

Fransız Demiryollarının Silisyumlu Rö-dresörlü BB 30.003 Bi-Frekans Lokomotifi

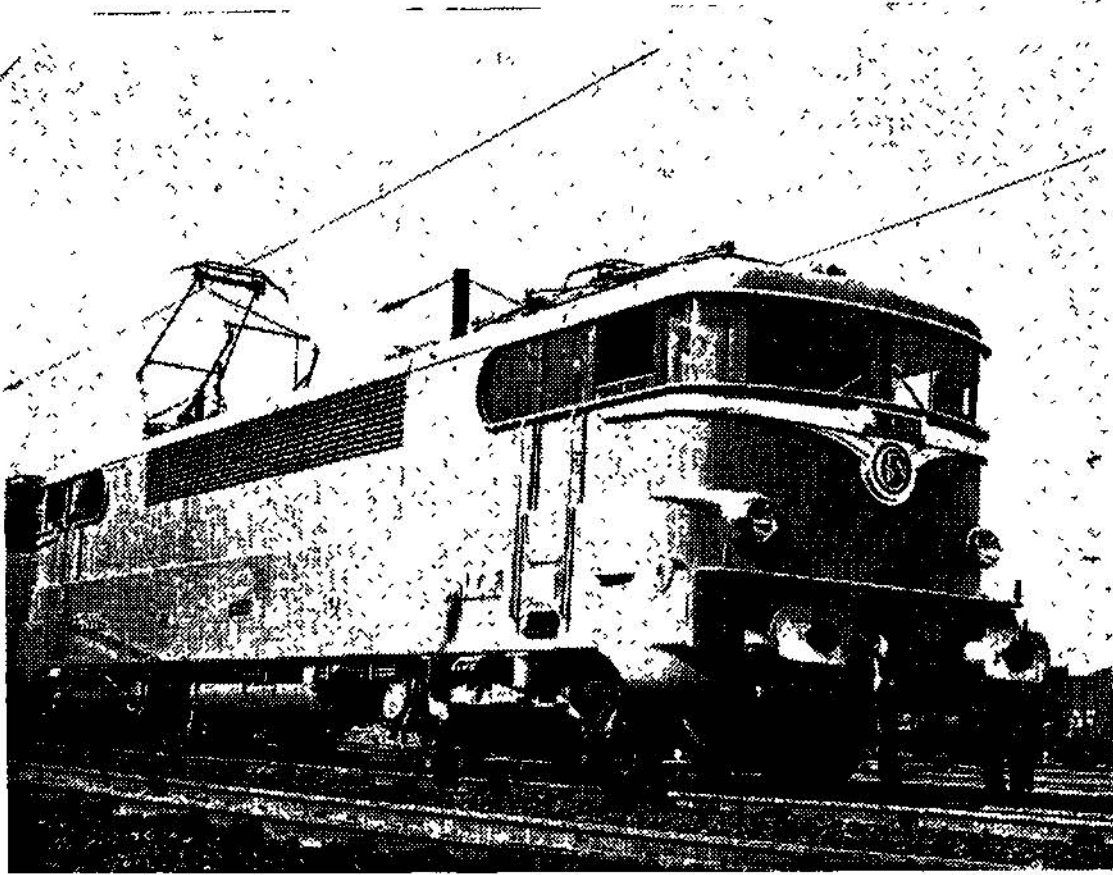
Ignitronlu rödresörlü elektrik lokomotifleri teçhizatındaki faaliyetleriyle esasen tanınmış Olan LE MATERIEL ELECTRIQUE S. W. (Westinghouse lisansı altında Schneider imalâtı) Şirketi 1958 Kasım ayındanberi Savoie'da 25 KV. 50 Hz. hatlarda çalışan Z 9055 elektrikli lokomotiflerde silisyumlu rödresör istımasını tecrübe etmekteydi.

Bu ilk tecrübelerin memnuniyet verici neticeleri sonunda BB 30.003 bi - frekans lokomotifin silisyumlu rödresörlerle teçhiz edilmesine karar verilmiştir. 1958 Nisan ayında Fransa Demiryollarına teslim edilmiş olan bu lokomotifler bidayette bojiler üzerindeki iki cer motorunu (her bojide bir motor) besleyen

(Excitron) tipte mono - anodik rödresörlerle mücehhez bulunmaktaydı.

Silisyumlu rödresörlerin teslim ve montajları suretiyle yapılan değiştirmeler LE MATERIEL ELECTRIQUE S. W. tarafından CHAMPAGNE - sur - SEİNE'de icra edilmiştir.

Müspet tecrübeleri müteakip BB 30.003 lokomotifü 1959 Eylül ayından itibaren Fransa demiryol şebekesinin doğu kesiminde BB 16.000 tipindeki makinelerin tarifesi ile süratli ağır katarların cenini temin etmeye başlamıştır. BB 30.003 lokomotifi halen dünyanın sömi kondüktör rödresörlerle mücehhez en kuvvetli makinesini teşkil etmektedir.



Fransız Demiryollarında kullanılan BB 30.003 lokomotifi 5000 P. S. - Ağırlık 82 ton - Azami Hız 160 km/s.