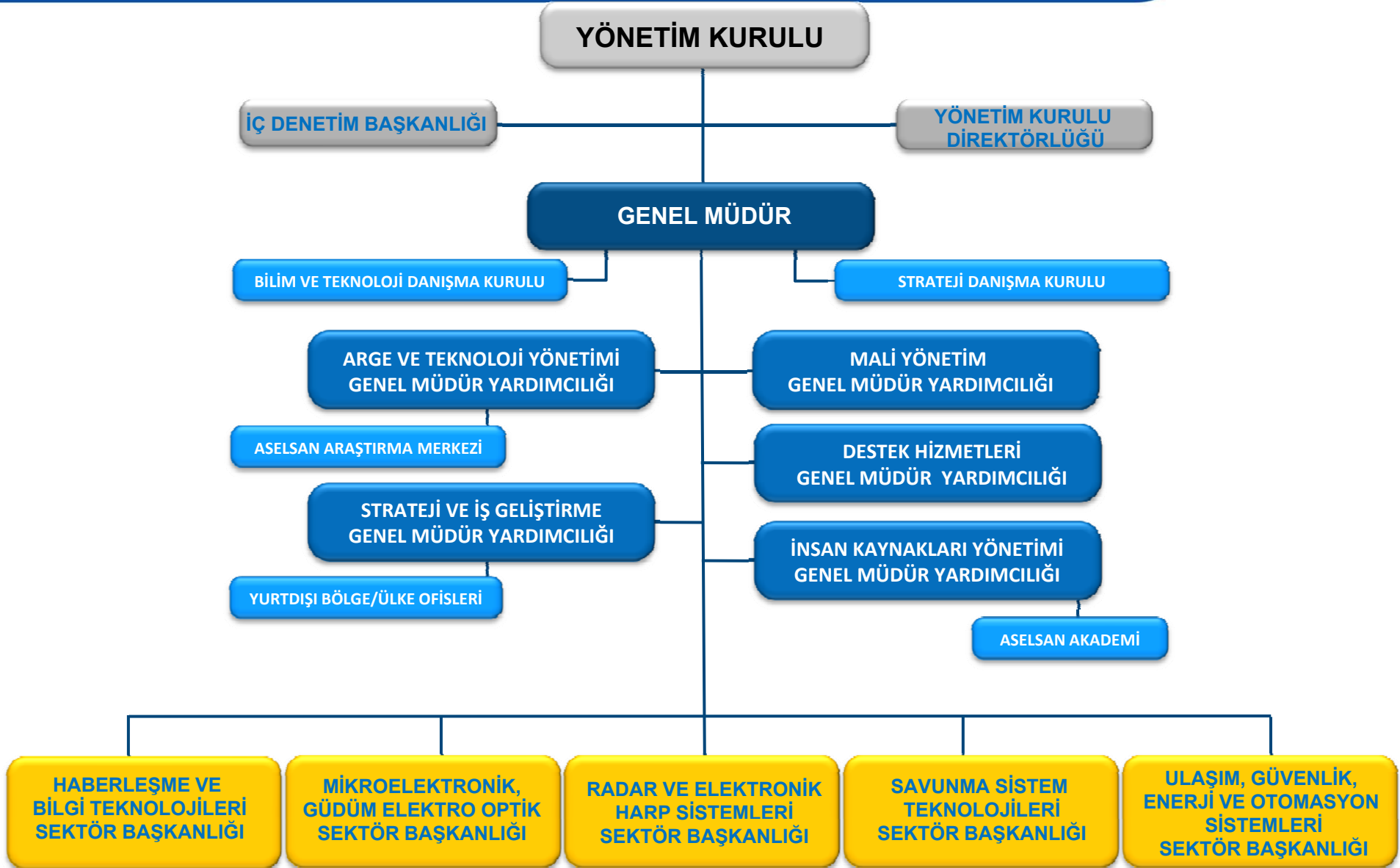


aselsan



Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfının bir kuruluşudur



Tesislerimiz



ASELSAN Macunköy

Toplam Alan 186.000 m²
Kapalı Alan 110.000 m²



ASELSAN Akyurt

Toplam Alan 231.000 m²
Kapalı Alan 54.000 m²



ASELSAN Gölbaşı

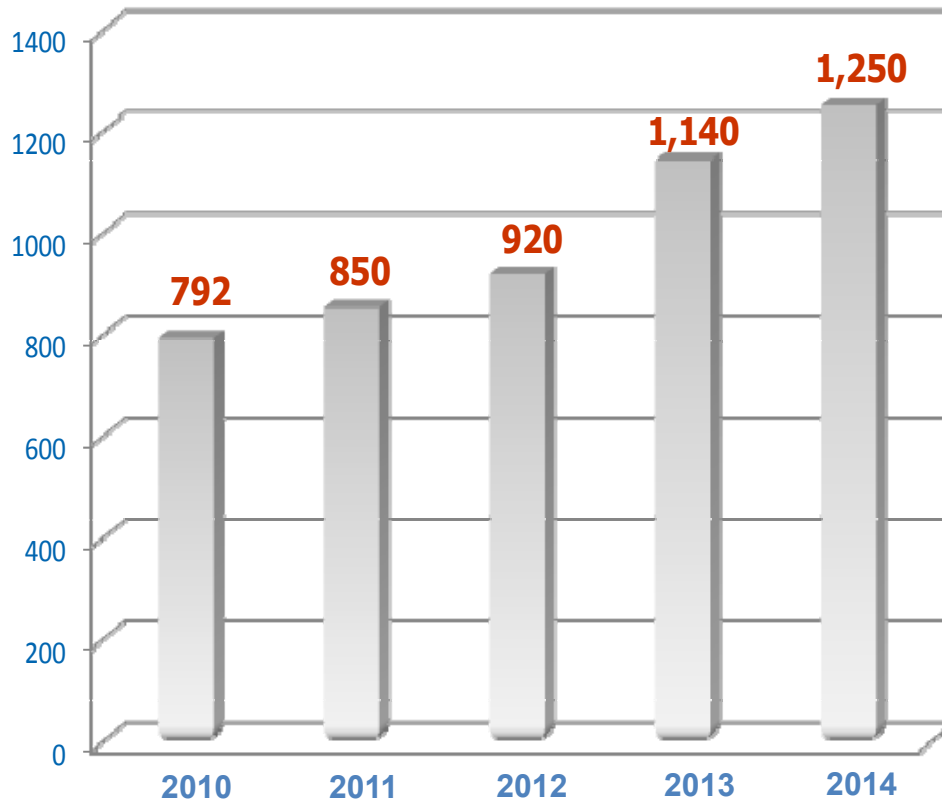
Toplam Alan 350.000 m²
Kapalı Alan 75.000 m²



