

Asansör Sempozyumu 2016 Gerçekleştirildi MÜHENDİSSİZ ASANSÖR GÜVENLİĞİ SAĞLANAMAZ



Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve Makina Mühendisleri Odası (MMO) İzmir şubelerinin işbirliğiyle düzenlenen Asansör Sempozyumu 13-15 Ekim 2016 tarihlerinde "Yapı ve Asansör" ana temasıyla Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirildi. Asansör alanında mühendisliğin önemine vurgu yapılan açılış konuşmalarında, ilgili yönetmeliklere mahkeme kararı doğrultusunda elektrik/elektronik ve makina mühendisleri için istihdam zorunluluğunun getiren hükümlerin eklenmesi istendi.

Açılış töreni öncesinde Prof Dr. Firuz Balkan, Prof Dr. Engin Çakır ve

üyemiz Bülent Çarşıbaşı'ndan oluşan "Grup Feb" tarafından müzik dinletisi ile gerçekleştirildi. Kürsüye ilk olarak gelen MMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Güniz Gacaner Ermin, asansörlerin insan yaşamına kolaylaştıran taşıma araçları olduğunu vurgulayarak, "Hızlı gelişmeler ve değişim, güvenlik, konfor, enerji verimliliği gibi konular asansörlerde mühendisliğin önemini gittikçe arttırmaktadır" diye konuştu. EMO ve MMO'nun asansör sektörüne yönelik çalışmalarını meslek, üye ve toplum yararı çerçevesinde yoğunlaştırdığını ifade eden Gacaner Ermin, etkinlik tarihçesini şöyle anlattı: "Sempozyumumuzun tohumları, Türkiye'de ilk kez 1993 yılında İzmir'de

Kongre ve Sergisi olarak devam etmiş, bu süreç 2006 yılından itibaren ise her iki yılda bir düzenlenen Asansör Sempozyumu'na evrilmiştir."



Güniz Gacaner Ermin, sempozyum programı hakkında bilgi verdi. Etkinliğin asansör sektörüne yönelik en önemli etkinliklerden biri olduğunu kaydederek, sempozyum kapsamında firmaların konuk olacağı ve yeni ürünlerini tanıtacakları bir sergi düzenlendiğini vurguladı.

Ulutaş: Toplum Yararına Çalışıyoruz

EMO'nun mesleğin üye ve toplum yararlarına göre uygulanmasını sağlamak, uzmanlık alanında ülke çıkarlarına uygun politikalar üretmeyi görev edindiğini vurgulayarak konuşmasına başlayan EMO İzmir Şubesi Yönetim



Kurulu Başkanı Mahir Ulutaş ise, bu amaçla bilimsel etkinlikler düzenlediklerini kaydetti.

Yaşanan ölümlü kazalar nedeniyle sempozyumun normal koşullardaki bir ülkede önemli bir gündem maddesine dönüşmesi gerektiğini ifade ederek, geçtiğimiz yıl 10 Ekim'de Emek, Demokrasi ve Barış Mitingi'ne yönelik olarak gerçekleştirilen bombalı saldırıdan bu yana yaşanan gelişmelere değindi. Bir yıl içinde yaşanan gelişmelerin ülkenin geleceğine ilişkin kaygıları derinleştirdiğini ifade eden Ulutaş, OHAL uygulamalarına dikkat



Özelleştirme Geleceksizleştirdi

Sıcak para girişine bağlı, kentsel ve doğal alanların yağmasına dayalı kısır bir ekonomi modelinin sürdürüldüğünü ifade eden Ulutaş, tüm altyapı hizmetlerinin özelleştirilmesinin dayalı modelin ülkeyi fakirleştirdiğine dikkat çekti. Gelir dağılımındaki ada-

letsizliğin büyüdüğüne işaret eden Ulutaş, "Madenlerde, yüksek yapılarda, diğer tüm alanlarda büyük işçi katliamları tetiklemiş ve elektrik enerjisi alanı başta olmak üzere, tüm temel altyapı alanlarını yönetilemez hale getirmiştir" diye konuştu.

Betonlaşmaya dayalı bu büyüme modelinin mühendisleri, "gelişmiş" tabir dilen ülkelerdeki meslektaşlarının geliştirdiği ekipmanların kullanıcı haline dönüştürdüğünü ifade eden Ulutaş, "Bu durum yeniden çok kutuplu hale gelen dünyada, ülkemizin emperyalist bağımlılık zincirini kırıp, siyasal bağımsızlığını geliştirmesi olanağını da temelden yok etmektedir" dedi. Siyasi bağımlılığın temelini iktisadi olduğunu ve gerçek bir ekonomik büyümenin özgür ve eleştirel düşünen kuşakların yetiştirilmesinden geçtiğini ifade eden Ulutaş, bilimsel gelişmeleri yakından takip edilerek, gerçekçi bir sanayileşme, teknoloji ve Ar-Ge politikasının ve buna uygun bir yatırım ve teşvik sisteminin geliştirilmesi gerektiğini dile getirdi.

Asansör alanındaki dışa bağımlılığı da dikkat çeken Ulutaş, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Aslında yerli üretim kapasitemizin yüksek olduğu bu alanda teknolojik gelişmeleri takip etmekte güçlük

yaşadığımız ve Ar-Ge çalışmalarına gerekli önemin verilmediğini tespit etmemiz yanlış olmayacaktır. Özellikle hidrolik asansörlerde kullanılan hidrolik güç ünitelerinde dışa bağımlılık çok yüksek seviyelerdedir."

"Ar-Ge'siz, Aleyhimize olan 19 Milyon Dolarlık Farkı Kapatamayız"

Ortadoğu piyasasına yönelik artan ihracat rakamlarının siyasi gelişmeler nedeniyle düştüğünü kaydeden Ulutaş, "Yerli ürünlerimiz ülke içinde olduğu gibi yurtdışında da ancak ucuz olduğu için tercih edilmektedir. Bu durumu tersine çevirmek ve bugün aktif olmadığımız gelişmiş ülkelere yönelik ihracatın gelişmesi için Ar-Ge çalışmalarına ihtiyaç duyulmaktadır" diye konuştu. İthalat ile ihraç arasındaki farkın 2015 yılı için yaklaşık 120 milyon dolar olduğunu kaydeden Ulutaş, katılımcılarla şu bilgileri paylaştı:

"Bu farkın 100 milyon dolarlık kısmı paket halinde ithal edilen asansörlerden kaynaklanıyor. Paket halinde asansör için bizim yaptığımız ihracat yaklaşık 42 milyon dolar seviyelerinde kalırken, bu rakamın yaklaşık 3.5 katı kadar yani 142 milyon doları aşkın bir ithalatımız söz konusu. Asansörlere ait aksam ve parçalarda ise durum bu kadar kötü olmamakla birlikte 19 milyon dolarlık bir açık söz

Asansör Kontrolleri Nasıl Başladı?

