Enerji yatırımı şart

Enerji yatırımı şart

Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı İlhan Metin, Antalya'ya yapılması gereken enerji yatırımlarının hızla gerçekleşmesi gerektiğini söyledi. Metin," Antalya'ya gelen kaynak, ihtiyacı karşılayacak düzeyde değildi. Bunlar ancak belli bir ilçenin veya mahallenin sorununu çözebilir" dedi

Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı İlhan Metin, Antalya'ya yapılması gereken enerji yatırımlarının hızla gerçekleşmesi gerektiğini söyledi. Metin, "Antalya'ya gelen kaynak, ihtiyacı karşılayacak düzeyde değildi. Bunlar ancak belli bir ilçenin veya mahallenin sorunu çözebilir" dedi.

Antalya'nın yapılması gereken enerji yatırımlarının hızla gerçekleşmesi gerektiğini de vurgulayan Metin, "Antalya'nın enerji master planı yapıldıktan sonra görülüyor ki; bu yıl sıkıntılar sık sık yaşanacaktır" dedi.

İlhan METİN

ACİL YATIRIM ŞART

Antalya'ya yapılması gereken enerji yatırımlarının hızla gerçekleşmesi gerektiğini de vurgulayan Metin, "Antalya'nın enerji master planı yapıldıktan sonra görülüyor ki; bu yıl sıkıntılar sık sık yaşanacaktır" dedi.

ACİL YATIRIM ŞART

Antalya'ya yapılması gereken enerji yatırımlarının hızla gerçekleşmesi gerektiğini de vurgulayan Metin, "Antalya'nın enerji master planı yapıldıktan sonra görülüyor ki; bu yıl sıkıntılar sık sık yaşanacaktır" dedi. Metin, Antalya'nın son erece hızlı büyüdüğünü bu izden Kepez'de ve gün elektrik sıntısi nedeyle kaza yaşandığını ürterek, "Antalya'nın en büyük sorunu master rojesinin yapılmamasıdır. Antalya zlen Master Projesi Enerji rojesi'nin gerçekleşmesi gereyor. Bu ne demek? Yani Antalya merkezden tutan da oğudaki Gazipaşa ve Alanya'dan, batıdaki aş'a kadar olan tüm ilçelerin planlamaların gerçekleşmesi, enerji nakil hatlarının iyiştirilmesi ve ittar durumuna gore ihtiyacık olan bölümlere göre de enerji akil hatlarının güdendelilmesi gerekiyor. ntalya son derece hızlı büyüyor. Ülneğin eşre'de her gün elektrik kesintisi var. her ün kaos var. TEDAŞ arabalarına rehin alıyor nlk insanlar. Aynı şekilde Alanya'da hiç bir ekilde enerji yatırımı yapılmadığı ve master lanı olmadığı için bütün turizm tesislerinde inanılmaz enerji kesintileri var. Dolayısıyla Antalya'nın ciddi bir şekilde master planı gerçekleştirmediği sürece bu tip sıkıntılar sık sık yaşanacaktır." dedi.

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) Antalya Şube Başkanı İlhan Metin, Antalya'nın adlen Master Altyapı Enerji Projesi'nin gerçekleşmesi restliğini söyledi. Metin, Antalya'nın son erece hızlı büyüdüğünü bu izden Kepez'de ve gün elektrik sıntısi nedeyle kaza yaşandığını ürterek, "Antalya'nın en büyük sorunu master rojesinin yapılmamasıdır. Antalya zlen Master Projesi Enerji rojesi'nin gerçekleşmesi gereyor. Bu ne demek? Yani Antalya merkezden tutan da oğudaki Gazipaşa ve Alanya'dan, batıdaki aş'a kadar olan tüm ilçelerin planlamaların gerçekleşmesi, enerji nakil hatlarının iyiştirilmesi ve ittar durumuna gore ihtiyacık olan bölümlere göre de enerji akil hatlarının güdendelilmesi gerekiyor. ntalya son derece hızlı büyüyor. Ülneğin eşre'de her gün elektrik kesintisi var. her ün kaos var. TEDAŞ arabalarına rehin alıyor nlk insanlar. Aynı şekilde Alanya'da hiç bir ekilde enerji yatırımı yapılmadığı ve master lanı olmadığı için bütün turizm tesislerinde inanılmaz enerji kesintileri var. Dolayısıyla Antalya'nın ciddi bir şekilde master planı gerçekleştirmediği sürece bu tip sıkıntılar sık sık yaşanacaktır." dedi.