ASELSAN Teknokent

Toplam Alan 4500 m²
Kapalı Alan 4000 m²

Milyon ABD \$



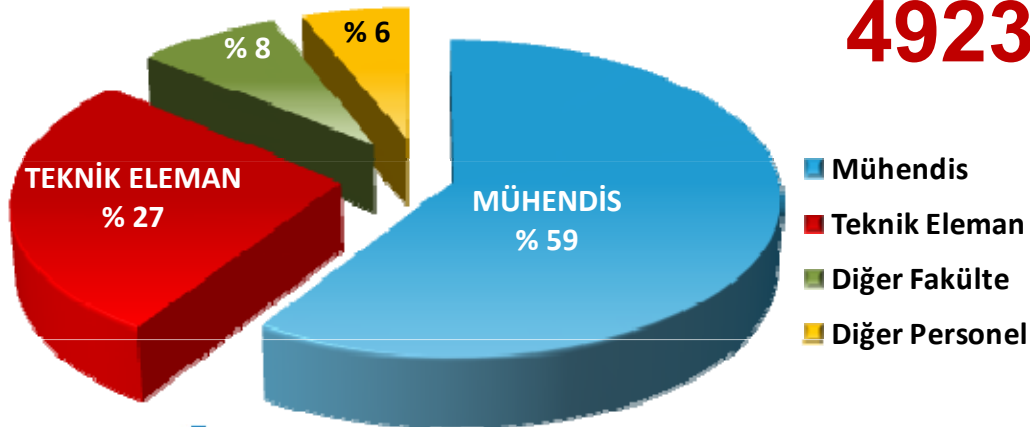


KULVAR DAĞILIMI

PERSONEL SAYISI

4923

AKADEMİK DAĞILIM



Lisans	1723 kişi
Yüksek Lisans	1573 kişi
Doktora	152 kişi
Diğer	1475 kişi



2013 AR-GE Başarı Ödülü

5 Ar-Ge Merkezi

2381 Ar-Ge Mühendisi

aselsan



■ 302 Milyon \$ Dış Kaynaklı Ar-Ge

■ 61 Milyon \$ Kaynaklarımızdan Ar-Ge



24

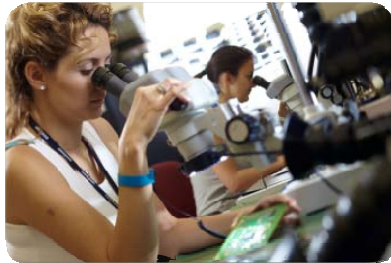
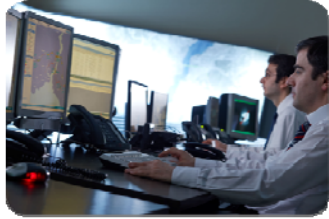
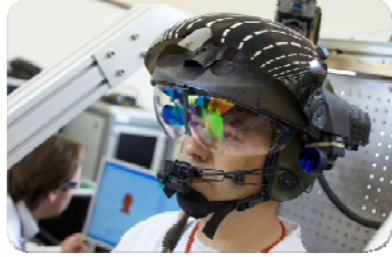
İşbirliği Kurulan Üniversite

262

Üniversitelerle Yürütülen Proje

133 Milyon ABD Doları

Üniversitelere Verilen Proje Tutarı



Veriler 2014 yılına aittir.

aselsan

500

420'si KOBİ olmak üzere Yurt İçi Alt Yüklenici

1,020 Milyar ABD Doları

KOBİ ve Yurt İçi Alt Yüklenicilerdeki Yıllara Sari Açık Sipariş Toplamı

293 Milyon ABD Doları

2014 yılında Yurt İçi Alt Yüklenicilere Yapılan Ödeme

Faaliyet Alanları

40 Yıl
aselsan

HABERLEŞME BİLGİ TEKNOLOJİLERİ



HABERLEŞME

MİKROELEKTRONİK GÜDÜM & ELEKTRO-OPTİK



AVİYONİK

RADAR, ELEKTRONİK HARP



RADAR SİSTEMLERİ

SAVUNMA SİSTEMLERİ TEKNOLOJİLERİ



HAVA & FÜZE SAVUNMA

ULAŞIM, GÜVENLİK, ENERJİ & OTOMASYON



GÜVENLİK



UYDU SİSTEMLERİ



ELEKTRO-OPTİK



ELEKTRONİK HARP



KARA SİLAH SİSTEMLERİ



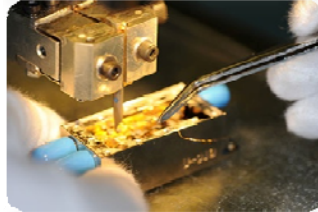
ULAŞIM



BİLGİ TEKNOLOJİLERİ &
SİBER GÜVENLİK



GÜDÜM &
İNSANSIZ SİSTEMLER



MİKRODALGA ÜRÜNLER



KOMUTA KONTROL
(C4ISR)



TRAFİK & OTOMASYON



MİKROELEKTRONİK



DENİZ SİSTEMLERİ



ENERJİ

aselsan

- Ulaşım Sistemleri
- Güvenlik Sistemleri
- Enerji Sistemleri
- Trafik ve Otomasyon Sistemleri



**Enerji Nakil Hatları Güvenlik Sistemleri
Boru Hattı Güvenlik Sistemleri
Sahil Güvenliği Sistemleri
Tesis Güvenliği Sistemleri**



