

## Kartondan Tekneler Yarıştı

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu tarafından 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı nedeniyle düzenlenen “Geleneksel TMMOB Karton Tekneler Yarışı”nın bu yıl 5.’si gerçekleştirildi. TMMOB’ye bağlı odaların İzmir şubelerinin yarıştığı etkinlik için 15 takım öğle saatlerinden itibaren Cumhuriyet Meydanı’nda suya dayanıklı bant ve mukavva kullanılarak kendi tasarımlarını tekneleri yaptı. Kortej eşliğinde Konak Pier Rıhtımı’na getirilen tekneler start düdüğü ile suya indirildi.

Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası İzmir Şubesi’nin, üzerinde “Çarpık tekne yapımına karşıyız” yazılı teknesi, yarışmanın ilk saniyelerinde suya gömüldü ve ilk batan tekneye verilen “Titanik” ödülünü kazandı. Şubemiz, Rüzgar Gülü isimli teknesi ile yarışmaya katıldı. İzmirli-lerin büyük ilgi gösterdiği yarışmanın ardından Cumhuriyet Meydanı’nda gerçekleşen ödül töreninde TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, beş yıldan bu yana yarışma-

nın düzenlenmesinde emeği geçenlere teşekkür ederek, “Biz TMMOB olarak bu ülkede ‘padişahım çok yaşa’ diyenlerden olmayacağız. Biz, ‘itirazımız var, kral çıplak’ diyenlerle alanlarda omuz omuza saf tutuyoruz. Beşinci defadır bir dayanışma örneği veriyor, bir yandan sözümüzü söylerken, bir yandan da bundan keyif almayı biliyoruz” şeklinde konuştu. Yarışmada ödül alan takımlar şunlar oldu:

Birinci : Gemi Müh. Odası  
İkinci: Orman Müh. Odası  
Üçüncü: Çevre Müh. Odası  
Titanik Ödülü: Gemi Makinaları İşl. Müh. Odası  
En İyi Kostüm Ödülü: Harita ve Kadastro Müh. Odası  
Prof. Dr. Yücel Odabaşı En İyi Tasarım Ödülü: Gıda Müh. Odası  
Mavi Bayrak Ödülü: Çevre Müh. Odası



## Sivas Katliamının 19. Yılında Kitleli Anma

Sivas katliamının 19. yılında İzmir’de düzenlenen yürüyüşte TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu da yerini aldı.

Cumhuriyet Meydanı’nda başlayıp Konak Eski Sümerbank önünde sona eren yürüyüşe, yaklaşık 3 bin kişi katıldı. “Katil devlet hesap-

verecek”, “Sivas’ı yakanlar, AKP’li bakanlar”, “Faşizme karşı omuz omuza” gibi sloganların atıldığı yürüyüşte Sivas’ta ve demokrasi mücadelesinde hayatını kaybedenler anısına yapılan bir dakikalık saygı duruşu gerçekleştirildi. Alevi Bektaşî Dernekleri Federasyonları adına basın açıklamasını yapan Hüseyin Görer; Sivas katliamına bir avuç gerici yobazın tepki ve öfkelerinin sonucu olarak bakmanın büyük bir yanılgı olduğunu belirterek, “Bu katliamı Sunni toplum yapısına mal etmeye kalkışmak, halkların farklılıklarıyla birlikte yaşamına karşı olan siyasi erk ve yapıların planlarına hizmet etmektir” şeklinde konuştu.



## TMMOB`den Alsancak Stadi ve Liman Planına Dair Uyarı

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu, 22 haziran 2012 tarihinde düzenlediği basın toplantısıyla Alsancak Stadi'nin yıkılması ve İzmir Limanı'na dair yenileme planlarına ilişkin görüşlerini açıkladı.

