



**Nevşehir - Aksaray  
Şereflikoçhisar  
Yerel Enerji Forumu**

- 1)TARIMDA ENERJİ SORUNLARI
  - a) Yerel Yönetimlerin İstekleri
- 2) Hat Katılım Payı Hesaplanması
  - a) Bağlantı Şekilleri Şekil 1-2-3
  - b) Bağlantı Şekillerin Anlatımı
- 3) Turizmde Enerji Sorunları
  - a) Kapodokya Turizm Tesisleri Yetkileriyle yapılan konuşmalar
  - b) Kapodokya Havacılık Kulübü Derneği Başkanlığın Dilekçesi
- 4) Yüksek Gerilim Hatlarının Yeraltına Alınması , İkaz Küresinin Takılması , İletim Hatlarının Uyarıcı Renklerde boyanması ile ilgili Haber Yazısı

# Tarımda Enerji Sorunları ve İstekleri

- 
- Tarım alanında çalışan Sektörlerin başında söz sahibi olan ziraat odaları başkanı , Tarımsal Sulama Kooperatifleri başkanları ve Çiftçilerimizle konuşuldu , bu sektör kullandıkları elektrik enerjisi için şunları söyledi ;
- İstekleri :
- Enerji bedeli ,yaptığımız Tarıma göre ve mahsulün satılan Pazar fiyatına göre genelde çok pahalıdır. Tarımsal sulamada kullanılan , enerji bedellerinin geçmişe yönelik Abonelerinin borçları Tabloda görülmektedir. Tarımsal Sulama Abonelerin 2008 Ağustos Dönemi Tarımsal Borç Durum Bilgileri Şöyledir.

**MEDAŞ İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ**  
**TARIMSAL SULAMA BORÇLU ABONE LİSTESİ**  
**28.09.2008 DÖNEMİNE KADAR BORÇ**  
**BİLGİLERİ**

BORCU OLAN ABONELER	2415
BORCU OLMAYAN ABONELER	718
ÖDEME YAPMAYANLAR	1325
ÖDEME İŞLEMİ YAPAN ABONELER	1232
İCRALIK ABONELER	1309
BORCU OLUP PARA YATIRMAMIŞ AMA TÜKETİM OGELER ABONELER	684
BORCU OLUP TÜKETİM GELMEYEN ABONELER	641

# MEDAŞ NEVŞEHİR İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

## TARIMSAL SULAMA ABONE BORÇ

### BİLGİLERİ

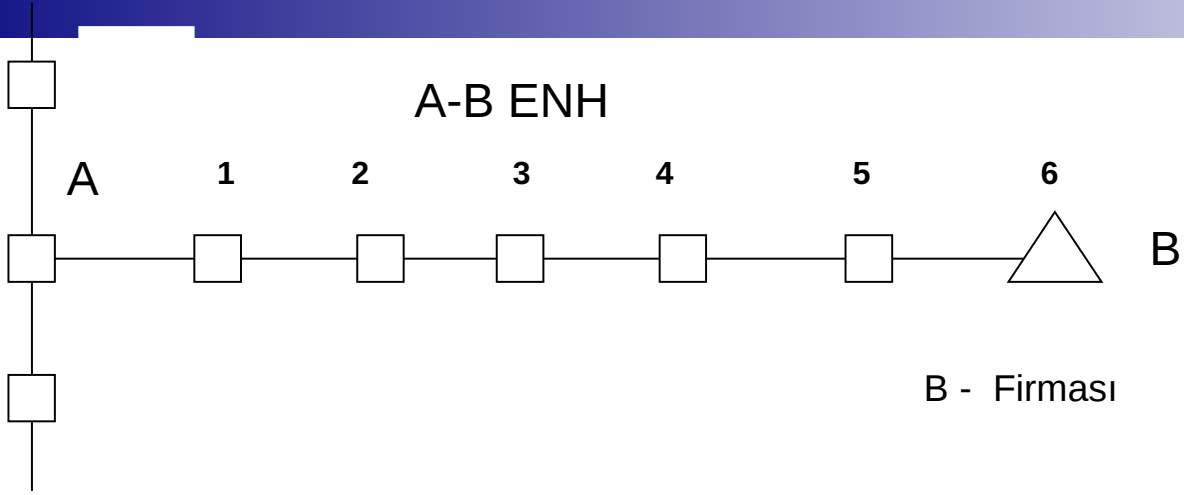
- Normal Fatura : 146 803 783,51 TL
- İcralık Olan Fatura Borcu : 121 333 598,25 TL
- Toplam Borç : 268 137 381,76 TL
- Borcu Yatanlar : 3 296 288,28 TL
- İcra Tahsilatı : 1 553 599,77 TL
- Toplam Tahsilat : 4 849 888,05 TL
- Kalan Bakiye : 263 287 493,71 TL

