

#diren Ağaçlı Yol

Kentimizin asıl gereksinimi kent içi yeşil alanlardır.

Son yıllarda kar hırsıyla yoğrulmuş, kentleri ve doğayı hedef alan politikaların İzmir'in üzerine de bir karabasan gibi çöktüğünü, yapılan mevzuat düzenlemelerinin, yasaların, yönetmeliklerin "amacı", "işlevi" ve "uygulama sonuçları" ile kamu yararından hızla uzaklaşırken, özelleştirme adı altında kentimizdeki kamusal alanların rant projeleriyle mülkiyete konu edilerek kent toprağında bilime, ortak akla aykırı müdahaleleri görmekteyiz. Biz TMMOB olarak İzmirliğin öz varlığı olan değerlerin yok pahasına yandaş kesimlere aktarılmasına ve imza altına alınan basit plan değişikliği kararlarıyla kentimizin içinden çıkılmaz duruma gelmesine neden olacak kararlara, hangi kurum tarafından alınırsa alınсын karşı çıkmaktayız.

Son olarak dava konusu olan; İzmir İli, Bornova İlçesinde ağaçlı yol üzerinde bulunan ve mülkiyeti Karayolları Bölge Müdürlüğü'ne ait, İzmirliğin öz varlığı olan yaklaşık 15 hektarlık alan özelleştirme yöntemiyle satışa çıkarılmaktadır.

Ağaçlı yol üzerinde Karayolları, Devlet Su İşleri ve Zeytincilik Enstitüsüne ait birbiriyle komşu ve bir bütünlük oluşturan yaklaşık 70 hektar büyüklüğünde kamuya ait alan bulunmaktadır.

1/25.000 ölçekli İzmir Çevre Düzeni planında bu üç kamu kuruluşu alanı "Büyük Kentsel Yeşil Alan" olarak tanımlanmıştır. Plan hedefleri gerçekleştiğinde İzmir kenti Kültürpark alanının iki katına yakın büyüklükte bir kent parkı kazanmış olacaktır.

İzmir'de teknik ve sosyal altyapı alanlarının yetersizliğinin yanı sıra kişi başına düşen yaklaşık 3 m2 aktif yeşil alan miktarının da olması gereken standartlardan (10 m2/kişi) çok az olduğu bilinmektedir.

Böylesi acil kentsel gereksinim-



ler ortadayken kamuya ait arsa ve arazilerin kentin zorunlu gereksinimi yerine, yürürlükte bulunan üst ölçekli kent planlarına aykırı, İzmirliğin belleginde 'Ağaçlı Yolla' birlikte zaman içinde oluşan yeşil dokusu ile bütünlüğe sahip kamuya ait bir alandan vazgeçilerek "Kentsel ve Bölgesel İş Merkezi" alanına (ticaret, konut, AVM, Rezidans vb.) dönüştürülmesi, hatta iptal edilmesi kaçınılmaz olan plan değişikliği esas alınarak 19 Eylülde yapılacak ihale ile satışa çıkarılması bir kent suçudur.

Diğer yandan İzmir'de yerel yönetim ve merkezi yönetimin, kent merkezinde kamulaştırma yoluyla yaklaşık 70 hektar bir kentsel yeşil alanı elde edebilmeleri asla olanaklı değildir.

Siyasi iktidar kamunun elinde bulunan kentsel değerleri ranta dönüştürme anlayışından vazgeçmelidir. Bu politika, kentleri yaşanamaz hale getirmekte, yalnızca yapı yığınlarından oluşan yerleşmelere dönüştürmektedir. İzmir için tarihi bir olanak ortaya çıkmıştır. İzmir'in ve Bornova'nın merkezinde, yaşam alanlarına, üniversitelere, raylı ulaşım sistemine yakın konumda bulunan yaklaşık 70 hektarlık kentsel yeşil alan İzmir için çok önemli bir kamusal kazanım olacaktır.

Bu nedenle karar vericileri bir kez

daha uyarıyoruz;

" Yapmakta olduğunuz satış işlemi İzmir kentine büyük zarar verecektir.

" Karayolları arazisi için yapmış olduğunuz plan değişikliği şehircilik bilimine, planlama ilkelerine, ilgili mevzuata ve kamu yararına, özetle hukuka aykırıdır.

