

2. RAYLI SİSTEMLER KONGRE VE SERGİSİ Eskişehir’de Gerçekleştirildi

Ahmet Şakar
EMO Eskişehir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı
ahsakar@yahoo.com

Raylı sistemler; yalnızca kent içi ve kentler arası ulaşımın değil, aynı zamanda sürdürülebilir ve çevreci ulaşım politikalarının da temel bileşenlerinden biridir. Özellikle son yıllarda artan yatırımlar ve teknolojik gelişmeler sayesinde raylı sistemler, Türkiye’de stratejik bir sektör haline gelmiş; yerli lokomotif E5000’in kullanılmaya başlanması ise bu dönüşümün somut bir göstergesi olmuştur. Sektör bileşenlerini, akademiye, kamu kurumlarını ve yerel yönetimleri bir araya getirerek bilgi ve deneyim paylaşımını artırmak; düzenlenen etkinlikler aracılığıyla yalnızca mevcut sistemlerin geliştirilmesine katkı sağlamakla kalmayıp geleceğin ulaşım politikalarının şekillenmesine de zemin hazırlamak, tam da gerçekleştirdiğimiz kongrenin temel hedefleri arasında yer almaktadır.

Bu anlayışla; Elektrik Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesi sekreteryasında, Makine Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesi ve İnşaat Mühendisleri Odası Eskişehir

Şubeleri ortaklığında, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ve Eskişehir Teknik Üniversitesi’nin desteğiyle düzenlenen 2. Raylı Sistemler Kongre ve Sergisi, 6–7–8 Kasım 2025 tarihleri arasında Odunpazarı Belediyesi Hasan Polatkan Kültür Merkezi’nde gerçekleştirildi.

Raylı sistemler alanında bilgi paylaşımını artırmak, sektör paydaşları arasında iş birliğini geliştirmek ve geleceğe yönelik ortak bir vizyon oluşturmak amacıyla düzenlenen kongre; akademisyenleri, mühendisleri, kamu kurum temsilcilerini, yerel yönetimleri, özel sektör temsilcilerini ve öğrencileri bir araya getirdi. Üç gün boyunca yoğun bir programla gerçekleştirilen etkinlikte, raylı sistemler alanındaki güncel gelişmeler, teknolojik yenilikler ve sektörel ihtiyaçlar kapsamlı biçimde ele alındı.

Kongre kapsamında toplam 8 oturum ve 4 panel düzenlenirken, 58 konuşmacı tarafından 12 farklı başlık



altında 40 bildiri sunuldu. 19 sponsorun katkılarıyla gerçekleştirilen etkinliğe 500'ün üzerinde katılımcı yoğun ilgi gösterdi. Raylı sistemler alanında çalışan akademisyenler, sektör temsilcileri, meslek yüksekokulu ve üniversite öğrencileri ile EMO, MMO ve IMO üyelerinin katılım sağladığı kongre, bilgi paylaşımı ve deneyim aktarımı açısından önemli bir platform oluşturdu.

Açılış Konuşmaları ve Sektörel Değerlendirmeler

Kongrenin açılış programında Türk demiryolu tarihinin önemli isimlerinden Behiç Erkin anılarak, Türkiye'de demiryollarının gelişimine yaptığı katkılar vurgulandı. Kongrenin ana sponsoru olan Acarlar Vagon A.Ş. adına konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Anıl Acar, raylı sistemler sektörünün gelişimi açısından bu tür bilimsel ve sektörel platformların büyük önem taşıdığını ifade ederek kongrenin düzenlenmesinde emeği geçen tüm kurum ve katılımcılara teşekkür etti.

Elektrik Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Mahir Ulutaş ise konuşmasında dünyada hızla gelişen teknolojik dönüşümlerden ve yapay zekâ uygulamalarından söz ederek, raylı sistemler sektörünün bu dönüşümden önemli ölçüde etkilendiğini ifade etti. Ulutaş, raylı sistemlerin donanım ve elektrifikasyon alanlarında yerli teknolojilerle geliştirilmesinin Türkiye açısından stratejik bir politika alanı olduğunu belirterek sektörün geleceğine dair değerlendirmelerde bulundu.

Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Adnan Özcan ise konuşmasında, kongrenin akademi, özel sektör ve kamu kurumları arasında güçlü bir bilgi paylaşım platformu oluşturacağına inandığını ifade etti. Özcan, raylı sistemlerin günümüzde yalnızca bir ulaşım aracı olmadığını, aynı zamanda sürdürülebilir kalkınma ve enerji verimliliği açısından önemli bir unsur olduğunu vurguladı. Cumhuriyet'in ilk yıllarından bu yana demiryolu kültürü, teknik bilgi birikimi ve sanayi altyapısıyla Eskişehir'in bu alanda Türkiye'nin öncü şehirlerinden biri olduğunu ifade eden Özcan, üniversitelerin raylı sistemler alanındaki eğitim ve araştırma faaliyetleriyle sektöre önemli katkılar sunduğunu dile getirdi.