Asansör periyodik kontrolleri konusunda ülke genelinde ilk girişimlerin İzmir'in başlatıldığını belirten Ulutaş, tarihsel gelişmeleri katılımcılarla şöyle paylaştı:

"Odamız bu kapsamda 1990'lı yılların başından itibaren ilk önce İzmir'de, sonrasında ise diğer illerde olmak üzere yönetmelik gereğince ilgili belediyeler ile protokoller yaparak asansörlerin denetlenmesi işlemlerini gerçekleştirmeye başlamıştır. Denetimlerin sağlıklı bir şekilde gerçekleştirilebilmesi ve nitelikli bir denetim sisteminin oluşturulması amacıyla Odamız ve Makina Mühendisleri Odası tarafından bir koordinasyon merkezi oluşturulmuştur. Ayrıca her iki şubenin asansör komisyonları ortak çalışmalar yürüterek, standartlara uygun olarak 85 maddeden oluşan ve kuyu dibinden makine dairesine kadar asansörün tüm teknik noktalarının denetlenmesini içeren 'Asansör Denetim Formu' oluşturulmuştur. Ardından 2003 yılında çalışmalarımızla 101 maddeye yükseltilecek, geliştirilen bu form, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından da referans alınmıştır. Bakanlık tarafından 120 maddeye çıkarılan ve Resmi Gazete'de yayımlanarak ulusal mevzuata kazandırılan denetim formunun temelini Odalarımızın bu çalışması oluşturmaktadır. O dönemde çeşitli belediyelerle protokoller yapılarak ve uzman üyelerimizce on binlerce asansörün periyodik kontrolleri yapılmıştır. Kontrollerin A tipi muayene kuruluşlarına bırakılmasının ardından alanda yaşanan sorunlar gözetilerek, söz konusu kontrol süreçlerine Odamızın da katılımı için çalışmalar yapılmaktadır."

konusudur. Yürüyen merdivenlerin tamamına yakını ithaldir. Kurulumu gerçekleştirilen asansörlerin yaklaşık yüzde 15'inin parçalarının tamamı ithal, yerli marka ile kurulumu gerçekleştirilen asansörlerin yüzde 40'i ise ithal komponentlerden oluşmaktadır. Sektördeki 'mühendis' emeğinin artırılmadığı, mühendislik uygulamalarının sağlıklı bir şekilde getirilmediği bir ortamda planlı, sağlıklı, güvenli, teknolojik, standartlara uygun üretim yapılamaz, çok uluslu şirketler ile rekabet edilemez."

"Mühendis Montajcılığı Hapsedilemez"

"Elbette asansör projesi ve uygulaması bir mühendislik işidir, ancak mühendislerimiz bu çerçeveye hapsedilmemelidir" diyen Ulutaş, sektörde sahip olunan bilgi ve deney birikiminin uygulamaya ve katma değere dönüştürülmesi için yerli malzeme üretim ve kullanımının teşvik edilmesi gerektiğini vurguladı.

Asansörlere ilişkin elektrik mühendisliği hizmetinin teknik bir zorunluluk olduğuna dikkat çeken Ulutaş, tasarım, imalat, işletme ve bakım, kabul ve periyodik kontrol süreçlerinin tümüne elektrik mühendislerinin katılımının idari ve hukuki zorunluluk haline de getirilmesini istedi. Kullanım hatalarından ve harici müdahaleler-

den meydana gelebilecek tehlikelerin önlenmesi için asansörlerin yılda en az bir kere elektrik mühendisleri tarafından denetlenmesi gerektiğini vurgulayan Ulutaş, "Bu kapsamda A tipi muayene kuruluşlarının asansör yıllık kontrollerinde elektrik mühendislerinin de katılması sağlanmalıdır" dedi.

"Teleferikler de Kontrol Edilmeli"

Teleferik, telesiyey ve teleski tesislerindeki artışa dikkat çeken Ulutaş, bu alanda EMO'nun çalışmalarını da şöyle aktardı:

"EMO bu tesislerin işletmeye alınması aşamasında teknik inceleme yapılması ve İşletme Teknik Ruhsatı düzenlenmesi konusunda MMO ile birlikte Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiştir. 2010 yılında itibaren artan oranda gerçekleşen bu tesislere Odalarımız tarafından İşletme Teknik Ruhsatı düzenlenmektedir. EMO olarak bu meslek alanının korunması ve geliştirilmesi amacıyla mevcut denetim formunun güncelleştirilmesi, geliştirilmesi ve eğitim müfredatının oluşturulması konusunda çalışma yürütmekteyiz."

Yürüyen Merdivenlerde Yasal Boşluk

Kamuya açık binalardaki yürüyen merdiven ve bantların sayısında da ciddi artışlar söz konusu olduğunu kaydeden Ulutaş, bu ürünlere ilişkin

denetim ve muayene konularında yasal boşluk bulunduğunu belirtti. Son dönemde AVM'lerde, metro istasyonlarında özellikle çocukların yaralandığı yürüyen merdiven kazalarındaki artışın tehlike işareti olarak kabul edilmesini isteyen Ulutaş, "Yürüyen merdiven ve bantların kurulumu, işletilmesi ile tescil ve muayenesinin yapılarak kayıt altına alınması için acilen mevzuat çalışması yapılmalıdır" dedi.

Mahir Ulutaş, çok katlı bina inşaatı sırasında kullanılan dikey kaldırma makinelerinde yaşanan ölümlü kazalara da dikkat çekerek, alınması gereken önlemleri şöyle sıraladı:

"Bu tip yerlerde kullanılan dikey kaldırma makinalarının eğer içine insan binecek ise özel güvenlik tertibatları ile donatılması gerekmekte, her kat artışında yeniden güvenlik kriterlerinin gözden geçirilmesi, sistem donanımlarının en baştan kontrol edilmesi, sistemin güvenilirliği açısından büyük önem arz etmektedir. İnşaatlarda kullanılan asansörlerin en az birinin gerekli güvenlik önlemleri alınmış ve insan kullanıma uygun olarak tasarlanması önemli olup, ilgili Bakanlık tarafından bu yönde bir mevzuatın oluşturulması çalışmalarına başlaması gerektiğini ifade etmek istiyoruz. Bugün her inşaatta nasıl şantiye elektriği bağlanıp gerekli projelendirme ve kabul işlemleri yapılıyorsa, işçilerin kullanımına yönelik en az bir asansörün projelendirilip, ilgili belediye veya ruhsat veren kurumun onayı ile inşaat bitene kadar işletmeye açılması sağlanabilir."

Asansörlerin binalardaki toplam enerjinin yüzde 5 ile 15'i arasında bir oranı tükettiğini kaydeden Ulutaş, asansörlerin Binalarda Enerji Performansı Yönetmeliği kapsamındaki hesaplara dahil edilmesini istedi. **Asansörlü binalar için belediyeler**



ve diğer ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından inşaat yapı ruhsatı düzenlenmesi aşamasında Asansör Elektrik Avan Projeleri aranması gerektiğini vurguladı.