" Yürütmekte olduğunuz, kentleri yalnızca rant alanı olarak gören politikalar kentleri daha da yaşanamaz hale getirecektir.

" İzmir için bu tarihi olanağı rant uğruna sonsuza kadar yok etmeyin.

Devletin Anayasa ile tanımlı sağlıklı yaşam çevreleri oluşturma görevi ve şehircilik ilkeleri kapsamında kamunun kullanacağı, halkın dinleneceği, eğleneceği, eğitim alacağı mekânlar oluşturulması, bu alanların satılarak gelir elde edilmesinden çok daha öncelikli ve üstün kamu yararına uygun olacaktır.

Başta siyasi iktidar olmak üzere bütün siyasi aktörleri, yerel yönetimleri ve kentlileri İzmir'in değerlerine sahip çıkmaya, saygı göstermeye çağırıyoruz.

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu

Katı Atık Değerlendirme Berteraf Tesisi'nin kurulması öngörülen alana inceleme gezisi

Elo. Müh. Necati Kasap
necati.kasap@emo.org.tr

8 Eylül 2013 tarihinde İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu ve Belediye bürokratları ile birlikte TMMOB'a bağlı meslek odalarının başkan ve temsilcileriyle birlikte, "Katı Atık Değerlendirme Berteraf Tesisi'nin kurulması öngörülen alana inceleme gezisi yapıldı.

İZSU yetkilileri kurulması düşünülen Katı Atık Değerlendirme ve Berteraf Tesisi ile ilgili şu bilgileri verdi: "İzmir'in katı atıklarının değerlendirilmesi planlanan bu alan, Ulukent'e yaklaşık 4 kilometre mesafede, 600 metre kodlarında ve çanak yapıda 2 bin dönümlük bir arazi. Zemin yapısı incelendiğinde ana kayacın ortaya çıktığı, toprak örtüsünün olmadığı, bitki örtüsünün buna bağlı olarak çok zayıf olduğu görülüyor. Kil yapının da ana kayaçla birlikte sızdırma yapamayacağı görülüyor."

Yapılacak tesis, atıkların tamamen kapalı ortamlarda ayıklanması, mutfak artıklarının enerji potansiyelinden çürütme yöntemi ile yararlanılması ve elektrik elde edilmesini içeriyor. Çürütme işleminden sonra organik malzemenin biyolojik bozulma özelliklerinin tamamen ortadan kaldırılması, sonra tarım alanlarında ve kentsel yeşil alanlarda toprak iyileştirici olarak kullanılması hedefleniyor.

Atıklar içerisinde toplam miktarı yüzde 30 düzeyinde olan geri kazanılabilir atıklardan yanabilir nitelikte olan kağıt ve plastikler, sanayiye ek yakıt olarak preslenerek gönderilecek. Cam ve metaller ise hurda malzemeleri işleyen geri kazanım tesislerine gönderilecek. Atığın bünyesinde bulunan yaklaşık yüzde 16 civarında toprak, inşaat molozu ve kül gibi biyolojik bozulma özelliği olmayan malzemeler de alanda yapılacak ve sızdırmazlığı



güçlendirilmiş lotlarda depolanacak.

Tesise ulaşım, İzmir'in otoyol bağlantılarından sağlanacak. Çöp TIR'ları kesinlikle yerleşim alanlarına girmeyecek. Koyundere'ye kadar otoyol bağlantısından gelecek araçları, Koyundere kavşağına yapılacak olan 4 kilometrelik yeni bağlantı yolu ile yerleşim alanlarının içersine hiç girmeden tesis alanına ulaştırılacak.

Tesisin tüm kapalı ünitelerinde koku kontrol sistemi olacak. Oluşabilecek emisyonların hepsi toplanarak biyolojik ve kimyasal arıtmaya tabi tutulacak. Dolayısıyla bu tesisin dış ortama koku anlamında, sızıntı suyu anlamında, gürültü anlamında, emisyonlar anlamında herhangi olumsuz bir etkisi olmayacağı belirtildi.

