

Y. Müh. Ergun • İletgen'in Konuşması:

## Hatları Yönetmeliği Hakkında Bazı Düşünceler

hesaplarında esas alınan farazi-  
onomisine tesir eden faktörler ara-  
Hava bi ryer tutarlar. Bu faraziyeler  
yeieTos/1956 tarih ve 9382 sayılı Resmî Ga-  
-yayınlanmış bulunan Yönetmelikte veril-  
dulunmaktadır. Birkaç senelik tabikat, bazı  
^usların yeniden gözden geçirilmesi kanaatini  
/ermiştir. Aşağıda bu hususlar bildirilmiştir.

1) Bir yüksek gerilim hattı, diğer bir yük-  
sek gerilim. P. T. T. alçak gerilim hattını veya  
demiryolunu kestiği takdirde teller arası veya  
telle toprak arası mesafenin ne olacağı hakkında  
yönetmelikte bir madde yoktur. Bu maddenin ilâ-  
vesi lüzumludur.

2) Memleketimizde ağaç direklerin kullanıl-  
masına başlanmıştır. Halbuki madde 94 de taşı-  
yıcı direk olarak hususî hallerde ağaç direğin  
kabul edilebileceği, köşe ve durdurucu direkler  
için ise ancak istisnai hallerde kabul edilebile-  
ceği yazılır. Eğer devamlı olarak ağaç direk  
kullanılacak ise bu maddelerin ona göre değişti-  
rilmesi lâzımdır.

3) Ağaçlarımızın şayanı kabul gerilmeleri Or-  
man Umum Müdürlüğü-Araştırma Servisince ya-  
pılan tecrübeler neticesi bulunmuştur. Bu ge-  
rilmeler madde 97 de ayrıyeten verilmelidir.

4) Madde 87 de iletgenler arası yatay me-  
safenin  $D = 0,65 V^2 + 0,01 U$  formülü ile he-  
saplanacağı yazılıdır. Bu mesafenin, sadece direk-  
ler arası açıklığın ortasında mı temin edileceği  
yoksa traveste de böyle alınacağı hususunda bir  
kayıt olmadığından bazı anlaşmazlıklara sebep  
olmaktadır. (Aslında bu mesafe' fe bağlı olduğun,  
dan transvers hizasındaki mesafe, açıklığın orta-  
sındaki mesafenin farklı alınabilir. Çünkü maksim-  
um sehim, daima açıklığın ortasındadır.)

5) Toprak teli ile iletgen arası mesafenin  
tâyini, koruma açısı esas. alınacaksa derecesinin  
tâyini bir madde halinde venlleblir.

6) Madde 82'nin 2. paragrafında iletgen mal-  
zemesine alüminyum -çelik ilâve edilmelidir ve-  
ya bu maddedeki malzeme cinsleri kaldırılmal-  
dır.

7) Madde 86 da izolatörlerin işletme esnasın-  
da meydana gelebilecek elektrik ve mekanik zor-  
lamalara mukavemet etmesi yazılıdır. Yalnız her-  
hangi bir mniyet katsayısı verilmemektedir. İzol-  
atörün elektro mekanik mukavemeti, iletgenin  
kopma yüküne mi yoksa maksimum yüküne mi  
eşit alınmalıdır veya bir yüzde mi kabul edilmeli-  
dir?

8) Durdurucu direklerin hesabında kullanılan  
1. faraziyede 4 tel için beher iletgenin azamî cer-  
kuvvetinin % 60'ı 5 tel için • % 50 si 6tel için % 40'ı  
• alınacaktır. Azamî çekme kuvvetini 100 kg. ahr-  
sak, 4 tel için bu 240 kg. 5 tel için 250 kg. 6 tel  
için gene 240 kg. bulunur. Bu ise mantığa uya-  
için gene 240 kg. bulunur. Bu ise mantığa uy-  
mamaktadır.

9) A tipi direklerde flâmbaj boyu olarak top-  
lam direk boyunun ne kadarının alınacağı tas-  
rih edilmelidir.

10) Madde 107'nin 7. paragrafında, meşrut  
nakiliyetin temini için, direğin dibinden tepesine  
kadar demirlerin kesiksiz olması lâzımdır, den-  
mektedir. Herhangi bir tasrih yapılmadığı için  
demir direklerin de kaynaklı olması icap etmek-  
tedir ki bu realiteye uymamaktadır ve zaten lü-  
zumsuzdur.

Bir yönetmelik ne kadar dikkatli hazırlanır;  
hazırlansın tatbikatta bazı aksaklıkların çıkma.  
tabiidir. Bunun için devamlı bir Yönetmelik Kt  
mitesinin kurulmasını temenni ederiz.

## 1960 CIGRE KONFERANSI

Yazan :  
T.M.H. STTJBBS  
A.C.G.I, A.M.I.Mech.E, A.M.I.E.E.

Çeviren :  
Kırkor DEMİRİ  
Y. Müh. -ETİB,

Büyük elektrik şebekeleri milletlerarası kon-  
feransı — C I G R E — nm iki yılda bir yapı-  
lan 18 inci toplantısı geçen Haziran ayında Pa-  
ris'te yapılmıştı. 44 memleketten gelen 1800 den  
fazla delege katılmış olup 17 tartışma oturu-  
munda 150 tebliğ ve rapor üzerinde yüksek ge-  
rilimle enerjinin üretim, taşıma ve kontrolünün

muhtelif ihtisas yönlerinden gelişmesi \  
tiği gözönüne alınmıştır.

Doğru akımla enerjinin taşınması:

Halen doğru akımla iki taşıma pr'  
kaç yıldan beri ticarî işletmededir : İs-  
land kablo bağlantısı ve Kaşira-Mos'