

BASIN AÇIKLAMALARI

T2 TRAMVAY HATTI 24.03.2017

Bursa'da her geçen gün artan trafik ve ulaşım sorunu, artık kentimizde yaşayan herkesi olumsuz yönde etkilemektedir. Bu sorunu bugün yaşıyor olmamızın en önemli nedeni gerekli yatırımların zamanında ve doğru yapılmamasından kaynaklanmaktadır. Zamanında ve doğru yatırımın yoluda kent dinamikleri harekete geçirip, ortak akli ortaya koymaktan geçmekte olduğunu belirtmek isteriz.

Kent yönetimlerinin, kentle ilgili kararları oluştururken demokrasiden uzak ve "Ben yaptım oldu" tutumu sonucunda, zaman ve enerji kayıpları yaşanmakta, en nihayetinde de kentli halkın ruh sağlığı olumsuz yönde etkilenmektedir.

Bu kararlardan bir tanesi de " Kent Meydanı - Terminal (T2 Hattı)" projesidir. Bu proje yani yatırım, Bursalılar, üniversiteler, akademik odalar ve ilgili sivil toplum kuruluşları ile tartışılmadan ihale edilip yapım aşamasına geçilmiş ve önemli bir kısımda imal edilmiştir. Proje ile ilgili teknik rapor ve detayları, Bursa Büyükşehir Belediyesinden istenmesine rağmen "projesi ve detayları oluşturulma aşamasında olduğu" gerekçesiyle tatmin edici bir bilgi tarafımıza verilmemiştir. Tarafımıza ulaştırılan yüzeysel bilgiler çerçevesinde proje değerlendirildiğinde;

- Ana hat uzunluğu yaklaşık 8.415 m. (çift hat) ve depo hattı 1.030 m. olmak üzere toplam hat uzunluğu 9.445 m.'dir. Hattın tünel içindeki ray uzunluğu ise 270 m.'dir.
- Hat üzerinde; 11 adet istasyon, 3 adet demiryolu köprüsü, 2 adet karayolu köprüsü, 6 adet trafo, 1 adet depo sahası ile depo sahası düzenlemesi kapsamında; depo alanı hizmet binası, depo bağlantı hattı, bekleme hatları bulunmaktadır.
- Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan ihale sonucu 20.11.2015 tarihinde başlayan inşaat yapım işinin, 800 Takvim Günü ile 25.06.2018 tarihinde bitirilmesi hedeflenmektedir. Sözleşme bedeli 133 milyon 816 bin TL'dir.

Tramvayın;

- Hat hızının 70 km/saat, hangardaki hızın ise 15 km/saat ile sınırlı olacağı,
- Yolcu taşıma kapasitesinin 9.816 kişi/h.
- Normal sürüş yönünün sağ rayda, yolcu hattı için bir rayda iki yönlü işletim (ters yön işletmesi) öngörülmediği bilinmektedir.

BASIN AÇIKLAMALARI

24.03.2017

Projenin adından da anlaşılacağı gibi amaçlanan sadece 3.000-3.500 kişi/saat kapasiteye sahip olduğu belirtilen Bursa Şehirlerarası Otobüs Terminali'ndeki yolcuların ve Terminal öncesi kent içindeki yolcuların kent merkezine karşılıklı olarak taşınmasıdır.

1- T2 Tramvay Hattı, HRS olarak uygulanmalıydı.

Kentimizde üç ana arterin bulunduğu, bunlardan ikisinin yani İzmir ve Ankara yollarında HRS planlanmışken ve buralarda bile HRS' nin yetersiz olduğu görülmekte iken, kentimizin üçüncü ana arteri olan İstanbul yolunun tramvay olarak projelendirilmesi tartışmalıdır.

Bu projenin planlama aşamasında; otobüs terminaline ve öncesindeki istasyonlara giden insan sayısından çok daha fazla olan hat üzerindeki 5.000 civarında çalışanı olan Tofaş, bundan birkaç kat daha fazla çalışanı olan DOSAB ve Yalova Yolu üzerinde bulunan fabrikaların, daha sonraki aşamada ise ilçelere (Gemlik, Orhangazi, İznik) kadar uzanabileceği öngörülmemiştir.

2- T2 Tramvay Hattının, HRS Hattı ile entegrasyonu sağlanmalıydı.

Bursa Hafif Raylı Sistem Projesi 20 yıl önce planlanırken İstanbul yolu HRS olarak düşünülmüş ve hattın İstanbul yolu bağlantısı mevcut sistemde bırakılmıştı. Bu gün bu entegrasyonun sağlanamaması en basit haliyle Bursa halkına ulaşımda “çekilecek çile” olarak dönecektir.

Aynı zamanda T2 Tramvay hattının mevcut T1 Tramvay hattı ile de entegre olmadığını görülmektedir. Burada T2 Tramvay hattının 2 li dizi araçlarla çalışacak olması, bir araçlık duraklara sahip olan T1 hattında entegrasyonun sağlanamayacağını göstermektedir.

3- T2 Tramvay Hattının Terminal güzergahı yanlış

Bu hattın İstanbul yolunda ana arter boyunca sürdürülmesi gereklidir, TOFAŞ ve Şehirlerarası Otobüs Terminali dikkate alınarak ortak bir istasyon ve terminal - istasyon ulaşımı için uygun yürüyüş yolları ve kolaylaştırıcı sistemler değerlendirilmemiştir.

4- Kent Meydanı Ulaşım Entegrasyon Merkezi olarak Planlanmalı

Kent Meydanı bölgesi HRS, Tramvay ve Otobüs ulaşımının entegrasyon merkezi olarak planlanmalı, bu süreç Kent Meydanı İnşaatının yapıldığı dönemde kaçırılmıştı bu günlerde T2 Tramvay Hattının HRS olarak planlanmayıp mevcut haliyle yapılması durumunda sonlanmış olacaktır.

5 - T2 Tramvay Hattı İstasyonları Yer altında olmalıydı

T2 Tramvay Hattında yapılacak 11 İstasyon Üstgeçit olarak planlanmakta. Bu metal yapılar İstanbul yolu girişinde ciddi bir görüntü kirliliğine yol açacaktır.

[İÇİNDEKİLER](#)

BASIN AÇIKLAMALARI

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu olarak son sözümüz;

Proje çok yüzeysel bilgiler ışığında değerlendirildiğinde dahi, bir çok eksiği olduğu anlaşılmaktadır. Kent halkını ve yaşamını doğrudan etkileyen bu tür büyük yatırım projelerinin oluşturulmasında, başta üniversiteler olmak üzere ilgili toplum kesimleri ile, yine ilgili kurum, kuruluş ve meslek odalarının görüşlerinin alınması, proje demorasisini sağlayacak böyle bir karar mekanizmasının çalıştırılması gerekliliğini bir kez daha vurguluyor, kent yöneticilerinin dikkatine sunuyoruz. Böyle bir yöntemin uygulanması, hem halkımız hemde yaşadığımız kentimiz için “HAYIR”lı olacaktır.

TMMOB

BURSA İL KOORDİNASYON KURULU

24.03.2017