11 oda temsilcisi katıldı

Düzenlenen inceleme gezisine Ziraat Mühendisleri Odası Başkanı ve TMMOB İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Ferdan Çiftçi'nin yanı sıra, Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, Kimya Mühendisleri Odası Ege Bölge Şube Başkanı Saadet Altaylar, İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, Şehir Plancıları Odası İzmir Şubesi, Gıda Mühendisleri Odası Ege Bölge Şubesi, Maden Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, Peyzaj Mimamları

Odası İzmir Şubesi, Orman Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, Jeofizik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi katıldı.

Kamuoyu önünde TMMOB'nin katı atık bertaraf tesisine destek olduğu yönündeki haberler nedeniyle İKK Sekreteri tarafından bir açıklama yapılarak:

"Son günlerde basında TMMOB'ye bağlı meslek odalarının İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılacak olan katı atık bertaraf tesisine ilişkin yer seçimini olumlu bulduğuna ilişkin açıklamalar yer almaktadır. Bazı odalarımız bertaraf tesisinin yapılacağı söylenen alana yaptığı teknik gezi sonrasında henüz komisyon çalışmasını tamamlamadı. Komisyon raporu oluşturduktan sonra TMMOB İzmir İl Koordinasyon kurulunun görüşünü açıklayacağı ifade edilmesine rağmen, kararımızın 'olumlu' gibi yansıtılması üzücü. Bir kez daha ifade ediyoruz. TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu gerekli bilgi ve belgeleri topladıktan sonra oluşturacağı raporu kamuoyuyla paylaşarak kentlinin bu önemli sorunu hakkında görüşünü açıklayacaktır." denilmiştir.

Türk Tesisat Mühendisler Derneği'nden Torba Yasa Değerlendirmesi

Türk Tesisat Mühendisleri Derneği; ESSİAD, İSKİD, İSKAV, İZODER ve MTMD gibi sektörel derneklerin de desteklediği bir değerlendirme yaparak, 6495 sayılı yasada yapılan değişiklik ile teknik öğretmenlere hızlandırılmış kısa süreli eğitim ve bir sınavla "Mühendis" ünvanı verilmesine ilişkin bir yazı yayımladı.

TTMD Yönetim Kurulu Başkanı Bahri Türkmen imzasıyla yayımlanan yazıda özetle şöyle dedi:

Bilindiği üzere, "Torba Yasa" adı ile anılan 6495 sayılı "Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun"da çok sayıda kanun maddesinde değişiklik yapılması öngörülmektedir. Bu kanun tasarısının yanı sıra, değişiklik çalışmaları tamamlanma noktasına getirilen İmar ve Yapı Denetim Kanun Tasarılarında yapılan düzenlemeler ile 3795 sayılı "Bazı Lise, Okul ve Fakülte Mezunlarına Unvan Verilmesi Hakkında Kanun"la mühendislik alanını doğrudan ilgilendiren en önemli hususlar;

Serbest çalışan mühendis ve mimarların büro tescil belgelerinin verilmesi ve kayıtlarının tutulması hizmetinin meslek odaları tarafından sürdürülmesi, yapıların mühendislik hizmeti almalarını sağlamakta, hizmet kalitesini pozitif yönde etkilemekte ve kalitede rekabete ivme kazandırmaktadır.

Buna karşın; birkaç yıl öncesine kadar Belediyelerde istenilmekte olan "Mühendis Durum Sicil Belgesi" uygulamasından vazgeçilmesiyle; kaçak çalışan, büro tescil belgesi bulunmayan, vergi mükellefi olmayan bazı mühendislerin projeleri imzalamaya başladıkları, hatta mühendis olmayan kişilerin dahi bu süreçte yer aldığı ve bu projelerin Belediye İmar Müdürlükleri tarafından onaylandığı meslek odaları tarafından tespit edilmiştir. Meslek odalarının yetkilerinin kısıtlanması ya da işlevlerinin sona erdirilmesi durumunda, bu tarz yasa dışı uygulamaların ve mühendislik

