



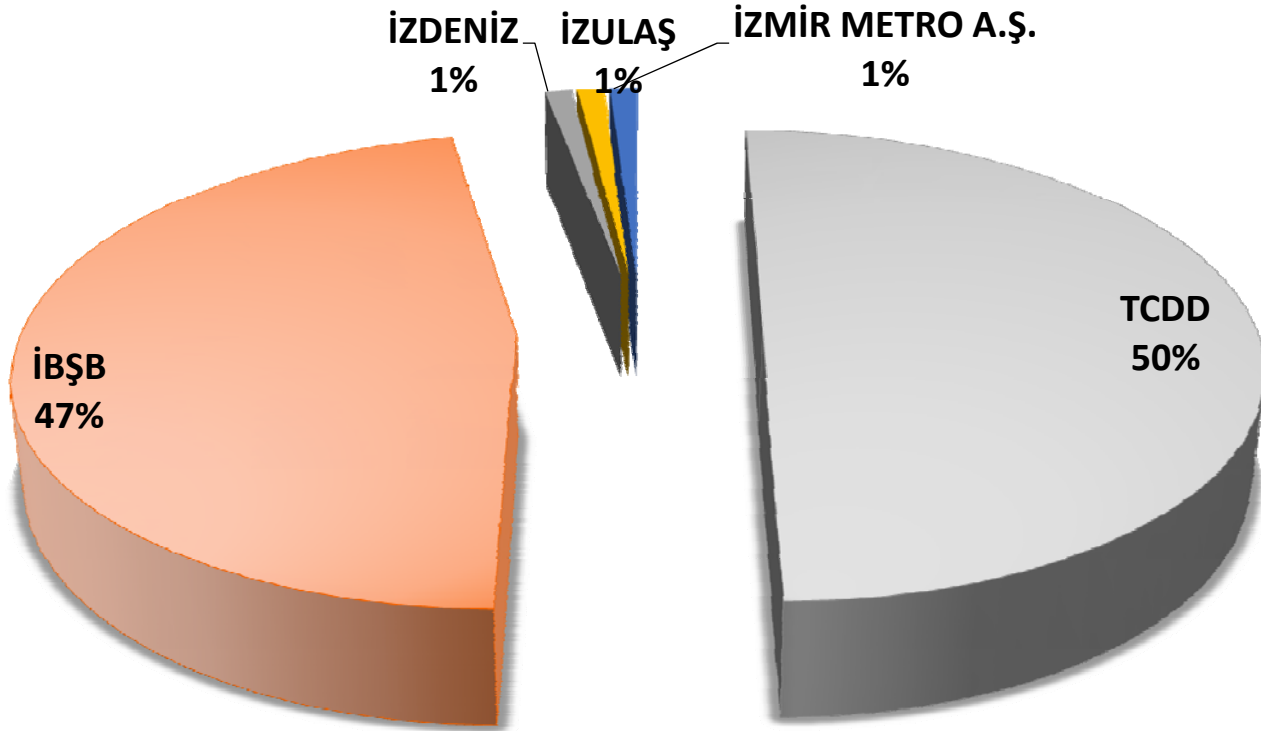
# KENTSEL RAYLI ULAŞIMDA İŞLETMECİLİK





*uzun yolun kıyası*

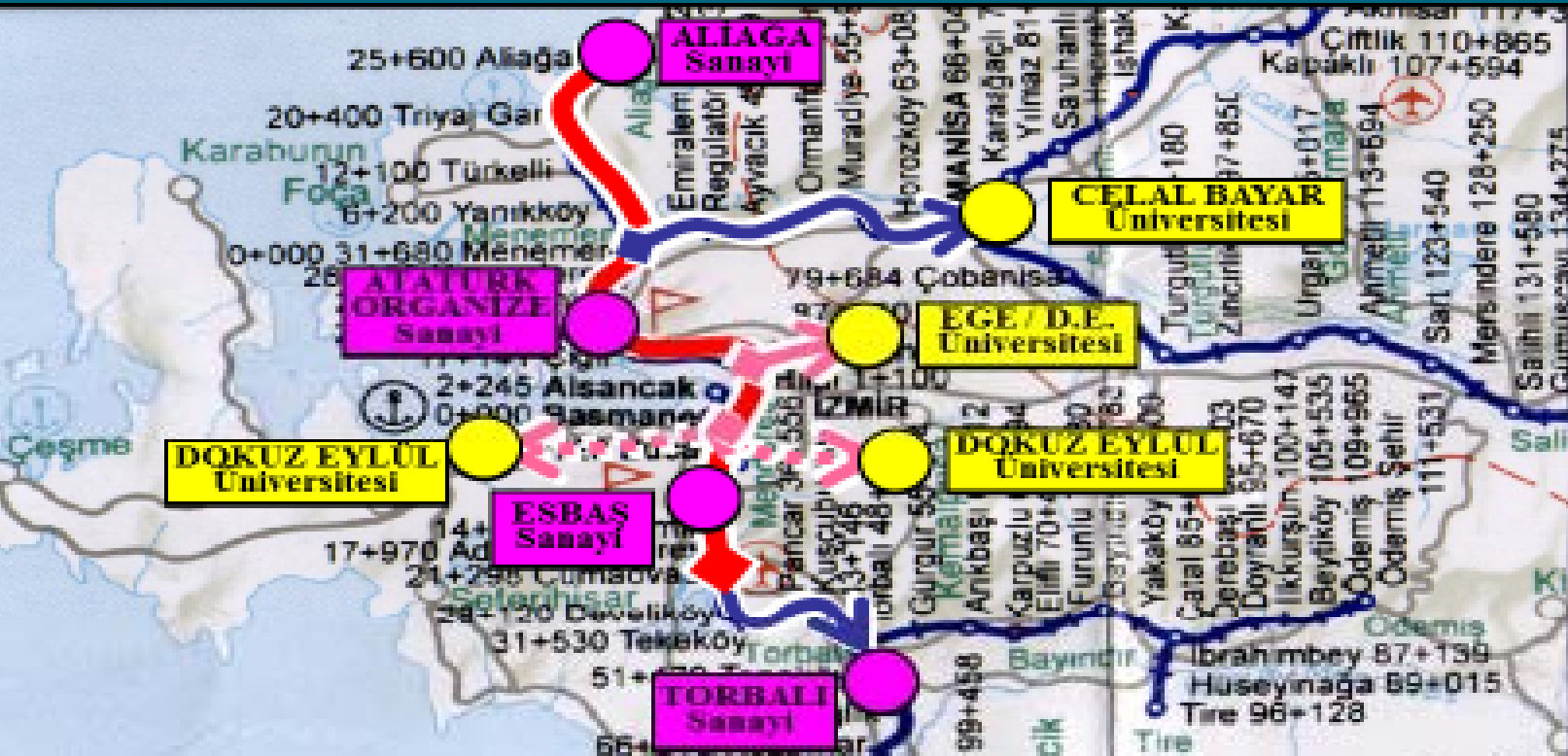
## ***N A.Ş. Ortakları***





uzun yolun kısıası

## PROJENİN HİZMET ALANI





*uzun yolun kıtası*





*uzun yolun kıtası*

erirseniz bir film şeridi gibi yapılanları çok özet bir şekilde göstereyim

emin geçitlerin tamamı alt ve üst geçitlere dönüştürüldü. Bir o kadar yaya alt geçidi inşa edildi.





*uzun yolun kıtası*





*uzun yolun kıyası*



Karşıyaka ve Şirinyer Aç-kapa  
tünel inşaatı simülasyonları.