NİYE YATIRIM YAPILMAMIŞ

Metin, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız'ın Antalya yapı ocaklamaya da göndermede bulunarak, şöyle konuştu:

"Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, kontinüler yaptığı ziyarette Antalya'nın bütün enerji alt yapısını dizayn etmek gerektiğini söylemiş, Bakanın bu açıklamasına bazı arkadaşlar 'Antalya'ya yatırım yapılacak' anlamı çıkarmış. Ama ben böyle bir anlam çıkarmadım. Eğer söylediğim bugüne kadar o beklenen yatırım niye yapılmamış. Bu ihtiyaç bugün mü görülmüş. Antalya'ya devamlı gelen paralar var ama ondar ilimizin ihtiyacını karşılayacak paralar değildi. Bunlar belli bir ilçenin veya mahallenin sorunu çözebilir. Kepez'in bile sıkıntılarını çözemiyor." diye konuştu.

İNDİRİME MERKEZLERİ VE TRAFOLAR

Antalya'ya acil olarak yapılması gereken yatırımlara da değinen İlhan Metin, sözlerini şöyle tamamladı: "Şuan için Antalya'nın acil olarak bekleyen yatırımların başında, indirme merkezleri ve trafoların güçlendirilmesi gelmektedir. Özellikle Kepez bölgesinde bulk bir şekilde şebekelerin yeryüzünesi gerekiyor. Yani öncelikle mevcut vatandaşın olduğu yerdeki yok ve kapasite belli, insanlar buralar taşınmış, 'orada kimse yoktu biznet göürmedim' diyemezsınız. Vatandaş da paranın ödüyor. Dolayısıyla artık devlet olarak buralara hizmet göstermek durumundasınız."

EMO Isparta'da elektrik iç tesisleri proje eğitimi hazırlama semineri düzenledi

Antalya Elektrik Mühendisleri Odası'na bağlı Isparta temsilciliği MİSEM Kapsamında Elektrik İç Tesisleri Proje Hazırlama Eğitimi 15 üyenin katılımıyla EMO Isparta II Temsilciliği'nde gerçekleştirildi.

Elektrik İç Tesisleri Proje Hazırlama Yönetmeliği kapsamında Güç Dağıtım Tesisatı, Kısa Devre Hesaplamaları, Gerilim Düşümü Hesapları, Yedek Güç Sistemleri, kuvvet, aydınlatma, reaktif güç kompanzasyonu tesisleri, koruma, haberleşme, yangın haber verme, güvenlik ve benzeri sistemlerin teknik gereksinimleri uygun projelendirilmesini sağlamak amacıyla düzenlenen Elektrik İç Tesisleri Proje Hazırlama Eğitimi MİSEM eğitmeni Ali Gündüz'ün anlatımıyla gerçekleştirildi.

EMO'nun yargı zaferi

Elektrik Mühendisleri Odası Antalya Şubesi Başkanı Metin, açtıdan iki davada Danıştay'ın, asansör firmalarında elektrik/elektronik mühendislerinin istihdamını zorunlu kıldığını söyledi

Danıştay, Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'ndeki "asansör monte eden" ve "yetkili servis" tanımlarının elektrik/elektronik mühendisi ibaresi içermediği gerekçesiyle iptal etti. Yine EMO tarafından açılan diğer bir dava sonucunda da Türk Standardları Enstitüsü'nün (TSE) 'Yetkili Servisler-Asansörler, Yürüyen Merdivenler ve Yürüyen yolcu Bantları için Kuralla'nın (TS 12255 standardı) "Yetkili Servis" başlıklı maddesi ile "Çalışanların özelliklerı ile ilgili kuralları" belirleyen maddesi Danıştay tarafından aynı gerekçe ile iptal edildi.

Bakanlık ve TSE'ye uyarı

EMO Başkanı İlhan Metin, "Bu yarga kararlarıyla asansör yetkili servislerinde, işletme ve bakım işlerinden sorumlu elektrik ve/veya elektronik mühendisi bulundurulması zorunluluğu saptandı. Bu zorunluluk EMO tarafından Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile TSE'ye 31 Ekim 2014 tarihinde gönderilen yazı ile hatırlatılarak, gerekli düzenlemelerin yapılması istendi. Konunun muhatabı olan TSE ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, can ve mal güvenliği sağlanması temelinde kamu yararı açısından derhal yeni düzenleme yaparak asansör firmalarında EMO tarafından yetkilendirilmiş elektrik ve/veya elektronik mühendisi istihdam edilmesini sağlamalıdır." diye konuştu. **Cengizhan YILDIRIM**

Asansör firmalarına elektrik elektronik mühendisi zorunluluğu

EMO tarafından açılan 2 ayrı davada Danıştay hem yönetmelik hem de TSE standardı için iptal kararı verdi.

