toplum yararına çözümler bulunması için birlikte çaba sarf edilmelidir” dedi. Periyodik kontrollerin kamusal anlayışla yürütülmesi gerektiğini vurgulayan Koramaz, “Kamusal denetim kamusal kurumların işidir. Örneğin Türkiye'de şirket anlayışı için kâr odaklı olarak araç muayene işlerini üstlenen TÜV, aslında Almanya'daki teknik odaların oluşturduğu bir yapılandırma. Yıllar önce kamu denetimini yurtdışından almak zorunda kalmamak için ülkemizde de akreditasyon kurumu oluşturulması için TMMOB'un yoğun çabaları oldu. Bugünkü TÜRKAK bu çabaların ürünüdür ve TMMOB'un desteğiyle kurulmuştur” dedi.



Ayrıntılı açılış haberine <https://goo.gl/GTMQs3>

adresinden veya
QR kodu
taratarak ulaşabilirsiniz.