Asansör sayısındaki artışın cari açığı da etkilediğini vurgulayan Ulutaş, konuşmasını şöyle tamamladı:

"Asansörlere ülke olarak, montaj, belgelendirme hizmetleri, periyodik kontrol hizmetleri, aksam üretimi ve bakım hizmetleri de dahil olmak üzere ayırdığımız yıllık kaynak 500 milyon dolar seviyelerindedir. Daha önce ifade ettiğim gibi bu kaynaktan ithalat için ayrılan pay 2015 yılında yaklaşık 246 milyon dolar olmuştur. Bu döngünün kırılması için önümüzdeki 3 gün boyunca gerçekleştirilecek Asansör Sempozyumu'nun bir dönüm noktası olmasını diliyorum."

Yeşil: OHAL Fiili Başkanlık Getirdi



EMO Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Yeşil ise konuşmasına "İki yılda bir düzenlediğimiz bu sempozyumu, 2014 yılında bulunduğumuz koşullardan çok daha acı olaylar yaşadığımız, üzüntü ve kaygılarımızın tarifsiz boyutlara ulaştığı bir dönemde gerçekleştiriyoruz" ifadeleriyle başladı. Canlı bombalar, patlamalar, katliamlar ve darbe girişimi ve ardından OHAL sürecinin yaşanmaya başladığını hatırlatan Yeşil, "Her gün ölen canlara ağıt yakılan bir ülke konumuna getirildik. Ülkemiz Ortadoğu'daki savaş bataklığının içine çekildi. Kürt sorunu; emperyalist ülkelerin enerji

kaynaklarına erişim pazarlıklarına terk edildi" diye konuştu. Daha 3 gün önce 10 Ekim Emek, Barış ve Demokrasi Mitingi'nde hayatını kaybedenlerin anılmasına bile izin verilmediğini hatırlatan Yeşil, "Ankara Garı önüne duvar ördüler, biber gazlarıyla saldırdılar. Kanayan yaramızı bir kez daha acımasızca kanattılar" diyerek duygularını ifade etti. OHAL'le birlikte demokrat ve yurtsever kişi ve kurumlara yönelen baskının arttığına ilişkin örnekler veren Yeşil, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Şimdi OHAL ortamında fiili olarak yarattıkları başkanlık sistemini yeniden piyasaya sürüyorlar. İnsanları hiç yerine koyan öyle pervasız ve arsız tutumlara maruz kalıyoruz ki bunu anlatmaya gerçekten kelimeler yetmiyor. Bir ülkenin Başbakanı, bir ülkenin muhalefet partisi lideri çıkıp diyor ki; 'Bugün yapmamız gereken fiili durumu yasal hale getirmektir. Bunun yolu da yeni anayasadır, yeni anayasa başkanlık sistemidir.' Yani bu bir suç duyurusudur aslında. Biz yasadışı davranıyoruz demektir."

"Ekonomi Küçülüyor"

AKP'nin ülkemizi içine soktuğu politik ve ekonomik açmaza Rusya ile yakınlaşarak çözüm bulmaya çalıştığını kaydeden Yeşil, "Tüm dünyada ekonomik bir kriz yaşanıyor. Petrol fiyatları artıyor, dolar yükseliyor. Türkiye tüm bunlardan olumsuz etkileniyor. Sanayimiz büyük sıkıntı içerisinde. Ama havuz medyası; temmuz ayında yüzde 7.2 düşerek dibe vurmuş sanayi üretim rakamlarını baz alıp bu ay yüzde 9.4 arttı diye alkış tutuyor. Kimi kandırıyoruz?" diye konuştu.

Sanayi üretimindeki tıkanmanın asansör sektörünü de etkilediğini kaydeden Yeşil, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Asansör sektörü, 1950'lerden sonra yapılaşma sürecinde yaşanan artışa paralel olarak hareket kazanmıştır.

İlk başlarda tamamen ithalata dayalı olan sektörde bugün montaj ve aksam imalatı alanlarında yerli üretimin arttığı bir yapıyı gözlemliyoruz. Artan iş hacmi ile birlikte bu alanda yaklaşık olarak 20 bini teknik olmak üzere 23 bin kişinin çalıştığı raporlara yansıyor. Ancak yıllar itibariyle istihdam sayısındaki artış mühendis istihdamına yansımamaktadır. Alanın sağlıklı gelişmesi ve asansörlerde yaşanan kazaların önüne geçilmesi için anahtar bir kavram olan "mühendislik" ne yazık ki aşama aşama geriletilmiştir."

Elektrik Mühendisi Olmadan Olmaz

Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği'nin piyasa için "esnek" ancak mühendislik için "zorlayıcı" hükümlerinin EMO tarafından dava edildiğini kaydeden Yeşil, konuya ilişkin katılımcıları şöyle bilgilendirdi:

"Danıştay 10. Dairesi, EMO'yu haklı bularak, kamu yararı açısından asansör bakım ve montaj firmalarında en az 1 adet elektrik ve/veya elektronik mühendisi çalıştırılmasına hükmetti. Danıştay 10. Dairesi, yönetmelikte yer alan 'yetkili servis' tanımını; asansör yetkili servisleri bünyesinde elektrik/elektronik mühendislerinin görev alacağına dair düzenleme olmaması nedeniyle iptal etti. Kararın alındığı Kasım 2014'den sonra yenilenen ve periyodik kontrollerin de dahil edildiği yeni yönetmelikte bu karar doğrultusunda değişiklik gerçekleştirilmedi. Yönetmelikte 'veya' ibaresiyle sayılan farklı disiplinlerden bir mühendis öngörülmesi yeterli bir düzenleme değildir. Mahkeme kararı doğrultusunda mutlak surette elektrik/elektronik mühendisi ve makina mühendisi istihdamının zorunluluğu bir an evvel yönetmeliğe eklenmelidir."

Mühendislere Çağrı

Bu alanda hizmet üreten tüm firma, kurum ve kuruluşları elektrik/

elektronik mühendisi istihdamı konusunda uyararı Yeşil, konuşmasına asansör alanında çalışan mühendislere ise şöyle seslendi:

"Bir uyarıyı da meslektaşlarımıza yapmak isterim; eğitimini almadığınız, bambaşka disiplinler içine giren konularda yapacağınız çalışmalar size de önemli sorunlar olarak geri dönecektir. Mühendisliği' kamu yararına geliştirerek sürdürmek için; kağıt üzerinde kalacak bir faaliyetten çok can ve mal güvenliğini artıran bir uğraş haline getirmek üzere kendi meslek disiplinimiz içinde kalarak, en özverili biçimde mesleğimizi icra etmeliyiz."

Asansörlerin Yarıdan Fazlası Kontrol Edilmiyor

Türkiye'de kullanımda olan 477 bin asansörden 2015 itibarıyla ancak yüzde 42,5'inin periyodik kontrolü yapılabildiğini kaydeden Yeşil, buların ise yalnızca yüzde 34'ünün yeşil etiket alabildiğine dikkat çekti. Kullanılması tehlikeli olan asansör oranının önceki yıllardaki düşüş eğilimin tersine 2015 yılında bir önceki yıla göre 3 basamak artarak yüzde 58'e yükseldiğine dikkat çeken Yeşil, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"A tipi muayene kuruluşlarının kontrol edilen asansör başına düşen kar-zarar mantığı içerisinde faaliyet göstermesi, özellikle küçük il, ilçeler ve mücavir alanlarda yer alan binalardaki asansörler için denetim açığı oluşturmaktadır. Kar ve zarar dengesi gözetilerek, mevzuatın arkasına sığınarak, eksik mühendisle denetim yapılması, mühendisin bir maliyet unsuru olarak değerlendirilmesi, akla ve bilime aykırıdır. Kontrollerin kamu kuruluşu niteliğindeki kurumlar veya gerekli altyapı oluşturduktan sonra kamu kuruluşları eliyle, maliyet esaslı bir biçimde yürütülmesi durumunda asansör sayısı az olan bölgelerdeki kontrol açığı giderilebilir."

