

# EMO İzmir Şubesi 30.Olağan Genel Kuruluna Sunulacak Olan "Oda Örgütlülüğü ve Oda'nın Geleceğine Yönelik Önermeler" Komisyon Raporu Özeti

Örgütlü emeğin ve toplumsal muhalefetin uzun yıllar süren mücadele ile kazandığı ekonomik, sosyal ve demokratik hakların tırpanlandığı, hak arama ve örgütlenme kanallarının kapatıldığı bir süreci yaşıyoruz. Tüm bu yaşananlarla paralel olarak siyasal iktidar, 2012 yılından itibaren kendisini bilimsel, teknik ve kamudan yana gerekçelerle doğru noktalardan eleştiren ve zor durumda bırakan ve her zaman toplum yanında saf tutan TMOOB ve bağlı odalarına yönelik görülmemiş ölçüde bir saldırı içersine girmiştir.

TMMOB'un Gezi parkı olaylarında ekolojik çevrenin korunmasında, bilim, teknik ve kamu yararı ekseninde ülkemizi şantiye alanına çevirmek isteyen rant odaklarına karşı halkın yanında kol kola mücadelesinden sonra, siyasal iktidar tarafından baskı ve sindirme politikaları daha da artış göstermiştir. 3 ve 14 Nisan Planlı Alanlar Tıp İmar Yönetmelikleri ile başlatılan bu süreç bir gece yarısı operasyonu sonrasında 09.07.2013 tarihinde TBMM Genel Kurulunda kabul edilen "Torba Yasa" içindeki 3194 sayılı İmar Yasası'nın 8. Maddesinde yapılan bazı düzenlemeler ile , TMMOB ve bağlı bazı odaları ilgilendiren sözde düzenlemeler ile odaların işlevlerini azaltmak ve intikam amaçlı yasa değişikliği operasyonu yapılmıştır.

Yapı üretim sürecindeki yerel dinamikleri ve kamudan yana meslek odalarını devre dışı bırakarak rant odaklı politikaların önünü alabilmesine açmak isteyen siyasal iktidar aynı zamanda TMMOB ve bağlı meslek odalarının üyeleri ile arasındaki bağı kopartmak, güçsüzleştirmek,

işlevsizleştirmek, kendine bağlı ehlileşmiş bir yapı kurmak için de bu adımı atmıştır.

Odamız üyelerinden aldığı güçle her çalışma döneminde önemli sayıda etkinlikler gerçekleştirmekte, bu etkinliklerde mühendislik alanında yaşanan gelişmeler üyelerimizle paylaşılmakla birlikte önümüzdeki süreçlere ilişkin Odamızın çalışmalarına temel oluşturacak politikalar geliştirilmektedir. Siyasal iktidar tarafından yaratılan baskıdan daha az oranda etkilenmesi, meslek alanlarımızın ve meslektaşlarımızın korunması için Odamızın her anlamda daha güçlü bir yapıya kavuşması gerekmektedir. Böylesi güçlü ve sürdürülebilir yapının en temel gereksinimleri ise üyeye her alanda temas eden, sorunları çözen, mesleğimizin gerektirdiği her konunun içerisinde yer alan, mesleğin korunması ve kamusal alanın düzenlenmesi için her türlü teknik ve idari süreçlerin içerisinde olan, sadece SMM üyelere değil tüm üyelere hitap eden, sorunlarını çözen bir yapıya kavuşturulmuş olmasıdır.

Bu çerçevede aşağıdaki önerilerin Oda platformlarında tartışılması önem kazanmaktadır:

1) Türkiye'de herhangi bir mühendislik faaliyetinde bulunacak olan kişinin işe girerken sadece Mühendislik diplomasına sahip olması yeterli değildir. Bu kişi aynı zamanda Türkiye'de çalışma iznine sahip olmalıdır. Çalışma iznine sahip olmasının en temel kriteri ise Oda üyeliğidir. Bu mühendise Türkiye'de çalışma hakkı veren yegâne belgedir. Bu anlamda kamu ya da özel sektör işverenleri tarafından işe alma aşamasında kişiden Mühendis

diploması değil, oda belgesi aramaları gerekmektedir. Zira oda belgesi mühendislik diplomasını içermektedir veya oda belgesi alabilmek için Mühendislik diploması ön koşuldur.

2) Bugünkü sistemde Yapı Denetim Kuruluşları münhasıran Mühendislik faaliyeti yürütmelerine karşın Tüzel kişi olarak Ticaret Odalarına kaydolmaktadır. Bu durumda aslında Yapı Denetimi faaliyeti dışında ticari faaliyetle uğraşmaları yani Mühendislik faaliyeti dışında bir ticari faaliyette bulunmaları yasak olan bu kuruluşlar ticari örf ve adet hukukuna göre oluşturulmuş denetim mekanizması ile denetlenmektedirler ki, bu kanun koyucunun amacına ters düştüğü düşünülmektedir. Bu nedenle sağlıklı bir yapı denetim mekanizması kurulana kadar, Yapı Denetim Şirketlerinin Odaya kayıt edilmesi yönünde çalışmalar ivedilikle başlatılmalıdır.

3) Mesleki denetim hizmetleri ısrarlı bir şekilde sürdürülmeli ve sürdürülmesine yönelik disiplin süreçleri, örgütlenme gibi tüm argümanlar kullanılmalı ve mekanizmalar geliştirilmelidir. Mesleki denetim ile ilgili yönetmelikler yalnızca serbest çalışan (SMM) üyeler üzerinden tanımlanmamalı, SMM yönetmelikleri tüm üyeleri kapsayacak mesleki hizmet yönetmeliklerine dönüştürülmelidir.