**Sınır Güvenliği Sistemleri
Karakol ve Üs Güvenlik Sistemleri**

- Güvenlik Teknolojileri
- Kamu Güvenlik Sistemleri



Trafik ve Otomasyon Sistemleri



Trafik Yönetim Sistemleri



Ücret Toplama Sistemleri



Otomasyon Sistemleri

Enerji Sistemleri

40 Yıl
aselsan

aselsan Enerji

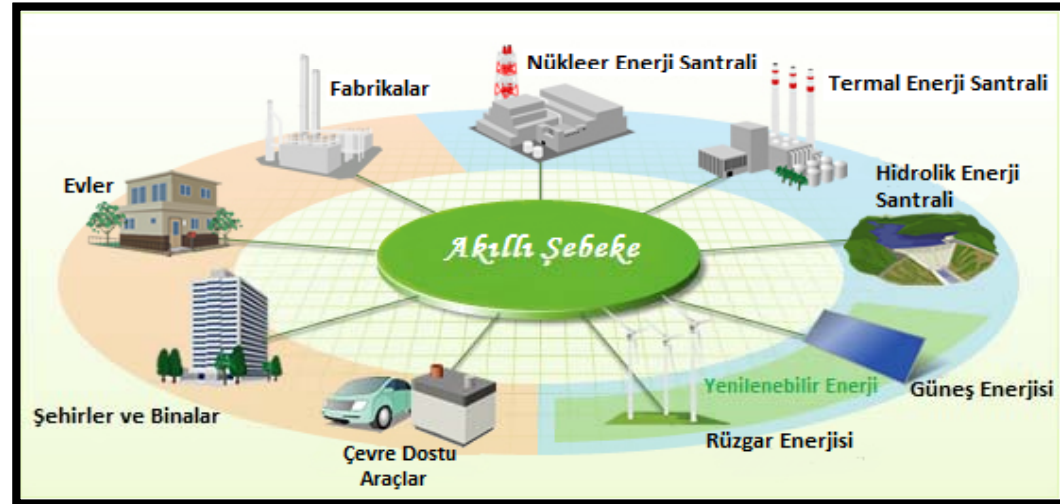


Yenilenebilir Enerji



