



KONAK VE KARŞIYAKA TRAMVAYLARI

MART 2017

T.C.
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Banliyö ve Raylı Sistem Yatırımları Dairesi
Başkanlığı
Banliyö Sistemleri Şube Müdürlüğü

Konak ve Karşıyaka Tramvayları Yapım İşi



İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

KONAK VE KARŞIYAKA TRAMVAYLARI

- 1. İZMİR TRAMVAYLARI**
- 2. PROJE ÖZETİ**
- 3. KARŞIYAKA TRAMVAYI**
- 4. KONAK TRAMVAYI**
- 5. TRAMVAY ARAÇLARI**



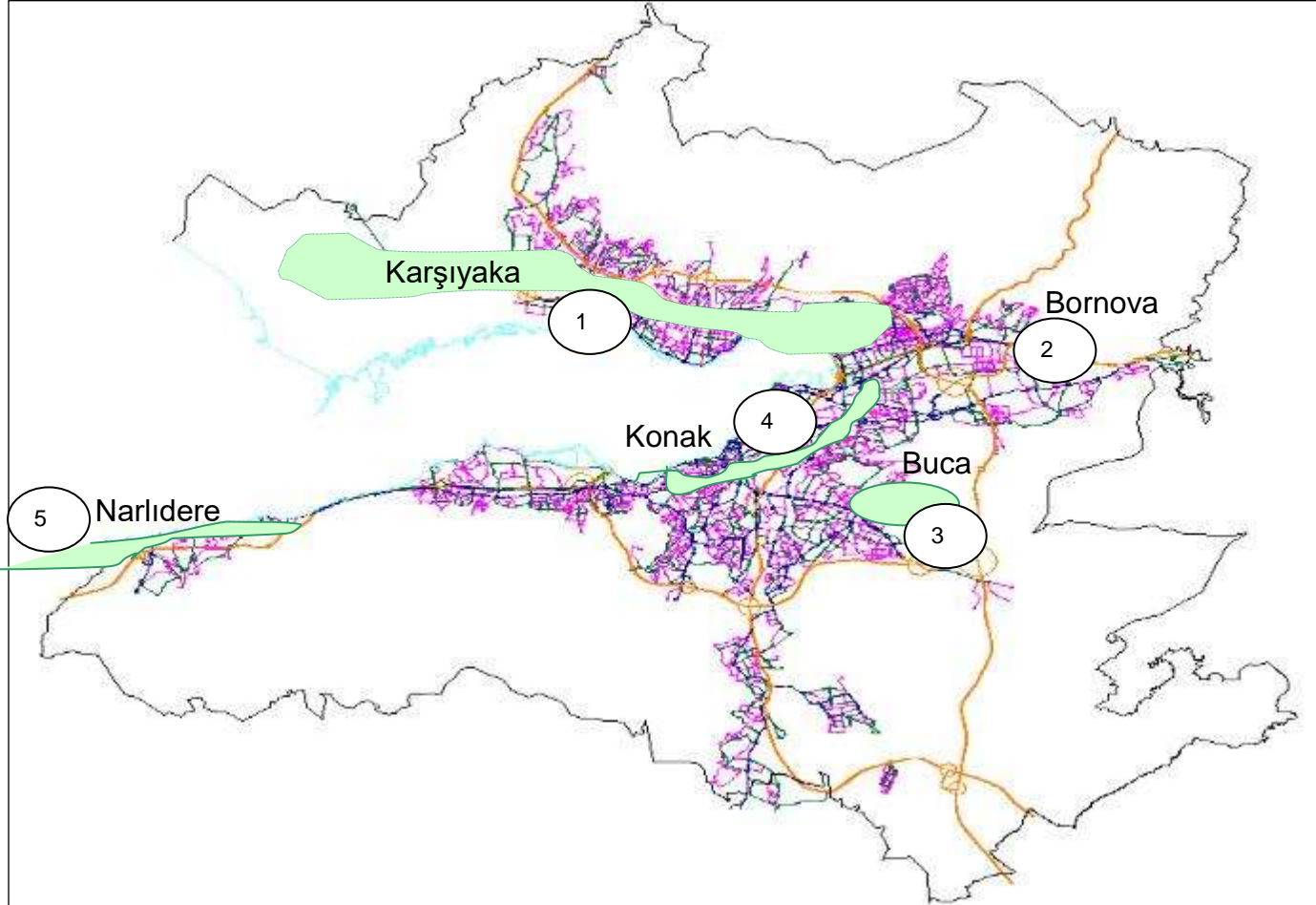
1. İZMİR TRAMVAYLARI

İzmir Ulaşım Ana Planı



Tramvay Projesi, İzmir Büyükşehir Belediyesi bünyesinde 2007 -2009 yılları arasında 3 üniversiteden akademisyenlerin danışmanlığıyla hazırlanan İzmir Ulaşım Ana Planı çalışmaları sonucunda önerilmiş tramvay projelerinden bir tanesidir.

