

3. KÖPRÜYE HAYIR!

3. KÖPRÜ YERİNE YAŞAM PLATFORMU ETKİNLİKLERİ

3. Köprü Yerine Yaşam Platformu üyeleri 14-18 Eylül tarihleri arasında gerçekleştirdikleri protesto nöbetlerini, İstanbul Büyükşehir Belediyesi önünde yaptıkları basın açıklamasıyla başlattılar. TMMOB, DİSK, KESK, TTB, TBB üyelerinden oluşan platform üyeleri açıklamalarında "İstanbul, rant zihniyetiyle pazarlandığından, tarım ve orman alanları yağmalanmakta, kentsel dönüşüm adı altında yoksul mahalleler yıkılmakta, insanlarımız seller altında öldürülmektedir" denildi.

Nöbetin başladığı gün Platform sözcüleriyle birlikte Türk Mühendis Mimar Odaları Birliği (TMMOB)'ne bağlı Orman MO, Peyzaj MO, ŞPO, Jeoloji MO, EMO, Makina MO, HKMO İstanbul Şubeleri üye ve yöneticilerinin katılımıyla basın açıklaması yapıldı. Orman Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Besim Sertok'un yaptığı basın açıklamasının ardından, sonraki günlerde farklı kitle örgütleriyle yeniden burada olunacağı duyurusu yapıldı.

"3. Köprü Değil İnsanca Yaşam",

"Ormanima Suyuma İstanbul'a Dokunma", "3. Köprü Cinayet Demektir" sloganlarının atıldığı açıklamada son yaşanan sel felaketine de değinilerek; bilimi ve tekniği egemen kılan, insanca yaşanabilir kentler için mücadele edileceği vurgusu yapıldı.

14 Eylül günü 3.Köprü Yerine Yaşam Platformu'nun İstanbul Büyükşehir Belediyesi önünde başlattığı nöbet 18 Eylül 2009 günü tamamlandı.

5 gün boyunca farklı kitle örgütlerinin biraraya gelmesiyle sürdürülen eylemler 3. Köprüye karşı mücadeleyi büyötmek üzere sonlandırıldı.

Platform adına Orman Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Kader Cihan, başlatılan imza kampanyasının metnini okuyarak herkesi kampanyaya destek olmaya davet etti. Açıklamanın ardından CHP İstanbul Milletvekili Çetin Soysal söz aldı.



YIKIM-RANT KÖPRÜSÜNE GEÇİT VERMEMEK İÇİN BEŞİKTAŞ'TAYDIK

3. Köprü yerine insanca bir yaşamı savunan bini aşkın kişi 11 Ekim günü Beşiktaş Demokrasi Meydanı'nda buluştu ve İstanbul'un ormanlarını, su kaynaklarını, yoksulların gecekondularını rant projesine teslim etmeyeceklerini haykırdı.

Beşiktaş Demokrasi Meydanı'nda gerçekleşen miting için TMMOB'a bağlı Oda şubelerinin üye ve yöneticileri, KESK, akademisyenler ve sanatçılar Yıldız Parkı'ndan, mahalle dernekleri Sakıp Sabancı Lisesi önünden ve çevre örgütleri ile Anadolu yakasından gelenler de Beşiktaş Vapur İskelesi'nden hareket ederek Beşiktaş Demokrasi Meydanı'nda buluştu.

Burada bir konuşma yapan Orman Mühendisleri

Odası'ndan Besim Sertok, Başbakan'ın Ulaşım Şûrası'ndaki "Köprüye karşı çıkıyorlar, utanmadan üzerinden geçecekler" sözüne ilişkin, "Rant projesi olan iki köprü'nün de üzerinden utanarak, yerin dibine girerek geçiyoruz çünkü bizi bu utanca mahkum ediyorlar" dedi. "Biz utanmıyoruz çünkü direniyoruz" diye konuşan Sertok, 3. köprüye karşı olmalarını siyasi ve ideolojik olarak nitelendirenlere ise "Biz

bilimin ışığında bu projeye karşı çıkıyoruz ve bize atfedilen ideolojiyi de sürdürmeye kararlıyız" dedi ve sözlerini "3. köprüyü engelleyeceğiz" diyerek bitirdi.