Enerji ve Güç Yönetim Sistemleri

Akıllı Şebekeler



aselsan

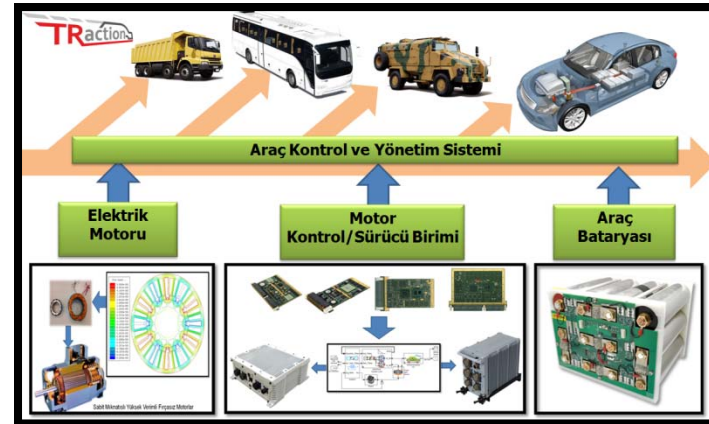


Raylı Araç Sistemleri



Sinyalizasyon ve Kontrol Sistemleri

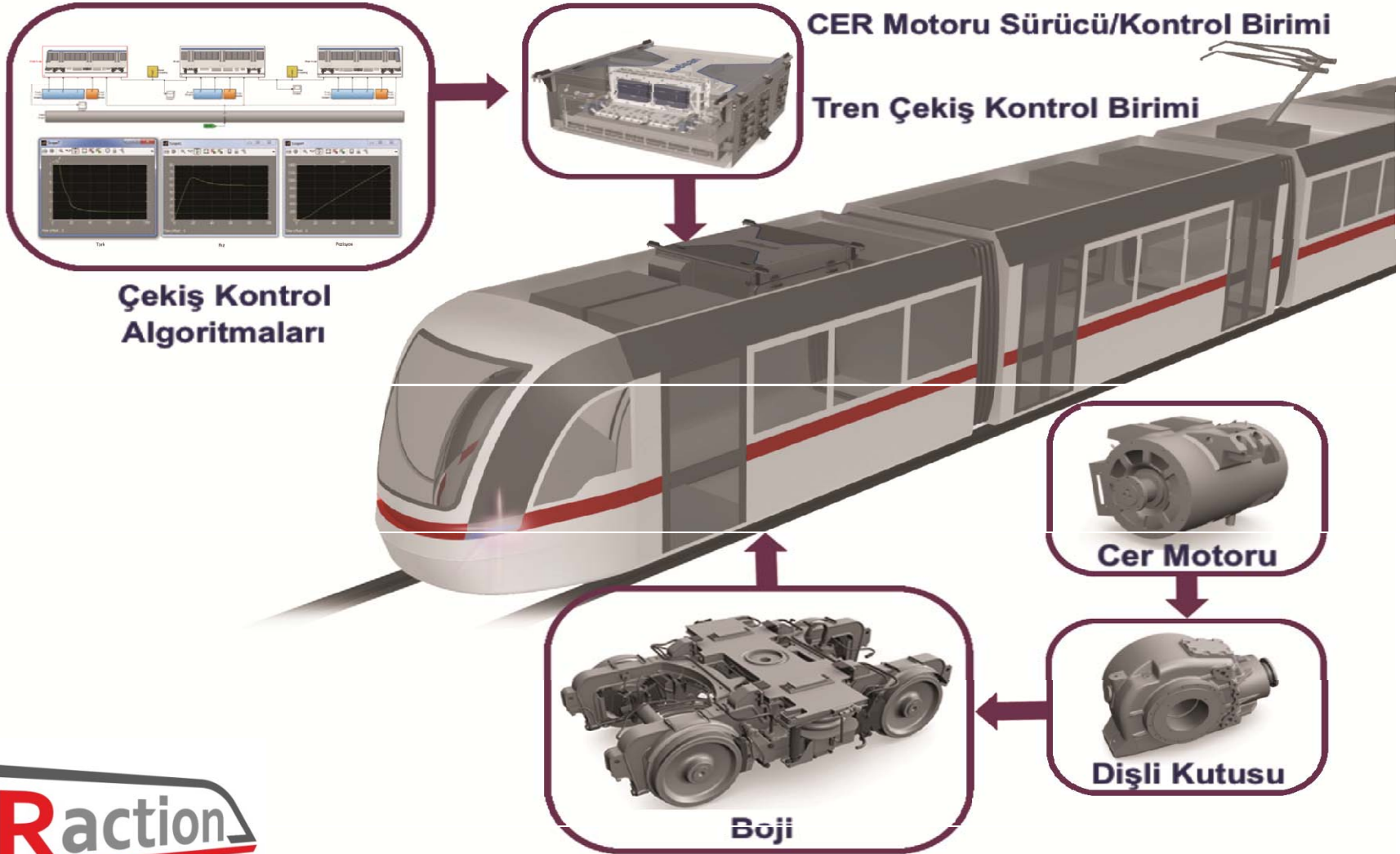
Elektrikli ve Hibrit Araç Sistemleri



aselsan

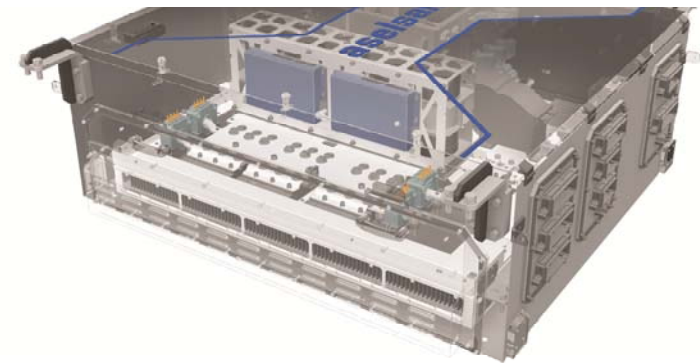
Metro ve Hafif Raylı Sistemler için Araç ve Sinyalizasyon zmleri