- Bu borçlar öteden beri mahsulün para etmemesinden dolayı ödenemeyip tarımsal sulama abonelerimizin borçları birikmiştir. Bilindiği üzere Medaş Elektrik Kurumu özelleştirilerek Alarko firmasına satılmıştır. Bu dönemi borç ödemedede bir milat kabul edip , geçmişe yönelik borçların faizlerini silerek yeniden yapılandırılıp hasat mevsimlerine göre faturalandırılması ve önümüzdeki enerji tüketimdeki faturaları ödemeleri için yepyeni bir sayfa açılmasını talep etmektedirler.

## Bir Başka Müşteri Mülkiyetindeki Tesisten Faydalanma (Hat Katılım Payı Hesaplanması ) :

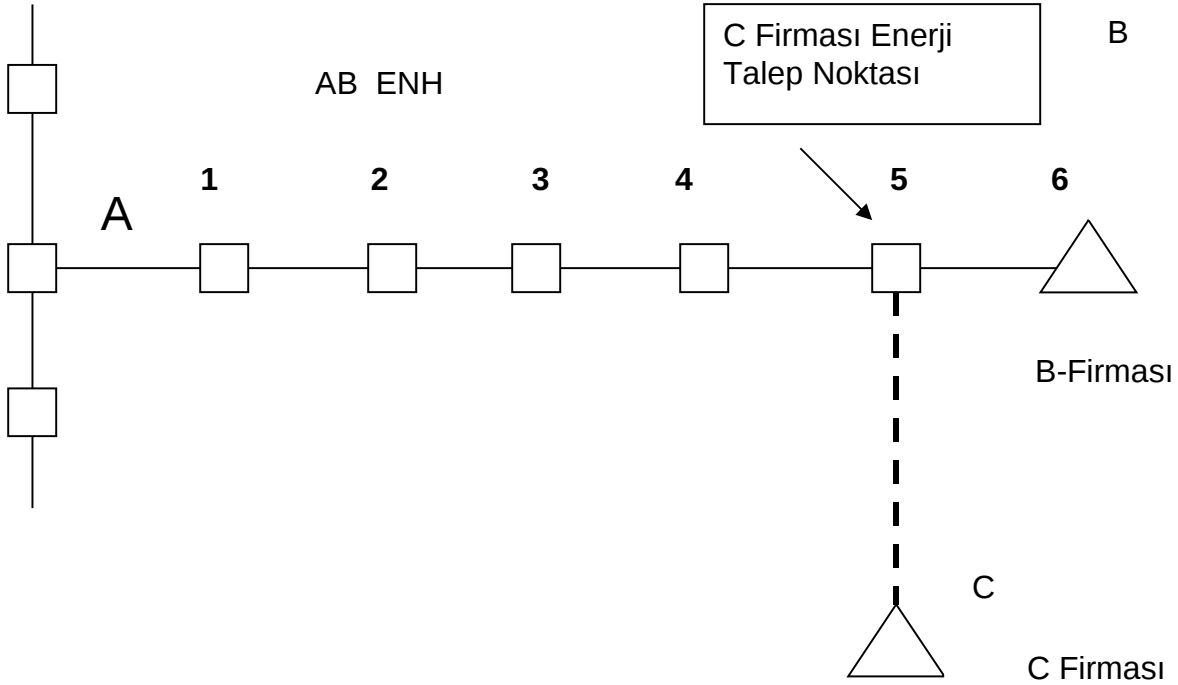
- Dağıtım Lisansı Sahibi tüzel kişi
- ( MEDAŞ ) herhangi bir müşterinin , mülkiyetindeki braşman ( Bağlantı) ve müştemilatın, ancak müşterinin bağlantı anlaşması hükümleri çerçevesinde ve müşterinin ortak kullanımında olan dağıtım tesislerini devralmak suretiyle yeni bağlantı talepleri karşılayabilir.