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) tarafından açılan 2 ayrı dava sonucunda Türk Standardları Enstitüsü'nün (TSE) 'Yetkili Servisler-Asansörler, Yürüyen Merdivenler ve Yürüyen yolcu Bantları için Kuralları (TS 12255 standardı) "Yetkili Servis" başlıklı maddesi ile "Çalışanların özelliklerı ile ilgili kuralları" belirleyen maddesi Danıştay tarafından aynı gerekçe ile iptal edildi.

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) tarafından açılan 2 ayrı davada Danıştay hem yönetmelik hem de TSE standardı için iptal kararı verdi.

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) tarafından açılan 2 ayrı davada Danıştay hem yönetmelik hem de TSE standardı için iptal kararı verdi. Danıştay, Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'ndeki "asansör monte eden" ve "yetkili servis" tanımlarını elektrik/elektronik mühendisi ibaresi içermediği gerekçesiyle iptal etti. Yine EMO tarafından açılan diğer bir dava sonucunda da Türk Standardları Enstitüsü'nün (TSE) 'Yetkili Servisler-Asansörler, Yürüyen Merdivenler ve Yürüyen yolcu Bantları için Kuralları (TS 12255 standardı) "Yetkili Servis" başlıklı maddesi ile "Çalışanların özelliklerı ile ilgili kuralları" belirleyen maddesi Danıştay tarafından aynı gerekçe ile iptal edildi.

Elektrik Mühendisleri Odası Antalya Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Metin, konu ile ilgili yaptığı yazılı açıklamada şunları söyledi : "Danıştay 10. Dairesi, 'yetkili servisi' tanımını, asansör yetkili servisleri bünyesinde elektrik-elektronik mühendislerinin görev alacağına dair düzenleme olmaması nedeniyle iptal etti. "Yetkili servisin, asansörü monte edenin, asansörlerin bakım hizmetini yürütmek için sorumluluğu kendinde olmak üzere noter huzurunda yapıları sözleşme ile yetki verdiği TSE Hizmet Yetkinlik belgesine sahip gerçek veya tüzel kişiyi ifade ettiği" belirtilen Danıştay kararında, ilgili mevzuat incelenerek, iptal gerekçesi şöyle dile getirildi:

"...insanların ve/veya yüklerin taşınmasına yönelik bir tertibat olan asansörlerin, uygulama sürecinde yüksek riskli sanayi ürünü grubunda yer aldığı; bu nedenle hizmete alınıdıkın sonra can ve mal güvenliğine sağlamak amacıyla aylık bakımları ile yıllık kontrollerinin yetkili mühendislerce yapılması gerektiği; bir başka ifade ile asansörlerin aylık bakımları ile yıllık kontrollerinin gerçek veya tüzel kişilerce istihdam edilecek Elektrik/Elektronik ve Makine Mühendisleri eliyle yapılmasının kamu yararına ve hizmetin yerilmemesinde can ve mal güvenliği açısından hukuka, kamu yararına ve hizmet gereklerine uygunluk bulunmamaktadır."

Yine EMO tarafından TSE tarafından yürürlüğe konulan "Yetkili Servisler-Asansörler, Yürüyen Merdivenler ve Yürüyen yolcu Bantları için Kuralları" (TS 12255 Standardı) hakkında açılan davada da yetkili servis tanımı ve çalışanların özellikleri ile ilgili kuralların yer aldığı madde aynı gerekçelerle iptal edildi. Her iki madde için de iptal kararı elektrikelektronik mühendisi zorunluluğuna yer verilmemesinde dayanırken, tanımda ElektrikElektronik mühendisine yer verilmemesinde can ve mal güvenliği açısından hukuka, kamu yararına ve hizmet gereklerine uygunluk bulunmadığı" vurgusu yapıldı.

EMO İdari Bakanlığa ve TSE'ye Uyarı

Bu yargı kararlarıyla asansör yetkili servislerinde, işletme ve bakım işlerinden sorumlu elektrik ve/veya elektronik mühendisi bulundurulması zorunluluğu saptandı. Bu zorunluluk EMO tarafından Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile TSE'ye 31 Ekim 2014 tarihinde gönderilen yazı ile hatırlatılarak, gerekli düzenlemelerin yapılması istendi. Konunun muhatabı olan TSE ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, can ve mal güvenliği sağlanması temelinde kamu yararı açısından derhal yeni düzenleme yaparak asansör firmalarında EMO tarafından yetkilendirilmiş elektrik ve/veya elektronik mühendisi istihdam edilmesini sağlamalıdır."