Metro ve Hafif Raylı Araçlar için Çekiş Sistemi



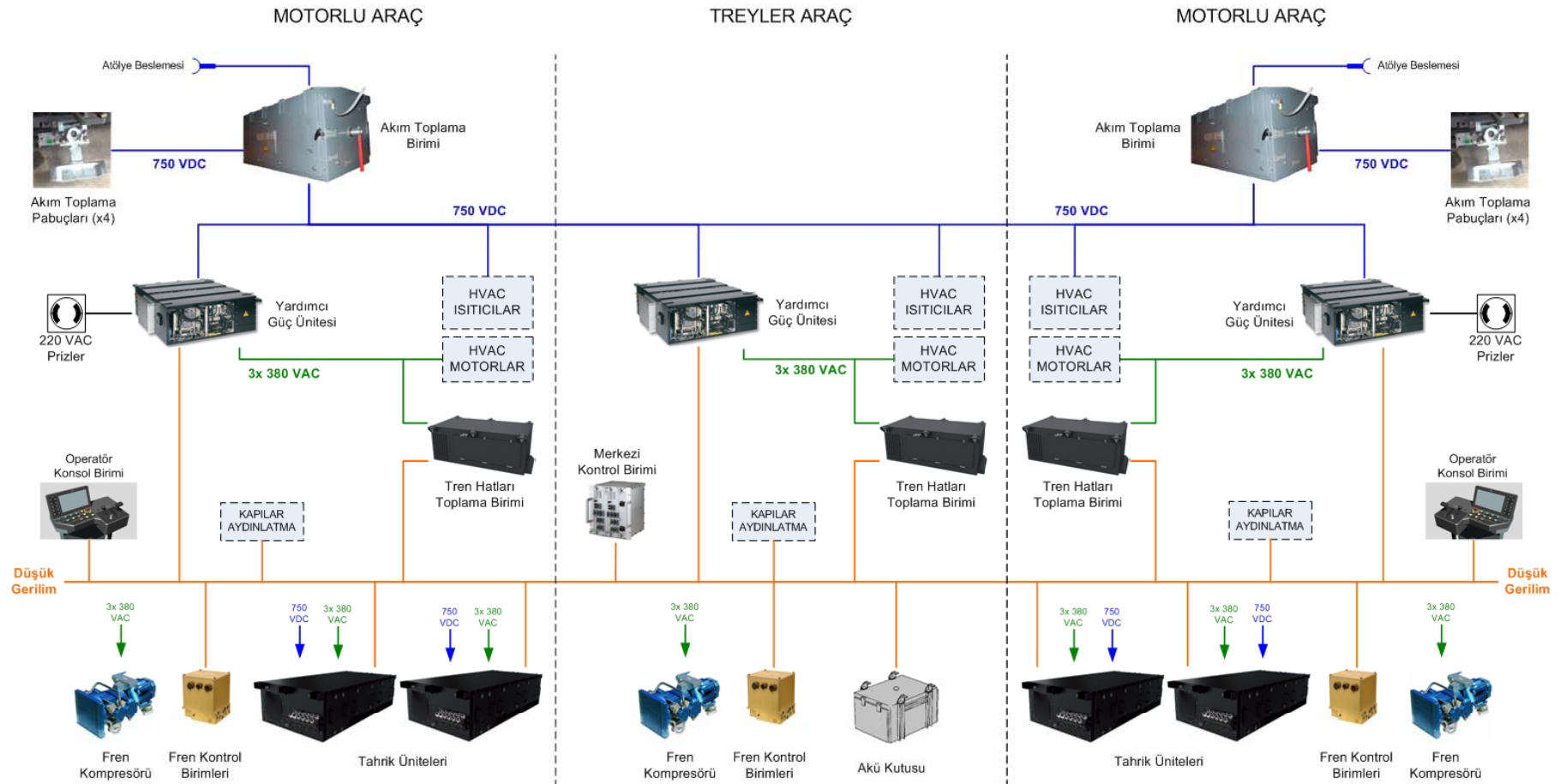
Cer Motoru Kontrol/Sürücü Birimi

Teknik Özellikler	
Giriş Gerilimi	750 / 1500 VDC
Çıkış Gücü	400 kW sürekli, 600 kW anlık
