

m) Memleketteki teknik nizamnameleri tetkik edecek ve bunlar hakkındaki mütalâalarıyla yeniden ihdas olunacaklar hakkındaki tekliflerini ilgili resmî, yan resmî veya hususî sektörlerle bildirecektir.

n) Oda, ecnebî memleketlerdeki mühendislik Odalarıyla gereği kadar temasta bulunacaktır. Odanın dahilî kompozisyonuna veya fonkslanna ait maddelerin herhalde çok büyük bir hususiyeti oknyacaktır-

Teşekkül ve maksat kanevası yukarıda açıklanmış olan böyle bir mühendislik teşekkülünün mühendisleri hakikaten birbirine

yaklaştıracak ve sevdirecek, mühendislik mesleğinin itibarını ve değerini artıracak ve memlekete temiz iş yapılmasını sağlayacak vasıfta olduğunu tahmin ediyoruz. Muhakkak bundan farklı ve çok daha iyi tarzı haller bulunması da mümkündür.

Memleketi, mühendisliği ve mühendisler âlemimizi samimî olarak sevdiğimizize ve hürmet ettiğimize göre yollar sonunda birleşecektir.

Ankara, 7.1.1958
Elektrik Mühendisi
Zeki TURGAY

Ankara, 12/1/1968

Elektrik Mühendisleri Odası 4. Umumî
Heyetinin teşkil -etmiş olduğu

«6235 Sayılı Kanun Tadilatı Komisyonu» Raporu

Komisyonumuza bu mevzuda Oda İdare Heyeti tarafından tanzim ettirilmiş olan üç rapor tevdi edilmiştir. Bu raporlardan biri Hüsamettin Ateş, diğeri Muhittin Gürbüz ve üçüncüsü de Zeki Turgay tarafından hazırlanmıştır. Her üç raporun tetkikinde evvelâ şu cihet nazarı dikkati celbetmiştir ki, her üçünde de tetkik mevzuu olan Mühendislik teşekkülüne bilcümle Mühendislerin âza olmağa mecbur edememesinin, bu teşekkülün hüviyeti ve bekası bakımından zarurî olduğu müdafaa edilmiştir.

Komisyonumuz da bu temel esası bakımından bu hususa müttefikan mutabık olup ancak, içimizden Bay. Eskenazi «mevcut pratik durum muvacehesinde Odaların yaşamasını sağlama mütalâasıyla geçici bir zaman için bu mecburiyetin muhafazasına taraftar olduğunu» ilâve etmiştir.

Komisyonumuz bu durum muvacehesinde Mühendislik camiamız İçin yeni hüviyette bir teşekkülün kurulmasını sağlayacak yeni bir projenin ehil bir Heyet tarafından geniş ve derin tetkiklerle hazırlanıp Mühendisler topluluğunun tasvibinden geçirilerek filiyata konmasını uygun görmüştür.

Ancak, bu keyfiyetin tahakkuku için oldukça uzun bir zamana, ihtiyaç bulunduğu nazarı itibara alınarak, bu gayeye erişilinceye kadar hâlihazır tatbikatta bazı değişikliklerin yapılması da zarurî görülmüştür:

aj %05 lerin bundan böyle tahsilinden sarfınazar edilmesi.

b) Yıllık aidatın Devlet sektöründe "çalışanlar için yılda seyyanen 50 lira ve serbest sektörde çalışanlar için de 75 olarak tesbiti.

c) Odaların bir yerde toplanılarak binakirası, muhtelif personel, telefon, muhaberat vesair masraflardan tasarruf sağlanması. Bundan maksadımız merkezi Ankara'da olan Odaların imkân nisbetinde Ankara'da ve İstanbul'da olanların İstanbul'da bir tek yerde toplanmalarıdır.

Bu değişikliklerin hiçbiri esasen bir kanun tadilatına da lüzum göstermemektedir.

Diğer taraftan a ve b fıkraları sadece Odamız bünyesi içinde hal edilip karara bağlanabilecek bir husus olup sadece c fıkrasını tahakkuk ettirmek için diğer Odalar' a mutabık kalmak icabettirecektir. Bu bakımdan Odamızın bu fıkrayı âcil tedbir olarak Birlik Umumî Heyetine göndermesi yerinde olacaktır.

Bu muvakkat tedbirlerle bugünkü nahoş durumun izalesi mümkün olduğu kadar sağlanmış olacaktır.