Panellerde Sektörün Güncel Konuları Ele Alındı

Kongrenin ilk gününde gerçekleştirilen "Yerli Lokomotif İmalatı E-5000" başlıklı panelde, Türkiye'nin yerli lokomotif üretimi süreci ve bu alandaki teknolojik gelişmeler değerlendirildi. Panel, EMO Eskişehir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Şakar moderatörlüğünde gerçekleştirildi. Panelde; TURASAŞ Eskişehir Bölge Müdür Yardımcısı Sertan Doğan, TURASAŞ Elektrik Makinaları Fabrikası Müdürü Necati Coşkun Otaş, TÜ-BİTAK RUTE Elektrikli Araç Teknolojileri Araştırmacı Mühendisi Ekrem Rauf Güneş, TCDD Teknik A.Ş. Sertifikasyon ve Ölçüm İşleri Müdürü Ender Güzeller ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Uzman Mühendisi Metin Uçkun konuşmacı olarak yer aldı.

İlk günün ikinci paneli olan "Kent İçi Ulaşımda Raylı Sistemlerin Stratejik Önemi ve Geleceği" başlıklı oturum ise Antalya Ulaşım A.Ş. Genel Müdürü Melih Dipova moderatörlüğünde gerçekleştirildi. Panelde İzmir Metro A.Ş. Genel Müdürü Sinan Karakuzu, İstanbul

Metro A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Fatih Gültekin, BURULAŞ Genel Müdür Yardımcısı Remzi Çınar ve ESTRAM Genel Müdür Yardımcısı Cem Tuzcuoğlu kent içi raylı sistemlerin planlanması, işletilmesi ve geleceğine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Kongrenin ikinci gününde gerçekleştirilen "Raylı Sistemler Tren Kontrol ve Yönetim Sistemleri" paneli, İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Prof. Dr. Mehmet Turan Söylemez moderatörlüğünde düzenlendi. Panelde ASELSAN, SAVRONİK, ALSTOM ve TURASAŞ temsilcileri tren kontrol sistemleri, yazılım altyapıları ve test süreçleri üzerine değerlendirmeler yaptı.

Etkinliğin son paneli ise "Demiryolu Taşımacılığının Geleceği: Engeller, Fırsatlar ve Stratejik Adımlar" başlığıyla gerçekleştirildi. Demiryolu Taşımacılığı Derneği Genel Müdürü Nükhet Işıkoğlu moderatörlüğünde düzenlenen panelde sektörün mevcut durumu, karşılaşılan zorluklar ve geleceğe yönelik stratejik yaklaşımlar ele alındı.

Bilimsel Oturumlar ve Bildiriler

Kongre kapsamında gerçekleştirilen bilimsel oturumlarda raylı sistemlerin farklı boyutları ele alındı. Oturumlarda; Raylı Sistemlerin Geleceği ve İnovasyon • Raylı Sistemlerde Sinyal Sistemleri ve Test Bileşenleri • Raylı Sistemlerde Eğitimin Önemi • Raylı Sistemlerde Güvenlik Analizi • Raylı Sistemler Ekipman Bileşenleri • Raylı Sistemler Yan Bileşenleri • Raylı Sistemlerde Alt ve Üst Yapının Değerlendirilmesi • Raylı Sistemlerin Sosyal, Kültürel ve Çevresel Analizi başlıkları ele alınarak raylı sistem teknolojileri çok disiplinli bir perspektifle değerlendirildi.

Sunulan bildirilerde hidrojenle çalışan demiryolları, yapay zekâ tabanlı bakım sistemleri, demiryolu sinyalizasyon teknolojileri, raylı sistem güvenliği, altyapı tasarımı, elektrifikasyon sistemleri ve akıllı ulaşım politikaları gibi güncel konular ele alındı.

Raylı Sistemler Alanında Önemli Bir Buluşma Platformu

Kongre süresince demiryolu araçları, hat planlaması, yapımı, işletmesi, bakım ve onarım süreçleri, güvenlik ve erişilebilirlik, elektrifikasyon ve sinyalizasyon, enerji yönetimi, ölçüm, test ve sertifikasyon süreçleri gibi pek çok konu ele alındı. Ayrıca akıllı ulaşım planları doğrultusunda raylı sistemlerde yerleştirme oranının artırılması ve ulusal teknoloji ekosisteminin güçlendirilmesi de önemli tartışma başlıklarından biri oldu.

Üç gün boyunca gerçekleştirilen kongre, akademisyenlerin, mühendislerin, teknik uzmanların, kamu kurum ve kuruluş temsilcilerinin ve sektör paydaşlarının bir araya geldiği önemli bir platform oluşturdu. Raylı sistemler alanındaki yeni bilgi ve uygulamaların paylaşılması, sektörün geleceğine yönelik stratejilerin tartışılması ve farklı disiplinlerden uzmanların bir araya gelmesi açısından kongre önemli bir katkı sundu.

2. Raylı Sistemler Kongre ve Sergisi, Türkiye'de raylı sistemler ve ulaşım teknolojileri alanında ulusal ve uluslararası düzeyde bilgi birikiminin geliştirilmesine katkı sağlayan önemli bir organizasyon olarak tamamlandı.