"Engellilere fırsat eşitliği sağlayalım"

EMO Antalya Şube Başkan Yardımcısı İbrahim Kücü, 3 Aralık Dünya Engelliler Günü yapılan açıklamada, "Engellilerin hayatını kolaylaştırılım, hayatın her alanında fırsat eşitliği sağlayalım" dedi..

Elektrik Mühendisleri Odası(EMO)Antalya Şube Başkan Yardımcısı İbrahim Kücü, 3 Aralık Dünya Engelliler Günü nedeniyle yaptığı yazılı açıklamada, "Mimarlar, mühendisler ve yapımcı müteahhitler olarak yapmış olduğumuz yaşam alanlarında engellilerin hayatlarını kolaylaştırmalıyız. Mevcut asansörlerin emniyet şartlarını iyileştirilmesinde engelliler düşünülmelidir. Tek tahminde bulunsak, her engelli vatandaşın bir annesi, bir babası ve bir de kardeşi olsa bu sayıyı 3'le çarptığımızda, aslında engelliler konusunun ne kadar fazla kişiyi doğrudan ilgilendirdiğini daha iyi anlayabiliriz. Engellilerin evlerinde hayatlarını kolaylaştırmanın yolu, çoğunlukla kolay ve az masraflı çözümlerden geçmektedir. Üstelik bunların her çözümü, engelsiz insanlar da yararlanabilir. Geniş bir tuvalet, merdiven yerine rampa kullanılması, ya da ulaşılabilir seviyedeki asansör butonları, kapı genişliği uygun asansör, kabin alanı uygun asansör gibi...Merdivenlerin yakınındaki uygun eğimli (10 derece) bir rampa, bebeğinin ağladığını duyamayan ebeveynler için titreşimli uyarı sistemi, asansör butonları üzerinde Braille alfabeli açıklamalar gibi tip basit çözümlerle engellilerin evlerindeki hayatlarını kolaylaştırmak mümkündü"(Haber Merkezi)

"Türkiye'nin en mağdur kesimlerinden olan engellilerin sorunlarını çözmek için önyargılardan uzak bir anlayışla günlük yaşantıdaki fiziki engelleri kaldıralım. Hayatın her alanında engellilere fırsat eşitliği sağlayalım" diyen İbrahim Kücü, şunları söyledi: "WHO'ya göre dünyamızda 500 milyon engelli yaşıyor. Türkiye'de ise yaklaşık 8.5 milyon kişi engelli durumunda bulunmaktadır. Bir tahminde bulunuyor, her engeli vatandaşın bir annesi, bir babası ve bir de kardeşi olsa bu sayıyı 3'le çarpıştığımızda, aslında engelliler konusunun ne kadar fazla kişiyi doğrudan ilgilendirdiğini daha iyi anlayabiliriz. Engellilerin evlerinde hayatlarını kolaylaştırmanın yolu, çoğunlukla kolay ve az masraflı çözümlerden geçmektedir. Üstelik bunların her çözümü, engelsiz insanlar da yararlanabilir. Geniş bir tuvalet, merdiven yerine rampa kullanılması, ya da ulaşılabilir seviyedeki asansör butonları, kapı genişliği uygun asansör, kabin alanı uygun asansör gibi...Merdivenlerin yakınındaki uygun eğimli (10 derece) bir rampa, bebeğinin ağladığını duyamayan ebeveynler için titreşimli uyarı sistemi, asansör butonları üzerinde Braille alfabeli açıklamalar gibi tip basit çözümlerle engellilerin evlerindeki hayatlarını kolaylaştırmak mümkündü"(Haber Merkezi)

Güneş enerjisinden

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) Antalya Şubesi, hizmet binasının çatısında kurulan 5,88 kilovatlık (kW) fotovoltaik sistemle güneş enerjisinden elektrik üretimine başladı.

EMO Antalya Şube Başkan Yardımcısı İbrahim Kücü, yaptığı yazılı açıklamada, Akdeniz Elektrik Dağıtım Şirketi ve TEDAŞ Akdeniz Bölge Koordinatörlüğü yetkililerinin incelemeleri ve ilgili kanun hükümleri çerçevesinde çalışmalar tamamlanarak şube çatısına kurulan güneş enerjisi santralinden enerji üretimine başlandığını bildirdi.