Çakar MMO'nun Çalışmalarını Anlattı



MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar ise konuşmasında, asansörlere dair tüm süreçlerin mühendislik hizmetlerine ait olduğunu belirterek, bu hizmetlerin yeterliliği Odalarca belgelendirilmiş mühendislerce yürütülmesinin önemine vurgu yaptı. Çakar MMO'nun konuya ilişkin faaliyetlerini ise şöyle özetledi:

"Odamız bu amaçla çok yönlü çalışmalar yürütmektedir. İletim teknolojileri alanındaki yayın eksikliğini giderecek, toplumsal bilinç oluşturacak birçok kitap ve broşürün basımı, seminer, söyleşi ve kurslar, bütün tarafları bir araya getiren kongre ve sempozyumlar, onaylanmış kuruluş çalışmaları ve duyarlı belediyelerle yapılan protokoller sonucu asansörlerin periyodik kontrolleri, bu çalışmalarımızın başında gelmektedir."

"Asansörlerde Durum Raporu, Uygulamalar ve Yapılması Gerekenler" başlıklı çalışmanın MMO tarafından 11 yıldan beri her yıl güncellenerek yürütüldüğünü belirten Çakar, "Ülke çapındaki Meslek İçi Eğitim Merkezlerimizde, Asansör Avan Proje hazırlama konusunda 9 bin 380, Asansör Uygulama konusunda ise 5 bin 183 üyemiz Akredite Personel belgelendirme kuruluşumuzca belgelendirilmiştir" dedi. Muayene mühendislerinin yetkilendirme eğitimleri için Şubelerde eğitim ve sınav merkezleri oluşturulduğunu belirten Çakar, asansör montaj ve bakım personelinin belgelendirilmesi için de Mesleki Yeterlilik Kurumu kapsamında yetki-

lendirme sürecinin devam ettiğini bildirdi. Asansör firmalarına yönelik son muayene, tasarım ve montaj kuralları, iş güvenliği, risk değerlendirmesi ve kalite yönetim sistemi eğitimlerinin de yapıldığını kaydeden Çakar, periyodik kontrollere ilişkin MMO'nun tüm şubelerini kapsayacak şekilde akredite edildiğini vurguladı.

Sektörde ithalat rakamlarının arttığını ve 2015 yılında dış ticaret açığı 120 milyon dolar olduğunu kaydeden Çakar, "Dışa bağımlılığın daha da azaltılması için finansman, kalifiye işgücü ve Ar-Ge desteklerinin artırılması, yerli malzeme üretim ve kullanımının teşvik edilmesi gerekmektedir" diye konuştu. Periyodik kontrollerinin bütün ülkeyi kapsamaması, mühendis istihdamındaki yetersizlik, meslek odalarının görev ve yetkileri, AB süreç ve standartlarının uyumlaştırılması, piyasa gözetim ve denetimi gibi konulardaki sorunların sürdüğünü belirten Çakar, periyodik kontrol sonuçlarına ilişkin şu bilgiyi verdi:

"Odamızın yaptığı kontrollerde; 2012 yılında asansörlerin yüzde 79'u, 2013 yılında yüzde 63,30'u, 2014 yılında yüzde 52'si, 2015 yılında yüzde 41'i; 2016 yılı ilk sekiz ayı itibarıyla da yüzde 36'sının kullanımı sakıncalı bulunmuştur."

"Mühendislik Dışlanıyor"

Alandaki mühendislik hizmetlerinin yasal düzenlemelerle güvence altına alınması gerektiğini kaydeden Çakar, mevzuat değişikliğiyle alanda yaratılan karmaşayı şöyle anlattı:

"Son 19 yılda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından altı adet Asansör Yönetmeliği yayımlanmıştır. 1995 tarihli Yönetmelikte asansör imalat, montaj ve bakım firmalarının mühendis istihdam etmeleri ve bu mühendislerin Odalarından Büro Tescil Belgesi alması zorunlu tutulmuşken, yürürlükteki yönetmeliklerde

bu konular boşlukta bırakılmıştır. Bazı çevreler olaya ticari boyutta yaklaşmakta, asansör firmalarında mühendis çalıştırılmasına ve mühendis odalarının mesleki denetim süreçlerinde yer almasına karşı çıkmaktadırlar. Bilim, mühendislik ve kamu denetimini dışlayan böylesi bir düzenleme, asansörlerde denetim eksikliğinden kaynaklı can ve mal kayıpları ile standart dışı uygulamaları daha da artıracak gibi ulusal asansör sanayimizi de baltalayarak, sektörde hizmet veren yüzlerce mühendisin işten çıkarılmasına sebep olmaktadır."

Merdiven altı firmaların sektöre zarar vermelerini önlemek için piyasa gözetimi ve denetimi mekanizmasının önemine vurgu yapan Çakar, sorunların çözümü için MMO'nun piyasa gözetimi konusunda da yetkilendirilmesini istedi. Çakar konuşmasını, OHAL uygulamaları nedeniyle yaşanan hak ihalelerine dikkat çekerek tamamladı.

Emin Koramaz: OHAL'de TBMM Devre Dışı



TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz ise son 1 yılda yaşanan gelişmelere dikkat çekerek başladığı konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Ülkemiz son bir yılda hızla karanlık bir girdabın içine çekiliyor. Yüzlerce insanın hayatına mal olan saldırılar, düğün evlerinde, otobüs duraklarında yitirilen canlar ve en son 15 Temmuz darbe girişimi ile bugünlere gelen bir süreç... Bu sürecin yaratıcılarını çok iyi biliyoruz. Türkiye'yi gericileşme, piya-

salastırma ve baskıyla bugünlere getirenleri; laik yaşamı adım adım bitirerek, Suriye'deki ateşe odun taşıyarak ülkemizi cihatçı örgütlerin merkezi haline getirenleri; ülkemizde barış ve bir arada yaşama umudunu yok edenleri biliyoruz."

Darbe Girişimi'nin savuşturulmasının ardından bu kez OHAL ile "sivil" bir darbe ortamı yaratıldığını ifade eden Koramaz, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"OHAL ile Meclis devre dışı bırakılarak, ülkemiz Kanun Hükmünde Kararnamelerle yönetilmeye başlandı. OHAL'e dayanılarak aralarında üyelerimizin de bulunduğu on binlerce kamu emekçisi görevden alındı, televizyon kanalları karartıldı, basına ve muhalif kesimlere baskılar arttı. MGK'da alınan tavsiye kararı ile OHAL'in uzatılması, hatta Saray'a bakılacak olursa bir yıldan fazlaya çıkarılmak istemesi, ülkemizin tüm yönüyle fiili bir başkanlık sistemine teslim edilmesi. Ülkemizin ihtiyacı OHAL değildir. Ülkemizin tek ihtiyacı, koşulsuz şartsız acil demokrasidir!"