hizmeti almamış kontrolsüz yapıların sayısının artması kaçınılmaz olacaktır. Bu durum, kullanmakta olduğu enerjinin %75'ini ithal eden ülkemizde tüm sektörlerde enerji verimliliğini artırmak üzere yayınlanmış olan "Enerji Verimliliği Strateji Belgesi"ndeki hedeflere ulaşılmasının önünde önemli bir engel oluşturacaktır. Avrupa Birliği'nin "2030 Sıfır Enerjili Binalar" hedefinin de göz ardı edilmemesi ve bu yarıştan kopmamak için mühendislik ve mimarlık alanında olumsuz etkiler yaratacak girişimlerden kesinlikle uzak durulması gerektiğine inanılmaktadır. Ayrıca, deprem bölgesinde yer alan ülkemizdeki binaların mühendislik hizmetinden yoksun üretilmesinin, can ve mal güvenliği bakımından son derece riskli olacağı ve telafisi mümkün olmayan durumlarla karşı karşıya kalılabileceği de asla göz ardı edilmemelidir.

Bu nedenlerle;

Serbest çalışan mühendis ve mimarlarımızın "Büro Tescil Belgeleri"nin TMMOB'ye bağlı Meslek Odaları tarafından verilmeye devam edilmesinin,

Tasarım sürecinde Belediyelere sunulan projelerin onayında mühendis;

Serbest çalışan olduğunu,

Vergi mükellefi olduğunu,

Çalışmasına engel bir durumu bulunmadığını,

Çalışanlarının sosyal güvenliği kurumlarına kayıtlı olduğunu belgeleyen "Mühendis ve Mimar Sicil Belgesi" uygulamasının yeniden başlatılmasının kamu yararına olacağına inanılmaktadır.

Can ve mal güvenliğini teminen, plâna, fen, sanat, sağlık kurallarına ve standartlara uygun kaliteli ve güvenli yapı yapılması için etüt ve proje denetimi ile yapı denetimine ilişkin usûl ve esasları düzenlemek amacıyla hazırlanan Yapı Denetim Kanun Tasarısı Taslağı'nda; Yapı Denetim Kuruluşları, "Teknik Müşavirlik

Kuruluşu" adı altında yeniden yapılandırılmaktadır. Bu yapılandırma ile Yapı Denetim Kuruluşlarına kanunun amacına uygun olmayan ilave bir yetkilendirme yapılarak, söz konusu kuruluşların her türlü proje ve etüd hizmetini de verebilmesinin önü açılmaktadır.

3795 sayılı "Bazı Lise, Okul ve Fakülte Mezunlarına Unvan Verilmesi Hakkında Kanun" gerekçe gösterilerek Teknik Öğretmenlere "Mühendis" ünvanı verilmesi hususunun da yine üzerinde yeterince çalışılmadan ortaya atılmış bir düzenleme olduğu ve yeni sorunlar yaratacağı düşünülmektedir. Teknik öğretmenlerin sorunları, onları mühendis ilan ederek değil, hukuki statülerini aynı yapı içerisinde çözerek yapılmalıdır. Ders konuları benzer olsa dahi, bütün bilimsel ve teknik veriler teknik öğretmenlere uygulanan programın mühendislik için yeterli olmadığını ortaya koymaktadır.

"Teknik Öğretmenlik" bir eğitim alanı, "Mühendislik" ise insan yaşamında hayatı kolaylaştırırken can güvenliğini sağlayan çevre duyarlı çözümleri geliştiren "Araştırma", "Tasarım" ve "Uygulama" alanıdır. Mühendislik Mesleği ilgili alandaki yenilikler, bilimsel gelişmeleri takip etmek ve/veya bazen de teknoloji geliştirme faaliyetleriyle bilimsel düzeydeki bilgileri mühendislik uygulamasına dönüştürmeyi de gerektirmektedir. Bu türden faaliyetlerin başarılı bir şekilde yerine getirilmesi, mühendislik eğitiminin en başından beri kazanılan formasyon ve mühendislik kültürüyle mümkün olabilmektedir. Ülkemizde makina mühendisi sayısını bir anda iki katına çıkararak, mühendislik alanında mesleki seviyeyi düşürecek bu adımla yeni bir kaos yaratmamak ve telafisi mümkün olmayan kayıplara neden olmamak için, Teknik Öğretmenlere yasal düzenleme ile "Mühendis" ünvanı verilmesi uygulamasından bir an önce vazgeçilmelidir."