Analiz Bölgeleri



İzmir Ulaşım Ana Planı'nda 5 bölgede Tramvay sistemi yapılması öngörülmüştür. 1 numaralı bölge Karşıyaka Tramvayını, 4 numaralı bölge Konak Tramvayını içeren bölgelerdir.

Proje Onayı

- Hazırlanan tramvay projeleri, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Kalkınma Bakanlığı tarafından onaylanmış, AFD, IFC ve INGBANK tarafından kredilenmeye uygun bulunmuştur. İlgili Ulusal ve Uluslararası kurumlar tarafından bilimselliği kabul edilmiştir.



2. PROJE ÖZETİ

KONAK VE KARŞIYAKA TRAMVAYLARI

Yüklenici: Gülermak Ağır Sanayi İnş. Taah. A.Ş.

Sözleşme Tarihi: 26.06.2014

Yer Teslimi: 30.06.2014

İşin bitim tarihi: 13.06.2017

Teklif Birim Fiyatlı İşler: 155.750.284,89 TL

Anahtar Teslim Götürü Bedel Yapım İşleri: 26.393.976,11 TL

Anahtar Teslim Götürü Bedel Araç Alımı ve Yedek Parçaları: 69.153.255,15 EURO

Toplam Bedeli: 182.144.261,00 TL + 69.153.255,15 EURO

KONAK VE KARŞIYAKA TRAMVAYLARI

Konak Tramvayı 12,8 km uzunluğunda, 18 istasyonlu ve 21 Tramvay Araçlı

Halkapınar Depo Sahası içinde Atölye ve Yönetim Binası (2.370,50 m²), Destek Binası (393,60 m²) ile güzergah boyunca 6 adet Trafo Binası yer almaktadır.

Karşıyaka Tramvayı 8,8 km uzunluğunda, 14 istasyonlu ve 17 Tramvay Araçlı

Mavişehir Depo Sahası içinde Atölye ve Yönetim Binası (2.370,50 m²), Destek Binası (393,60 m²) ile güzergah boyunca 4 adet Trafo Binası bulunmaktadır.

3. KARŞIYAKA TRAMVAYI

Karşıyaka Tramvay Güzergahı



Ataşehir ile Alaybey arasında 8,8 km 14 duraklı ve toplam 40 adet makaslı bir hattır.

Karşıyaka Tramvayı Yapım İşi kapsamında Mavişehir İzban Depo Sahası bölgesinde de Depo Sahası, Atölye, Yönetim ve Destek Binaları yapılmaktadır.

Karşıyaka Tramvay Güzergahı

Sivil toplum kuruluşlarının Karşıyaka Tramvay hattının sahil şeridindeki yeşil alandan geçmesi ve otopark kapasitelerinin azalması ile ilgili eleştiriler dikkate alınarak:

Bostanlı ve Karşıyaka sahili boyunca hem yeşil alanlarda tescilli ağaçlar, hem de otoparklar korunacak şekilde Karşıyaka Tramvay Güzergahı belirlenmiş olup, hat imalat çalışmaları tamamlanmıştır.

Bostanlı Sahili'nde Hasan Ali Yücel Bulvarı üzerindeki köprü, hidrolik kesitinin yetersiz oluşu sebebiyle yenilenmektedir. Bu arada, Tramvay Hattı için mevcut araç trafiğinden bağımsız ayrı bir çelik köprü yapılmıştır.

Karşıyaka İskele ile Alaybey arasında Tramvay Hattı mevcut yol ve yeşil alanlardaki daralmalar nedeni ile tek hat olarak inşa edilmiştir.

2016 yılı sonunda Karşıyaka Hattı'nda tramvay deneme seferlerine başlanmıştır. 27.03.2017 günü de tüm hattı kapsayan ilk deneme seferi yapılmıştır.

Çiğli İzban İstasyonu - Ata Sanayi - Katip Çelebi Üniversitesi istikametine gitmesi planlanan Çiğli uzatma hattının 1. etabı olarak, mevcut tramvay hattının Çiğli İzban İstasyonu'na ulaştırılmasına yönelik proje çalışmaları devam etmektedir.

Karşıyaka Tramvay Güzergahı İlerleme Durumu



Hat imalatları tamamlanmış olup, çevre düzenleme işleri bitme aşamasındadır.

Depo Sahası, Atölye, Yönetim ve Destek Binaları tamamlanma aşamasındadır.

Hat elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmaları da test aşamasındadır.