Sertok'un ardından miting alanında toplanan yaklaşık bin civarında kişi, tulum eşliğinde horon tepti. Horon'un ardından yürümek isteyen 3. Köprü karşıtlarının önü polis barikatı ile kesildi. Ardından 10 dakikalık bir oturma eylemi yapıldı.

Oturma eylemi sonrasında 3. Köprü Yerine Yaşam Platformu adına Jeoloji Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu'ndan Şerafettin Çengel basın açıklamasını okudu. Basın açıklamasının ardından platformun yaptığı bir 3. köprü maketi ve helikopter maketi "Tayyip Erdoğan köprü'nün ancak maketini görebilecek" denilerek Beşiktaş Demokrasi Meydanı'na bırakıldı. Ardından 3. köprüye karşı mücadelelerine devam edeceklerini belirten platform, eylemi bitirdi.

3. KÖPRÜ İSTANBUL'A İHANETTİR

1. Köprü'nün Boğaziçi'nde, 2. Köprü'nün içme suyu havzaları ve ormanlarda yarattığı tahribattan sonra, bu kez kentin yaşam kaynaklarının geri kalanlarını da geri dönülmez biçimde yok edecek 3. Köprü'yü gündeme getirmek İSTANBUL'A İHANETTİR. Mevcut köprülerin İstanbul trafiğini çözmek bir yana, daha da içinden çıkılmaz hale getirdiği gerçeği, bilimsel tespitlerin ötesinde, artık kentli tarafından da yaşanarak öğrenilmiştir.

Bu spekülative yatırımın önüne geçebilmenin, İstanbul'un soruna sahip çıkması ve yaygın bir tepki göstermesi dışında başkaca bir yolu olmadığı açıktır. Bu nedenle, öncelikle başta Büyükşehir Belediye Başkanı olmak üzere, İstanbul'daki tüm belediye başkanlarını ve İstanbul milletvekillerini, meslek odalarını, sendikaları, sivil toplum örgütlerini ve İstanbulluları 3. Köprü'ye karşı çıkmaya ve bu yönde tavır koymaya çağırıyoruz.

"1950'li yıllardan başlayarak karayolcu politikaya teslim olan ülkemizde 40 yılı aşkın süredir Boğaz karayolu geçişleri-köprüler- tartışılıyor. İki köprüsünü de tüm eleştirilere ve uyarılara karşın yapmış ve sonuçlarını da olanca açıklığıyla yaşamış ve yaşamakta olan bir ülkede 3. Köprü'nün hala gündeme gelebilmesi, bu spekülative yatırımın amaçları konusundaki görüşleri de netleştiriyor.

1.Boğaz Köprüsü'nün, 29 Ekim 1973'te, bir "50. yıl anıtı"(!) olarak hizmete girmesinin hemen ardından, karşı çıkma gerekçelerinin ne kadar haklı olduğu bir bir ortaya çıkmaya başladı. Hele "köprüler tuzağı" tanısı öylesine kısa sürede doğrulandı ki, 1. Köprü'nün açılışından sadece üç yıl sonra 2. Köprü gündeme geldi. İlk kez Bedrettin Dalan tarafından, 2. Köprü'nün faaliyete geçtiği 1988 yılında, güzergah önerisiyle birlikte kamuoyu önüne getirilen 3. Köprü konusu ise, zaman zaman gündeme gelerek, zaman zaman ertelenerek, bugüne kadar taşındı.

