

DOĞU ÇEVRE YOLU – KAZIKLI OTOSANSİT BAĞLANTI YOLU PROJESİ HAKKINDA BURSA KAMUOYUNA DUYURU

Ülke kalkınmasında sanayileşmenin, ulaşımın ne kadar önemli olduğu tartışılmaz bir gerçektir. Ancak sanayileşme ve ulaşım sorunlarını çözme; tarım arazilerine, doğal varlıklara, çevreye bilinçsizce zarar vermek ve yok etmek anlamına gelmemelidir. Bursa'nın üst ölçekli planlarında ovanın korunması, koruma kararlarının genel ilkelerinden biri olarak belirtilmiştir. Bu stratejilerden en önemlisi, ovada kaçak yapılaşmayı teşvik edici ulaşım arterlerinin planlanmaması ve yapılmamasıdır.

Doğu çevre yolundan, ovayı ikiye bölecek şekilde projelendirilmiş olan Kazıklı-Otosansit bağlantı yolu;

1-Ulaşımına hiçbir ekonomik katkı sağlamayacak; ciddi bir araç ulaşımına hizmet etmeyecektir.

Kestel, Gürsu yönünden İstanbul yönüne, İstanbul yönünden Kestel, Gürsu yönüne gidecek araçlar, 20 km olan Kazıklı Otosansit bağlantısı yerine, 15 km olan çevre yolunu tercih edeceklerdir.

2-Bu projenin uygulanması için ÇED raporu hazırlanması zorunluluğu olmasına rağmen, ÇED raporu olmaksızın proje yürütülmek istenmektedir. Bu projeye olumlu ÇED raporu verilmesi aşağıdaki nedenlerle mümkün değildir. Yol güzergâhı ve çevresi, devlet yatırımı ile sulanmakta olan 1.Sınıf tarım arazileridir. Bu bağlantı yolunun yapılması; önlenemeyen kaçak yapılaşmayı bu bölge üzerinde yoğunlaştıracak ve binlerce dekar verimli tarım arazisinin geri dönülemez biçimde kaybedilmesine neden olacaktır. Bu bağlantı yolunun alternatifleri mevcut yollar olarak vardır ve mevcut yolların çevre yoluna bağlantıları için çok daha az yatırım gereklidir.

3-Bursa ovası ikiye bölünüp, tarım arazileri parçalanacaktır. Bu parçalanma modern tarımı engellediği gibi ova geçişlerini de engelleyecektir. Güzergâh boyunca Bursa'mızla özdeşleşen şeftali, elma, armut bahçeleri yok olacaktır. Geriye dönüşü olmayan toprak

kaybına neden olunacaktır. İyimser bir hesaplama ile kaybedilecek yaklaşık 1000 dekar arazinin bedeli 34.550.000 YTL – (34 trilyon 550 milyar TL) dir. 1977 yılında onaylanarak yürürlüğe giren ve korunması planlanan alan korunmadığı gibi yeni çalışmaların başlatıldığı 2001 yılına kadar geçen 25 yıllık süreçte Bursa ovasının %19'luk bölümü de korunamayarak kaybedilmiştir. Bursa ovası ile ilgili yeniden başlayan çalışmalarda henüz sonuç alınmamıştır. Bu sebeplerden dolayı ovayı tahrip eden elma, şeftali, armut bahçelerini ortadan kaldıran yapılaşma baskısını özendirerek ve kaçak yapılaşmaya sebep olabilecek nitelikte olan KAZIKLI KÖYÜ- OTOSANSİT yoluna aşağıda imzaları bulunan kişi, kurum ve kuruluşlar olarak BURSA'MIZIN GELECEĞİ ADINA HAYIR diyoruz.

BURSA AKADEMİK ODALAR BİRLİĞİ

BURSA BAROSU-
BURSA DİŞ
HEKİMLERİ ODASI-
BURSA ECZACI
ODASI- BURSA İK-
BURSA TABİP
ODASI- BURSA
VETERİNER
HEKİMLER ODASI-
TMMOB ELEKTRİK
MÜHENDİSLERİ
ODASI BURSA ŞB. -
TMMOB GIDA
MÜHENDİSLERİ
ODASI BURSA ŞB. -
TMMOB HARİTA
MÜHENDİSLERİ
ODASI BURSA ŞB. -
TMMOB İNŞAAT
MÜHENDİSLERİ
ODASI BURSA ŞB. -



TMMOB JEOFİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞB. -
TMMOB KİMYA MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞB. -
TMMOB MADEN MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞB. -
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞB. -
TMMOB METEOROLOJİ MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA
ŞB. - TMMOB MİMARLAR ODASI BURSA ŞB. - TMMOB
ORMAN MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞB. - TMMOB
PEYZAJ MİMARLAR ODASI BURSA ŞB. - TMMOB JEOLojİ
MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞB. - TMMOB ŞEHİR
PLANCILARI ODASI BURSA ŞB. - TMMOB TEKSTİL
MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞB. - TMMOB ZİRAAT
MÜHENDİSLERİ ODASI BURSA ŞB. - TMMOB ÇEVRE
MÜHENDİSLERİ BURSA İL TEM. - BURSA YEMİNLİ MALİ
MÜŞAVİR ODASI- BURSA SERBEST MUHASEBECİ MALİ
MÜŞAVİRLER ODASI