

DEMIRYOLU LOJİSTİĞİ

Halil Grkan Arıkan

Mayıs 2015, Eskiřehir

Sarp Lojistik

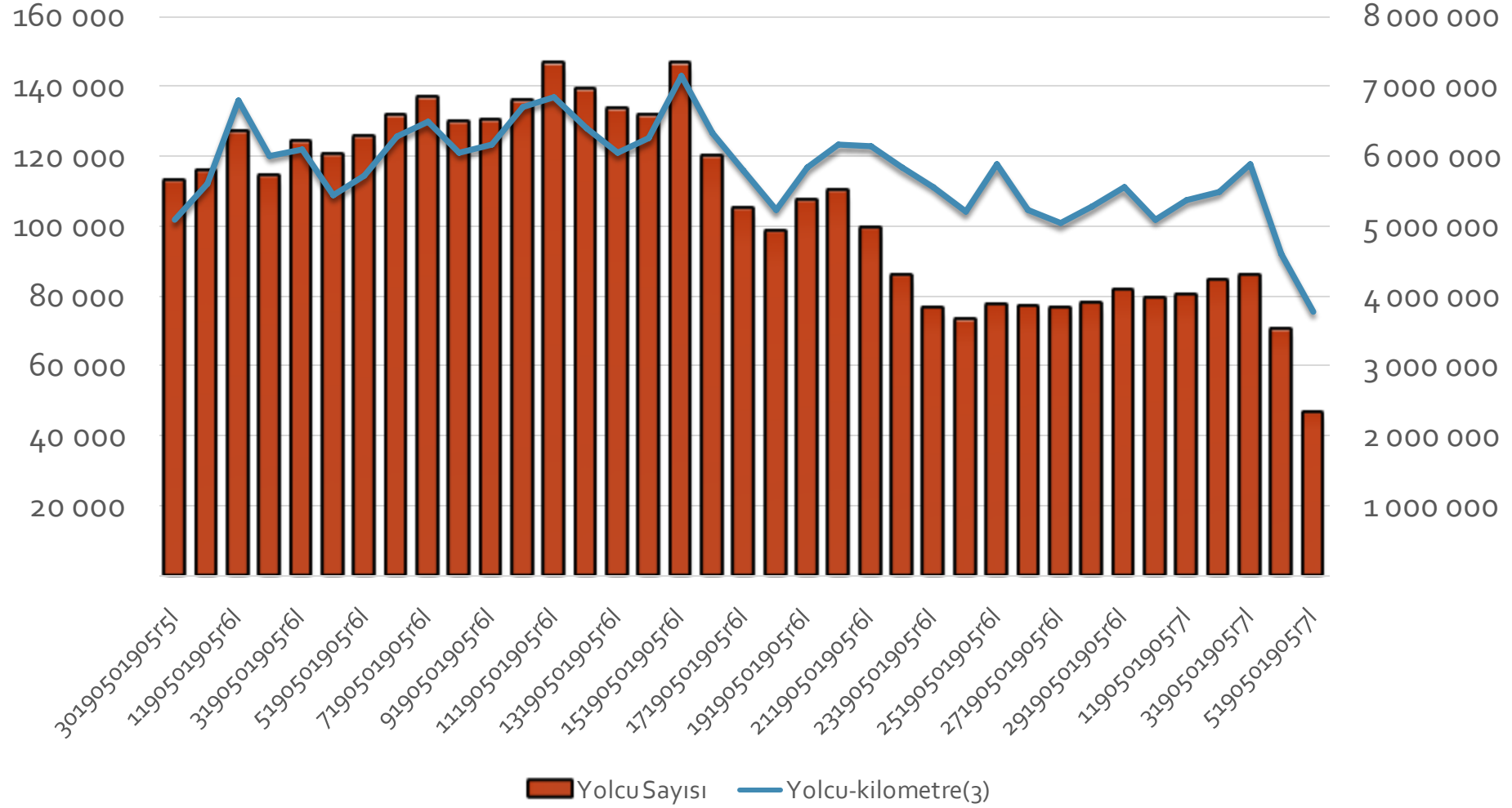
www.sarplojistik.com



Devamlılık ve
sürdürülebilirlik için