Lisansız elektrik üretimi yönetmeliğinden faydalanılarak 5,88 kW kurulu gücünde fotovoltaik sistem kurulumunun gerçekleştirildiğini belirten Kücü, yılda yaklaşık 11 bin 136 kilowatsaat (kWh) enerji üretmeyi hedeflediklerini kaydetti.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) Türkiye genelinde 27 bölge, 38 ilde güneş enerjisinden elektrik üretimini tescil ettiğini bildiren Kücü, beklenen başvuru 600 megavat (MW) düzeyindeyken, firmaların başvurusunun bu miktarın kat ve kat üstünde olduğuna dikkati çekti.

Yapılan çalışmalarda teknik kapasitesi 405 milyar kWh, ekonomik potansiyeli 380 milyar kWh olarak tahmin edilen güneşe dayalı elektrik üretim kapasitesinin değerlendirilmesi beklendiğini ifade eden Kücü, şunları kaydetti:

Başvurulara cevap verilebilmesi ve dışa bağımlılığı azaltma adına kapasitelerin EPDK tarafından arttırılması gerekmektedir. Güneş bol, sınırsız, yenilenebilir ve en önemlisi de herhangi bir bedel ödenmeden kolaysa elde edilebilen bir enerji kaynağıdır. Türkiye, coğrafi konumu nedeniyle sahip olduğu güneş enerjisi potansiyeli açısından birçok ülkeye göre şanslı durumdadır. Türkiye'nin ortalama yıllık toplam güneşlenme süresinin 2 bin 640 saat (günlük toplam 7,2 saat), ortalama toplam ışınım şiddetinin bin 311 kWh/metrekare-yıl olduğu tespit edilmiştir. Ülkemizde 2023 yılında güneş enerjisinde en az 3 bin MW'lik kurulu güç hedeflenmektedir. Bu konuda biz de üzerimize düşeni gerçekleştirmek için tüm gücümüzle çalışıyoruz. Şubemizin çatısına fotovoltaik bir sistem kurarak üyelerimize ve meslektaşlarımıza yeni ufuklar kazandırmayı amaçlıyoruz." -

EMO, bakanlığı ve TSE'yi uyardı

Elektrik Mühendisleri Odası, Danıştay'a açtığı yönetmelik ve TSE standardı davasında gülen taraf oldu. Danıştay, her iki davada da iptal kararı verdi. Buna göre, asansör firmaları bünyelerinde elektrik ve elektronik müh-

Asansöre denetim

EMO tarafından açılan 2 ayrı davada Danıştay hem yönetmelik hem de TSE standardı için iptal kararı verdi.

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) tarafından açılan 2 ayrı dava sonucunda asansör firmalarında elektrikelektronik mühendislerinin istihdamının zorunlu olduğu yönünde karar verildi. Danıştay, Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'ndeki asansör monte eden ve yetkili servis tanımlarını elektrikelektronik mühendisi ibaresi içermediği gerekçesiyle iptal etti. Yine EMO tarafından açılan diğer bir dava sonucunda da Türk Standardları Enstitüsü'nün (TSE) Yetkili Servisler-Asansörler, Yürüyen Merdivenler ve Yürüyen yolcu Bantları için Kuralları (TS 12255 standardı) Yetkili Servis başlıklı maddesi ile Çalışanların özellikleri ile ilgili kuralları belirleyen maddesi Danıştay tarafından aynı gerekçe ile iptal edildi. Danıştay 10. Dairesi, yetkili servisi tanımını, asansör yetkili servisleri bünyesinde elektrik-elektronik mühendislerinin görev alacağına dair düzenleme olmaması nedeniyle iptal etti. "Yetkili servisin, asansörü monte edenin, asansörlerin bakım hizmetini yürütmek için sorumluluğu kendinde olmak üzere noter huzurunda yapıları sözleşme ile yetki verdiği TSE Hizmet Yetkinlik belgesine sahip gerçek veya tüzel kişiyi ifade ettiği" belirtilen Danıştay kararında, ilgili mevzuat incelenerek, iptal gerekçesi şöyle dile getirildi:

"...insanların ve/veya yüklerin taşınmasına yönelik bir tertibat olan asansörlerin, uygulama sürecinde yüksek riskli sanayi ürünü grubunda yer aldığı; bu nedenle hizmete alınıdıkın sonra can ve mal güvenliğine sağlamak amacıyla aylık bakımları ile yıllık kontrollerinin yetkili mühendislerce yapılması gerektiği; bir başka ifade ile asansörlerin aylık bakımları ile yıllık kontrollerinin gerçek veya tüzel kişilerce istihdam edilecek Elektrik/Elektronik ve Makine Mühendisleri eliyle yapılmasının kamu yararına ve hizmetin yerilmemesinde can ve mal güvenliği açısından hukuka, kamu yararına ve hizmet gerekleri ile uygunluk bulunmamaktadır.Elektrik/Elektronik mühendisinin yer verilmemesinde, can ve mal güvenliği açısından hukuka, kamu yararına ve hizmet gerekleri ile uygunluk bulunmamaktadır." vurgusu yapıldı.

