

# EMO 7. AKADEMİK KAMP ELEKTRİKLİ ARAÇLAR VE ŞARJ TEKNOLOJİLERİ TEMASIYLA GERÇEKLEŞTİ

Elif Yönden  
EMO 7. Akademik Kamp Sekreteri  
elif.yonden@emo.org.tr

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) tarafından düzenlenen Akademik Kamp, sekiz yıl aradan sonra “Elektrikli Araçlar ve Şarj Teknolojileri” temasıyla 30 Ekim- 2 Kasım 2025 tarihinde gerçekleştirildi. İzmir Selçuk Şirince’deki Nesin Matematik Köyü’nde gerçekleştirilen etkinlikte Odamıza bağlı bölümlerde yüksek lisans ve doktora düzeyinde eğitim gören araştırmacı ve akademisyenler bir araya geldiler.

## EMO ve Akademi İşbirliği: Meslek Alanının Gelişimine Yönelik Çabalar

Güncel teknolojik dönüşümleri yakından izlemekle sınırlı kalmayıp, bu dönüşümleri üyelerinin ve kamuoyunun erişimine açan bir bilgi üretimi ve paylaşımı anlayışıyla hareket eden EMO, bu yaklaşımı doğrultusunda kampın bu yılki temasını “Elektrikli Araçlar ve Şarj Teknolojileri” olarak belirledi. Elektrikli araçlar ve şarj altyapıları gibi hızla gelişen alanlar-





da, akademik bilginin önemini vurgulayan Odamız, disiplinler arası çalışmaları teşvik eden, eleştirel ve bilimsel tartışmaya açık bir zemin yaratmayı öncelemektedir. Düzenlenen akademik kamp da bu anlayışın somut bir örneği olarak, güncel mühendislik bilgisi ile akademik birikimi buluşturmuş, katılımcıların eşitler arası bir öğrenme ve tartışma sürecine dâhil olmasına olanak tanımıştır. Bu yönüyle kamp, yalnızca belirli bir teknolojik temada bilgi aktaran bir etkinlik olmanın ötesine geçmiş ve EMO'nun güncel takip eden, akademik bilgiye değer veren ve bunu kamusal bir sorumluluk çerçevesinde paylaşmayı amaçlayan yaklaşımını görünür kılmıştır.

EMO'nun meslek alanındaki akademik gelişimi destekleme, araştırmacılar arasında etkileşim sağlama ve Oda-üniversite ilişkilerini güçlendirme hedefleri doğrultusunda yürüttüğü çalışmalar arasında yer alan Akademik Kamp'ın ilki 2012 yılının Mayıs ayında "Sinyal ve Görüntü İşlemede Son Gelişmeler" temasıyla gerçekleştirildi. Bu ilk kampta alanında uzman, ulusal ve uluslararası üniversitelerde çalışan akademisyenlerle, Odamızın ilgili bölümlerinden 27 yüksek lisans, 24 doktora öğrencisi bir araya gelmiştir. Nesin Matematik Köyü'nün mimari tasarımının da katkısıyla, klasik amfi düzeni ve üniversite resmîyetinin dışına çıkan bu ortam, katılımcıların hocalarla daha rahat iletişim kurabilmesini sağlamış; Akademik Kamp, düzenlendiği ilk günden bu yana hem katılımcılar hem de akademisyenler için hafızalarda

yer eden, unutulmaz bir deneyime dönüşmüştür.

Kampa kimi zaman önemli çizerler, yazarlar ve entelektüeller de eşlik etmiştir. Bu isimlerden biri olan Cumhuriyet gazetesi çizeri Semih Poroy, geçmişte yapılan kamplardan birinde katılımcılarla birlikte bulunmuş; kampın gündelik akışında ortaya çıkan güzel anları çizgileriyle görünür kılarak bu deneyimi kalıcı bir hatıraya dönüştürmüştür.

"Sinyal ve Görüntü İşlemede Son Gelişmeler" temalı ilk kampın ardından sonraki yıllarda da çeşitli konularda buluşmalar gerçekleştirilmiştir. Nisan 2015'te yine "Sinyal ve Görüntü İşlemede Son Gelişmeler" başlığıyla ikinci kez bir araya gelinmiş; Ekim 2015'te "Büyük Veri Madenciliği", Mayıs 2016'da "Elektrik Makineleri ve Güç Elektronikindeki Gelişmeler", Ekim 2016'da "Sistem ve Kontrol" ve 2017'de ise "Hesaplamalı Sinirbilim" konularında kamplar düzenlenmiştir. Sekiz yıl aradan sonra bu yıl ise 7. Akademik Kamp son dönemlerde oldukça popüler ve güncel olan bir konu olan Oda üyelerimizin de ilgisine mazhar olmuş "Elektrikli Araçlar ve Şarj Teknolojileri" temasıyla gerçekleştirildi.

"Elektrikli Araçlar ve Şarj Teknolojileri" başlığında gerçekleştirdiğimiz akademik kamp, teknik bir bilgi paylaşımı alanı olmanın yanı sıra katılımcılara, hızla dönüşen teknolojik ve toplumsal gündemin kolektif olarak tartışıldığı kamusal bir düşünme zemini sundu. Ulaşım, enerji ve çevre politikalarıyla ortak zeminde yer alan elektrikli araçlar, güncelliğini salt yeni teknolojik gelişmelerden değil, aynı zamanda iklim krizi, enerji verimliliği ve sürdürülebilirlik tartışmalarındaki merkezi konumundan almaktadır. Bu bağlamda kamp, güncel teknik gelişmelerin yanı sıra bu dönüşümün toplumsal, ekonomik ve kamusal boyutlarını da ele almayı hedefledi.