*uzun yolun kıyası*







*uzun yolun kıtası*





*uzun yolun kıyası*



Adliye Üst Geçidi





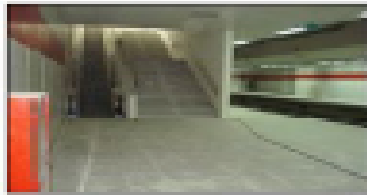
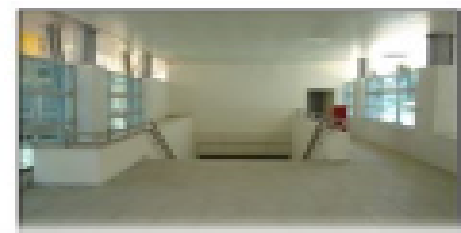
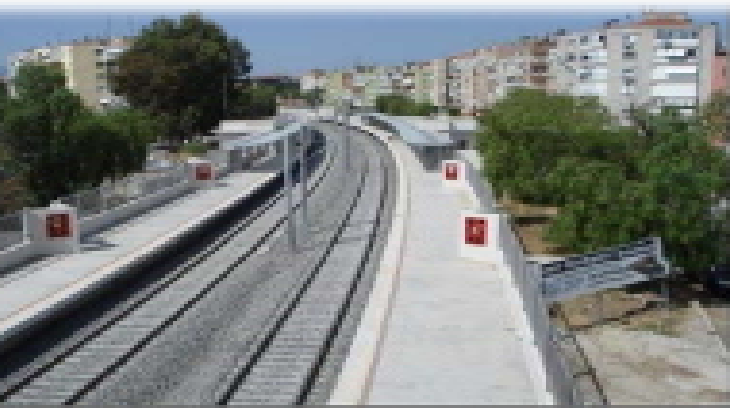
*uzun yolun kıtası*

Bütün istasyonlar metro standartlarında inşa edildi.

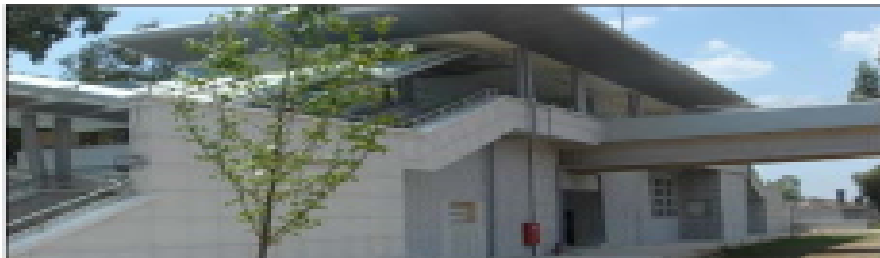
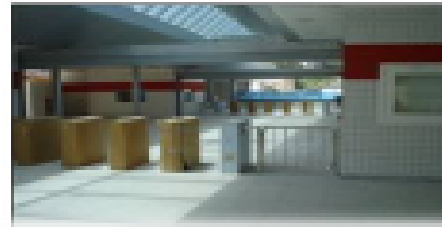