pazar payı büyümesi

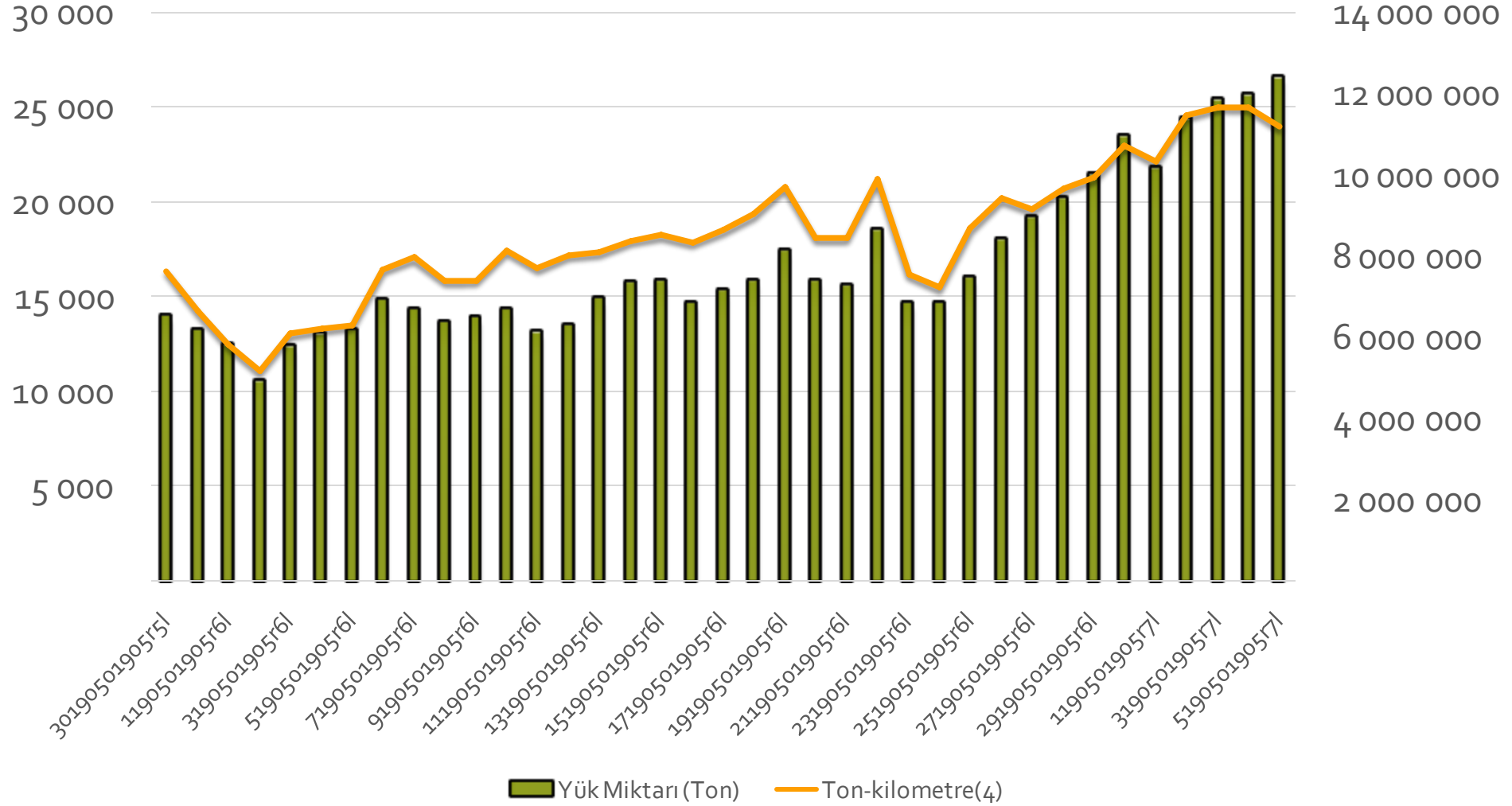


Yolcu taşımacılığı

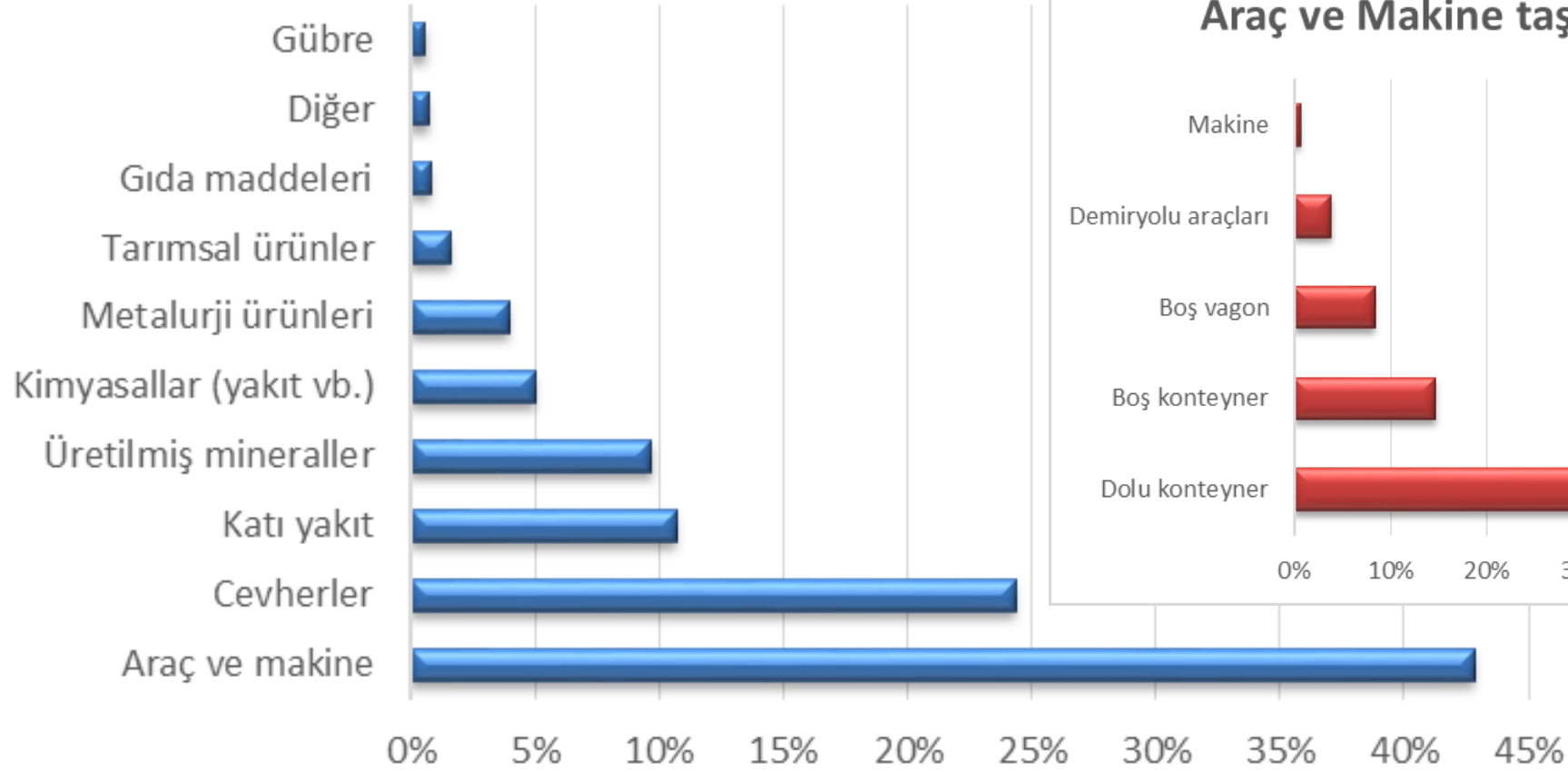




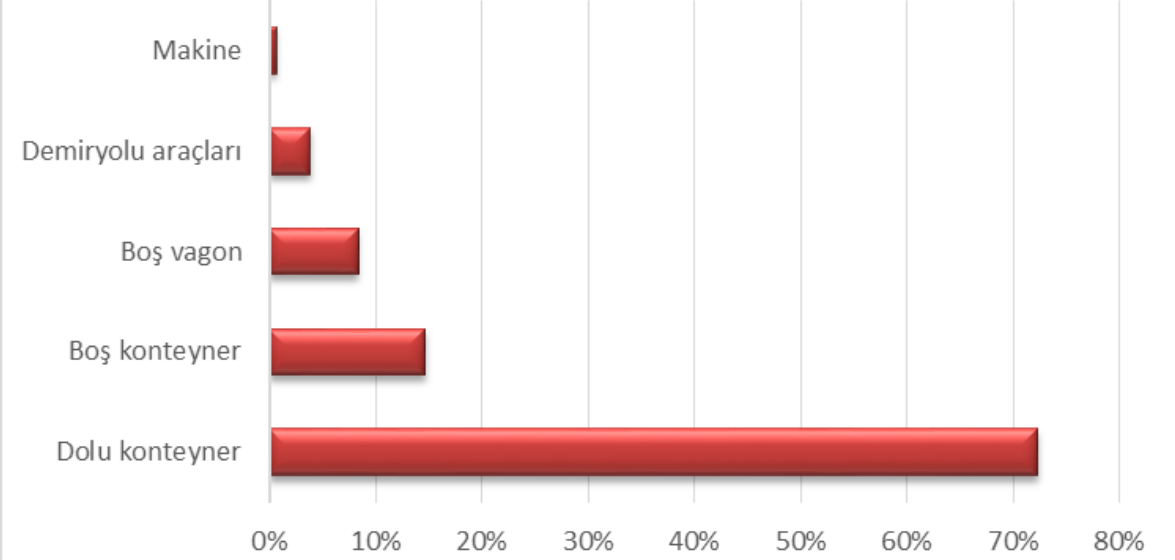
Yük taşımacılığı



Yük cinsleri ve taşıma oranları (2013)



Araç ve Makine taşımaları oranları (2013)



Küresel lojistik operasyonlarının %60'ı hızlı tüketim malları ile ilgili



Sektörün gerçekleri ve beklentileri neler?