TMMOB'un her zaman olduğu gibi sivil diktaya, gericileğe ve antidemokratik uygulamalara karşı durduğunun altını çizen Koramaz, TMMOB'un emek ve demokrasi eksenli çalışmalarının yanında meslek alanlarına ilişkin bilimsel ve teknik çalışmaları da sürdürdüğünü vurguladı.

Ortak Alan Vurgusu

Sektörün tüm bileşenlerini bir araya getiren sempozyumun, önemi artan asansör sektörünün gelişimine katkı sağlayacağını ifade eden Koramaz, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Asansör tasarımı, projelendirilmesi, montajı, periyodik kontrolü elektrik ve makine mühendisliği disiplinlerinin konusuna girmektedir ve bu alanda çalışacak meslektaşlara yönelik eğitim ve belgelendirme faaliyetleri de Odalarımızca yürütülmektedir.

Elbette, güvenli, verimli, konforlu ve ekonomik asansör hizmeti sunumunda bu eğitimlerin önemi büyüktür. Sektörün gereksinim duyduğu nitelikli ara eleman yetiştirme konusunda da Odalarımıza görev düşmektedir."

Denetimi Artırın Çağrısı

Her yıl asansör facialarında çok sayıda yurttaşın hayatını kaybettiğine ve son yıllarda inşaatlarda meydana gelen asansör kazalarının arttığına dikkat çeken ve denetimlerin artırılmasını isteyen Emin Koramaz, çözüm önerilerini şöyle sıraladı:

"-Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yetkili montaj ve bakım firmalarına yönelik denetimleri genişletmesi ve 'merdiven altı' tabir edilen bakım firmalarının faaliyetlerini engellemesi elzemdir.

-Periyodik kontrol sonucu uygun olmayan asansör ve bakımcı firmalara Bakanlıkça yaptırımda bulunulması ve periyodik kontrollere ilişkin bakım firmalarının sorumluluklarının artırılmasının gerekliliği tartışılmazdır.

-Asansör yönetmeliklerine ve standartlara uygun üretim ve bakım, piyasa gözetim ve denetimi ile periyodik kontrol uygulamalarında yaşanan sorunların çözümüne ilişkin etkin koordinasyon zeminlerinin yaratılması önem taşımaktadır.

-Sektörün disipline edilebilmesi için Bakanlığın PGD kapsamında asansör ve montaj firması denetimleri yanı sıra onaylanmış kuruluşları da denetlemesi ve bu konuda hazırlıklarını sürdürdüğü mevzuat çalışmalarını ivedi olarak yayımlaması gereklidir."

Konuşmaların ardından, Oda ve sektör temsilcilerinin katılımıyla kurdelenin kesilmesi ile sempozyuma paralel olarak düzenlenen serginin açılışı gerçekleştirildi.

9 Oturum, 26 Teknik Bildiri, 2 Panel, Özel Eğitimler... SEMPOZYUMDA "ASANSÖR" TÜM BOYUTLARIYLA İRDELENDİ

Asansör Sempozyumu'nda düzenlenen 9 oturumda konunun farklı boyutlarının değerlendirdiği 26 bildiri sunuldu. Sempozyum kapsamında "Yapı ve Asansör" ve "Asansör Periyodik Kontrolleri" başlıkları altında düzenlenen panellerde ise konunun tüm taraflarının katılımıyla tartışma platformu oluşturuldu. Asansör ve yürüyen bantların güvenli kullanımına ilişkin çocuklara yönelik eğitiminin de gerçekleştirildiği sempozyumda, bina yöneticilerine yönelik olarak periyodik kontrollere ilişkin bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

Sempozyumda İlk Gün

Açılış oturumun ardından sempozyum çalışmaları, Yunus Yener'in başkanlık ettiği ilk oturumla başladı. Bu oturumda Gökhan Doğan "Asansör Uygulamalarında AB ve TR Arasındaki Denetim Farklılıkları", Gül Dölek "Asansör Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği" ve Ahmet Nedim Doğan "Asansörlerde Piyasa Gözetimi ve Denetimi Faaliyetleri" başlıklı sunum-

larıyla yer aldılar. Bu oturuma paralel olarak çocuklara yönelik olarak Bülent Çarşıbaşı tarafından "Asansör ve Yürüyen Merdiven-Bantların Güvenli Kullanımı" eğitimi gerçekleştirildi.

Verilen öğle yemeğinin ardından öğleden sonra Amaç Sarıgül'ün başkanlığını yaptığı ve Barış Güzel'in "EN 81-20 ve EN 81-50 Standartlarının İmalatçı Firmalara ve Montaj Firmalarına Getirdiği Yeni Gereksinimler", Devrim Gecegezer'in "EN81-70 ve Standardizasyonun Kat ve Kabin Kumanda Panellerine Etkileri" ile Serhat Koç'un "Yangına Dayanıklı Asansör Kapıları" başlıklı sunumları katıldıkları 2. oturum düzenlendi.

Ardından yapılan oturuma ise Sefa Targıt başkanlık ederken, Ufuk Karahan "Asansör Periyodik Kontrol Faaliyetleri", Serdar Tavaslıoğlu "Asansör Kontrolünde Karşılaşılan Farklı Yaklaşımlar", Zafer Güneş "Asansör Periyodik Kontrollerinde Asansörlerin Engelli Kullanıma Uygunluğu ve Kısıtlı Tahribata Karşı Dayanıklı Asansörler Şartlarına Bakış" başlıklı sunumlarıyla yer aldılar. Diğer

salonda ise 2. ve 3. oturumlar sırasında Melih Aybey tarafından "Asansör Kumanda Sistemleri Genel Kavramlar" başlıklı seminer gerçekleştirildi.

Yapı ve Asansör Paneli

Sempozyum kapsamında ilk gün çalışmaları "Yapı ve Asansör" başlıklı panelinin düzenlenmesiyle sona erdi. EMO Yönetim Kurulu Saymanı İbrahim Aksöz'ün yönettiği panele, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Hasan Zehir, TSE'den Oktay Akman, AYSAD'dan İzzet Güven, Mimarlar Odası'ndan Mehdi Zana Ceylan, EMO'dan Bülent Çarşıbaşı, MMO'dan M. Berkay Eriş görüşleriyle katkı sağladılar.

Hasan Zehir'in yasa ve yönetmelikler üzerinden yaptığı sunumun ardından diğer konuşmacılar temsilcileri oldukları kurum adına yaşadıkları sıkıntıları ve disiplinler arası uygulama farklılıklarından kaynaklanan problemleri dile getirdiler. EMO adına panele katılan Bülent Çarşıbaşı, konuşmasında bina arsa değerlerinin büyümesiyle birlikte bina yüksekliklerinin de artmaya başladığını belirterek, asansörlerin olmaması halinde bu binaların yapılamayacağını hatırlattı ve asansör mevzuatına ilişkin bilgilendirmede bulundu. Çarşıbaşı'nın ardından söz alan Mehdi Zana Ceyhan, mimari tasarımda asansörün önemine ilişkin bir sunum gerçekleştirdi.