Kampın açılışı EMO Yönetim Kurulu Yazmanı Ender Kelleci'nin konuşmasıyla başlarken Kelleci, Akademik Kamp geleneğinin 2012 yılında başlatıldığını, 2017 yılına kadar düzenli olarak sürdürüldüğünü, bu





süreçte 50 farklı üniversiteden 153 yüksek lisans, 138 doktora öğrencisi ve 81 bilim insanının katılımıyla 212 saatlik oturumlar gerçekleştirildiğini belirtti.

Öte yandan kampın fikrîsel temellerini atan Orhan Örucü, Akademik Kamp'ın ortaya çıkış amacına değindiği konuşmasında yüksek lisans, doktora öğrencilerinin akademisyenlerle doğrudan etkileşim kurabilecekleri özgür bir düşün ortamı yaratmayı hedeflediklerini vurguladı.

### Yoğun Geçen Üç Günlük Akademik Program

Kamp açılışında kamp koordinatörleri Prof. Dr. Mehmet Timur Aydemir ve Prof. Dr. Lale Tükenmez Ergene tarafından kampın içeriği ve hedefleri hakkında bilgi verildi. Programın, elektrikli araçlar ve şarj teknolojileri alanında yapılan güncel çalışmaları kapsayacak biçimde hazırlandığı; Türkiye'de bu alanda etkin akademisyenlerin katılımıyla oluşturulduğu ifade edildi.

Kampın ilk gününde Prof. Dr. Nejat Tunçay, elektrikli araçların tarihsel gelişimini ele alan sunumuyla alana ilişkin genel bir çerçeve sunarken, Dr. Nezih Gökhan Özçelik ulaşım sistemlerinde kullanılan elektrik motor teknolojilerine odaklandı. Aynı gün içerisinde Doç. Dr. Murat Yılmaz tarafından batarya teknolojileri ve şarj yönetim sistemleri başlıkları ele alındı; gün, önceki kamplarda katılımcı olarak bulunan ve bugün Süleyman Demirel Üniversitesi'nde akademisyen olarak görev yapan Doç. Dr. Ali Ağçal'ın kablosuz şarj sistemlerine ilişkin sunumuyla tamamlandı.

Kampın ikinci günü, şarj sistemlerinin güç elektroniği boyutuna odaklanan sunumlarla devam etti. Doç. Dr. Erdem Akboy, şarj sistemlerinde kullanılan güç dönüştürücülerinin ısıl analizi üzerine bir sunum gerçekleştirirken, Doç. Dr. Murat Yılmaz geniş bant aralıklı yarı iletkenler başlığıyla programda yer aldı. Günün ilerleyen oturumlarında Doç. Dr. Akın Taşcıkaraoğlu şarj altyapıları ve şebeke etkileşimi konularını ele aldı; gün Doç. Dr. Ömer Cihan Kıvanç'ın otonom elektrikli araçlara ilişkin sunumuyla

tamamlandı.

Üçüncü gün programı, Doç. Dr. Ömer Cihan Kıvanç'ın hafif elektrikli araçlar ve sürücüler başlıklı dersiyle başladı. Ardından Dr. Öğr. Üyesi Sıtkı Güner, şebekeden araca (G2V) ve araçtan şebekeye (V2G) bağlantı uygulamalarını ele alan sunumunu gerçekleştirdi. Öğleden sonra Doç. Dr. Osman Taha Şen, İLATERA projelerine ilişkin bir tanıtım sunumu yaparken, düzenlenen ilk akademik kampta katılımcı olarak bulunan ve bugün Mersin Üniversitesi'nde akademisyen olarak görev yapmakta olan Prof. Dr. Alkan Alkaya batarya yönetimi, yapay zekâ yöntemleri ile SOC ve SOH tahminleme başlıklarını kapsayan bir ders verdi. Hem Prof. Dr. Alkan Alkaya hem de Doç. Dr. Ali Ağçal örneğinden anlaşılacağı üzere öğrencilik deneyiminin yıllar sonra eğitici kimliğiyle bu programa geri dönmesi, kampın kuşaklar arası bir öğrenme ve paylaşım alanı olarak işlev gördüğünü de gösterdi. Kamp, Prof. Dr. Ali Nesin'in katılımcıların yoğun ilgiyle takip ettiği "Mühendisler ve Matematik; Sayı Ne Demektir?" başlıklı dersiyle tamamlandı.

Kampta gerçekleştirilen sunumlar salt teknik sunumlarla sınırlı kalmadı; kampın amacına uygun düşecek biçimde katılımcıların soruları, itirazları ve deneyim paylaşımlarıyla sürekli olarak yeniden açılan tartışma başlıklarına dönüştü. Akademik programın sonunda katılımcılar, kamp süresince edinilen bilgi ve deneyimlerin değerlendirildiği ortak bir oturumda bir araya geldiler. Bu oturumda katılımcılar ve akademisyenler, etkinliğin kişisel ajandalarında nasıl bir yer edindiğini anlattıktan sonra bir sonraki Akademik Kamp'ta nelerin yapılabileceğine dair fikir alışverişinde bulundular. Yoğun geçen akademik programın ardından, 2 Kasım Pazar günü Selçuk'ta yapılan Meryem Ana Evi ve Efes Antik Kenti ziyaretleri, kampın kolektif hafızasında yer edecek bir kapanışa dönüştü.