Beklentiler nasıl karşılanabilir ?



Güvenilirlik ve süreklilik
Çeviklik ve hız
Rekabetçi fiyat politikaları
Mal ve
hizmet kalitesinin korunumu



Demiryoluna yakınlık
değil,
bağlantılı olmak



(Gülgün Bilici)



Hızlı ve ekonomik mod değişimleri



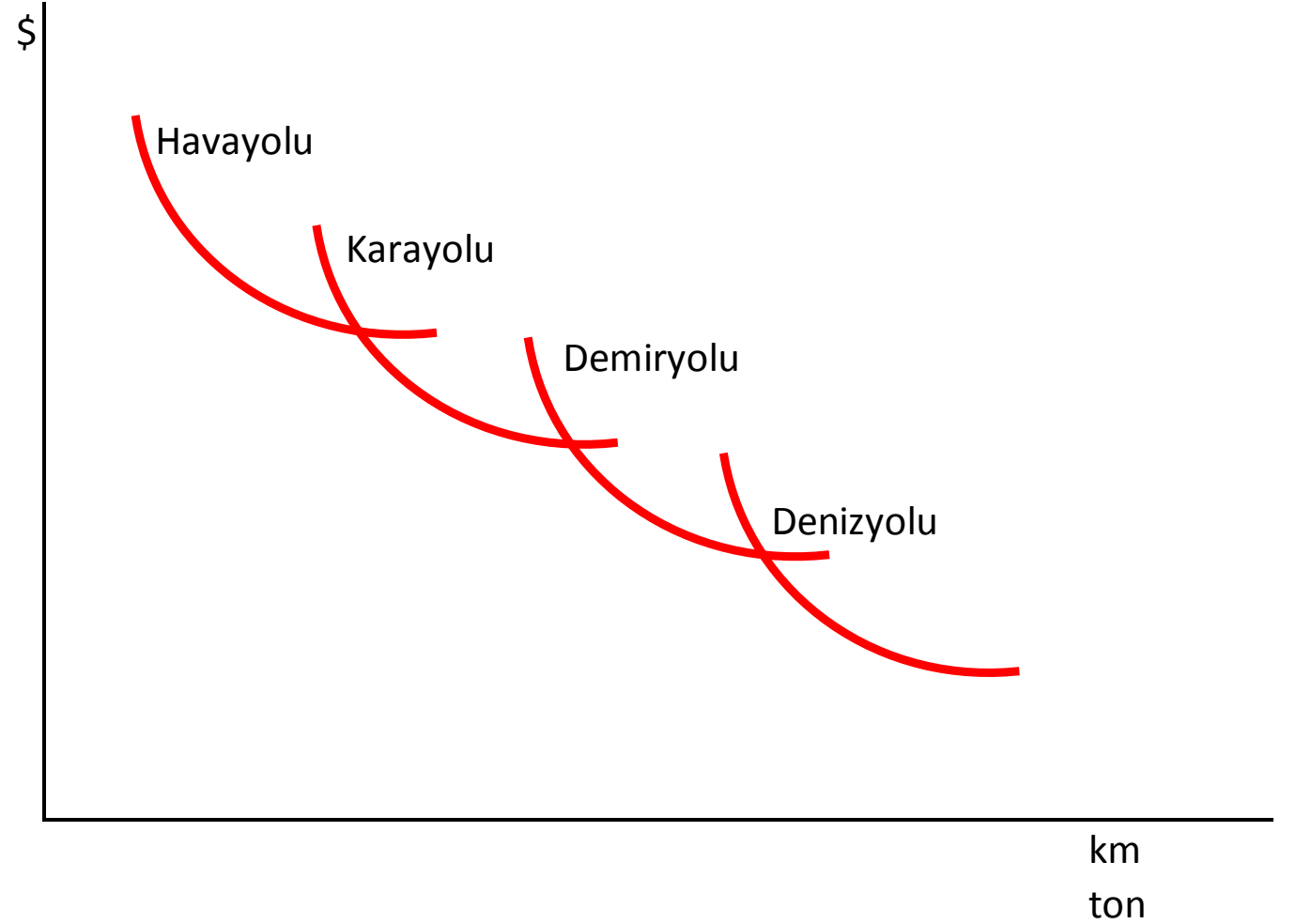
Ücret tarifeleri

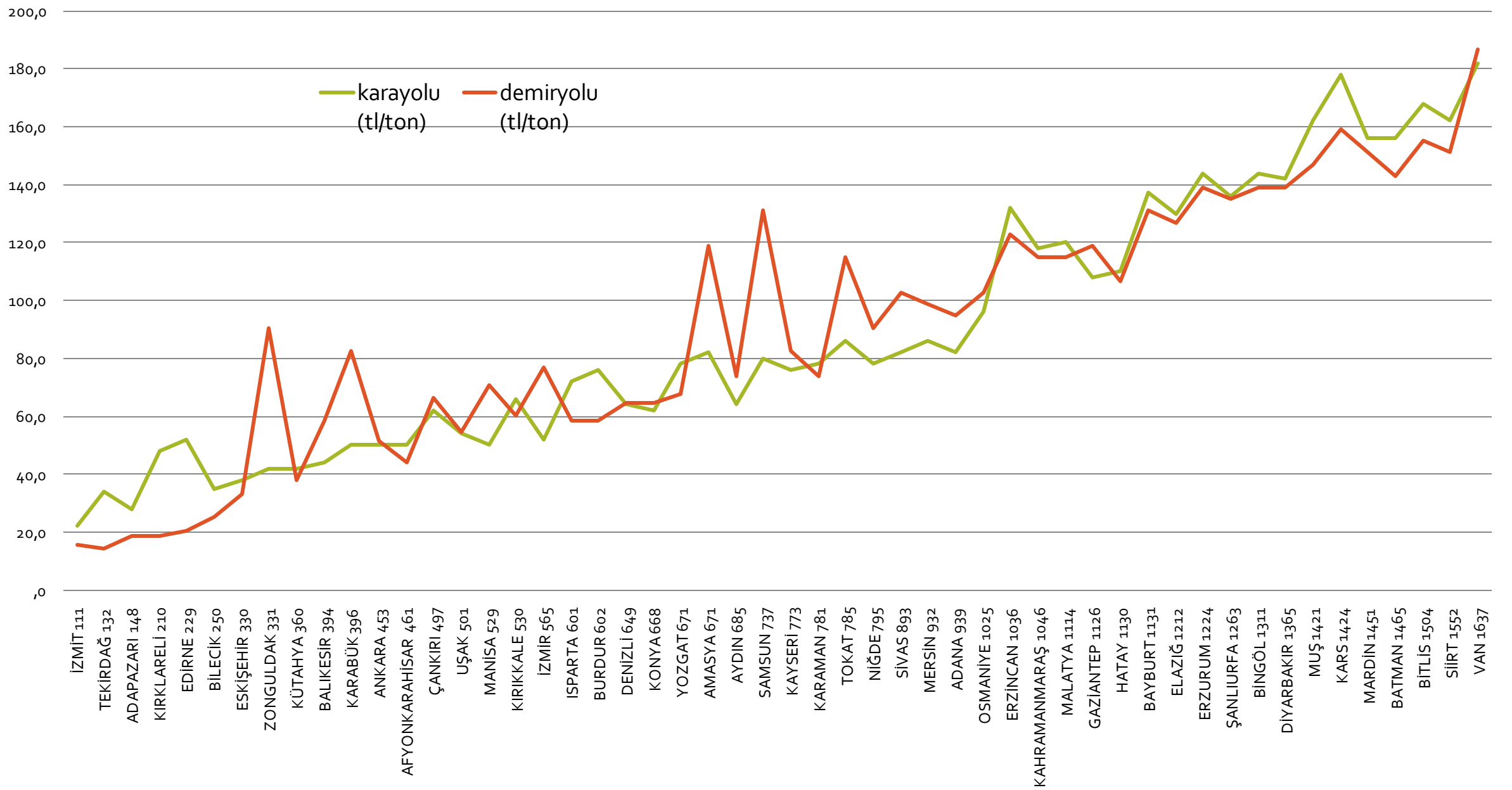