MMO adına konuşan Berkay Eriş ise asansör tesis sürecinde yaşanan sorunlar üzerinde durdu. Avan projesini çizen mühendislerin, standartları yeterince bilmediğini ifade eden Eriş, "Yapı denetim firmalarında çalışan meslektaşlar, asansör konusunda hiç



bilgi sahibi olmayabiliyor. Bu noktada, mesleki bilgilendirmenin önemi ortaya çıkıyor" diye konuştu. Panelde, asansörlerin yapıyla uyumunun arsada başladığını belirten AYSAD Yönetim Kurulu Başkanı İzzet Güven, "Bu uyum, Odalarımızca yetkilendirilmiş SMM belgeli mühendislerce yapılmış avan projeleriyle devam eder. Belediyelerden, projeyi hazırlayan kişinin yetkili yani SMM belgeli olup olmadığını belgelemesini bekliyoruz" şeklinde konuştu. Panelde son sözü alan Oktay Akman, asansör avan proje kontrollerinin, belediyelerin anlaşığı muayene kuruluşları tarafından yapılması gerektiğini belirtti.

İkinci Gün Çalışmaları

Sempozyumun ikinci günü olan 14 Ekim günü ise çalışmalar Alparslan Temur'un yönettiği 4. oturumun düzenlenmesiyle başladı. Bu oturuma K. Ferhat Çelik "Hidrolik Asansörlerde VVVF Uygulamaları, Kompozit Malzeme Kullanımı ve Yaşam Döngü Analiz Sonuçları", Melih Aybey "Asansörde Tümlşik Kumanda Sistemi" ve Burak Özpınar "EN81-20'nin Asansör Kumanda Sistemine Getirdiği Yenilikler" başlıklı sunumlarıyla katımı sağladılar. Serdar Tavaslıoğlu'nun yönettiği bir sonraki oturumda ise Serhat Ayaz "Kontaktör Kullanımını Azaltan Yenilikçi Sürücüler", Cenk Atlı "Yeni Nesil Ağa-Bağlı Cihazların Asansör Sistemlerine Etkileri" ve Alparslan Temur "Asansör Frekans Kontrol Sistemlerine Genel Bakış" konulu sunumlarıyla yer aldılar.

EMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Yazmanı Murat Kocaman'ın yönettiği 6. oturumda ise Altan Demir, Hamit Güngör ve Erhan Ongun'un "Asansörlerde Enerji Verimliliği ve Rejeneratif Frenleme Enerjisinin Geri Kazanımı", Dieter Rieger ve Alparslan Temur'un "Asansörlerde Enerji Geri



Kazanımı", Melih Küçükçalık'nın "Asansörlerde Enerji Sınıflandırılması ve Verimliliği Artırmak İçin Alınabilecek Tedbirler ve Günay Avcı'nın "Green Motion Akıllı Enerji Tasarrufu Sistemi" başlıklı bildirimlerinin sunumları gerçekleştirildi. Bu oturumla aynı zamanda K. Ferhat Çelik'in sunumuyla "Hidrolik Asansörlerde Güç Ünitesi Tasarımı, Valf Seçimi ve Isı Problemleri" başlıklı seminer düzenlendi.

İkinci gün çalışmaları kapsamında son olarak MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar'ın yönettiği "Asansör Periyodik Kontrolleri" başlıklı panel gerçekleştirildi. Panele Bilim, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan İlyas Menderes Büyüklü, TSE'den Oktay Akman, EAYSAD'dan Oğuz Yanık, EBSO'dan Hasan Onur Ercan, EMO'dan Serdar Tavaslıoğlu ve MMO'dan S. Zafer Güneş konuşmacı olarak katılım sağladı.

Son Gün Çalışmaları

Sempozyumun son günü ise ilk olarak Onur Ercan'ın yönettiği 7. oturumla başladı. Bu oturumda, Özgür Aren'in "Çift Katlı Asansörlerin Özellikleri ve Akıllı Yolcu Yönlendirme Sistemi", Cebrail Çiflikli ve Emre Öner Tartan'ın "Asansör Dağıtım Yöntemlerinin İncelenmesi İçin Bir Simülasyon Geliştirilmesi", Yavuz Çetinkaya'nın "Akıllı Binalar ve Akıllı Binalarda Asansörler" başlıklı bildiri-

lerinin sunumları gerçekleştirildi.

Ardından düzenlenen ve Mehmet Ay'ın yöneticiliğini yaptığı oturumda, Battal Murat Öztürk "Yürüyen Merdivenlerde Enerji Verimliliği", Ertürk Karatekin "Yürüyen Merdivenlerde Kullanılan El Bandı ve Basamak Zincir Teknolojilerindeki Gelişmeler" başlıklı sunumlarıyla katılırken, Salim Tolga Soğucak, Hasan Güngör, Soner Temur ve Kadir Çavdar'ın "Süspansiyonsuz Asansör Tasarımı ve İmalatı" başlıklı ortak bildirimlerine de yer verildi. Bu oturumla aynı zamanda farklı bir salonda bina yöneticilerine yönelik olarak periyodik kontrollere ilişkin S. Zafer Güneş'in sunumuyla bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

Bildiri oturumlarının sonuncusu olan ve Halim Akışın yönettiği 9'uncu oturumda ise Ali Osman Özdilek "Olağanüstü Durumların Şirket Alacaklılarına ve Şirketin Taraf Olduğu Sözleşmelere Etkisi", Özcan Uğurlu "Asansörlerin Yangın ve Deprem Uyarısına Bağlı Davranışlarına İlişkin Mevzuat Belirlemeleri Işığında Uygulama Örnekleri", Vedat Bozkan ise "Acil Durumlarda İş Güvenliği Uygulamaları-Asansörlü Yüksek Binalarda Tahliye" başlıklı bildiriyle katılım sağladılar.

Sempozyum çalışmaları kapsamında son olarak Bülent Çarşıbaşı'nın yönettiği kapanış oturumu düzenlendi.

Sempozyumda Bilim, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı İstatistikleri Paylaştı...

ELEKTRİK MÜHENDİSİ YOKSA ASANSÖR "KIRMIZI"YA DÖNÜYOR

Asansör Sempozyumu kapsamında ikinci gün düzenlenen Asansör Periyodik Kontrolleri başlıklı panele Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı adına İlyas Menderes Büyüklü, TSE adına Oktay Akman, EAYSAD adına Zeki Tetik, EBSO adına H. Onur Ercan, Odamız adına Serdar Tavasioğlu ve MMO adına S. Zafer Güneş konuşmacı olarak katıldı.

Panelde konuşan İlyas Menderes Büyüklü, kontrollere ilişkin bakanlığın güncel verilerini ve gelişmeleri katılımcılarla paylaştı.