ZMO Lokali'nde düzenlenen basın toplantısında konuşan TMMOB İzmir İKK Sekreteri Ferdan Çiftçi, İzmir Limanı'nın konumu ve potansiyeli bakımından büyük önem taşıdığını ifade ederek, "kentlerin gelişimi, bütüncül yaklaşımları gerektirmekte olup; yalnızca kısa dönemli parçacıl yaklaşımlar, uzun vadede beklenen sonucun tam aksi yönde etkiler gösterebilme tehlikesi taşıdığı gibi, kentin yaşam niteliği açısından olumsuz durumlara da yol açabilmektedir" dedi. Çiftçi, "**Ancak, İzmir Limanı planlama çalışmalarının, 'Özelleştirme İdaresi' tarafından yerel yönetimlerin, ilgili meslek odalarının, sivil toplum kuruluşlarının ve İzmir halkının katılımı sağlanmadan yürütülmesi, bütünsel planlama anlayışı ile de çelişen bir durum yaratmaktadır.** İzmir Körfezi'ni tüm bileşenleri ile alan ve ilgili paydaşların bilgi, deneyim ve görüşleri ile katkı yapmalarına olanak veren katılımcı bir anlayış benimsenmeli; 'Bütünleşik Kıyı Alanları Yönetimi (Integrated Coastal Zone Management)' olarak anılan ve gelişmiş ülkelerdeki kıyı planlamalarına yön veren bilimsel yöntem ve yaklaşımlardan yararlanılmalıdır" şeklinde konuştu. Çiftçi, sözlerini şöyle sürdürdü: "Liman bölgesi için hazırlanmış olan imar planlarının, yerel yönetimler tarafından geri alanda yapılmış olan imar planları ile ilişkilendirilmemiş olması; plan hazırlanırken İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından İzmir Körfezi bütününde yürütülen tasarım çalışmalarının göz önünde bulundurulmaması, bu bağlamda ortaya çıkan eksikliklerdir. Ancak içinde yaşadığımız şehrin, ya-



şam alanlarımızın şekillendirilmesi, küresel sermaye tarafından kendi ihtiyaçları doğrultusunda, tamamen ekonomik kaygılarla, kentsel rant üzerinden şekillenen projeler/daha çok AVM/daha çok rant beklentisi ile bizlere dayatılmaktadır. **Oysaki Kruvaziyer Liman Alanı Plan Değişikliği ile kentin merkezi iş alanında AVM önerilmesi, son günlerde sık sık gündeme gelen Alsancak Stadi'nin TOKİ'ye devredilerek AVM ya da farklı bir ticaret kullanımını kararı üretilmesi, kamu yararı ve hukuka aykırılığın yanı sıra, kent ekonomisini de olumsuz yönde etkileyecek kararlardır.** Yüz yıllık tarihi geçmiş ile Altay, Göztepe, Karşıyaka, Altınordu ve İzmirspor'a ev sahipliği yapmış Alsancak Stadi'nin kent belleğine katkısı da büyüktür. Alsancak Stadi, deprem sonrası toplanma alanıdır."

Çiftçi, Alsancak Stadi'nin kaldırılmasının, Plan Yapımına Ait Esaslara Dair Yönetmeliğin 27. maddesine de aykırı olduğunu dile getirirken, "Ayrıca, **İzmir Valiliği'nin hazırladığı Afet Acil Eylem Planı'na göre Alsancak Stadyumu olası bir deprem sonrasında çadır alanı ve toplanma merkezidir.** Birinci Derece Deprem Kuşağı'nda olan kentimiz için son derece önemli olan çadır alanlarından Alsancak Stadyumu'nun or-

tadan kaldırılması ciddi bir sorundur" dedi. Kruvaziyer Liman Plan Değişikliği ile İzmir'in en büyük AVM'sinin yapılmak istendiğine dikkat çeken Çiftçi, bu büyüklükte bir AVM'nin bazı yolcuların limanda kalmayı tercih etmelerine ve dolayısıyla turizm gelirlerinin İzmir kentlileri arasında hakça paylaşımını engelleyen bir haksız rekabet ortamı oluşmasına neden olabileceği uyarısında bulundu. Ferdan Çiftçi, planda, İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanmış olan "Ulaştırma Ana Planı" ile de bir ilişkilendirme görülmediğini vurgulayarak, planın uygulanması sonucu mevcut alanda trafik yükünün artacağını ve yolcuları İzmir kentini ve çevresini ziyaret isteminden caydırabilecek bir ulaşım kargaşası doğacağını söyledi. Çiftçi son olarak, öngörülen alışveriş merkezinin 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında tanımlanan Kruvaziyer Liman Alanı hizmetlerine ilişkin hükümlere aykırı olduğunun görüldüğünü ifade ederek, "**TOKİ ya da Özelleştirme Başkanlığı, kamu arazileri üzerinden rant yaratma ve bu rantı peşkeş çekme isteğinden vazgeçmemektedir. TMMOB olarak kamu arazileri üzerinden rant yaratma girişimlerine geçit veremeyeceğiz, her türlü demokratik ve hukuksal mücadeleyi sonuna kadar sürdüreceğiz**" dedi.