M  
E  
D  
A  
Ş  
E  
N  
H



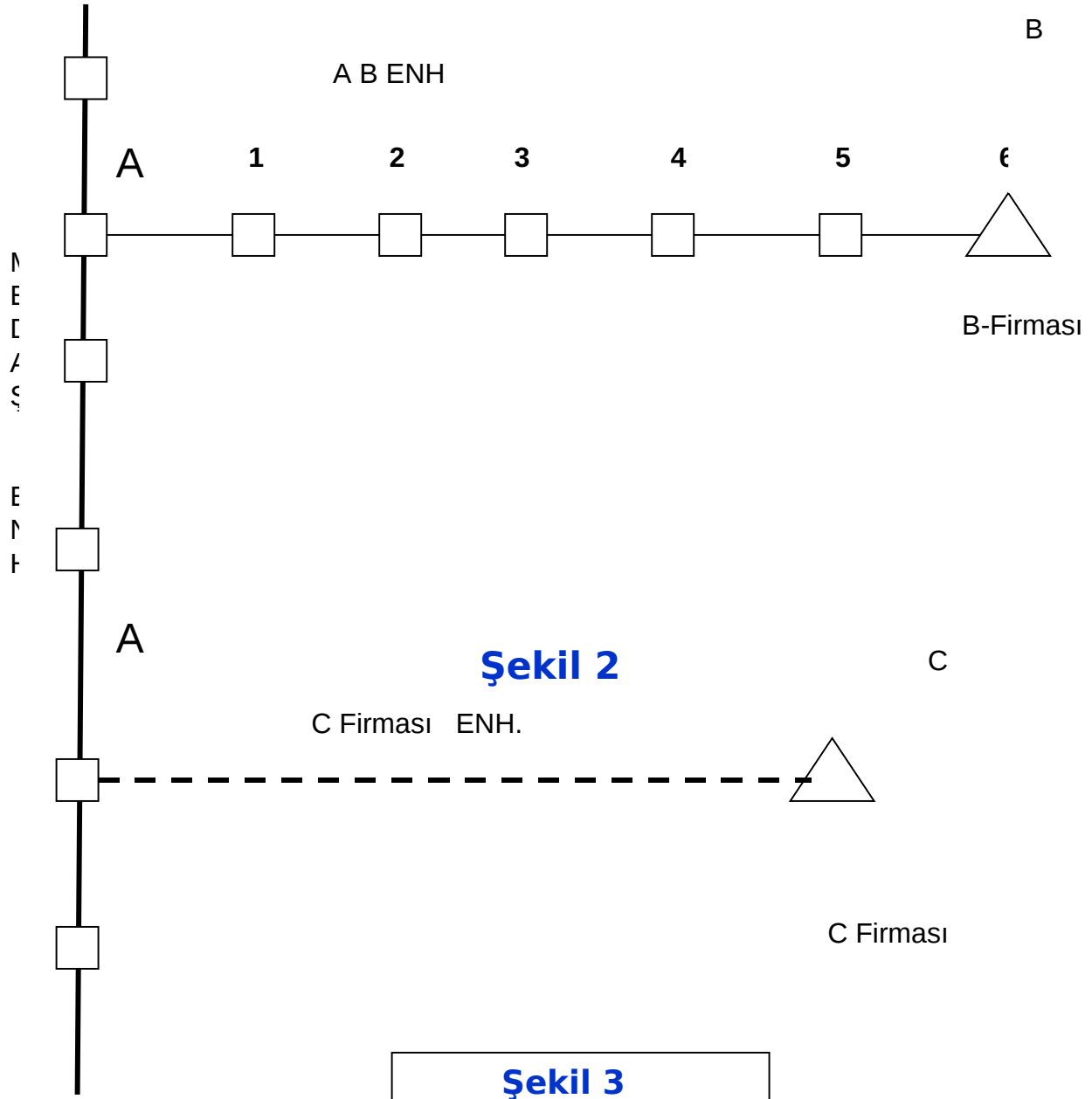
Şekil 1

M  
E  
D  
A  
Ş  
E  
N  
H



Şekil 2





# Bağlantı Noktaları Anlatımı

- B Firması daha önce 3. Şahıs olarak A.B Enerji Nakil Hattını, Medaş Enerji Nakil hattının A noktasından braşman alarak kendisi tesis etmiştir. C Firmasının Enerji talebini, dağıtım lisansı sahibi tüzel kişi ( Medaş 25-09.2002 Tarihli ve 24 887 Sayılı Resmi gazetede yayınlanan Elektrik Piyasası Müşteri Hizmetleri Yönetmenliğine göre müşteri bağlantı anlaşması hükümleri çerçevesinde ve müşterinin ortak kullanımında olan dağıtım tesislerini devralmak suretiyle karşılayabilir.
- Medaş Tüzel kişi , dağıtım tesislerini ( özel tesisleri ) devir alamadığından özel Şahıs ENH' dan yeni talepleri karşılayamamaktadır. Karşılasa bile özel şahıslardan kendileri arasında anlaşıp Medaş'a Noterden Muvafakat getirmeleri istenmektedir. Bu durum Şahıslar arasında katılım payı hesaplanmasında ihtilafa yol açmaktadır. Enerji Nakil Hatları Müsait olmasına rağmen özel şahıslar anlaşamayabiliyorlar. Aksi takdirde Enerji Nakil Hatlarını yapabilmek için başka hatlardan yararlanma yollarına gidiyorlar.Bu durum fazla malzeme kullanımına