Çeviklik
Hız

Lojistik maliyeti
Stok maliyeti



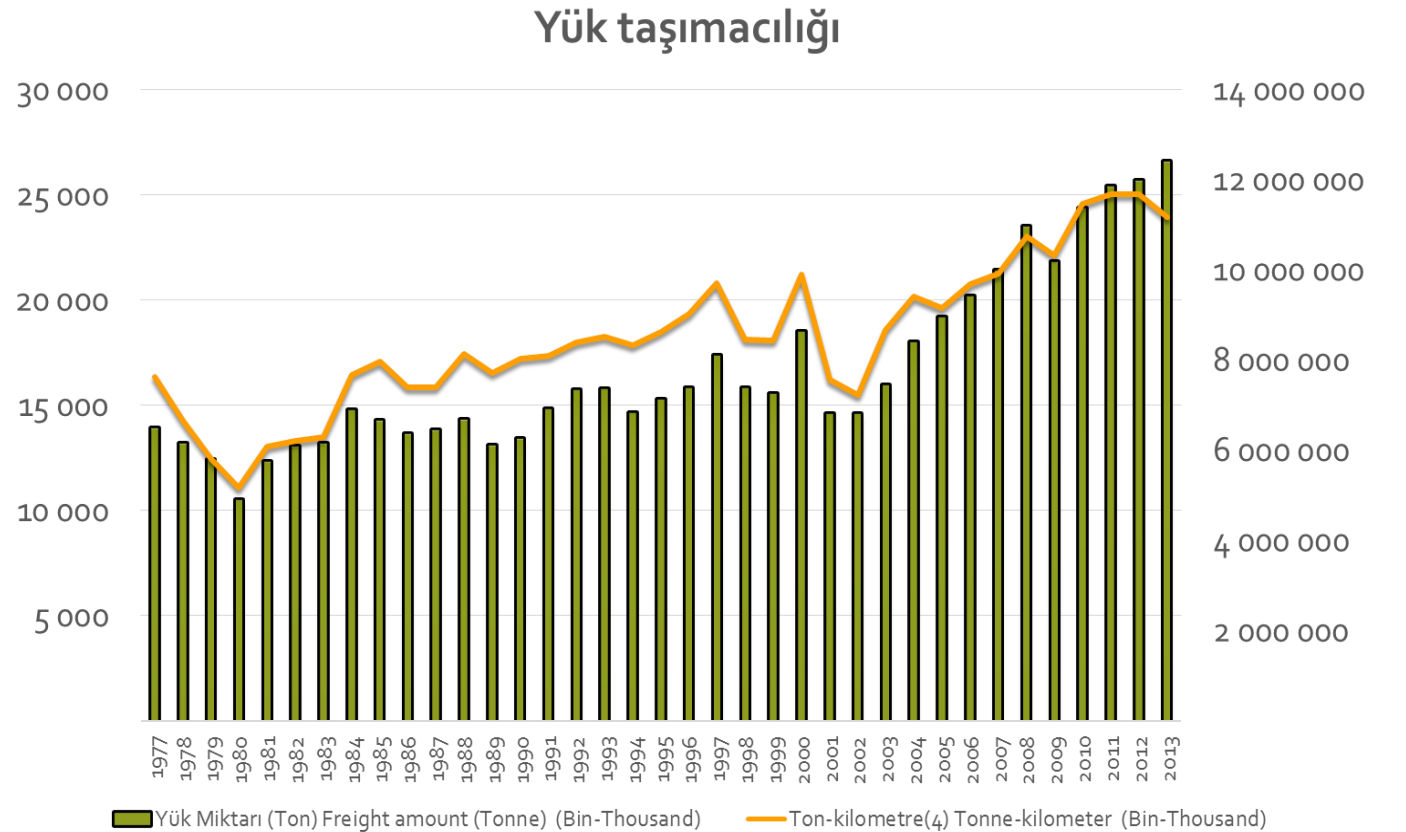
Mesafeler uzadıkça
demiryolu
taşımacılığı
ekonomikleşiyor





