

BAŞYAZI

EMO 46. Dönem Yönetim Kurulu

Değerli Meslektaşlarım,

Elektrik Mühendisleri Odası ve ülkemiz açısından yoğun bir çalışma dönemini daha geride bırakırken, Elektrik Mühendisliği Dergimiz aracılığıyla sizlerle yeniden buluşmaktan büyük mutluluk duyuyoruz.

EMO 46. Dönem Yönetim Kurulu olarak, üyelerimizin özlük haklarının korunarak geliştirilmesi ve mevzuat değişikliği çalışmaları kapsamında; Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, TEİAŞ, TEDAŞ, TSE, YÖK, EPDK, Kişisel Verileri Koruma Kurumu, GAZBİR ve ELDER'e ziyaretler gerçekleştirdik. Kurumlarla yapılan görüşmelerde üyelerimizin sahada yaşadıkları sorunlar ve çözüm için yapılması gerekenlerin yanı sıra, ülkemizin ekonomik, sanayi ve teknolojik gelişimi için önerilerimizi dile getirdik. Ortak çalışma zeminleri kurulmasına fırsat sağlayan bu ziyaretlerimizi önümüzdeki dönemde de sürdüreceğiz. Yaptığımız görüşmelerin ayrıntıları ve sonuçları ile ilgili yazıyı Dergimizde bulabilirsiniz.

EMO mevzuatının günün ihtiyaçları doğrultusunda güncellenmesi kapsamında, hazırladığımız yönetmelik değişiklikleri Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Elektrik Mühendisleri Odası Yenilenebilir Enerji Kaynaklarından Elektrik Enerjisi Üretimine Ait Elektrik Mühendisliği Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 23.02.2019 tarih ve 30695 sayılı Resmi Gazete'de; Elektrik Mühendisleri Odası Elektrik Yüksek Gerilim Tesisleri İşletme Sorumluluğu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile Elektrik Mühendisleri Odası Serbest Müşavir Mühendislik Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik de 22.01.2019 tarih ve 30663 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Değerli Meslektaşlarım,

Dergimizin 465. sayısının hazırlıkları Türkiye için önemli sonuçlar doğuracak 31 Mart yerel seçimlerinin hemen öncesine denk gelmiştir. Yerel yönetimlerde öncelikle kamu yararını gözeten, bilim ve mühendislik ilkelerini temel alan, demokratik, katılımcı ve çağdaş bir anlayışın kurulması esastır. Kentlerde, ulaşım, elektrik, su ve doğalgaz başta olmak üzere temel altyapı hizmetleri eksiksiz olarak yaşama geçirilmeli, tüm yurttaşların barınma, beslenme, sağlık, eğitim, kültür ve çevre hizmetlerine erişimi sağlanmalıdır. Bu noktada sosyal devletin önemi giderek daha iyi anlaşılmaktadır. Önümüzdeki yerel seçimlerin bu amaçlara hizmet edecek şekilde sonuçlanmasını diliyoruz.

Ülkemizde uzun zamandır etkisini hissettiren ekonomik krizin acı reçetesi de seçimler sonrasında ötelenmiş görünmektedir. Seçimlerde oy kaybetmek istemeyen iktidar, elektrik ve doğalgaz indirimleri, yoksulların elektrik faturasına katkı, trafik cezalarına af, bazı vergilere indirim gibi birçok paket açıklamış, 2018'de yüzde 20.3'e fırlamış olan enflasyona karşı da "meyve ve sebzede tanzim satış" gibi uygulamalar başlatmıştır. Geçim sıkıntısı içindeki halkın sorunlarına çare olmayan bu tür geçici önlemler yerine, köklü çözüm sağlayacak politikaların bir an önce hayata geçirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde seçimler sonrasında kriz daha da ağırlaşacak ve Türkiye bugünkünden de kötü bir tabloyla karşı karşıya kalacaktır.

Değerli Meslektaşlarım,

Elektrik Mühendisliği dergisinin bu sayısında, öncelikle elektrik dünyasından çok çeşitli haberler vermek istedik. Elektrik dünyası, elektrikle ilgili olarak dünyada ve ülkemizdeki akademik, teknolojik, eğitimsel, sanayiye ve aynı zamanda meslektaşlarımızın sorunlarına ilişkin tüm gelişmeleri kapsamaktadır. Meslektaşlarımızın da katkılarıyla bu sayfanın çok daha kapsamlı hale geleceğini düşünüyoruz.

