

Kent İçi Raylı Ulaşım

TMMOB İzmir İKK Raylı Sistem Çalışma Grubu

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu, çalışmalarını kolaylaştırmak ve bağlı birimleri uzmanlık alanlarıyla daha etkin katılabilmesi amacıyla alt çalışma grupları oluşturmaktadır. Kent içerisindeki ulaşım uygulamalarının takibi ve tümleşik olarak izlenebilmesi amacıyla oluşturulan Ulaşım Çalışma Grubu, kentimizde yapımı süren raylı sistem projeleri hakkında 29 Haziran 2016 tarihinde İzmir Büyükşehir Belediyesi'nde Genel Sekreter yardımcısının da katıldığı bilgilendirme toplantısında görüş alışverişinde bulunmuştur.

Toplantıda, aşağıdaki güzergahlar ve projeler hakkında bilgilendirme ve projelerin uygulanmasında bugün gelinen noktada değerlendirmeler paylaşıldı.

Kent içi raylı sistem projeleri :
Fahrettin Altay – Narlıdere (İstihkam okulu) / Metro
Üçyol – DEÜ Tınaztepe – Buca Koop. / Metro
İZBAN ESBAŞ istasyonu – Yeni Fuar alanı / Monoray
Karşıyaka – Mavişehir Tren İstasyonu / Tramvay
Üçkuyular – Halkapınar / Tramvay

1) Planlanan yeni güzergahlar

Fahrettin Altay – Narlıdere (İstihkam okulu) / İzmir HRS

Toplam uzunluğu 7,2 km olması ve derin tünel yöntemi ile gerçekleştirilmesi planlanan güzergahta, 7 istasyon projelendirilmiş. Projenin hayata geçirilmesiyle saatte 35.000 yolcunun tek yönde taşınması öngörülmüş.

Üçyol – DEÜ Tınaztepe – Buca Koop. / Metro

Toplam uzunluğu 12,25 km ol-

ması ve derin tünel yöntemi ile gerçekleştirilmesi planlanan güzergahta, 11 istasyon projelendirilmiş. Projenin hayata geçirilmesiyle saatte 45.000 yolcunun tek yönde taşınması öngörülmüş.

İZBAN ESBAŞ istasyonu – Yeni Fuar alanı / Monoray

Özellikle fuar dönemlerinde aktif olarak çalışması planlanan güzergahta İZBAN ESBAŞ istasyonundan Yeni Fuar merkezine daha fazla ziyaretçi taşınması hedefleniyor.

2) Tramvay Projeleri

Karşıyaka – Mavişehir İZBAN istasyonu

Karşıyaka vapur iskelesinden Mavişehir İZBAN istasyonunda kadar olan 8,8 km.lik güzergahta 14 istasyon ile saatte tek yönde 11.000 yolcu taşınması planlanmıştır. Simülasyon çalışmaları sonunda cer sisteminin çalıştırılması için 6 adet trafo merkezi tesis edilmesi gerektiği hesaplanmış. planlanan güzergahta sinyalizasyon sistemi tesisi başlamış durumdadır.

Karşıyaka-Bostanlı – Bostanlı vapur İskelesi – Bostanlı Tansaş dönüşü- Cengiz Topel - Dudayev Bulvarı – İZBAN Çiğli Deposu – Mavişehir

İZBAN İstasyonu olarak planlanan güzergahın Karşıyaka İskele – Alaybey bölümü birkaç kez değiştirildi. Son değişiklikle bu güzergahta tek hat tesis edilerek geliş-gidiş olarak kullanılmasına kararlaştırılmış.

Bostanlı – Karşıyaka arasındaki hat güzergahı yolun sahil ve kara tarafından iki hat olarak yapılması dahil bir çok değişikliğin ardından, nihai olarak her iki hattın da deniz tarafında yola yakın olarak yapılacak şekilde belirlendi. Bu değişikliğe neden olan etkenlerin başında sahilde yer alan apartmanların önünde tesis edilecek tramvay hattı nedeni ile buradaki apartmanların ulaşım sürekliliğinden mahrum olması ve çok sayıda sokağın sahil yoluna bağlanması nedeni yol açacağı öngörülen güvenlik sorunu gelmektedir.

Üçkuyular – Halkapınar İZBAN istasyonu

Üçkuyular Meydanı'ndan Mithatpaşa Caddesi- Konak Meydanı – Gazi Bulvarı – Montrö ve Lozan Meydanları – Şair Eşref Caddesi - Alsancak Camiisi'nden itibaren Ali Çetinkaya Bulvarı- Alsancak Garı-



Şehitler Caddesi ile Halkapınar İZBAN istasyonuna kadar olan 12,8 km.lik güzergahta tesis edilecek 20 istasyon ile tamamlanması hedeflenmiştir. Simülasyon çalışmaları sonunda cer sisteminin çalıştırılması için 8 adet trafo merkezine gereksinim duyulduğu hesaplanmış. Tramvay güzergahının Mithatpaşa caddesinden geçmesi etüd edilmiş, deplase edilmesi gereken altyapı sistemlerinin çokluğu, cadde üzerindeki araç parklama alışkanlığı ve caddeye bağlanan çok sayıda yol nedeni ile ortaya çıkan güvenlik sorunu nedeni ile Mustafa Kemal Sahil yolunun her iki yanında en sağ şeride yakın olacak şekilde tramvay hattının yapılması kararlaştırılmış.