2013 yılı verilerine göre yapılan taşımaların ortalama mesafesi

120 km



Taşıma
sürecindeki
belirsizlikler ve
ani deęişiklikler

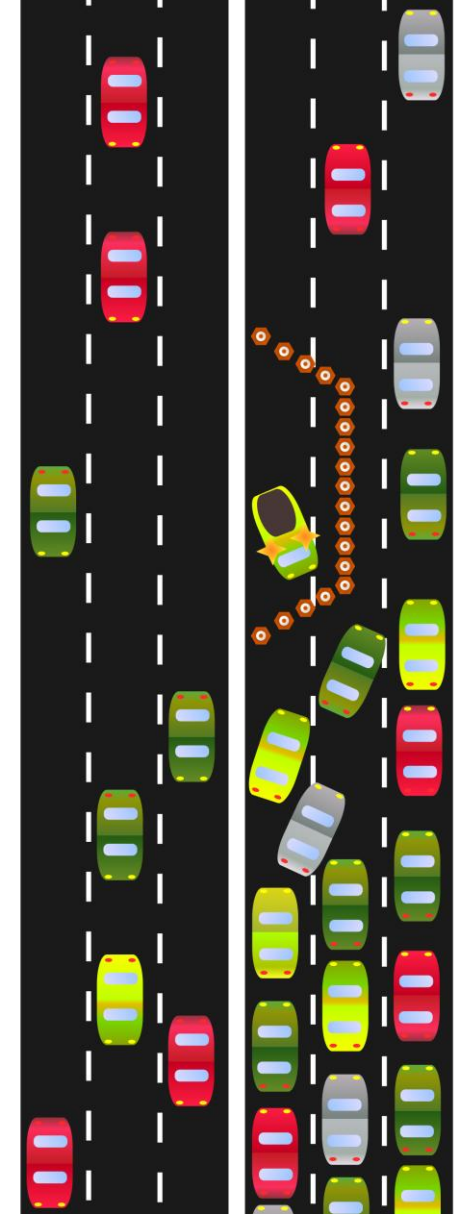


kaldı 23 trafo

Bir seferde
daha fazla
yük taşınması



Bütünleşik, dengelenmiş, yatırım ve kapasite planı





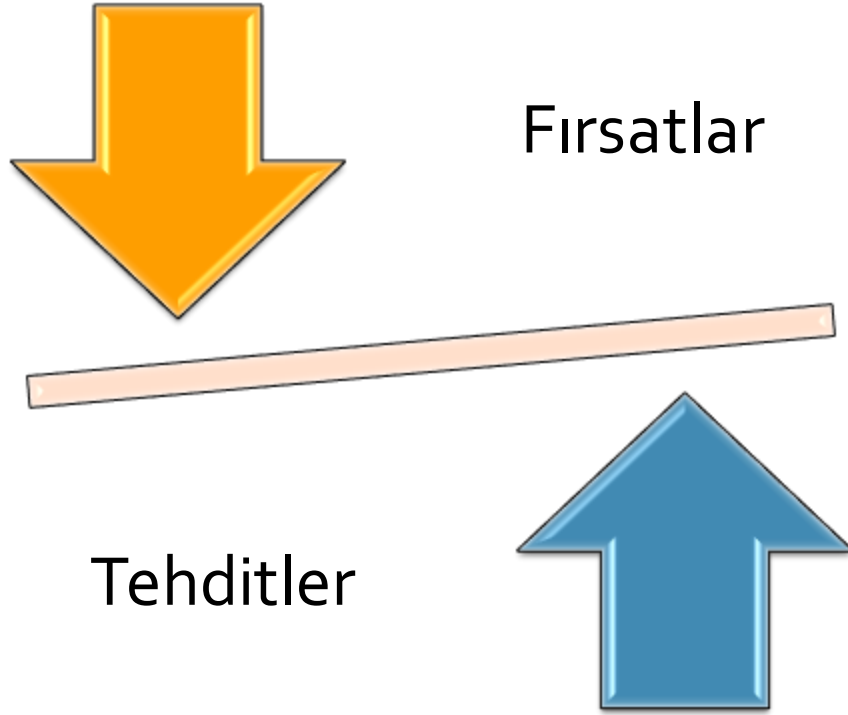
*)2013



Dünyadaki konteyner
hareketinin %20'si
Akdeniz koridorunda

Demiryolu ve Denizyolu bağlantıları



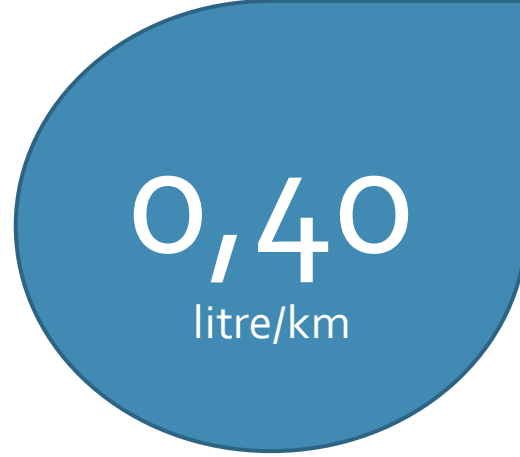


Copyright 2001 by Randy Glasbergen. www.glasbergen.com



*Nerede olduğumdan çok, nereye gideceğim önemli.
Bu yüzden size 2010-2030 arası özgeleceğimi getirdim...*