Bu yargı kararlarıyla asansör yetkili servislerinde, işletme ve bakım işlerinden sorumlu elektrik ve/veya elektronik mühendisi bulundurulması zorunluluğu saptandı. Bu zorunluluk EMO tarafından Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile TSE'ye 31 Ekim 2014 tarihinde gönderilen yazı ile hatırlatılarak, gerekli düzenlemelerin yapılması istendi. Konunun muhatabı olan TSE ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, can ve mal güvenliği sağlanması temelinde kamu yararı açısından derhal yeni düzenleme yaparak asansör firmalarında EMO tarafından yetkilendirilmiş elektrik ve/veya elektronik mühendisi istihdam edilmesini sağlamalıdır."

Antalya'da Güneş Enerjisinden Elektrik Üretimi

EMO Antalya Şubesi hizmet binasının çatısına kurulan 5,88 kW'lik fotovoltaik sistemle güneş enerjisinden elektrik üretimine başlandı.

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) Antalya Şubesi, hizmet binasının çatısında kurulan 5,88 kilovatlık (kW) fotovoltaik sistemle güneş enerjisinden elektrik üretimine başladı.

EMO Antalya Şube Başkan Yardımcısı İbrahim Kücü, yaptığı yazılı açıklamada, Akdeniz Elektrik Dağıtım Şirketi ve Tedaş Akdeniz Bölge Koordinatörlüğü yetkililerinin incelemeleri ve ilgili kanun hükümleri çerçevesinde çalışmalar tamamlanarak şube çatısına kurulan güneş enerjisi santralinden enerji üretimine başlandığını bildirdi.

Lisansız elektrik üretimi yönetmeliğinden faydalanılarak 5,88 kW kurulu gücünde fotovoltaik sistem kurulumunun gerçekleştirildiğini belirten Kücü, yılda yaklaşık 11 bin 136 kilowatsaat (kWh) enerji üretmeyi hedeflediklerini kaydetti.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) Türkiye genelinde 27 bölge, 38 ilde güneş enerjisinden elektrik üretimini tescil ettiğini bildiren Kücü, beklenen başvuru 600 megavat (MW) düzeyindeyken, firmaların başvurusunun bu miktarın kat ve kat üstünde olduğuna dikkati çekti.

Yapılan çalışmalarda teknik kapasitesi 405 milyar kWh, ekonomik potansiyeli 380 milyar kWh olarak tahmin edilen güneşe dayalı elektrik üretim kapasitesinin değerlendirilmesi beklendiğini ifade eden Kücü, şunları kaydetti:

Başvurulara cevap verilebilmesi ve dışa bağımlılığı azaltma adına kapasitelerin EPDK tarafından arttırılması gerekmektedir. Güneş bol, sınırsız, yenilenebilir ve en önemlisi de herhangi bir bedel ödenmeden kolaysa elde edilebilen bir enerji kaynağıdır. Türkiye, coğrafi konumu nedeniyle sahip olduğu güneş enerjisi potansiyeli açısından birçok ülkeye göre şanslı durumdadır. Türkiye'nin ortalama yıllık toplam güneşlenme süresinin 2 bin 640 saat (günlük toplam 7,2 saat), ortalama toplam ışınım şiddetinin bin 311 kWh/metrekare-yıl olduğu tespit edilmiştir. Ülkemizde 2023 yılında güneş enerjisinde en az 3 bin MW'lik kurulu güç hedeflenmektedir. Bu konuda biz de üzerimize düşeni gerçekleştirmek için tüm gücümüzle çalışıyoruz. Şubemizin çatısına fotovoltaik bir sistem kurarak üyelerimize ve meslektaşlarımıza yeni ufuklar kazandırmayı amaçlıyoruz." AA

Küçü : "Engellilerin hayatlarını kolaylaştırılalım"

Elektrik Mühendisleri Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İbrahim Kücü, yaptığı açıklamada engellilerin yaşamlarını kolaylaştırmanın dedi.

