



Microelettrica Scientifica

RAYLI SİSTEMLERDE REAKTİF GÜÇ KOMPANZASYONU

Kazım TOPALOĞLU
09.05.2015



KOMPANZASYON İHTİYAÇ VE UYGULAMALARINI KENDİ İÇİNDE İKİYE AYIRABİLİRİZ

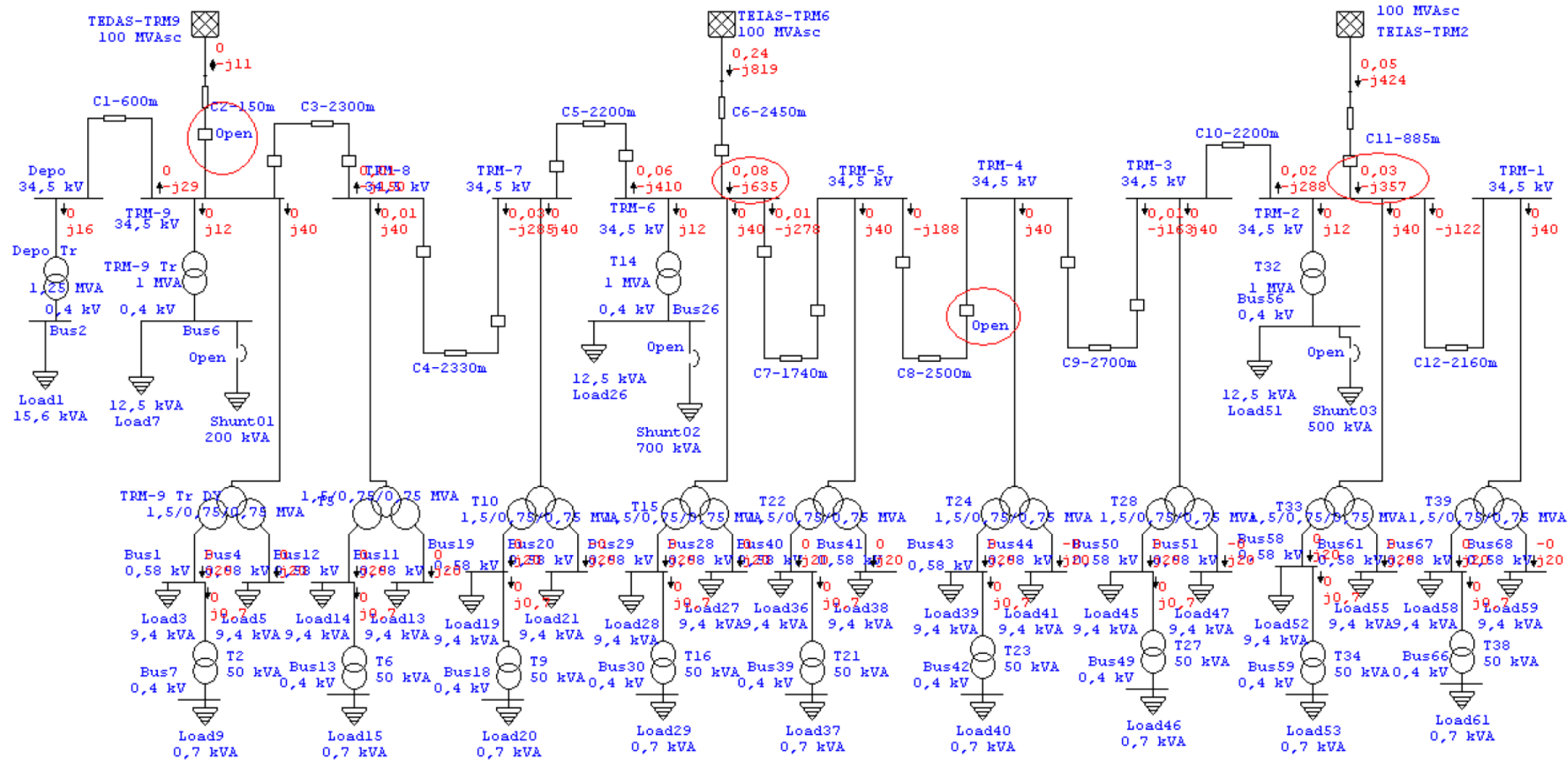
1 – HAFİF RAYLI SİSTEMLERDE (Metro, Tramvay, Trambus vb.. İşletmelerde) KOMPANZASYON UYGULAMALARI

- Mekanik Kontaktörlü veya elektronik anahtarlı (tristörlü) olarak, Endüktif Şönt Rektörleri ve zaman zaman Kapasitör grupları ile kombine edilerek, reaktif güç ihtiyacının istasyon bazında veya Elektrik Dağıtım kurumu enerji girişinde karşılanması prensibi ile uygulanır.

2 – BANLIYÖ HATLARI, HIZLI TREN VE DİĞER KONVANSİYONEL TREN HAT VE SİSTEMLERİNDE KOMPANZASYON UYGULAMALARI

- Genelde hızlı değişen ani yüklenmeler sebebi ile elektronik anahtarlı (tristörlü) olarak ve diğer birkaç farklı teknikle, hatların boştaki durumu için bir miktar şönt reaktör ve yüklenme durumları için ağırlıklı kapasitör grupları ile trafo merkezlerinde uygulanır.

1 – HAFİF RAYLI SİSTEMLERDE (Metro, Tramvay, Trambus vb.. İşletmelerde) KOMPANZASYON UYGULAMALARI



2 – BANLIYÖ HATLARI, HIZLI TREN VE DİĞER KONVANSİYONEL TREN HAT VE SİSTEMLERİNDE KOMPANZASYON UYGULAMALARI