Toplantıda öne sürülen TMMOB değerlendirmeleri :

1- Kent içerisinde hayata geçirilecek projelerin özellikle kent yaşamının günlük rutinini etkileyebilecek benzer projelerin etüd aşamasından

itibaren ön proje, uygulama projesi ve yapım aşamalarında yerel yönetimin TMMOB İzmir İKK birimleri ile koordineli çalışması ve bilgi alışverişinin geliştirilmesi önemlidir.

2- Uygulanmakta olan tramvay projelerinde güzergah belirlenmesi etüd aşamasında tamamlanması gerekirken, ihale sonrasında bile defalarca değişikliğe gidilmiş, projede bölge sakinlerinin en doğal gereksinimlerinin bile ihmal edildiği anlaşılmıştır. Yüksek bütçeli kamu projelerinin uygulanmasında kamu kaynaklarını en az kayıpla kullanabilmek adına meslek odalarının ve üniversitelerin içinde bulunduğu geniş katımlı toplantılar gerçekleştirilmelidir.

3- Yapımı maliyeti yüksek olan raylı toplu taşıma uygulamalarının konut bölgeleri ile iş bölgelerini birbirine bağlayacak şekilde genişletilmesi ve işlerliğinin artırılması kamu yararına önem taşımaktadır. Karşıya

tramvay hattında Karşıyaka-Bostanlı ile Atakent-Atatürk OSB bölgelerinin birbirine bağlanması yönünde çalışma yapılması yerinde olacaktır.

4- Kent içerisinde az sayıda yeşil alan benzeri projelerin uygulamasında olası zararlara karşı korunmalı, kent içerisindeki ağaçlara zarar vermeden çözümler geliştirilmelidir. Konak-Halkapınar hattında Gazi Bulvarı geçişi için orta refüjün değerlendirilmesinin etüd edildiği anlaşılmıştır. Gazi Bulvarı'nda orta refüjde yer alan ağaçlara zarar vermeyecek şekilde çözüm geliştirilmelidir.

5- Tramvay projesi yapım işi sürecinde trafik ve yaya hareketliliği olan yeşil alanda yüklenici tarafından alınması gerekli güvenlik önlemleri ve aydınlatma çalışmaları sürekli olarak takip edilmeli ve uyarıcı işaretlerin olması gerektiğinden daha az olmasına özen gösterilmelidir.

17. Yılında 17 Ağustos Depremini Unutmadık, Unutturmayacağız! Depremlerin yıkıcılığı kader değil, denetimsizliktir.

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu, 17 Ağustos Deprem Anma Etkinlikleri çerçevesinde 17 Ağustos 2016 tarihinde Kıbrıs Şehitleri Caddesi'nden Alsancak Vapur İskelesi'ne meşaleli yürüyüş gerçekleştirdi.

Yürüyüşün ardından yapılan basın açıklamasını TMMOB İzmir İKK Sekreteri Melih Yalçın okudu. 17 Ağustos'un depremlere ilişkin sorumlulukları hatırlatan bir tarih olduğuna dikkat çekilen açıklamada, "Ancak üzülerek görüyoruz ki, karar verme erkini elinde tutanlar giderek artan biçimde, yalın gerçeklikten olduğu kadar, bilim alanından da kopmakta, bilimsel ve teknik doğruları göz ardı etmeye de-

vam etmektedirler" denildi. Ülkemizde tektonik, jeomorfolojik yapısı nedeniyle depremlerin sık yaşandığına işaret edilen açıklamada, şu bilgilere yer verildi:

"Mevcut deprem bölgeleri haritamıza göre; topraklarımızın yüzde 66'sı 1'inci ve 2'inci derece deprem bölgesinde bulunmaktadır. Konutlarımızın yüzde 44'ü 1. derece, yüzde 25'i 2. derece deprem bölgesinde yer alırken, nüfusumuzun yaklaşık 34 milyonu yani yüzde 43'ü 1. derece, yaklaşık 22 milyonu yani yüzde 30'u 2. derece deprem bölgesinde yaşamaktadır. Yapılarımızın ve ülke nüfusunun büyük bir çoğunluğunun bulunduğu 1. ve 2. derece deprem bölgelerinde büyük

bir deprem olma olasılığı her zaman vardır ve yüksektir."

Açıklamada, depremlerde 1900'lerden bu yana yaklaşık 100 bin vatandaşın öldüğü ve 500 bine yakın yapının hasar gördüğünün kaydedildi. Mevcut yapı denetim sisteminin ticari yanının ağır bastığına vurgu yapılan açıklamada, bu sistemin yerine uzman ve etik değerlere sahip yapı denetçilerine dayalı, odalarının katıldığı bir modelin benimsenmesi istendi. Mevzuatın afet risklerini azaltma odaklı olarak yeniden düzenlenmesi gerektiğine vurgu yapılan açıklamada, mimarlar, mühendisler ve şehir plançılarının güvenli kentler oluşturulması için üzerlerine düşen görevleri yapmaya hazır olduğu kaydedildi.