Haberleşme	Multifunction Vehicle Bus (MVB), Can Open
IGBT anahtarlama frekansı	2000Hz
Boyutlar	1500X1250X540mm
Ağırlık	600 kg
Soğutma	Cebri Hava Soğutma
Koruma seviyesi	IP 65



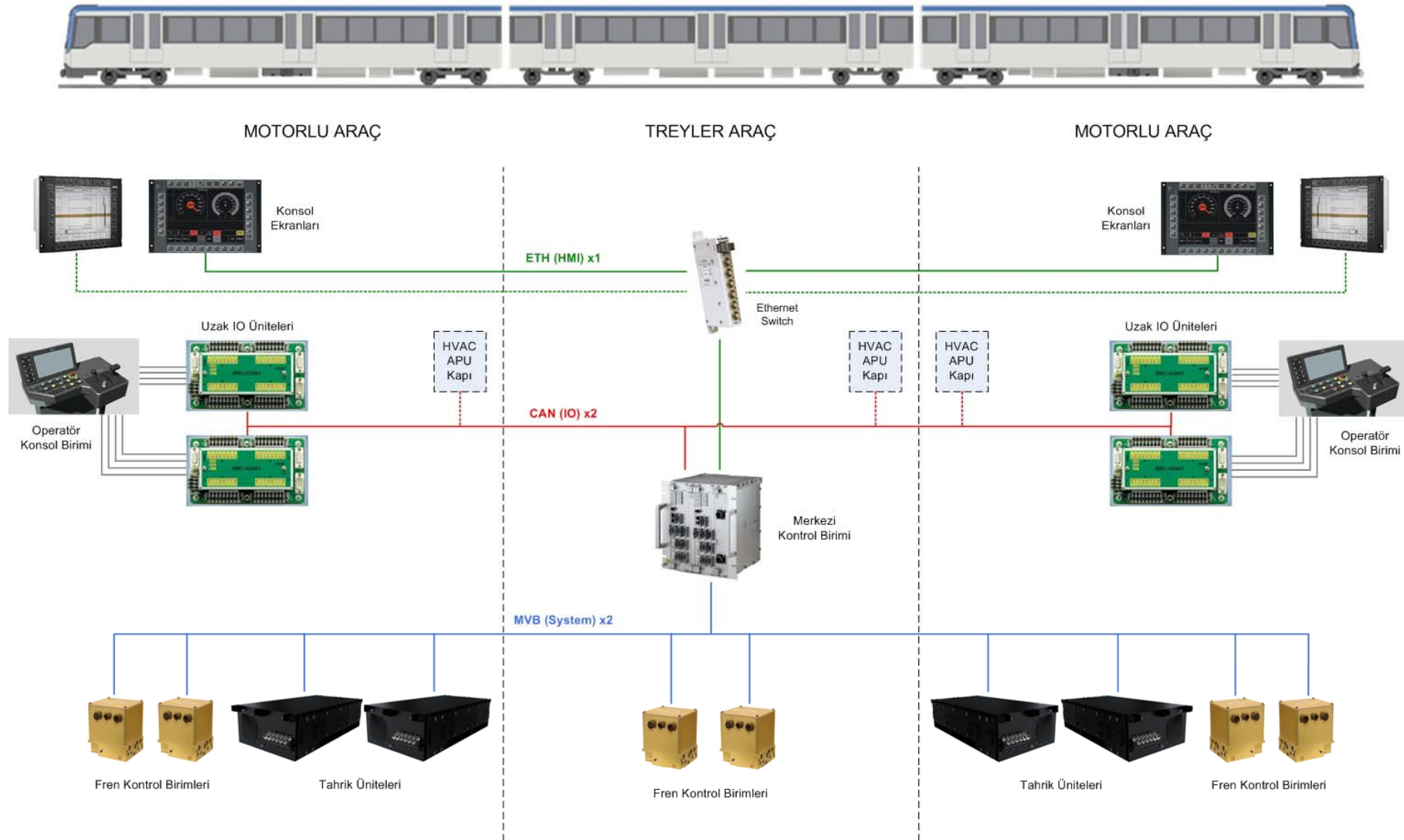
Metro ve Hafif Raylı Araçlar için Çekiş Sistemi

