

sinin işlerine karışarak değil¹, hepsini kendi iğinde verimli çalıştırarak muvaf-¹ fak olursunuz. Liderlik her işin hurda teferruatına nüfuz edercesine çalışmak demek değildir. Ana hatlar seviyesinde iyi bir rehber olmaktır.

15. Bir veya iki defa işine geç kalmış insana hemen (tembel) damgasını vurmuyunuz. Bir iki defa malzeme bekler durumda yakaladığınız işçiye hemen (aylak dolaş-
yor) demeyiniz. Sizin fikrinize aykırı bir şey yapıyorsa hemen (ters adam) veya (saçma işler yapıyor) hükmünü ' ver-
meyiniz, onu da konuşturunuz, dinleyiniz fena hükümlerinizi kafiye çabuk ver-
meyiniz.
18. Emrinizdekilerin haklı olan şahsi dilek-
lerini küçümsemeyiniz. Onlarla ne kadar yakinen alâkadar olursanız kalplerini o kadar fazla kazanmış olursunuz, meselâ senelik izinin zamanını evvelden tesbit içni müracaat eden bir memurunuz (za-
manı gelince düşünürüz) demek size bir azamet sağlamaz, sadece onun kalbini kaybettirir. Unutmayın ki kendi iç ale-
minde, aile muhitinde o da bir baştır. Mukadderatının başkalarının bu derece keyfine kalmış olduğunu etrafına duyur-
mak onu kiracaktır.
17. İş hacmi bakımından basan telakki ede-
ceğiniz standardın ne olduğunu hem ken-
diniz biliniz hem de maiyetinize bildiri-
niz. Bu suretle onlar sizi memnun etmek için erişmeleri lâzım gelen hedefi öğren-
miş olacak ve ona göre çalışacaklardır. Bu hedef meçhul kaldıkça verimlerinde-
ki artıştan siz daha fazlasını sağlamak gayesiyle tatmin edilmemiş görünecek ve onların şevklerini azaltacaksınız.
18. Sevk idare edeceğiniz insan kitlesini sev-
menizde şarttır. Bir insan topluluğu ya-
pacakları her müracaat için baş olarak tanıdıkları şahsın şuuru altmda bir (ha-
yır, olamaz) cevabının hazırlanmış bu-
lunduğunu bildiği müddetçe huzursuz ve isteksiz çalışır.
(Endüstride beşeri münasebetler) konu-
su üzerinde yazılmış eserler bütün kütüphane-
lerde ciltlerle yer işgal etmekte dirlir. Dö-
nen endüstri değirmeninin hızını arttırmak veya frenlemekte çok büyük rolleri olmasına rağmen el ile tutulur, gözle görülür bir ölçü-
leri olmayan bu hususlarda ne kadar konu-
şulsa yeter derecede söylenmemiştir. Onun için genç meslekdaşlarıma hitab eden sözle-
rime şu cümle ite son vermek istiyorum.

«Bir insan gurubunu idare ederken yapı-
labilecek en büyük hata kumanda altındaki insan kitlesine lâyük olduğu ehemmiyeti ver-
memek, onlan küçümsemektir.»

i Fransa - İngiltere Enterkoneksiyonu ! İçin Kablo Deneyi

Çeviren: A. D.

Fransa ve İngiliz elektrik şebekeleri ara-
sında, 1960 nihayetinde hizmete girmesi der-
piş edilen, yüksek gerilimli doğru akım en-
terkoneksiyonunun ihdası için yapılan ön ça-
lışmalar çerçevesinde, Boulogne sur - Mer
açıklarında denizde bir deney kampanyası
yapılmaktadır.

PTT nin Denizaltı Kabloları servisinin j
yardımı ile Electricité de France ve fransız!
kablo imalâtçıları tarafından müştereken ter-!
tiplenen bu deney kampanyasının esas gaye-]
| si tasarlanan kabloların döşenmesinde ve bun-]
ların denizde iken tamirinde hakim olacak]
şartların tesbitidir.

İki memleket arasında tasarlanan irti-
bat 2 adet tek kutuplu kablodan müteşekkil
160 MW, 200 kV. luk bir devreden ibaret ola-
caktır; gemilerin seyir aletleri üzerinde hasıl
olabilecek magnetik döşenecektir. Bu hususî
tertîp, ağır ve kırılğan iki enerji kablosunun
aynı zamanda döşenmesi için bir usulün tek-
kemmül ettirilmesini gerektiriyordu.

Bu maksatla PTT idaresinin «Ampere»
kablo gemisi aşağıdaki spesifikasyonlara uy-
gun 1500 metre uzunluğundaki iki kabloyu
aynı zamanda döşeyecektir.

Bu suretle döşenecek olan kabloların du-
rumu, hususiyle bir denizaltı televizyon cihazı-
nı kullanacak olan müstakil dalgıçlar tara-
findan kontrol edilecektir.

Spesifikasyonlar: 4 mm. lik çelik tel
zırhlı, kurşun kılıflı, polietilen zarf altında
yağlı kâğıt izolasyonlu iki adet tek kutuplu
kablo.

- Bakır iletgenin kesiti: 340 mm³
- Nominal gerilim : 100 kV.
- Nominal akım: 800 A.
- Kablonun dış ca.pi 75 mm, ağılığı tak-
riben metrede 17 kilo.

(ELECTRICIEN Mecmuasından)