Periyodik kontrollerde görev alan mühendislerin eğitimi için MMO ve EMO'nun Bakanlık tarafından yetkilendirildiğini kaydeden Büyüklü, eğitimlerle periyodik kontrollerin iyileştirilmesinin hedeflendiği belirtti. Türkiye'de 30 büyükşehir olmak üzere toplam 1366 belediye bulunduğunu kaydeden Büyüklü, bu belediyelerin 435'inin sınırları içinde asansörlü bina bulunmadığını kaydetti. Toplamda 901 belediyenin A tipi muayene kuruluşlarıyla protokol yaptığı bilgisini veren Büyüklü, 30'unda protokol olmadığını, 8'inin ise protokol hazırlama



veya yenileme aşamasında olduğunu kaydetti. İl özel idarelerine ilişkin de bilgi veren Büyüklü, toplam 79 olan idarenin 29'unda asansör olmadığını kaydetti. Sınırları için de kontrol edilecek asansör barındıran idarelerinin 29'unun A tipi muayene kuruluşlarıyla protokol yapıldığını bildiren Büyüklü, 2 il özel idaresinin ise protokolü bulunmadığını kaydetti.

Denetimler Sürüyor

Toplamda 31 a tipi muayene kuruluşunun yetkilendirildiği bilgisini veren Büyüklü, Bakanlık tarafından ilgili mevzuat kapsamında en az 10 asansörde tespit yapılmasına dayanan yerinde denetim yapıldığını anlattı. Denetimler sonucunda 1 kuruluşun yetkisinin iptal edildiğini ve 2 kurulu-

şun ise kendi talebiyle geri çekildiği bilgisini veren Büyüklü, 28 kuruluşun aktif olduğunu bildirdi. Bakanlık tarafından bu güne dek 25 muayene kuruluşunun denetlendiğini ve 5 kuruluşun bakanlık tarafından denetlenmesi için hazırlık yapıldığını kaydeden Büyüklü, 1 kuruluşun ise takip denetiminin gerçekleştirileceğini bildirdi. Büyüklü, denetimler sonucunda 24 kuruluşa toplamda yaklaşık 101 bin TL'lik idari para cezası uygulandığını açıkladı.

Büyüklü'nün sempozyumda paylaştığı verilere göre, 2012 yılında 101 bin 254 olan kontrolü yapılan asansör sayısı, 2015'de 203 bin 231'e yükseldi. Bu kontroller sonucunda kullanılması sakıncalı olan asansör sayısı ise 2012'deki 74'lük seviyeden 2015'de yüzde 58'e düştü. Kontrolü yapılan asansörlerin sayısının artmasıyla birlikte kırmızı etiketli olanlarının sayısında da göreceli bir artış gözlenirken, asansörün güvenli olduğunu gösteren yeşil etiketli asansör oranında ise 2014 yılındaki yüzde 39'luk seviyeden yüzde 34'e düştüğü görülüyor.

Ocak-Ekim 2016 Periyodik Kontrol Verileri

Etiketler	Sayı	Oran
Kırmızı	148.402	73,3
Sarı	6.510	3,2
Mavi	18.236	9,0
Yeşil	29.195	14,4
Toplam	202.343	100

Asansör Sempozyumu Sonuç Bildirisi

Asansör Sempozyumu 13-15 Ekim 2016 tarihleri arasında İzmir'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezinde, TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından, 447'si kayıtlı delege olmak üzere yaklaşık 1.300 kişinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

13 kurum ve kuruluş tarafından desteklenen sempozyum boyunca 9 oturumda 26 bildiri, 2 panel, "Asansör Kumanda Sistemleri Genel Kavramlar" ve "Hidrolik Asansörlerde Güç Ünitesi Tasarımı, Valf Seçimi ve Isı Problemleri" konularında 2 seminer, ilköğretim çağındaki çocukların bilinçlendirilmesi amacıyla "Asansör ve Yürüyen Merdiven/Bantların Güvenli Kullanımı" konusunda eğitim çalışması ile asansör periyodik kontrolleri konusunda "Yönetici Bilgilendirme Toplantısı" gerçekleştirilmiştir. Sempozyum katılımcıları, sempozyuma paralel olarak düzenlenen sergiyi ziyaret ederek yeni ve ürün ve teknolojileri görme olanağı bulmuşlardır.

Sempozyum kapsamında düzenlenen "Yapı ve Asansör" ve "Asansör Periyodik Kontrolleri" başlıklı panellerde; T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, TSE, AYSAD, EAYSAD, EBSO, Mimarlar Odası, Elektrik Mühendisleri Odası, Makina Mühendisleri Odası temsilcilerinin katılımıyla konular ayrıntılı olarak tartışılmış, görüş ve öneriler üretilmiştir.

Sempozyum sonucunda aşağıdaki konuların kamuoyuna sunulması karar altına alınmıştır.

- Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından açıklanan verilere göre ülkemizdeki asansör sayısı yaklaşık 500.000 dir. Bakanlık, 2015

yılında bu asansörlerin 203,231 adedinin periyodik kontrolünün gerçekleştirildiğini ve bu asansörlerin % 58'inin kullanılmasının sakıncalı olduğunu açıklamıştır, Bakanlığın personel sayısını artırarak yetkili montaj ve bakım firmalarına yönelik denetimleri genişleterek sürdürmesi ve merdiven altı olarak tabir edilen bakım firmalarının faaliyetlerini engellemesi, periyodik kontrol sonucu uygunsuz bulunan asansör ve bakımcı firmalara Bakanlıkça da yaptırımında bulunulması gerektiği ve periyodik kontrollere ilişkin bakım firmalarının sorumluluklarının artırılmasının gerekliliği vurgulanmıştır.

- Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği kapsamında A Tipi Muayene Kuruluşlarınca yürütülen periyodik kontrol çalışmasının sağlıklı ve verimli bir şekilde yürütülmesi için halkın konu hakkında bilinçlendirilmesine gereksinim olduğu, bu konuda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın ilgili muayene kuruluşları, meslek odaları ve sektör derneklerinin desteğiyle kamuoyunu bilgilendirmesi gerekliliği önemle vurgulanmıştır.

- Asansör tasarımı, projelendirilmesi, malzemesi, montajı risk değerlendirmesi, bakımı, revizyonu, periyodik kontrolü, iş güvenliği, enerji verimliliği, mevzuat ve ilgili standartlar üzerine teorik ve uygulamalı bilgiye sahip uzmanlaşmış mühendislere sektörün gereksinim duyduğu, asansörlerin sadece elektrik, makine ve mekatronik mühendisliği disiplinlerinin meslek alanına girdiği, asansörlerin tasarımından, projelendirilmesine, montajından, işletilmesine, bakımından, periyodik kontrolüne ka-

dar mühendislik hizmeti olduğu vurgulanarak, Odalarımızın meslektaşlarına yönelik eğitim ve belgelendirme faaliyetlerini geliştirerek sürdürmesi gerekliliği belirtilmiştir.