Metro Aracı Çekiş ve Güç Sistemi

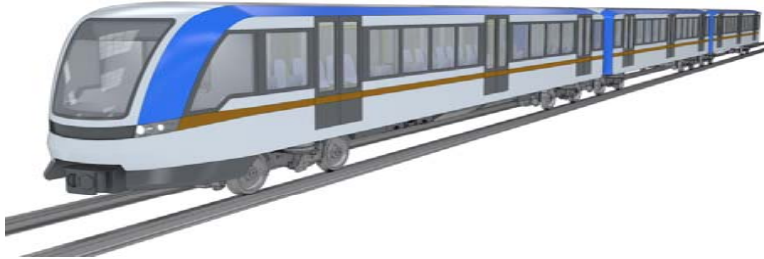


Metro ve Hafif Raylı Araçlar için Çekiş Sistemi

Metro Aracı Kontrol ve Yönetim Sistemi

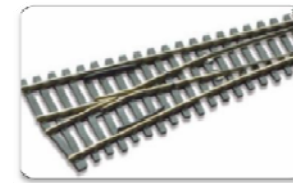
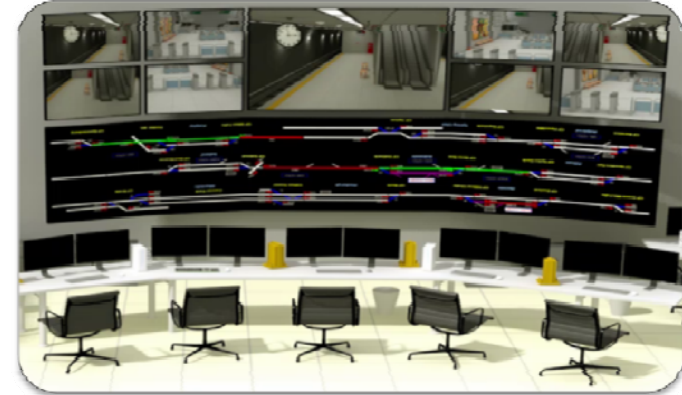


- Hafif Raylı ve Metro ulaşım sistemleri için güvenli, verimli, dakik ve yüksek taşıma kapasitesi sağlayan sinyalizasyon çözümleri
- Haberleşme Tabanlı Tren Kontrol (CBTC) tekniği
- Otomatik Tren Yönetimi (ATO)
- Hareketli blok teknolojisiyle yüksek kapasite
- IP tabanlı ve dağıtık mimari yapısıyla saha ve araç üstü ekipmanlara hızlı entegrasyon
- Kritik bileşenlerde SIL 4 seviyesi
- Akıllı uygulamalarla, enerji ve kaynakların verimli işletimi (enerji verimli sürüş teknikleri, enerji geri kazanımı)
- Entegre ölçüm ve test altyapısıyla demiryolu işletme maliyetlerinin azaltılması



