



DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞINDA SERBESTLEŞTİRİLME ve REKABET



Elektrikli Raylı Ulaşım Sistemleri Sempozyumu ERUSIS'15
09.05.2015

Cavit UĞUR
UTİKAD Genel Müdürü



“Türk Taşımacılık ve Lojistik Sektörünün Çatı Kuruluşu”

Temsil ve Organizasyonlar

Projeler ve İşbirlikleri



Eğitim ve Yayınlar

Sorumluluklar ve Destekler



TEMSİL ve ORGANİZASYONLAR



- 400'ün üzerinde üye şirket
50.000 doğrudan personel istihdamı
Yıllık toplam ciro üretimi 5 Milyar TL
- Türkiye Lojistik Sektörünün Sesi
- Uluslararası Kurumlarda Sektörün Temsilcisi
- ECOLPAF'ın Kurucu Üyesi
- Sektörel 7 Çalışma Grubuyla Ortak Akıl Çalışmaları
- 4 Uluslararası Organizasyonun Ev Sahibi



UTİKAD'ın Ev Sahipliği Yaptığı Uluslararası Organizasyonlar

1999

Balkan Kongresi

2002

FIATA Dünya
Kongresi

2011

10. Güneydoğu Avrupa
Forwarderlar ve Lojistik
Operatörler Kongresi

2014

FIATA Dünya
Kongresi



- FIATA Diploması Eğitimi
- Kişisel Gelişim ve Sektörel Eğitimler
- Ahmet Kartal Başarı Ödülü
- Biri İngilizce 9 Sektörel Kitap & 2 Araştırma Raporu
- 300 kitaplık UTİKAD Kütüphanesi

UTİKAD Yayınları





PROJELER ve İŞBİRLİKLERİ



- ➔ BALO A.Ş. Ortağı
- ➔ Uluslararası STK'larla Sektörel İşbirlikleri
- ➔ Üyelerimize Yönelik Sigorta Çözümleri
- ➔ Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu ile İşbirliği:
Periyodik Sektör Analizi “Lojistik Sektöründe
Eğilimler Araştırması”
- ➔ Bureau Veritas ile İşbirliği:
Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası

Dünyada İlk ve Tek
“Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası”



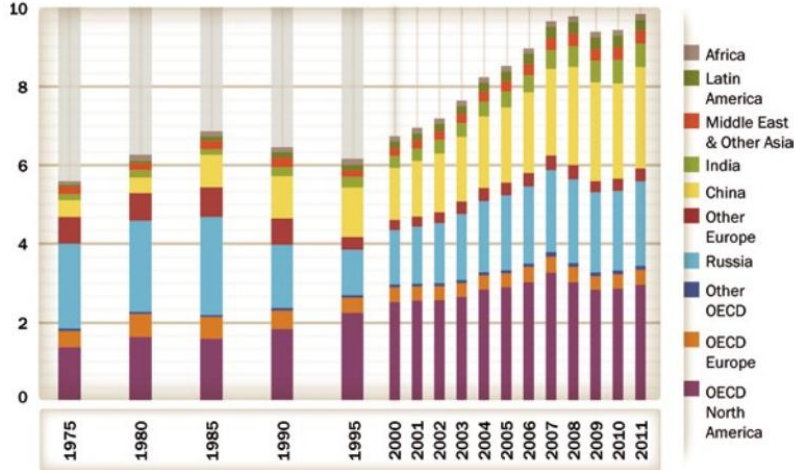


DÜNYADA DEMİRYOLU İLE YÜK TAŞIMACILIĞI



- Dünyada demiryolu taşımacılığı yılda ortalama 3,60 oranında büyüyor
- Avrupa'da demiryolu taşımacılığının payı azalıyor
- Çin, demiryoluna en fazla yatırım yapan ülkeler arasında yer alıyor

Demiryolu Taşımacılığının Bölgesel Dağılımı



Kaynak: UIC, 2013

Dünyada Taşıma Modlarının Dağılımı - 2011

Taşıma Türü	Yolcu Oranı	Yük Oranı	Toplam Oran
Karayolu	% 83.5	% 10.4	% 34.8
Denizyolu	% 0.3	% 78	% 52.2
Demiryolu	% 6.4	% 10.8	% 9.3
Havayolu	% 9.8	% 0.8	% 3.7

Kaynak: IEA Mobility Model and UNCTAD, 2013





ÇİN'İN YENİ PROJESİ: AVRASYA TRENI



**Avrupa'dan Çin'e kesintisiz yük taşınması koridoru
“Türkiye” üzerinden olacak**





AB, Adım Adım “Tek Avrupa Demiryolu Taşımacılık Sahası”na Doğru Gidiyor

- ➔ 1. Demiryolu Paketi – 2001
- ➔ 2. Demiryolu Paketi – 2004
- ➔ 3. Demiryolu Paketi – 2007
- ➔ 4. Demiryolu Paketi – 2013

4. Demiryolu Paketi Avrupa Komisyonu Oylamasında kabul edilmemesine karşın AB’de demiryollarının serbestleştirilmesi konusundaki çalışmalar devam ediyor.