Karayolu
taşımacılığında
geliřen motor
teknolojisi ve yakıt
tüketimi



İyileşme ~%35





Tehditler



Sıvılaştırılmış doğalgaz



 Aktif olan istasyonlar

 İnşaat halinde olan istasyonlar

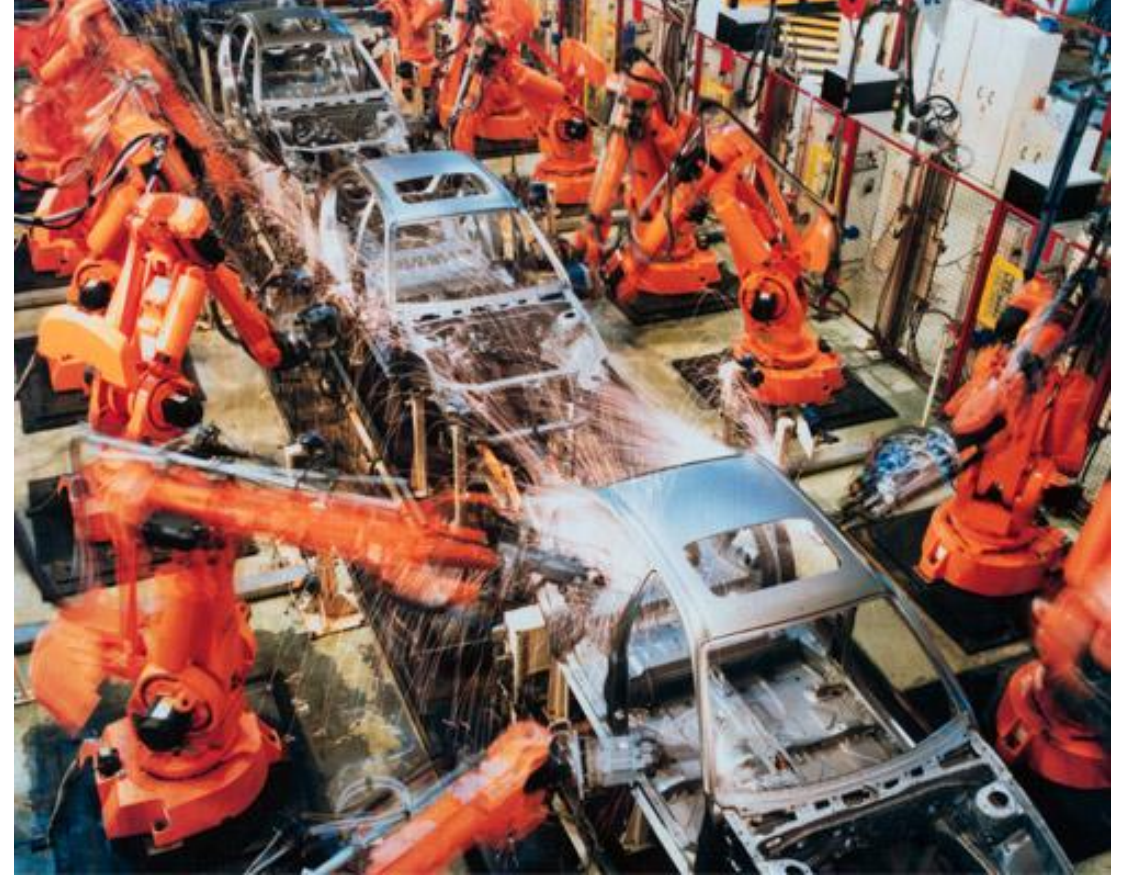
%35

OTO-CNG'nin Diğer Yakıtlarla Enerji Karşılaştırılması

	Doğal Gaz c4H30	Benzin c8H30	LPG (Sıvı Petrol Gazı) c3H8	Motorin c14H30
Yanma Verimleri (%)	92	90	90	90
Oktan Sayıları	120 - 125	95 - 100	89	95
Yanma Sıcaklığı (°C)	600	440	418	225
Oranları (%)	4 - 16	1,3 - 7,6	2 - 8,7	0,3 - 10
Isı Değerleri (Kcal / Kg)	11150	7676	11000	11200

Yandıklarında ortaya çıkan enerji olarak doğal gaz diğer yakıtlar ile kıyaslandığında,
1m³ CNG; 1,05 lt Benzin'e, 1 lt Motorin'e, 1,3 lt LPG' ye eşdeğerdir.

Hem tüketim
hem de üretimde artan
çeviklik ve hız ihtiyacı



TCDD'ye verilen devlet sübvansiyonlarının miktarı ve toplam gelirler içindeki payı

(2013)

1
milyar
TL

%40

Fırsatlar



TEŞEKKÜRLER

Halil Gürkan Arıkan

harikan@sarplojistik.com