13 Aralık 2018 tarihinde Ankara- Konya seferini yapmakta olan yüksek hızlı tren, aynı hatta bulunan kılavuz trenine çarpıp ve bu feci kazanın sonucunda 9 yurttaşımız öldü, 86 yurttaşımız da yararlandı. Tamamen sinyalizasyon yokluğundan kaynaklanan bu facia kamuoyunda gerektiği boyutta tartışılmadı. Biz sinyalizasyonsuz hızlı trenin düşünülmemeyeceğini daha ilk günden açıkladık. Dergimizde de bu konuyu dosya konusu haline getirerek sorunu tüm yönleriyle bilimsel olarak ele almaya çalıştık. Bu konuda hem uzun yıllar demiryolları sinyalizasyonu çalışmalarında bulunmuş olan elektrik-elektronik yüksek mühendisi Sayın Rıza B. Akcan'ın hem de sinyalizasyon konusunda araştırmalar yapan İTÜ Elektrik-Elektronik Fakültesi Kontrol ve Otomasyon Mühendisliği Bölümü öğretim üyesi Sayın Prof. Dr. M. Turan Söylemez'in görüşlerine yer verdik. Ayrıca Birleşik Taşımacılık Sendikası'nın kazayla ilgili açıklaması da son derece önemli ve açıklayıcıdır. Ülkemiz tarihinin son dönemlerinde yaşanan tren kazalarıyla ilgili istatistiki bilgiler de, tren kazalarının büyük ölçüde çarpışmalar sonucu meydana geldiğini göstermektedir. Bu da yine demiryollarımızdaki temel sorunun sinyalizasyon sorunu olduğunun bir başka kanıtıdır. Sayıştay raporlarının demiryolları bakımından incelenmesi de, kazaların arka planında yatan usulsüzlükleri ortaya çıkartmaktadır. Hazırladığımız bu dosyanın her zaman için bu konuda yararlanılacak temel bir kaynak olacağı kanısındayız. Dergimizin bundan sonraki sayılarında da güncel gelişmeler doğrultusunda farklı konularda kapsamlı inceleme ve değerlendirmelerin yer alacağı dosyalara yer vereceğiz.

Ülkemizin enerji ihtiyacının çok büyük bir bölümü yabancı kaynaklardan karşılanmaktadır. Yenilenebilir enerji kaynakları bakımından zengin olan ülkemizde bu kaynakların yeterli düzeyde kullanıldığını söyleyemeyiz. Özellikle dalga enerjisinden yararlanma konusunda henüz yola çıktığımız bile söylenemez. Oysa dörtte üçü denizle çevrili ülkemizde çok temiz ve yenilenebilir bir enerji kaynağı olarak hem deniz kıyısı hem de açık deniz dalga enerjisi, önemli bir potansiyel enerji kaynağı olarak önümüzde durmaktadır. Dergimizin bu sayısında bu önemli konuyu, Karadeniz Teknik Üniversitesi öğretim üyeleri Sayın İsmail H. Altaş ve Sayın Erdinç Şahin hem teorik hem de uygulama boyutlarıyla ele aldılar.

Prof. Dr. Tanay Sıdkı Uyar, enerji sorununu tarihsel bir bakış açısıyla ele aldı ve günümüzdeki yenilenebilir enerji sorununun en önemli noktalarına dikkat çekti.

Sayın Özgür Coşar da, "Sayısal Karasal Televizyon" başlıklı yazısında, en son gelişmeler ışığında yayınlara erişim ve frekans bandı tahsisi konularına hem teknolojik hem de yasal prosedürler açısından yaklaşarak çözüm önerilerinde bulundu.

Bu sayımızdan itibaren hem hukuk köşesine hem de tarih sayfalarına yer açıyoruz.

Hukuk köşesinde meslektaşlarımızın ve odamızın hukuki sorunlarını ele alacak, tarih sayfalarında ise hem odamızın hem de dünyanın ve ülkemizin elektrik tarihinden kesitler sunan sayfalara yer vereceğiz.

Elektrik Mühendisliği dergimizin siz meslektaşlarımızın da katkılarıyla daha güçlü ve işlevli bir dergi haline geleceğini umuyoruz.

Saygılarımla...