Komisyonumuz, memleketimiz Mühendislik camiası için temenni ettiği bugünkünden tamamen farklı hüviyette teşekkülün projesine ait ana hatları aşağıda arz etmiştir. >

a) Ya bütün Mühendislik branşlarını içinde toplayan, ancak her branş için bir

meslekî komiteyi ihtiva eden bir tek Oda; ve yahut da birbirinden tamamen müstakil branş Odaları kurulmalı. Bugün için birinci şekil, 15 - 20 sene sonrası için ise ikinci şekil daha pratik görülmektedir.

b) İster Devlet sektöründe, ister hususî sektörde çalışan diplomalı bir Türk Mühendisinin Odaya girebilmesi için Oda âzasından asgarî üç kişinin müsbet referansı olması ve giriş, Oda İdare Heyetinin kararı ve ilk toplanacak Genel Kurulun tasvibi ile katiyet kesbetmeli,

c) Yabancı Mühendislerin Odaya girmesi bazı hususî şartlara bağlı kılınmalı.

di) Şeref üyelikleri, fahrî üyelikler ve kollektif üyeliklerle buhtelif payeler ve namzet üyelikler ihdas olunmalı.

e) Oda aidatı üç ayda asgarî bir miktar üzere tesbit edilmeli.

f) Odanın Haysiyet Divanına Şûrayı Devletten, Temyiz Mahkemesinden ve Nafia Vekâletinden birer mümessil alınmalıdır.

g) İdare Heyeti 2/3 ekseriyet kararıyla şeref üyelikleri ve kollektif üyelikler, fahrî üyeliklerle muhtelif payeler hakkında umumî heyet tasvibine iktiran etmek üzere karar alabilmeli.

h) Haysiyet Divanı, mesleğini kötüyê kullandığı veya iktidarsızlığı veya diğerk bir kusuru kendisine aksettirilen âza için 2/3 ekseriyetle dikkati çekme, ihtar, tevbih, muvak-

kat ihraç, daimî ihraç kararları almalı, Daimî ihraç kararı ilk Genel Kurulun tasvibi ile kat'iyet kesbetmeli-

i) Bilcümle Devlet sektörleri teknik ehli vukufa ve teknik jüriye ihtiyaçları olduğundan Odaya müracaatla ihtiyaçlarını bildirmekle mükellef tutulmalı.

j) Odanın teknik eserleri ve mevkutele-ri ihtiva eden bir kütüphanesi olacak, yayın, konferans gibi işlerle de işgal edecektir.

k) Oda, kendisine kayıtlı âzadan başka, imkân nisbetinde memleketteki bütün mühendislerin ve mühendislik bürolarının kaydını tutacak ve bunları, mühendisleri birbirlerine ve memlekete tanıtma bakımından zantan zaman neşredecektir. Memleketin her branşdaki mühendis ihtiyacını da etüd edecektir. Mühendislik tedrisatı hakkında tavsiyeler hazırlayacaktır.

l) Memleketteki teknik nizamnameleri tetkik edecek ve bunlar hakkındaki mütalâalarıyla yeniden ihdas olunacakları hakkındaki tekliflerini ilgili resmî, yan resmî veya hususî sektörlerle bildirecektir. İnşaat, tesisat ve sanayide kullanılan malzemenin muayenesinde istifade edilmek üzere lüzumlu lâboratuvarların Devlet bütçesiyle kurulmasına çalışacaktır.

m) Oda, ecnebi memleketlerdeki mühendislik Odalarıyla gereği kadar temasda bulunacaktır.

Kuzey - Batı Bölgesindeki Santral Kapasitesi Fazlalığı

Yazan : Mehmet ERDEMİR
Yük. Müh.

Malûm olduğu üzere uzak mesafeye ilk enerji nakli, 1891 Frankfurt Fuarı münasebetiyle, Neckar nehri yanındaki Lauffen şehri ile Frankfurt arasında yapılmıştır. Bu ilk enerji nakil hattının uzunluğu 178 km. ve nakil gerilimi de 25 kV idi. Memleketimizde ilk mühim enerji nakli ise bu tarihten altmış sene kadar sonra Çatalağzı ile İstanbul arasında vukubulmuştur. Gerçi memleketimize elektriğin ilk gelişinden bu yana yanm asra yakın bir zaman geçmiştir, fakat kırk senedenberi Avrupa'da gelişmekte olan ve bugün 1000 km. den daha uzaklara emniyetle enerji naklini

mümkün kılan enterkonekte sistem, memleketimizde ancak üç dört senedenberi mevcuttur.

Bu kısa tarihçeden maksadım, elektrik enerjisinin büyük mikyasta istihsali, nakli ve tevzii işinin memleketimizde çok yeni olduğunu belirtmek ve bu sebeple gerek plânlama ve gerekse inşa ve işletmede bir takım hataların yapılabileceğini peşinen kabul etmektir. Ancak bütün bu işlerde yeni keşifler yapmadığımızı göre ileri memleketlerin geçirdiği tecrübelerden lâıyıkı veçhile istifade etmek suretiyle hataları asgariye indirmek mümkündür.