

Çanakkale Geçilmez...

1915 - 1916 yılları arasında Gelibolu Yarımadası'nda Osmanlı İmparatorluğu ile İtilaf Devletleri arasında deniz ve kara savaşları başlamıştır.

Birleşik Krallık Donanma Bakanı Winston Churchill, 1914 yılı Eylül ayında Çanakkale Boğazı'nın donanmayla geçilerek İstanbul'un işgalini öngören bir planı hazırladı. Bu plan doğrultusunda Birleşik Krallık ve Fransa gemilerinden oluşan bir donanma geniş çaplı ilk saldırıyı 1915 Şubat ayında başlattı, en güçlü saldırı ise 18 Mart 1915 günü yapıldı.

İtilaf Devletleri; Osmanlı İmparatorluğu'nun başkenti konumundaki İstanbul'u alarak İstanbul ve Çanakkale boğazlarının kontrolünü ele geçirmek, Rusya'yla güvenli bir erzak tedarik ve askeri ikmal yolu açmak, Başkent İstanbul'u zaptetmek suretiyle Almanya'nın müttefiklerinden birini savaş dışı bırakarak İttifak Devletlerini zayıflatmak, amaçları ile ilk hedef olarak Çanakkale Boğazı'nı seçmişlerdir.

Ancak saldırıları başarısız olmuş, Birleşik Donanma ağır kayıplara uğramış ve deniz harekâtından vazgeçmek zorunda kalmıştır.

Deniz harekâtıyla istediğine ulaşamayacağını anlayan İtilaf Devletleri kara harekâtıyla Çanakkale Boğazı'ndaki Osmanlı kuvvetlerini geçerek Gelibolu Yarımadası'nı işgal planı gündeme getirmiş, bu plan doğrultusunda bir çok kez çıkarma yapmışlardır. Kurmay Albay Mustafa Kemal'in komutasındaki Osmanlı kuvvetlerinin inatçı savunmaları ve zaman zaman giriştikleri karşı taarruzlar sonucunda Gelibolu Yarımadası'nı işgalde başarılı olamadılar. Tüm bu gelişmelerin sonrasında İngiliz, Anzak ve Fransız kuvvetleri Gelibolu Yarımadasını 1915 yılı Aralık ayı içinde tahliye etmiştir.

Çanakkale savaşlarında her iki tarafta ağır kayıplar vermiştir. Birinci Dünya Savaşı içinde, tarihin en kanlı bölümü olarak bilinir. Türk'ün sayısız zafer, şan ve şerefle dolu tarihinin en parlak sayfasıdır.

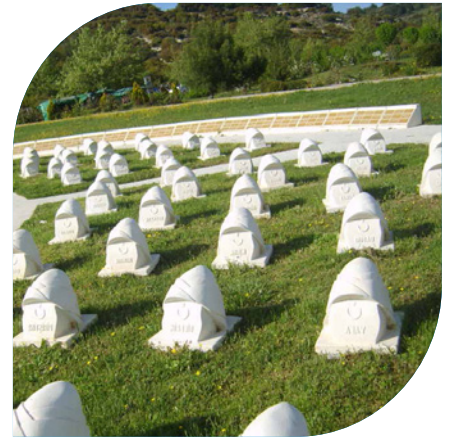


Senan Acar

Elektrik & Elektronik

Mühendisi

senanacar@hotmail.com



Çanakkale Mehmetçik Şehitler Abidesi:

Çanakkale Mehmetçik Şehitler Abidesi, Çanakkale il sınırı içindeki Gelibolu Yarımadası'nda bulunur. Tasarımı Feridun Kıp, İsmail Utkular ve Doğan Erginbaş tarafından tasarlanmış olup 1915 senesindeki I.Dünya Savaşı'nda Çanakkale'de hayatını kaybeden 253 bin Türk askerinin anısına yapılmıştır.

Abidenin fikir babası ve yapımı için gerekli paranın bulunmasını sağlayanlardan Emin Nihat Sözeri aynı zamanda Atatürk'ün silah arkadaşlarından biridir. Abidenin yapımına Şehitlikleri İmar Cemiyeti'nin başlattığı bağış kampanyası ile karar verilmiştir. Çanakkale Savaşı'ndan tam 39 yıl sonra toplanan paralarla 1954 senesinde Çanakkale Mehmetçik Şehitler Abidesinin yapımına başlanılmıştır. Ancak tamamlanamadan yarım kalmış, bu nedenle 1958 senesinde başlatılan ikinci bir kampanya ile 1960 yılında inşası bitirilmiştir.

Morto Limanı ile Çanakkale boğazının girişi arasındaki Anıtın yanı sıra anıtın yakınlarında Mehmetçik Anıtı, Savaş Eserleri Müzesi, Türk Şehitliği bulunmaktadır. Her biri 7,5 metre genişliğindeki, 10 metre aralıklarla inşa edilmiş, 4 ayak üzerine oturtulmuş yapının yüksekliği 41,7 metredir. Buradaki 4 sütünün anlamı milletimizin sağlam temeller üzerine kurulduğu ve yıkılmaz olduğudur. Abide uzaktan bakıldığında Mehmetçik'in "M" harfini anımsatmaktadır.