TÜRKİYE'DE SERBESTLEŞTİRİLME HEDEFLERİ



- Demiryollarının etkin ve verimli işletilmesi
- Altyapının güçlendirilmesi ve geliştirilmesi
- Özel sektörün de katılımıyla vagon ve lokomotif parkının güçlendirilmesi
- **Demiryolu taşımacılığında azalan yük hacminin arttırılması**



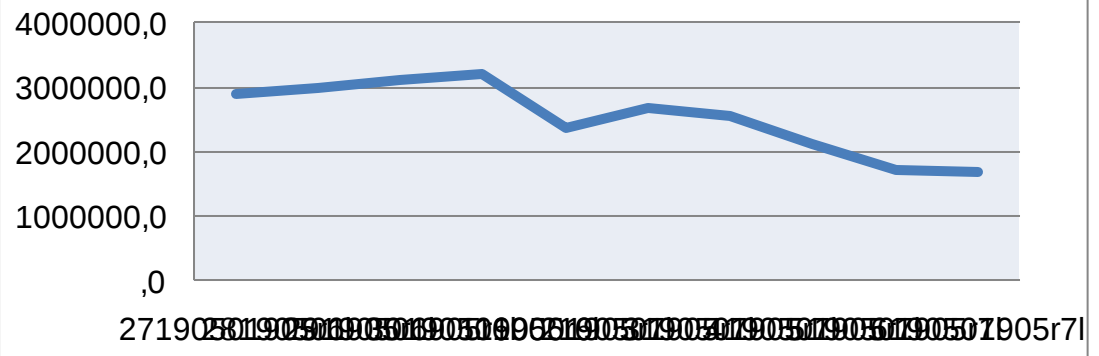
DEMİRYOLLARINDA HEDEF: YÜK HACMİNDE ARTIŞ



- Demiryolu taşımacılığı payının % 15'e çıkarılması
- Demiryolu yük taşımalarında özel sektör payının % 50'ye çıkarılması
- Kombine taşımacılığında demiryolu payının artırılması

Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığı

Demiryolu Yük Taşımacılığı Payı:
% 1





SERBESTLEŐTİRİLMEDE ÖNEMLİ UNSURLAR



- Lojistik master planı ve lojistik merkezlerin doğru kurgulanması
- Sanayi geliřimi ve planlarına uyumun gözetilmesi
- Bağımsız lisanslamanın sağlanması
- Elektrikli ve sinyal sistemli hatların oranlarının artırılması
- Yetiřmiř insan kaynakları eksikliđinin giderilmesi
- Altyapı işletmecisinin altyapı kapasitesinin kullanımını optimize etmesi
- **Tüm taraflara eşit rekabet hakkı tanınması**





REKABETİN ÖNÜNE GEÇEBİLECEK ENGELLER



- ➔ Hakim işletmeci riskinin var olması
- ➔ TCDD A.Ş.'ne 5 yıl süresince devlet desteği verilmesi
- ➔ Yabancı bir işletmenin piyasa hakimiyeti sağlaması
- ➔ Demiryolu altyapı erişim ücretinin ulusal ve uluslararası rekabeti engelleyici düzeyde yüksek belirlenmesi



***Serbestleştirilme;
“Adil ve Serbest Rekabet”
Sağlamalı***



ÖZEL SEKTÖRÜN BEKLENTİLERİ - 1



- ➔ Ülke Yararlarının Önceliğinin Gözetilmesi
- ➔ Yük Öncelikli Altyapı Yatırımlarının Gecikmeden Tamamlanması
- ➔ Geçiş Süreci ve Teşvik Sistemi'nin Şeffaflığı
- ➔ Kamu – Özel Sektör Rekabet Eşitliğinin Sağlanması
- ➔ ÖTV Muafiyeti



ÖZEL SEKTÖRÜN BEKLENTİLERİ - 2



- ➔ TCDD A.Ş.'nin yükü kendisine kazandıran kuruluşu müşteri olarak görmesi
- ➔ TCDD A.Ş.'nin hat işletmecisi olarak faaliyet göstermesi, kapıdan-kapıya yerine öncelikle istasyon-istasyon hizmetine ve verimliliğine odaklanması
- ➔ Kurumsal Kaynak Yönetimi sisteminin etkin kullanılarak, müşterilere vagon ve hareket bilgilerinin düzenli ve güncel aktarımı
- ➔ Vagonların günde 400 km hareket edebilmesi ve bir yılda kat ettiği mesafenin 30.000 km'lerden 150.000 km'lere (AB Düzeyi) çıkarılması hedefi



ÖZEL SEKTÖRÜN BEKLENTİLERİ - 3



- ➔ Uluslararası taşımalarda grup vagon taşıma fiyatının da verilmesi
- ➔ Blok tren taşımalarında en az 20 blok tren yapılması kuralının kaldırılması
- ➔ Vagonda aks başına minimum ücretlendirmede AB ve İran'daki gibi aks başına 7 değil, 5 ton kuralının uygulanması





Teşekkürler

Cavit Uğur
UTİKAD Genel Müdürü