Yapıcı bir açıklama yapan Kücü, açıklamasında şunları söyledi: "Mimarlar, mühendisler ve yapımcı müteahhitler olarak yapmış olduğumuz yaşam alanlarında engellilerin hayatlarını kolaylaştırmalıyız. Mevcut asansörlerin emniyet şartlarını iyileştirilmesinde engelliler düşünülmelidir. Bu an sağlıklı olabilirz, yaşanılabilecek bir sağlık problemi sonrası, ya bir kaza sonrası?" sorusunu yöneltti.

Bu hafta tüm dünyada 3 Aralık Dünya Engelliler Günü anılıp etkinlikler düzenlenecek sonu ..."

WHO'ya göre dünyamızda 500 milyon engelli yaşıyor. Türkiye'de ise yaklaşık 8.5 milyon kişi engelli durumunda bulunmaktadır. Bir tahminde bulunuyor, her engeli vatandaşın bir annesi, bir babası ve bir de kardeşi olsa bu sayıyı 3'le çarpıştığımızda, aslında engelliler konusunun ne kadar fazla kişiyi doğrudan ilgilendirdiğini daha iyi anlayabiliriz.

Engellilerin evlerinde hayatlarını kolaylaştırmanın yolu, çoğunlukla kolay ve az masraflı çözümlerden geçmektedir. Üstelik bunların sadece onlara fayda olmadı da gerektiriyor: engelliler yürüyen bir çözümden, engelsiz insanlar da yararlanabilir. Geniş bir tuvalet, merdiven yerine rampa kullanılmaya, ya da ulaşılabilir butonlar, kapı genişliği uygun asansör, kabin alanı uygundur gibi.

Merdivenlerin yakınındaki uygun olmayan ve çabuk kurulabilecek malzemelerden seçilmelidir. Dar ve yüksek merdivenlerden kaçınılmalı. merdiven yerleri mutlaka küçükten olmalı ve her iki tarafta da elle kavranabilmelidir. Kapı açılıştan tekerlekli sandalyenin rahatlıkla geçebileceği gibi 90 cm genişliğinde yapılmalıdır. Odalar arasına eşik konmamalı, koridorlar da düşük ve eğimli olmalıdır. Asansörlerin iç genişlikleri, tekerlekli sandalyenin rahatça girebileceği genişlikte düzenlenmelidir. Yapı minimum 630 kg kapasiteli asansör yapılmalıdır.

Belediyeler tarafından yapılan kaldırımlar verilirken engelliler için uygunluğu aranmalıdır. Asansör durdurma tekerlekli sandalye üzerinden rahatlıkla ulaşılabilmesi ve düğmeler üzerinde görme engelliler için Braille alfabeyle yazılar bulunmalıdır. Asansörler tam otomatik olup, frekans kontrollü, kat sensörü ve oyun sensöründe giriş ve çıkışın kolaylıkla yapılacak şekilde yapılmalıdır.

Bir diğer engelli gurubu olan görme engelliler; genellikle eskimiş ve ya da tehlikeli uyarılar kullanmaktadırlar. Kapı ve kabin çizgi duyarlarından bunlara bağlanan basit bir sıklı sistem onlara bu konuda yardımcı olabilmektedir. Even her yerinde kullanılabilen bu göstergeler, daha güçlü bir ışık kullanılarak alarm şeklinde de kullanılabilir. Yine alarm gönderi gönderi, yataklı tirleşim sistemleri de yaşlıdıkıtır görme engelli arrawer ve babalar, bebeğin ağlaması halinde tirleşim veren bir uyarı sistemi de kullanmalıdırlar.

Konuklarda yaşayan engellerin, hatlar güvenca altına alınmadır. Hayatın her alanında fırsat eşitliğinin onlara sağlayalım.

Asansör bakım ve işletme yönetmeliği bir an önce ilgili bakanlık tarafından yayınlanmadır. Asansörlerin yıllık periyodik muayenelerin, kontrolleri, daha sağlıklı ve güvenli biçimde yapılması için uzman elektrik, elektronik mühendisleri tarafından yapılması gerekmektedir.

Asansör kazalarının önüne geçmek, can ve mal kayıplarına zemin hazırlanmak için, asansörlerimizin periyodik kontrollerini ihmal etmeyelim. Bina yöneticilerimi gösterecegi gayretler sayesinde, kazaların önüne geçebileceğimize inanıyoruz.

Asansör muayenelerin, kontroller bir processtir dağı, can ve mal güvenliğinız açısından bir gerekliliktir.