İnşaat İşlerinde Son Durum



Karşıyaka Tramvayı Depo Sahası

İnşaat İşlerinde Son Durum



Cehar Dudayev Bulvarı Mavişehir Durak Bölgesi

İnşaat İşlerinde Son Durum



Atakent Yeşil Kesit Bölgesi

İnşaat İşlerinde Son Durum



Bostanlı Çelik Köprü ve Makas Bölgesi

İnşaat İşlerinde Son Durum



Karşıyaka İskele Önü Yaya Bölgesi Düzenleme Çalışmaları

İnşaat İşlerinde Son Durum



Mavişehir Depo Sahasında Tramvay Araçları

İnşaat İşlerinde Son Durum



27.03.2017 tarihinde tüm hat boyunca yapılan Test Sürüşü - Bostanlı Çarşı Bölgesi

İnşaat İşlerinde Son Durum



27.03.2017 tarihinde tüm hat boyunca yapılan Test Sürüşü - Bostanlı Çelik Köprü Geçişi

İnşaat İşlerinde Son Durum



27.03.2017 tarihinde tüm hat boyunca yapılan Test Sürüşü - Nikah Sarayı Bölgesi

İnşaat İşlerinde Son Durum



27.03.2017 tarihinde tüm hat boyunca yapılan Test Sürüşü - Karşıyaka İskele Bölgesi

4. KONAK TRAMVAYI

Konak Tramvay Güzergahı



Fahrettin Altay ile Halkapınar arasında 12.8 km uzunluğunda 18 duraklı bir hattır.

Depo Sahası, Atölye, Destek ve Yönetim Binaları Halkapınar'da inşa edilmektedir.
Hat boyunca ve Depo Sahası'nda toplam 36 adet de makas yer olacaktır.

Mustafa Kemal Sahil Bulvarı

Mustafa Kemal Sahil Bulvarı taşıt izi üzerinde tramvay hattı kara ve deniz tarafı olmak üzere iki ayrı hat olarak projelendirilmiştir.

Mustafa Kemal Sahil Bulvarı Altgeçit inşaatı sonrası ise Konak yönünde çift hat deniz tarafından geçmektedir.



Konak Tramvay Güzergahı İlerleme Durumu



Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nda 2800 m boyunca iki ayrı tek hat ile Köprü Durağı'na, Altgeçit inşaatı sonrası Konak yönünde 1000 m ilerleme sonucunda Karataş geçilmiştir. Liman Caddesi boyunca 800 m, Şehitler Caddesi'nde 1100 m ilerleme sağlanmıştır. Şair Eşref Bulvarı I. Etap çalışmaları tamamlanmış, II. Etap çalışmaları sürmektedir. Böylece, Hat imalatlarında % 40 mertebesine ulaşılmıştır. Depo Sahası, Atölye, Yönetim ve Destek Binaları ince imatları sürmektedir.

Konak Tramvayı Proje Güzergahı

Mustafa Kemal Sahil Bulvarı boyunca tramvay hattı inşaatlarıyla paralel olarak orta refüj de rehabilite edilmekte, yeni yerlerine geçirilmeden önce ağaçlarımız bakıma alınmaktadır.

Tramvay ve Sahil Düzenleme Projeleri tamamlandığında kıyı boyunca mevcut ağaç varlığımız en az iki katına çıkmış olacaktır.

Gazi Bulvarı orta refüjünde asırlık çınar ağaçlarımızın aralarından geçecek olan Konak Tramvayı, Şair Eşref Bulvarı boyunca da mevcut otopark ve semtin sembolü dut ağaçlarımız korunarak Alsancak Camii'ne ulaşmaktadır.

Daha sonra ise Ali Çetinkaya ve Ziya Gökalp Caddesi üzerinden yol alacak Konak Tramvayı, Alsancak Gar Durağı'nın ardından statik ve hidrolik açıdan yetersiz olduğu için yenilenecek olan Meles Köprüsü'nde tekrar buluşacak şekilde gidiş - dönüş olmak üzere ikiye ayrılıp Şehitler ve Liman Caddelerini kullanarak Halkapınar'da son istasyona ulaşmaktadır.

Konak Tramvayı, Fahrettin Altay ve Konak'ta İzmir Metrosu ile, Halkapınar'da ise hem İzmir Metrosu hem İzban Raylı Sistem Şebekeleri ile entegre çalışacaktır.

Aynı zamanda Üçkuyular, Göztepe ve Konak İskele duraklarında da Deniz Ulaşımı ile aktarma imkanları olacaktır.

İnşaat İşlerinde Son Durum



Mustafa Kemal Sahil Bulvarı Karataş Yönü Çift Hat Bölgesi

İnşaat İşlerinde Son Durum



Şair Eşref Bulvarı I. Etap Çalışmaları

İnşaat İşlerinde Son Durum



Şehitler Caddesi Durak Kaplama Çalışmaları

İnşaat İşlerinde Son Durum



Halkapınar Açık Depolama Alanı, Tramvay Araçları ve Yıkama Ünitesi

5. TRAMVAY ARAÇLARI

Araçlar

Konak ve Karşıyaka Tramvayları Yapım İşi kapsamında temin edilecek olan 38 adet tramvay araçlarının imalat ve montajına araç alt yüklenicisi Hyundai Rotem firmasının Adapazarı'ndaki üretim tesislerinde devam etmektedir.

31 adet aracın imalat ve montajı tamamlanmış olup muayene ve kabulleri yapılmıştır.

26 adet Tramvay Aracı Depo Sahalarımıza sevk edilmiştir.



Araçlar



Araçlar



Araçlar



İlk Tramvay Aracımız 2016 İzmir Enternasyonel Fuarı bünyesinde sergilenmiştir.



TEŞEKKÜRLER