yol açılarak Ülkemizin ve Özel şahısların Ekonomisine zarar vermektedir. Bu işlem düzeltilerek eskisi gibi katılım paylarının Medaş tarafından hesap edilmesi istenmektedir.

# TURİZMDE ENERJİ SORUNLARI

- Nevşehirdeki Turizm Tesisleri Yetkilileri ile Konuşuldu. Konuşulan yetkililer ;
- Ahmet TOK : Kaptit Başkanı
- Halil ULUER: Kapadokya Havacılık Kulübü Derneği Başkanı
- Murat Ali AYTUĞ : Dinler Otelcilik Grup Yetkilisi
- Ahmet YILDIRIM : Sentez Halı Müdürü
- Mükremin TOPRAK : Venessa Pansiyon Müdürü

# Turizm Tesisleri Yetkileriyle Yapılan Konuşmalar

- Yapılan görüşmelerde ortak görüş Elektrik Enerjisini genelde pahalı olduğu , Avanos İlçesinde Enerji kesintisinin çok olduğu , Turizm Sektöründe en önemli konu Alçak gerilim , Orta gerilim hatlarının kaldırılması ve iletkenlerinin yer altına alınarak kötü görüntülerinin ortadan yok edilmesi istenmektedir.
- Burada sizlere Kapadokya Havacılık Kulübü Derneği Başkanı Halil ULUER Bey'in Dağıtımı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı , Kültür ve Truzim Bakanlığı , Nevşehir Valiliği , Medaş Genel Müdürlüğü, Medaş Nevşehir İşletme Müdürlüğüne 16 .05.2008 Tarihli verdiği dilekçeyi okumak istiyorum.

