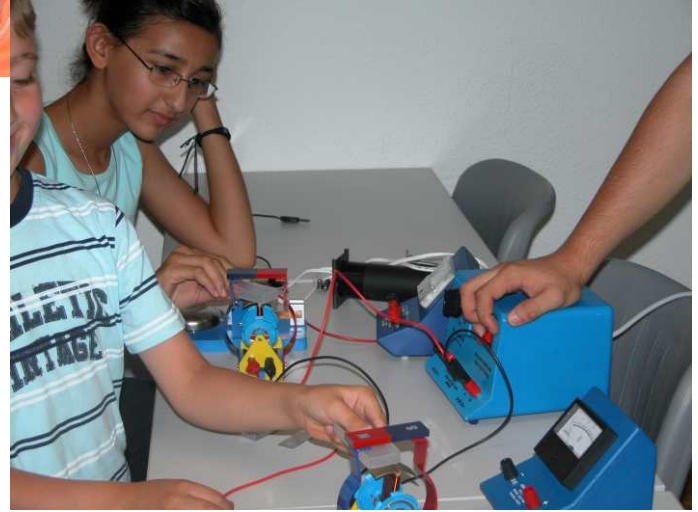


DENEDİK...



Bu yaz çalışmalarımıza yeni eklenen bir atölyemiz de "Elektrik ve Fizik Atölyesi" oldu. Küçük arkadaşlarımız "Elektrik nedir?", "Nasıl üretilir?", "Nasıl kullanılır?", "Elektrik kaynakları nelerdir?" sorularının yanıtlarını kendi tasarladıkları devrelerle buldular. En basit şekliyle elektrik devrelerini ve güncel hayatımızdaki yerini kavrayan çocuklar küçük bir laboratuvara çevirdikleri atölyelerinde çeşitli deneyler yaptılar.

Ampermetre, voltmetre ve bir güç kaynağı ile bir devre tasarlayan küçük arkadaşlarımız devrenin tamamlanması ile bağlı lambaların yanıp sönmeye tanıklık ettiler. Sürtünme yoluyla elektrik elde edilmesi, mıknatısla manyetik alan çizgilerinin oluşması - manyetizma- ve enerji kaynaklarına yönelik deneyler yaptılar. Bunun yanı sıra motor sistemleri üzerine deneyler ve farklı üreteç ve lamba devreleri gözlemleri yaptılar.



MODEL UÇAK DA YAPTIK

TÜRK HAVA KURUMU'NUN GEÇMİŞİ

1925 yılında Atatürk tarafından kurulan ve amacı Türkiye'nin askeri ve sivil havacılıkta Türk geçleri geliştirmek amacıyla kurulan nadide kuruluşlardan bir tanesidir. Bu yıl "model uçak planör" kurslarına katılarak oradaki havayı teneffüs etme şansını buldum şimdi benim ne yaptığımı anlatabilirim. Sizlere planör (tek kişilik uçak) hakkında bilgi vermek isterim. Planör motorsuz tek kişilik uçak olup, özel bir kanat tasarımı vardır. Bu kanat tasarımı uçağın uçmasını sağlamaktadır. Kendine özgü atış stili olan bu aracı uçurmak için bir ayak önde ve omuz genişliğinde koşarak atılmaktadır, uçabilmek için de kesinlikle rüzgar olmalıdır. Yarışlarda maket uçağın 50-60 metre uçtuğu bilinmektedir. Benim gittiğim uçak kursu model uçak kursu, yaptığım uçak planördür. Orada eğlenceli vakit geçirdik, yeni arkadaşlar edindik. Kötü tarafı ise ikinci bölümde suların kesik olmasıydı. Bu yüzden gidemedim. Bunda ben değil herkes üzülmiştir ama şu bir kesindir ki çok eğlendim orada 3 gün ayakta durdum, yoruldu ama değdi bir dahaki seneye EMO'dan da arkadaşlar da görmek isterim.

Berk EMİNAĞAOĞLU