

# **URAYSİM Projesi Çalışmaları**

**Prof.Dr.Mustafa KARAŞAHİN**

**İstanbul Üniversitesi**

# Projeler

- Test merkezi
- Test yolları
- İnsan kaynağı
- İdari ve Sosyal Tesis Binaları
- Arazi

# Test Merkezi

- Hangi test cihazları merkezde yer almalı?
- Öncelikler nasıl belirlendi?
- Cihaz özellikleri nasıl belirlendi?
- **Cihazlar piyasadan hazır bir şekilde temin edilebilir mi?**
- Cihaz yerleşimleri nasıl olacak?
- Ne kadar alana gereksinim olacak?
- Enerji üniteleri paylaşımı nasıl olacak? (Hidrolik ve pnömatik sistem için)
- **Yerli üretim?**
- Şartname?

# Test yolları

- Gerekli mi?
- Hangi tür demiryolu araçları test edilecek?  
(Kentiçi raylı sistemleri araçları, konvansyionel çeken-çekilen araçlar, yüksek hızlı tren)
- Hat genişliği sadece standart 1435 mm mi olmalı?
- Hat geometrisi nasıl olmalı? (EN 14363 Demiryolu araçları seyir testleri standardı)
- Test yolları hangi amaçla kullanılacak?
- Kaç araçlık istasyon yapılmalı?
- Kaç hangar sayısı olmalı?

# Test yolları

- İleri yıllardaki büyüme potansiyeli dikkate alınmalı mı?
- Elektrifikasyon?
- Sinyalizasyon?
- Makinistlik uygulama sınavında kullanılabilir mi?
- Karayolu araçlarında TÜV TÜRK' ün yaptığına benzer uygulama, burada gerçekleştirilebilir mi?

# İnsan Kaynağı

- Test merkezindeki cihazları kullanacak Türkiye’de eleman mevcut mu?
- Test sonuçları nasıl yorumlanacak?
- Ar-ge çalışmalarını kimler yapacak?
- Personel nasıl istihdam edilecek?
- Özel veya kamu sektörü geçici süreli ar-ge çalışması yapabilecek mi?
- Kaç personele gereksinim duyulacak?

# İdari ve Sosyal Tesis Binaları

- Eğitim blokları
- Kafeterya, misafirhane
- İdari yönetim ofisleri
- Otopark
- Güvenlik

# Arazi

- Test merkezi için arazi alanı ne kadar olacak?
- Test yolları için arazi ihtiyacı ne kadar olacak?
- Modüler genişleme için, ne kadar arazi rezervde tutulmalı? (İmar planında yapılaşma engellenmeli)
- ÇED raporu
- Kamulaştırma bedeli?



Teşekkürler