## b) Kapadokya Havacılık Kulübü Derneğinin Müdürlüğümüze,ve Bakanlıklara yazılan Dilekçe

- KAPADOKYA HAVACILIK KULÜBÜ DERNEĞİ
- (NEVŞEHİR VALİLİĞİ / 50.007.187)
- 
- T.C.
- KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞINA
- ANKARA
- Derneğimiz, Bölgemizde sivil havacılığı geliştirmek ve mevcut havacılık işletmelerini doğru ve koordineli bir şekilde yönlendirip bilinçli hareket etmek amacıyla 2007 yılında kurulmuştur. Halen bölgemizde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden İşletme Belgesi olarak ticari faaliyette bulunan 7 işletme ile envanterlerinde toplam 50 balon bulunmaktadır. Derneğimiz üyeleri sıcak hava balonculuğu yapan işletme yetkililerinden oluşmaktadır. Yüksek Turizm sezonunda neredeyse her gün bütün balonlar yoğun bir şekilde uçmaktadırlar.
- Dünya Doğal ve Kültürel Mirası Listesinin 177. sırasında "Göreme Doğal ve Tarihi Milli Parkı" olarak kayıtlı bulunan Kapadokya Bölgesinde Turizmi çeşitlendirmek ve geliştirmek amacıyla arayış içerisinde olan Turizm Sektörü için Sıcak Hava Balon İşletmelerinin kurulması önemli bir çare olmuştur. Zamanla son derece gelişen Sıcak hava balonculuğu artık yalnızca balona binmek için bölgemize turist çekecek kadar ileri seviyelere gelmiştir.

- Yukarıda eşsizliği ve değeri belirtilen bölgemizde daha önce çekilmiş bulunan Enerji Nakil Hatlarının yarattığı görüntü kirliliğinin yanında balon uçuşlarında ciddi hayati tehlike arz etmektedir.
- Dünyanın en güvenli hava taşıtı olan sıcak hava balonu; direksiyonu, dümeni olmayan tamamen rüzgarla yön bulan bir hava taşıtıdır. Bu sebeple Hatlar , direkler bazen son derece tehlike arz etmektedir.
- Geçtiğimiz günlerde Mustafa Paşa Kasabası yakınlarında uçuş yapan bir balonun yüksek gerilim Enerji Nakil Hattına takılması sonucu 17 kişinin yaralanmasına sebep olmuştur. Tesellimiz olayın ölüm ile sonuçlanmamış olmasıdır.
- Telafisi mümkün olmayacak kazaları önlemek için; Bölgemizdeki yüksek gerilim Enerji Nakil hatlarının acilen yer altına alınmasını, Enerji Nakil Hatlarının Yeraltına alınana kadar da yüksek gerilim hattı olduğunu fark ettirecek renkli ikaz Küresi takılmasını, direklerin uyarıcı renklere ENH. Hattını taşıyan kısımları boyanmasını, konunun son derece önemini ve acili yetini bildirir gereğinin yapılmasını arz ederiz. 16.05.2008

■ Saygılarımızla

■

Halil ULUER

Başkan



■ Dağıtım :

- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığına,
- Kültür ve Turizm Bakanlığına,
- Nevşehir Valiliğine,
- MEDAŞ Genel Müdürlüğüne Konya.
- MEDAŞ Nevşehir İşletme Müdürlüğüne.

■ KAPADOKYA HAVACILIK KULÜBÜ DERNEĞİ. Adnan Menderes Cad. 34

# Öldüren yüksek gerilim hatlarına 9 bin ikaz topu



Erzincan'da 5 askerin şehit olduğu helikopter kazasının ardından, 2 yılda 35 bin elektrik hattına ikaz küreleri takıldı, korkulu rüya bitti..

Erzincan'da 16 Mart 2006'de yüksek gerilim hattına takılıp çakılan helikopterde 4'ü subay 5 asker şehit olmuş, korkunç kazanın gerilim hatlarında ikaz küresi olmadığı için yaşandığı ortaya çıkmıştı. Kazadan sonra 2 yılda tüm direklere ikaz küresi takıldı ve olası felaketlerin önüne geçilmiş oldu. Erzurum-Erzincan karayolu üzerindeki Sansa Deresi mevkinde yaşanan kazanın ardından, tanesi 15 dolar olan ikaz kürelerinin, [Türkiye](#)'deki 45 bin direkten sadece 10 bininde bulunduğu ortaya çıkmıştı.



- Teşekkür ederim.

- 10.01.2009