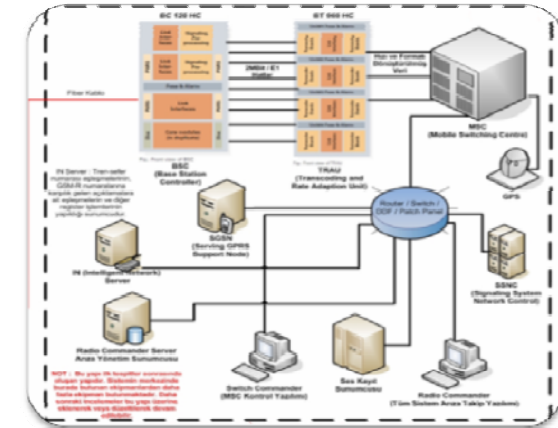
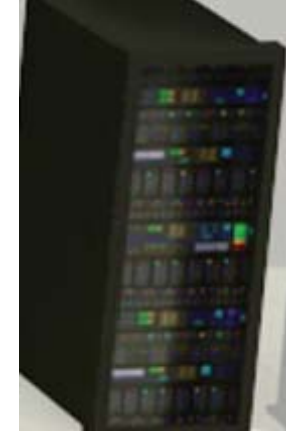
Alt Sistemler-1

- **Dispeçer Konsolları**
 - Kontrol ve izleme yazılımları
 - Test ve bakım-onarım yazılımları
 - Sesli iletişim alt sistemi
- **Akıllı Zaman Çizelge Yönetimi**
 - Planlama, takip ve tahmin yazılımı
 - Yolcu bilgi sistemi
- **Ankleşman Alt Sistemi**
 - Güvenli rotaların seçilmesi
 - Hat boyu ekipmanların yönetimi
(Makas, Sinyal)



Alt Sistemler-2

- **Bölge Kontrol Altsistemi**
 - Rayda hareket eden unsurların pozisyonlarının toplanması
 - Rayda hareket eden unsurlara hareket yetkilerinin verilmesi
 - Raylı araçlar arasında güvenli mesafelerin oluşturulması
- **Telli ve Telsiz Haberleşme Altyapısı**
 - Kontrol Merkezi ve Hat Boyu IP/Ethernet Ağı
 - Hat Boyu WiFi veya LTE/4G Veri Ağı
 - Tetra, DMR Telsiz Ağı (Ses)



Araç Üstü Sinyalizasyon Sistemleri

- Otomatik Tren Koruması (ATP)
- Yarı Otomatik veya Tam Otomatik Tren İşletimi (ATO)

Tren Kontrol
Bilgisayarı



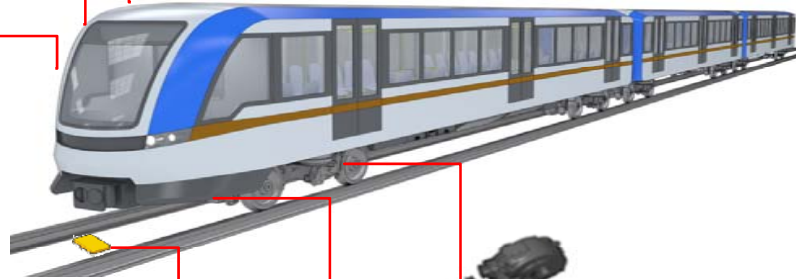
Veri Kayıt
Cihazı



Haberleşme
Birimi



Sürücü
Arayüz
Birimi



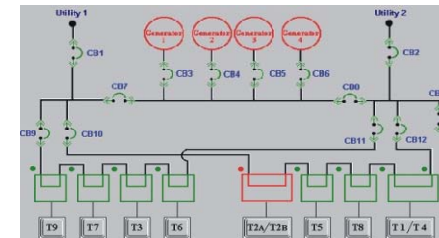
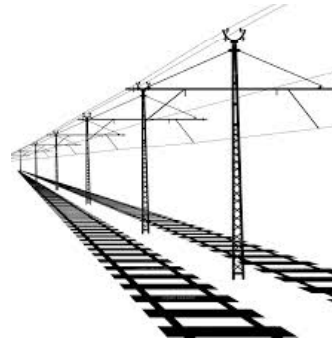
Baliz

Baliz
Okuyucu

Tekerleğe Bağlı
Sensör Sistemi

Diğer Sistemlerle Entegrasyon

- Güvenlik Sistemleri (CCTV)
- Ücret Toplama Sistemleri
- SCADA Sistemleri



Teşekkürler