

İKİ, ÜÇ DAHA FAZLA çıkmaz TÜNEL

Bülent Arınç'ın seçime endeksli kampanyasıyla başlayan Sabuncubeli Tüneli'nde fiyasko. 2011 yılında yap-işlet-devret modeliyle ihale edilen proje naylon örtünün üstüne tünel resmi çizilmesi ile başlamıştı. Geçtiğimiz 4 yıl kamuoyunun gündemine değişik nedenlerle gelen tünel, önce zemin etüdündeki eksikliklerden uzun süre başlayamamış, sonra tünelin planlanandan başka bir yere gitmekte olduğu fark edilip güzergâh ve kotlar yeniden düzenlenmiştir. Sonra işçi alacakları ödenemez oldu. Tünelde sık sık çökmeler meydana geldiğinde yüklenici de çökmek üzereydi. O da

çökünce sahneyi Karayolları 2.Bölge Müdürü aldı. Bugün itibariyle yalnızca 1,5 km'si tamamlanabilen 4 km'lik tünel için Bölge Müdürü Uraloğlu, yap-işlet-devret modelinde ısrarcı. Karayolları bütçesiyle ücretsiz bir tünel yapmak yerine bedeli belirsiz bir Deli Dumrul'da ısrar ediyor. Karadenizle İstanbul-İzmir yolu 36 saat kapansa da reklamlar iddialı: "Yolunuz açık olsun diye çalışıyo-

ruz" Ama burası Sabuncubeli "şimdilik" buradan çıkış yok. Hem yolculara hem de buradan rant çıkaracak politikacılar. Diren Sabuncubeli. Sıra çıkışı olmayan başka bir tünelin; Konak Tüneli'nin başına.

