

# İLHAN SAYGI

## Kısaca kendinizi tanıtır mısınız?

1938 yılında AKHISAR / MANİSA' da doğdum. İlk ve orta okulu Akhisar' da; Liseyi İZMİR Karşıyaka' da okudum. 1964 yılında İTÜ Elektrik Fakültesi kuvvetli akım kolundan mezun oldum.

Mezun olmadan 1963 yılında İller Bankası Genel Müdürlüğü'nde mühendis olarak göreve başladım. 2 yıl çalıştıktan sonra 24 aylık askerlik görevimi yaptım.

1967 yılında İller Bankası Bursa Bölge Müdürlüğü'nde kontrol mühendisi olarak 1 yıl süre ile çalıştım.

Eylül 1968 de Türkiye nin ilk Polyester İplik fabrikası olan "Polylen Sentetik İplik Sanayi A.Ş."de Elektrik Şefi olarak göreve başladım. 1976 yılında Makine Enerji Müdürlüğüne atandım. 1987 yılında SSK'dan emekli oldum. Aynı görevde sözleşmeli olarak devam etmekteyim.

Gülây Saygı ile olan 40 yıllık mutlu evliliğimden, İTÜ Elektrik Bölümü 1992 Şubat mezunu 39 yaşında biricik oğlumuz Bora ve İTÜ Çevre Mühendisliği mezunu dünya şekerî Banu Ökem Saygı gelinimiz vardır.

## Sizin mühendislikteki ilk yıllarınızla şimdiki genç mühendisleri karşılaştırır mısınız? Gençlere önerileriniz neler olur?

60'lı yıllarda mühendis sayısı az olduğu için mezun olmadan ve askerliğimi yapmadan çok iyi ücretle Elektrik Mühendisi olarak iş bulabildim ve de 43 yıldır non-stop çalışabiliyorum. Şimdi ise çok iyi İngilizce bilmek şart, ikinci ve üçüncü yabancı lisan tercih nedenleri oluyor.

Gençlere önerim; mezun olmadan yabancı lisans halletmeleri, teknolojik gelişmeleri takip etmeleri çalıştığı, işletmelerde prosesleri işletme Mühendisi kadar öğrenmeleridir.

## Ege' li olmanıza rağmen iş yaşamınızda neden Bursa kentini tercih ettiniz.

İzin dilekçesi vererek İller Bankası'ndan ayrılmıştım. Terhisten 1 ay önce oğlum dünyaya gelmişti. Münhal kadro İller Bankası'nın Bursa Bölge Müdürlüğü'nde olduğu için Bursa'yı tercih ettim. Ege' yi de çok seviyorum. Ancak; Bursa' yı tercih ettiğim için çok mutluyum. Kısaca Hanımköylü görünüyorsam da doydüğüm yerdeyim.

## Tekstil sektöründe çalışan bir

## Bültenimizin 76. sayısında

## Genç Abimiz İlhan Saygı'yı konuk ettik.

### mühendis olarak zorluklarınız nelerdir?

Proseste problem yaşamamak için periyodik bakımlan aksaksız yapmak gereklidir. Kaliteli ve randımanlı üretim için devamlı kontrol ve bakım şarttır. Oluşan arızaları en kısa zamanda halletmek için 24 saat gece-gündüz, tatil-bayram hazırlıklı olmak zorundasınız.

### Bursa da tekstil sektörünün bugünkü sorunları nelerdir? İhracatçının son zamanlardaki piyasaya dair eleştirilerini nasıl değerlendirirsiniz?

Tekstil sektöründeki sorunların birinci nedeni dolar kurunun çok düşük olmasıdır. 2005 yılında dolar kuru %3,4 düşmüştür. Buna karşılık doğalgaz birim fiyatı %22,6 artmıştır. Elektrik birim fiyatı 7,70 Cent/ kWh. tir. KDV oranı %18 çok yüksektir. Dolayısıyla maliyetler çok yükselmiştir. Çin tekstil ürünleri yalnız Türkiye'yi değil tüm Avrupa ülkeleri ve Amerika'yı perişan etmiştir. Sanayiciler bu rekabet ortamında kar değil, zarar etmeyip ayakta durmaya çalışmaktadırlar.

İhracatçıların bu sorunlarını hükümet gerekli tedbir ve kanunları çıkartarak çözebilecektir.

### Bursa tekstil markalaşma süreçlerinde hangi noktada bulunuyor? Ve yapılması gerekenler nelerdir?

Bursa' da belirli büyük firmalar markalaştığı için bugünkü rekabet ortamında dahi ihracat yapabilmektedirler.Yapılması gereken kaliteden ödün vermeden standartlığı korumaktır.

### Bu sayımızda "Sanayide Enerji Tasarrufu" konusunu işledik. Çalıştığınız firmada bu konuya yönelik çalışmalar ne düzeydedir?

Her işletme enerji tasarrufu konusunda titiz davranmak zorundadır. Uzun zamandır bu konularla uğraşmaktayız. Devamlı kontrollerle takip etmekteyiz. Yatırım maliyeti düşük olan durumlarda, derhal uygulamaktayız. Maliyetleri düşürebilmek ve Türkiye ekonomisi için buna mecburuz.

### Mesleğinizle ilgili unutmadığınız bir anınız var mı? Bizimle paylaşır mısınız?

24 aylık yedek subaylık döneminin 12 ayı İskenderun İnşaat-Emlak Müdürlüğü'nde Teğmen ve Elektrik Yüksek Mühendisi olarak görev yapmaktaydım. Subay Orduevi ve Tümen komutanında oturduğu Lojmanların su pompa motoru yanmış. Tamir ettirmişler. Montajını yapıp çalıştırmışlar. Motor çalışıyor fakat su basmıyormuş. Müdür-Komutan beni alıp gittik. Yolda Basri Yarbay'ım bana ne olabileceğini sordu. Bende motor uçlarını yanlış bağlamışlardır. 2 faz kabloğunu değiştirmek gerektiğini söyledim. Jipten inip pompanın başına gittik.

Erlere birlikte 3 tane Albay orada heyecanla bizleri beklemekte. Basri Yarbayım derhal ere seslendi. "Oğlum motorun 2 faz ucunu yer değiştir" dedi. Kablo değişiminden sonra butona basıldı ve pompa su basmaya başladı. Orada bulunan 3 Albay' da alkışlarla birlikte Basri Yarbayıma "sen aynı zamanda Elektrik Mühendisi imişsin" dediler. Basri Yarbayımın cevabı, "ben 5 mühendisim oldu".

### Şubemizin çalışmalarını nasıl değerlendiriyorsunuz?

EMO Bursa Şubesinin çalışmaları ve faaliyetleri her geçen yıl artmaktadır. Bundan da gurur duyuyorum. Başarılarının devamını diliyorum. Görevli tüm arkadaşlara ve Başkan Sn. Emir Birgün' e teşekkür ediyorum.