

EMO İstanbul Şubesi Öğrenci Komisyonu tarafından tasarlandı...

## “HİDRA” ANOK KUPASI’NI ALDI

Fatma Bentli

TÜBİTAK’ın düzenlediği hidrojen yakıt pilleriyle çalışan arabaların yarıştığı “Hidromobil’07” 24-29 Temmuz 2007 tarihleri arasında Ankara Hipodrom’da gerçekleştirildi. Boğaziçi Üniversitesi’nin “Buhar” isimli arabasının birinci olduğu yarışmada, Çukurova Üniversitesi’nin

“Çukurova Hidromobil” adlı aracı ikinci, ODTÜ Robot Topluluğu’nun “Hidroaktif” adlı aracı üçüncü oldu. EMO İstanbul Şubesi Öğrenci Komisyonu’nun bir yılı aşkın bir süredir üzerinde çalıştığı hidrojenli araba “Hidra”, final yarışında altıncı olurken, Ankara Otomobil Sporları

Kulübü (ANOK) kupasını kazandı.

Toplam 22 hidrojen yakıtıyla çalışan aracın katıldığı yarı finallerde teknik bir arıza nedeniyle yer alamayan Hidra, 28 Temmuz 2007 tarihinde yapılan ve yarı finalde elenen takımların katılabildiği ANOK Kupası’nı kazandı. ANOK Kupası’nı kazanan Hidra, final yarışına katılmaya hak kazandı. Final yarışında ise uzun süre yarış ikinci olarak sürdüren Hidra, teknik bir arıza nedeniyle 10 dakika yarış dışı kaldı. Arızanın giderilmesiyle yarışa devam eden Hidra, yarışta altıncı olarak tamamlandı.

EMO İstanbul Şubesi bünyesinde çalışmalarını tamamlayan EMO Öğrenci Komisyonu üyelerinden oluşan 17 kişilik ekipte farklı üniversite ve disiplinlerden öğrenciler yer aldı. Yaklaşık 1 yıllık emeğin ürünü olan Hidra projesinde, farklı disiplin ve üniversitelerden öğrenciler birlikte çalışma deneyimi kazanırken, yarışma heyecanı ile birlikte geleceğin teknolojisinin geliştirilmesinde rol aldılar.

### “Enerji Gelecektir”

EMO İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Erol Celepsoy, yarışma nedeniyle Hidra’yı Ankara’ya uğurlarken yaptığı basın açıklamasında, “Bütün dünya gibi ülkemiz de büyük bir enerji ihtiyacı ile karşı karşıyadır. Bu yaşamsal ihtiyaç bir yandan mevcut kaynakların paylaşımıyla ilgili küresel çatışmalara yol açarken; diğer yandan yeni enerji kaynaklarının oluşturulması açısından çok önemli bilimsel araştırmalara da zemin oluşturmaktadır. Bu çalışmaların önemli



ayaklarından birini de hidrojen enerjisi oluşturmaktadır” diye konuştu.

Celepsoy, sınırlı rezerve sahip olan fosil yakıtlara alternatif olması düşünülen ve geleceğin en önemli enerji kaynaklarından biri olarak gösterilen hidrojen enerjisinin yaygınlaşmasının önemine vurgu yaptı. Geleceğin enerji politikalarının, mevcut enerji kaynaklarının verimli kullanılması yanında, enerji kaynaklarının çeşitlendirilmesine, alternatif enerjilerin kullanıma sokulmasına bağlı olduğunu da söyledi. Celepsoy, şöyle konuştu:

*“Yarışmadaki başarıdan daha önemli olan şey ülkemizin enerji politikalarında daha başarılı olması; mevcut enerji kaynaklarımızın daha etkin-verimli kullanılması ve hidrojen, rüzgar, güneş gibi alternatif enerji kaynaklarının kullanımının yaygınlaşmasıdır. Çünkü enerji yaşamdır, enerji gelecektir.”*

Hidromobil Projesi içinde yer alan EMO İstanbul Şubesi Teknik Görevlisi Emre Metin, heyecanlı geçen final yarışında bir şanssızlık sonucu altıncı olduklarını ve seneye birinciliği hedeflediklerini söyledi. Hidra Grubu'nun yarışmaya katılmaktan mutlu olduğunu belirten Metin, ANOK Kupası'nda birinci olmalarının kendilerini teselli ettiğini kaydetti.

Proje Yürütücüsü İTÜ Elektrik Mühendisliği 3. Sınıf Öğrencisi Enes Uğur, II. EMO Öğrenci Kurultayı'nda gösterilen Hidrojen filminden esinlenerek başlatılan projeyi anlattı. TÜBİTAK'ın Hidrojenli Araba Yarışı düzenleme kararından sonra bu yarışmaya başvurma için bir grup oluşturduklarını kaydeden Uğur, 80 kişiyle başlatılan çalışmada zaman zaman 100 kişiyle toplantılar yapıldığını ve sonuçta 17 kişiyle tamamlandığını ifade etti. 100 kişinin katkısı ve katılımı sonucu oluşan projeyi anlatan Uğur, Şubat 2006'da başlayan çalışmanın önce teorik olarak devam ettiğini daha sonra uygulamaya geçtiğini belirtti.

Bir hafta boyunca birlikte paylaştıkları yarış ortamını aktaran Uğur, aşırı

sıcakların işlerini zorlaştırdığını anlattı. Genel olarak çalışmalarda farklı üniversitelerden farklı grupların bir-biriyle kaynaştığını ve teknik olarak birbirlerine yardımcı olduklarını belirten Uğur, iyi bir yarış günlüğü oluşturduklarını aktardı.

Hidrojenli arabaların geleceğini değerlendiren Uğur, “Hidrojen enerjisi başlı başına bir enerji kaynağı değil, ikincil bir enerji kaynağı ve taşıyıcısı. Temiz enerji kaynakları kullanılarak elde edilen hidrojen enerjisinin geleceği var. En büyük problem elektrik enerjisinin depolanması. Hidrojen

enerjisinin depolanmasında ise akülerin daha çok geliştirilmesi lazım. Nanoteknoloji kullanılarak geliştirilen akülerin daha da iyi koşullara getirilmesi gerekiyor” diye konuştu.

Hidrojenli arabaların gelecek 20 yıl içerisinde bir atılım gösterebileceğini aktaran Uğur, “Şu anda hidrojen yakıt olarak pahalı bir yakıt. Fakat petrolle çalışan arabaların icat edildiği dönemlerde de petrol çok pahalıydı. Teknolojinin gelişmesiyle ve petrol rezervlerinin de tükenmesiyle hidrojenin yakıt olarak kullanımı daha da yaygınlaşacak” dedi. ■

**Hidromobil'07 yarışmasına katılan EMO Öğrenci Komisyonu'nun tasarımını yaptığı “Hidra” adı verilen hidrojenli araba, ANOK Kupası'nı aldı. EMO İstanbul Şubesi Öğrenci Komisyonu üyelerinden oluşan 17 kişilik ekibin tasarladığı hidrojen yakıt piliyle çalışan “Hidra”, 24-29 Temmuz tarihleri arasında Ankara Hipodrom'da gerçekleştirilen final yarışında ise altıncı oldu.**