*uzun yolun kıyası*

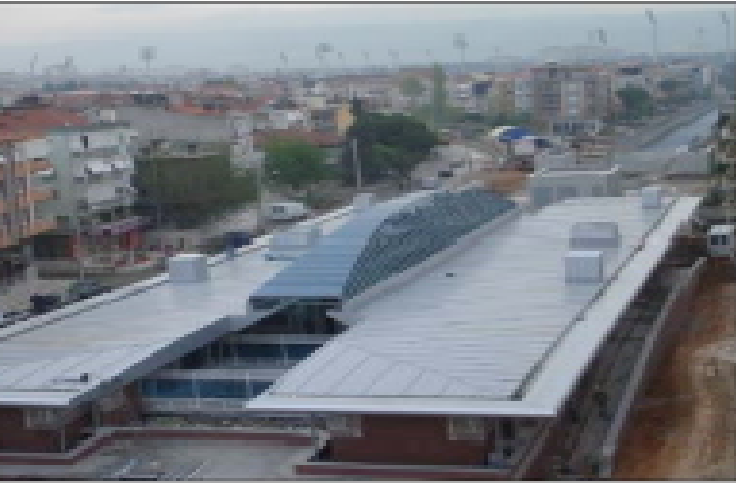


Naldöken İstasyonu

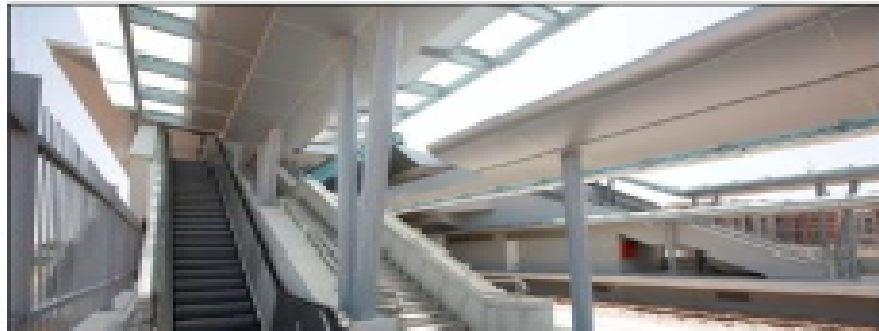
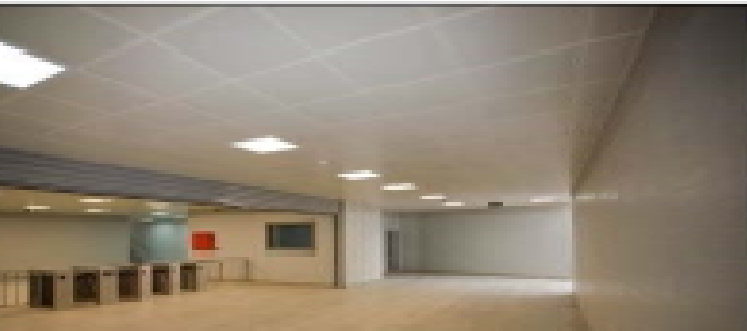




*uzun yolun kıtası*



Şirinyer İstasyonu





*uzun yolun kıtası*

yaka da 3050m.Şirinyerde 2000 m. uzunlukta iki tünel inşa edildi ve çok yoğun m alanlarındaki bu hatlar yeraltına alındı. Yer üstü rekrasyona tabi tutularak istifadesine sunuldu.





*uzun yolun kısıası*





*uzun yolun kısıası*







*uzun yolun kısıası*

Ülkemizin en modern tren deposu inşa edildi.





*uzun yolun kısıası*





*uzun yolun kıtası*

uz demiryolu araçları ve yetersiz servis yerine, modern bir taşıt filosu oluşturuldu ve bir işletmeciliğe geçildi.





*uzun yolun kıtası*





*uzun yolun kıtası*





uzun yolun kısaltması





*uzun yolun kıtası*





*uzun yolun kıyası*

nsformasyonda TCDD; hat yapımları, sinyalizasyon, elektrifikasyon tesisleri,  
da merkezi, enerji tesisleri ve hattın iki taraflı ihatasını gerçekleştirmiştir.  
letmecilği, TCDD nin yetki ve sorumluluğundadır.



