

## Uyarılarımız Dikkate Alınmamıştı... BETONA GÖMÜLEN ASIRLIK ÇINARLAR ÖLÜYOR!



TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu'nun (İKK) Gazi Bulvarı'nda tramvay çalışmalarına başlanması üzere 9 Haziran 2017 tarihinde düzenlediği basın açıklamasıyla Çınar ağaçları için yaptığı uyarıdan bir yıl sonra asırlık çınarlardan biri Gazi Bulvarı'na devrildi. Tramvay güzergahının Gazi Bulvarı'na kaydırılması üzerine yapılan uyarıda, çınar ağaçların yüzey köklere bağlı saçak köklerden beslendiğini vurgulanarak, zeminin beton ile kaplanması nedeniyle yaşamayacaklarına dikkat çekilmişti.

Gazi Bulvarı'na çalışma yapılmaya başlanmasından bir gün sonra yapılan uyarılara rağmen, inşaat çalışmaları sürdürülmüş, Çınar ağaçları gövdesi betona gömülmüştü. İnşaat çalışmalarının tamamlanmasının ardından 24 Mart 2018 tarihinden Konak tramvayı ön işletme kapsamında seferler başladı. Halen ön işletme seferleri sürdürülen tramvay inşaatı nedeniyle zarar gören asırlık çınar ağaçlarından biri, 1 Haziran 2018 tarihinde Gazi Bulvarı'ndan geçen geçen araçların üzerine devrildi. Can kaybının olmadığı kazada, ağacın altından kalan 2 araç ağır hasar aldı.

TMMOB İzmir İKK tarafından tramvay yolu inşaatının yapıldığı alanda 9 Haziran 2017 tarihinde düzenle-

nen kitlesel basın açıklamasında, Gazi Bulvarı'ndaki çınar ağaçların kentin simgesi olduğuna vurgu yapılarak, çınar ağaçlarının tescillenmesi için Çevre Şehircilik İl Müdürlüğü'ne yapılan başvuru değerlendirmeye alındığı dönemde apar topar başlatılan çalışmaların durdurulması istenmişti. İnşaat çalışmasına başlanmasının eleştirildiği açıklamada, "Bu inşaat çalışması çınar ağaçlarına geri dönülmez zararlar verme riskini taşımaktadır" denilmişti. Proje öğrenildiğinde TMMOB'a bağlı meslek odalarının İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne başvuru yaparak, Çınar ağaçlarının kök yapılarının tespit edilmesi amacıyla kök taraması yapılmadan güzergah kararı verilmemesi istenmişti.

Alandaki dolgu, ray ve vagon yüklerinin çınar ağaçlarına kısa ve orta vadede zarar göreceğinin vurgulandığı açıklamada, şöyle denilmişti:

"Başlatılan çalışmalarda, ağaçların uyuma devresini bile dikkate almadan yapılan kazı sırasında görülmektedir ki ağaçların yüzeydeki yatay kökleri kopartılmış ve zarar görmüştür. Bu durum ağaçların kök/sak dengesini bozmaktadır. Zaten çevresi beton ile kaplanmış olan ağaç tepe tacı kök sisteminden fazla olunca kuruma ile yüz yüze ka-

lacaktır. Yanı sıra yayvan kök sistemine sahip Çınar ağaçları su ve besin maddesini yüzey köklere bağlı saçak köklerle almaktadır. Buradaki ağaçlar zeminin beton ile kaplanması nedeniyle yeterli su alamayacak yaşaması ve gelişmesi olumsuz etkilenecektir."

Açıklamada, İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından 2013 yılının sonunda gündeme getirilen projenin başından beri katılımcı ve bilimsel yaklaşımdan uzak yürütüldüğüne dikkat çekilerek, inşaat aşamasında yapılan güzergâh değişiklikleri ile çalışmaların "yeşil proje" anlayışından çıktığı vurgulanmıştı.