1980'lerin sonunda 3. Köprü'yü kamuoyunun önüne ilk kez bir proje olarak çıkaran Bedrettin Dalan'dan sonra, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlarının 3. Boğaz Köprüsü'ne karşı tavır sergiledikleri; bunu çeşitli vesilelerle ifade ederek, tüp geçişten yana tavır aldıkları bilinmektedir. Bu çerçevede, Recep Tayyip Erdoğan'ın, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı yaptığı dönemlerde, "3. Boğaz Köprüsü"ne sıcak bakmadığını ve Boğaz'dan geçişe köklü bir çözüm getirmek için tüp geçişin takipçisi olacağını" açıkça ifade etmiş olduğu; 3. Boğaz geçişinin raylı tüp geçişle sağlandığı İstanbul Nazım İmar Planı'nın ve gene raylı tüp geçiş öneren İstanbul Ulaşım Ana Planı'nın Tayyip Erdoğan'ın Belediye Başkanlığı döneminde gerçekleştirildiği henüz hafızalardadır. Ancak, buna karşın, 3. Köprü girişimleri doğrultusunda son yıllarda

yaşanan gelişmeler, "Dün dündür, bugün bugündür" deyişini politikacılar açısından haklı çıkartan bir çizgi izlemektedir.

Ulaştırma Bakanı'nın açıklamaları ile tekrar gündeme gelen ve bu kez, yaşanan krize karşın, bu yıl içinde ihalesinin bile tamamlanması hedeflenen 3. Köprü'nün, gerçekleşmesi halinde, İstanbul üzerinde yaratacağı geri dönüşü olmayan yıkıcı tahribat senelerdir ve defalarca gündeme getirilmiş ve vurgulanmıştır. Kentin tüm yaşam kaynakları, yani ormanları, içme suyu havzaları ve tarım alanları kentin kuzeyinde yer almaktadır ve zaten ciddi tahribatların söz konusu olduğu bu alanlar, bir de 3. karayolu köprüsü ile çekim merkezleri haline getirildiklerinde, dönüşü olmayacak biçimde yok olacaklardır. Bunun İstanbul için son derece tehlikeli ve can alıcı bir gelişme demek olduğu açıktır.

Strasbourg'da yapılan Avrupa Konseyi Avrupa Yerel ve Bölgesel Yönetimler Konferansı'nın 18 Mart 1992 günlü oturumunda kabul edilen ve Türkiye'nin de imzaladığı Avrupa Kentsel Şartı'nda aynen şunlar söyleniyor:

Madde 4/1:"Kente karşı otomobil"...;Durum artık buna çok yakındır. Otomobil kentleri öldürmektedir. Öyle ki 2000'li yıllar, artık ikisi bir arada olamayacağından, otomobil ya da kentten birini seçmemizi zorunlu kılacaktır."

Ankara, 3. Köprü üzerindeki bu açık ısrarı ile, tercihini, kente karşın otomobilden yana koyduğunu açıkça ilan etmektedir.

Bizler, bu konudaki tercihimizin köprüye karşın "kent" olduğunu vurgulayarak, Boğazın karayolu ile geçilmesine ve buna aracı olan Boğaz köprülerine karşın olduğumuzu, 3. Köprü ve köprülü geçiş tercihlerinin gündemden kaldırılmasının İstanbul için vazgeçilemez bir zorunluluk olduğunu bir kez daha vurguluyoruz.

Bu spekülative yatırımın önüne geçebilmenin, İstanbul'un soruna sahip çıkması ve yaygın bir tepki göstermesi dışında başkaca bir yolu olmadığı açıktır. Bu nedenle, öncelikle başta Büyükşehir Belediye Başkanı olmak üzere, İstanbul'daki tüm belediye başkanlarını ve İstanbul milletvekillerini, meslek odalarını, sendikaları, sivil toplum örgütlerini ve İstanbulluları 3. Köprü'ye karşı çıkmaya ve bu yönde tavır koymaya çağırıyoruz."

Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi
Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi
İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi
İstanbul Eczacı Odası
Jeofizik Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi
Jeoloji Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi
Maden Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi
Mimarlar Odası İstanbul Büyükşehir Şubesi
Orman Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi
Peyzaj Mimarları Odası İstanbul Şubesi
Ziraat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi

(06.07.2009 tarihli Basın Açıklamasından)