



"Uluslararası Demir Yolu Birliği ve Avrupa Komisyonu verilerine göre, 2005 yılında AB üyesi ülkelerde karbondioksit emisyonunun yüzde 27'si ulaşımdan; bu yüzde 27'lik bölümün yüzde 72'si karayolu, yüzde 15'i deniz ve akarsu, yüzde 12'si havayolu ve sadece yüzde 1.6'sı demiryolu ulaşımdan kaynaklanmaktadır. Karayolu ulaşımda yolcu başına karbon emisyonu, demiryolu ulaşımdakinin dört katı; 1 ton yük başına karbon emisyonu ise demiryolu ulaşımdakinin sekiz katıdır. Elektrikli trenlere geçiş, ulaşımda fosil yakıt ihtiyacını ortadan kaldırmanın yanı sıra hareket sırasında sera gazı emisyonunu sıfır seviyesine çekmiştir."

Göлтаş konuşmasında, demiryolu ulaşımda alan kullanımının da karayoluna göre daha verimli olduğuna dikkat çekti. BM Çevre Programı 2002 Demir Yolu Raporu'na göre şehir içi raylı sistemlerde birim genişlik başına yolcu taşıma kapasitesinin, karayolundaki otobüslerin altı, özel araçların kırk beş katı olduğu bilgisini veren Cengiz Göлтаş, raylı sistemlere ilişkin olarak şunları söyledi: "Trafik yoğun olduğu kalabalık şehirlerde, özellikle işe giriş-çıkış saatlerinde raylı sistemler şehir içinde hızlı ulaşım seçeneği olarak öne çıkmaktadır. Bunun yanı sıra ülkemizde de iki yıldır kullanılmakta olan yüksek hızlı tren benzeri ulaşım sistemleri, hız üstünlüğü nedeniyle şehirlerarası karayolu ulaşımının yerini almaktadır. TCDD'nin son açıklamasına göre, Ankara-Eskişehir arasındaki yüksek hızlı tren seferleri, iki şehir arasındaki yolcu trafiğinin yüzde 72'sini taşımaktadır."

Göлтаş sözlerini, "kamusal planlama yaklaşımının simgesi olan ve 21. yüzyılda insanlığın ulaşım hizmetlerinde adil ve ortak kullanımı, güvenlik, refah ve çağdaş yaşamı temsil eden demiryollarına verilen önemin her geçen dönemde daha da artması dileğiyle" tamamladı. Yaklaşık 300 katılımcının hazır bulunduğu sempozyum açılışının ardından çağrılı bildiri sunumları yapıldı. Prof. Dr. Sıddık Yarman'ın "Raylı Ulaşım Sistemlerinde Teknoloji Ufuk Turu" sunumunun ardından aynı konuda TCDD Genel Müdür Yardımcısı İsa Apaydın da sunumunu gerçekleştirdi. Öğleden sonra da Prof. Dr. R. Nejat Tuncay "Elektrikli Karayolu Taşıtlarında Teknolojik Ufuk Turu" isimli çağrılı bildirisini sundu.

Oturum Başkanlığı'nı Prof. Dr. Adnan Kaypmaz'ın yaptığı "Elektrikli



Karayolu Taşıtlarında Yakın Gelecek Uygulamaları" konulu panelde TÜBİTAK MAM, TOFAŞ, RENAULT, İNCİ Akü ve MUTLU Akü kurum ve firma temsilcileri, "elektrikli karayolu taşıtları, üretim süreçleri, şarj sistemleri, batarya teknolojileri ve dünya uygulamaları ile ülkemizdeki gelişmeler ve yakın gelecek uygulamaları" hakkında bilgiler paylaşıldı.

Panel sonrası Bursa Ulaşım Toplu Taşıma İşletmeciliği'ne (BURULAŞ) teknik bir gezi düzenlendi. Sempozyum sırasında OYAK RENAULT ve TOFAŞ A.Ş. ile toplam 6 sektör firmasının ürünlerini tanıttığı sergi stantları da katılımcılar tarafından büyük ilgi gördü.

İkinci gün çalışmalarını da Bursa'da sürdüren sempozyum, üçüncü gün Eskişehir'de çalışmalarını tamamladı. Sempozyumun Eskişehir bölümünde; açılış ve protokol konuşmalarının ardından "Elektrikli Raylı Ulaşım Sistemlerinde Teknolojinin Gözden Geçirilmesi" ve "Türkiye'de Raylı Sistemler Konusunda Gelişmeler ve Sanayi Üzerine Etkileri" konulu iki oturum gerçekleştirildi. Oturumların ardından TÜLOMSAŞ ve Devrim Arabası'na teknik gezi düzenlenirken, kent turu ile sempozyum sona erdi.