Asansörlerin bakım ve kontrollerini periyodik olarak

Asansör firmalarında mühendis zorunluluğu

Elektrik Mühendisleri Odası(EMO) Antalya Şube Başkanı İlhan Metin, EMO Genel Merkezi tarafından tarafından açılan 2 ayrı davada Danıştay hem yönetmelik hem de TSE standardı için iptal kararı verdiğini belirtti. İlhan Metin, Danıştay' ın asansör firmalarına yönelik 2 iptal kararı ile ilgili olarak şunları söyledi : "Danıştay, Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'ndeki "asansör monte eden" ve "yetkili servis" tanımlarını, asansör yetkili servisleri bünyesinde elektrik-elektronik mühendislerinin görev alacağına dair düzenleme olmaması nedeniyle iptal etti. Yetkili servisin, asansörü monte edenin, asansörlerin bakım hizmetini yürütmek için sorumluluğu kendinde olmak üzere noter huzurunda yapıştırılan sözleşme ile yetki verdiği TSE Hizmet Yetkinlik belgesine sahip gerçek veya tüzel kişiyi ifade ettiği" belirtilen Danıştay kararında, ilgili mevzuat incelenerek, iptal gerekçesi şöyle dile getirildi:

"...insanların ve/veya yüklerin taşınmasına yönelik bir tertibat olan asansörlerin, uygulama sürecinde yüksek riskli sanayi ürünü grubunda yer aldığı; bu nedenle hizmete alınıdıkın sonra can ve mal güvenliğine sağlamak amacıyla aylık bakımlar ile yıllık kontrollerinin yetkili mühendislerce yapılmasına gerekliği; bir başka ifade ile asansörlerin aylık bakımlarının ve yıllık kontrollerinin gerçek veya tüzel kişilerce istihdam edilecek Elektrik/Elektronik ve Makine Mühendisleri eliyle yapılmasının kamu yararına ve hizmetin gereklerinin uygun olduğu, davalı idarece de aksinin iddia edilmediği anlaşılmaktadır.

Bu durumda, Yönetmeliğin 4. Maddesinin 1. Fıkrasının (b) bendindeki 'Asansör monte eden' ve (ğ) bendindeki 'Yetkili servis' tanımlarında, Elektrik/Elektronik Mühendislerine yer verilmemesinde, can ve mal güvenliği açısından hukuka, kamu yararına ve hizmet gerekleri ile uygunluk bulunmamaktadır."

Yine EMO tarafından TSE tarafından yürürlüğe konulan "Yetkili Servisler-Asansörler, Yürüyen Merdivenler ve Yürüyen yolcu Bantları için Kuralları" (TS 12255 Standardı) hakkında açılan davada da yetkili servis tanımı ve çalışanların özellikleri ile ilgili kuralların yer aldığı madde aynı gerekçelerle iptal edildi. Her iki madde için de iptal kararı elektrikelektronik mühendisi zorunluluğuna yer verilmemesine dayanırken, tanımda ElektrikElektronik mühendisine yer verilmemesinde can ve mal güvenliği açısından hukuka, kamu yararına ve hizmet gerekleri ile uygunluk bulunmadığı vurgusu yapıldı.

Danıştay kararında, ilgili mevzuat incelenerek, iptal gerekçesi şöyle dile getirildi: "Insanların ve/veya yüklerin taşınmasına yönelik bir tertibat olan asansörlerin, uygulama sürecinde yüksek riskli sanayi ürünü grubunda yer aldığı, bu nedenle hizmete alınıdıkın sonra can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla aylık bakımlar ile yıllık kontrollerinin yetkili mühendislerce yapılması gerektiği, bir başka ifade ile asansörlerin aylık bakımları ile yıllık kontrollerinin gerçek veya tüzel kişilerce istihdam edilecek Elektrik/Elektronik ve Makine Mühendisleri eliyle yapılmasının kamu yararına ve hizmetin gereklerini uygun olduğu, davalı idarece de aksinin iddia edilmediği anlaşılmaktadır. Bu durumda, Yönetmeliğin 4. Maddesinin 1. Fıkrasının (b) bendindeki 'Asansör monte eden' ve (ğ) bendindeki 'Yetkili servis' tanımlarında, ElektrikElektronik Mühendislerine yer verilmemesinde can ve mal güvenliği açısından hukuka, kamu yararına ve hizmet gereklerine uygunluk bulunmadığı" vurgusu yapıldı.

Yine EMO tarafından TSE tarafından yürürlüğe konulan "Yetkili Servisler-Asansörler, Yürüyen Merdivenler ve Yürüyen yolcu Bantları için Kuralları" (TS 12255 Standardı) hakkında açılan davada da yetkili servis tanımı ve çalışanların özellikleri ile ilgili kuralların yer aldığı madde aynı gerekçelerle iptal edildi. Her iki madde için de iptal kararı elektrikelektronik m