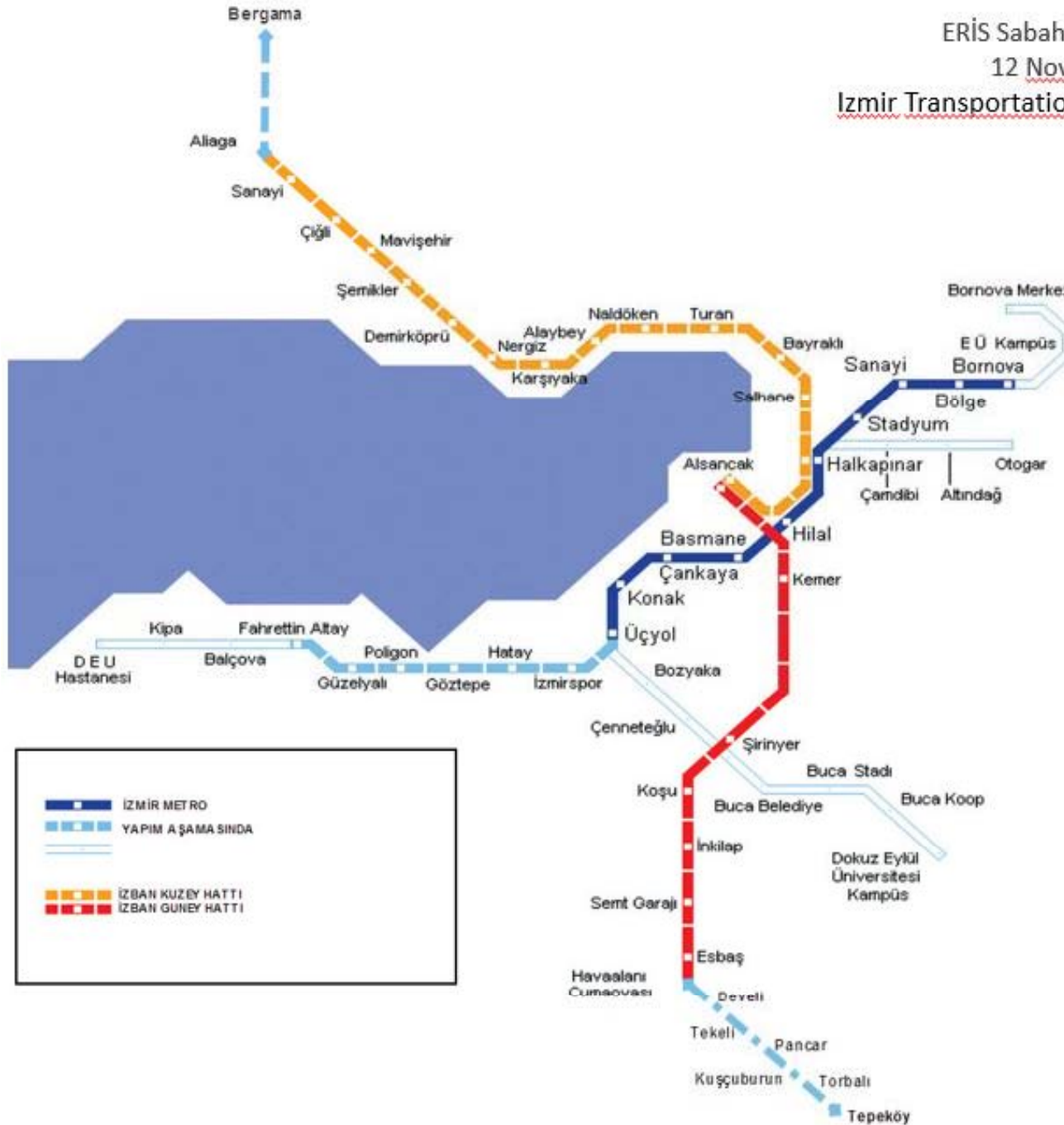




*uzun yolun kısıası*



ERİS Sabahattin , IZBAN A.Ş.  
12 November 2014  
Izmir Transportation in Model Presentation