- Sektörün nitelikli ara elemana gereksinim duyduğu, ülkemizin teknik eleman yetiştirme konusunda eğitim politikasının olmaması nedeniyle meslek yüksek okullarının ve meslek liselerinin sanayinin gereksinimi olan nitelikli ara elemanı yetiştiremediği, bu konudaki en önemli görevin Milli Eğitim Bakanlığı'na düştüğü belirtilerek, sektörün gereksinim duyduğu nitelikli ara eleman yetiştirme konusunda üniversitelere, ara teknik eleman yetiştiren okullara ve meslek odalarına önemli görevler düştüğü vurgulanmıştır.

- Bakım ve montajda çalışacak teknik personelin sayısının yanı sıra niteliğinin artırılması ve belgelendirilmesi için çalışmaların tamamlanması gerekliliği vurgulanmıştır.

- Türkiye'nin iş kazası sayısı bakımından Avrupa'da birinci, dünyada ise üçüncü sırada olduğu, özellikle işverenler ve çalışanlar olmak üzere genelde tüm halkımızda işçi sağlığı ve iş güvenliği kültürünün yerleşmesi için başta TC Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı olmak üzere ilgili tüm bakanlıklara, işverenlere, işveren örgütlerine, sendikalara, yazılı ve görsel basına, meslek odalarına ve sektörel derneklere önemli görevler düştüğü vurgulanmıştır.

- Sektörde finansman, sermaye yetersizliği, düşük verimlilik, kalifiye işgücü, teknolojik ve endüstriyel birikim ve paylaşım sorunlarının olduğu, sektörde sahip olunan bilgi ve deney birikiminin uygulamaya ve katma de-

ğere dönüştürülmesi için sistem tasarımında ulaşılan seviyenin geliştirilerek yaygın kullanımının sağlanması, yerli malzeme üretim ve kullanımının teşvik edilmesi gerekliliği vurgulanmıştır.

- Binaların mevzuatlara uygun güvenli ve konforlu asansör tesis edilmesine uygun olarak projelendirilmesi ve üretilmesinde sıklıkla eksikler yaşandığı, bina tasarımı aşamasının en başında asansöre ilişkin hususların belirlenip ilgi projelerin gereği şekilde oluşturulmasının önemi belirtilmiş ve asansör avan ve uygulama, mimari ve statik projelerin tekniğe mevzuata uygun olarak hazırlanması ve uygulanması konularında sorumlulukların tanımlanıp, yaptırımların belirlenmesi için yasal düzenlemelerin gerekli olduğu vurgulanmıştır.

- Bu projelerin denetiminden ve uygulanmasından sorumlu ilgili idareler ve yapı denetiminde görev alan mühendislerin meslek odaları tarafından eğitilmeleri ve belgelendirilmeleri gerekliliği ifade edilmiştir.

- Meslek odalarının kuruluş yasalarının verdiği görev çerçevesinde, kamu yararına ve kamu adına sürdürdüğü üretim ve hizmetlerin kalitesinin yükseltilmesi amacıyla, mesleki denetim hizmetlerinin önündeki yerel ve merkezi siyasi iktidarlarca konulan tüm engeller ve sınırlamaların kaldırılması gerektiği ve mesleki denetimin olmazsa olmaz koşulunun "uzmanlık ve belgelendirme" olduğu belirtilmiştir.

- Asansör Yönetmeliklerine ve standartlara uygun üretim ve bakım, piyasa gözetim ve denetimi ile periyodik kontrol uygulamalarında yaşanan sorunların çözümüne ilişkin etkin koordinasyon zeminlerinin yaratılmasının gerekliliğinden hareketle, asansör alanındaki sorumlu kurum ve kuruluşların (Bilim Sanayi ve

Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kuruluşlar, onaylanmış kuruluşlar, A tipi muayene kuruluşları, asansör montaj ve bakım firmaları, bina yöneticileri, sektör dernekleri ve meslek odalarının) bu sorunların çözümünde bilginin paylaşılmasına önem vermeleri, ortak çalışmalar gerçekleştirmeleri ve işbirliği içinde çalışmalarının gerekliliği vurgulanmıştır.

- Asansörlerin engellilerin ve hareket kısıtlılığı bulunan kişiler için öncelikli gerekliliklerden olduğu, hem asansöre erişim hem de asansörlerin farklı engel gruplarından kullanıcılar için gerekli donanımlarla monte edilmesi ve işletilmesi gerekliliği vurgulanmıştır. Bunun için mevcut yasal düzenlemelerin var olduğu ancak uygulamada sorunlar olduğu, binaların proje aşamasından itibaren etkin denetimler ile mevzuatların uygulanmasının sağlanması gerektiği ifade edilmiştir.

- Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği gereği, 2012 yılından beri ülke genelinde A tipi muayene kuruluşlarınca gerçekleşen periyodik kontrol çalışmalarındaki kontrol kriterleri bazındaki farklı uygulamaların yapıldığı tespiti ile, kontrol uygulamalarının aynılaştırılması için hem kriterler bazındaki farklı uygulamaları aynılaştırmak hem de kontrol kriterlerinin tamamının gözden geçirilip yeniden düzenlenmesi amacı ile teknik çalışmaların yapılması ve sonuçlarının Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanması gerekliliği vurgulanmıştır.

- Periyodik kontroller sonucunda güvensiz bulunan asansörlerin 30 veya 60 gün içerisinde uygunsuzlukların giderilmediği takdirde ilgili idareler tarafından hizmetten men edilmesi gerekliliği hükmünün, kırmızı ve sarı

etiket oranlarının çok yüksek olması ve firmaların teknik eleman kapasitelerinin sınırlı olmaları dikkate alınarak bu sürelerin gözden geçirilmesi gerekliliği vurgulanmıştır.

- Bakım yapan firmaların yetkin teknik personel sayısına göre yapabilecekleri bakım sözleşmesi sayısının belirlenerek yetkili kurumlar tarafından denetiminin sağlanması gerektiği belirtilmiştir.

- A tipi muayene kuruluşlarının ve firmaların kapasiteleri ile bugüne kadar yapılan kontrol sayıları dikkate alındığında, periyodik kontrollerin tamamının bir yılda bitirilmesinin mümkün olmadığı, ilk tarama işleminin en azından ilk kontroller için 2 yıla çıkarılması gerektiği belirtilmiştir.

- ASTEK Asansör Teknik Komitesinin ve Bakanlık tarafından oluşturulan komisyonun işlevsel hale getirilmesi gerektiği ifade edilmiştir.

- Yürüyen merdivenlerin ve yürüyen yolların montaj, bakım, işletme ve periyodik kontrolleri konusunda ilgili mevzuatın olmadığı ifade edilmiş ve bu ekipmanların güvenli kullanımın asansörler gibi önemli olduğu, yürüyen merdiven ve yolların montaj, bakım, işletme ve periyodik kontrolünü düzenleyen mevzuat çalışmalarının bir an önce başlaması gerektiği vurgulanmıştır.

- Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliğinin zorunlu uygulamasının 01.01.2017'te ve TS EN 81-20 standardının fiili uygulanmasının 01.09.2017 itibarı ile başlayacak olması nedeni ile karmaşa yaşanmaması için, şimdiden gerekli hazırlıkların sektör tarafından yapılması gerektiği, bilgilendirmeler ve eğitimler için Bakanlık ve Meslek Odalarına görev düştüğü ifade edilmiştir.