uzun yolun kıyası

## ULAŞIMDA BÜTÜNLEŞME

Ulaşım türü	1999 yılı	2004 yılı	2014 yılı	2015 yılı HEDEF
Karayolu (Otobüs)	<b>% 99</b> (ESHOT+İZULAŞ)	<b>% 85</b> (ESHOT+İZULAŞ)	<b>% 63</b> (ESHOT+İZULAŞ)	<b>% 55</b>
Denizyolu	<b>% 0,5</b> (TDİ)	<b>% 4,9</b> (İZDENİZ)	<b>% 7</b>	<b>% 10</b>
Raylı Sistem +Demiryolu	<b>% 0,5</b> (TCDD)	<b>% 10</b> (İZMİR METRO) <b>% 0,1</b> (TCDD)	<b>% 30</b> (İZBAN + İZMİR METRO)	<b>% 35</b> (İZBAN + İZMİR METRO)

2014 İzmir Günlük Yolcu Sayısı Brüt 1.5 Milyon =İZBAN +İZMİR METRO=600.000 Yolcu



*uzun yolun kıyası*

İşletmecilik yapılacak koridorlarda -hele elektrikli çekim yanında dizel işletmecilik te varsa-mutlaka 3.hat yapılmalıdır. Zira yolda kalan bir yük treni veya bir ana hat treni, metro standardındaki işletmeciliği bloke etmektedir.

metre uzunlukta inşa ettiğimiz peronlar,3lü dizi çalıştırılması zorunluluğu çıkınca, duruş ve kalkışlarda ucu ucuna uzunluk nedeni ile sorunlar oldu ve ilk zamanlar makinistler alışınca kadar bazı kapıların peron dışında olduğu gibi mahzurlar ortaya çıktı. Tavsiyemiz. minimum peron uzunluğunun 220 olması yönündedir.



*uzun yolun kıyası*

n ve onarımın tren üreticileri tarafından astronomik bedellerle yapılmak  
nesi (yabancı üreticiler) ister istemez işletmeciyi, kendi ekibini kurmaya  
maktadır. Henüz Ülkemizde bu pozisyon ve kalitede eleman olmadığından,  
eci Atelye ekibini sıfırdan oluşturacağından, trenlerin garanti süresi içinde  
i bir ekibin yetiştirilmesi ve adaptasyonu şarttır. Onun için trenlerin depoya  
eri hatta üretildikleri yerde gözlem ve deneyim için, depo kadrosunun hazır  
ı gerekir. Tren üreticilerinin bakım ve onarım işlerini tekellerinde tutmak  
i, bilgi transferinde güçlükler neden olmaktadır.



*uzun yolun kıyası*

ö trenlerinin teşkil ve sonlandırıldığı noktalarda, yeterli gare hatları ve a yollarının olmaması önemli bir handikaptır. Planlamada çok dikkat i gereken bu ayrıntı, karma işletmecilikte çok daha önemli haldedir. Zira nde yolcu talebine göre, banliyö dizi kompozisyonunun istenildiği şekilde ilememesi, ekonomik olmayan bir işletme demektir.

ro standardındaki bir işletmede, istasyonlar, yolcu koridorları yer altında ından, yapım esnasında ızalasyon ;mimari proje düzenlenmesi esnasında yım fevkalade önemlidir. Karmaşık ve fonksiyonel olmayan tasarımlar, ardı düşük yapım işleri, çok pahalı durumdaki ulaşım yapılarının en büyük zlarından biridir.



*uzun yolun kıyası*

İstasyonlar arası mesafeler, yaya alt-üst geçitlerinin seçildiği yerler, makasları, istasyonlar yanındaki otoparklar titizlikle etüd edilmelidir. Ege Üniversitesi İktisadi İdari Bilimler Fakültesi İstatistik Bölümü ile İZBAN üzerine yaptığımız lisans ve lisanüstü tezlerde, yolcuların %10'undan fazla araçlarını periferide bıraktıkları görüldü. Bu araştırmalar hergün 20.000 kişiye kent içine girmediğini gösterdi. Dolayısıyla parket-devam et felsefesine uygun alanların alınması gerekli.





*uzun yolun kıyası*





*uzun yolun kısası*