4) Hizmet kalitesinin artırılması amacıyla hizmetlerin ilgili standart ve yönetmeliklere uygunluğunun denetlenmesi, asgari mühendislik koşullarının sağladığının incelenmesi ve eksik ya da yanlışlık varsa düzeltilmesinin veya

tamamlanmasının talep edilmesi vb. işlemler ancak içerik denetim ile mümkün olabileceğinden üye ve işverenin talebi doğrultusunda, bedel karşılığında Odamız tarafından içerik denetimi yapılmalıdır.

5) Mesleki Yeterlilik ve Belgelendirme tartışmaları Odamızda ne yazık ki, gereğince anlaşılıp tüketilmiş bir tartışma olmamıştır. Belirli ve özel uzmanlık/deneyim gerektiren ve insan sağlığını ve güvenliğini doğrudan ilgilendiren alanlarda, üyelerimizin üniversite diplomalarına ek olarak bir takım eğitim ve belgelendirme süreçlerinden geçmelerinin, kamu yararı açısından yaşamsal olduğunun artık anlaşılması gerekmektedir.

6) Belgelendirme konusunda genel prensip, üyelerimizin faaliyet gösterdiği tüm meslek ve çalışma alanlarının ayrıntı olarak tanımlanması ve her alan için,

- Geçerli Üniversite Diploması
- Belgelenmiş Mesleki Deneyim

-MİSEM Eğitimleri kriterlerinin biri veya birkaçını sağlayan üyelerin belgelendirilmesi olmalıdır. Bu şekilde meslek alanlarımızın büyük bir bölümü için, geçerli üniversite diploması yeterli olacakken, kamu yararı açısından gerekli görülen belli kısıtlı alanlarda, MİSEM eğitimleri ve belki de ek olarak belgelenmiş mesleki deneyim şartı konulabilecektir.

7) Üyelerimize yönelik eğitim alanında var olabilmemiz ve Odamızın "mesleğin genel menfaatlere uygun olarak gelişmesini sağlamak" amacıyla bağımsız ve tarafsız bir belgelendirme faaliyetinin yürütülmesi için TS EN ISO/IEC 17024 standardı kapsamında MİSEM'i Mühendislik Hizmetleri Yeterlilik Belgelendirme faaliyetlerini yürütecek bir Personel Belgelendirme Kuruluşu (PBK) haline getirmemiz gerekmektedir.

8) Odamız tarafından can ve mal güvenliğinin ilgilendiren, kamusal

hizmet üretimi içeren alanlar Asansör ve topraklama denetimleri başta olmak üzere yeniden belirlenmelidir.

9) 2014 yılı içerisinde asansör ve topraklama ölçümlerinin içerisinde yer aldığı bu alanların hizmet üretimine ilişkin A Tipi Muayene Kuruluşu olunması yönünde çalışmalar ivedilikle sonuçlandırılmalıdır.

10) A Tipi Muayene Kuruluşu olunması ile bağlı hizmet üretiminin Odamızın tüm birimlerinde aynı kurallar çerçevesinde uygulanacak hale getirilmeli, konu ile ilgili merkezi düzeyde bir çalışma grubu kurulmalıdır.

11) Teknik etkinlikler programlarken, etkinlik içeriğinin amacına uygun olarak tasarlanması, etkinlikte yer alacak konuşmacıların hedeflenen sonuçlara uygun olarak belirlenmesi, düzenlemenin üyenin gereksinimlerini karşılayacak şekilde oluşturulması, bütçesinin gerçekçi ve denk bütçe olması gibi konulara önem verilmelidir.

## Enerji Haberleri...Enerji Haberleri...Enerji Haberleri...



Nükleer enerjiden vazgeçen Japonya dünyanın en büyük rüzgar santralini kuruyor. Santralın kurulacağı yer ise -belki özellikle ama- Fukuşima seçildi. Bilinen en büyük nükleer felaketlerden biri olan Fukuşima'da şimdi nükleer santral yerine 106 m yüksekliğe ve 80 m çapa sahip rüzgar türbinleri enerji üretecek. 143 türbinden oluşacak santralın 1000 MW güçte olması planlanıyor. 7 MW'lık türbin başına güçle oldukça büyük ve iddialı olan proje için Enerji Bakanlığı yetkilileri şöyle diyor: "Nükleer kazadan bir çok kişi etkilendi ve mağdur oldu. Bu yüzden burada yenilenebilir bir enerji kaynağına sahip olmak çok büyük bir anlam ifade ediyor. Projenin başarıya ulaşması hükümetin görevidir."

AKP hükümetinin de görevi, onların kendi ülkeleri için terk ettiği tehlikeyi büyük bir sorumsuzlukla bu topraklara sokmak.



İzmir Büyükşehir Belediyesi, elektrikli araçlar için şarj istasyonları kurarak örnek bir adım attı. Öncelikle Alsancak ve Konak'taki katlı otoparklar ile Kültürpark yeraltı otoparkına kurulan şarj istasyonlarından, araçlarını park eden araç sahipleri ücretsiz olarak yararlanabiliyor. Otoparkları işleten İZELMAN yetkilileri araç sayısının artmasına ve kamuoyunca kabul görmesine bağlı olarak, işletilen tüm otoparklara şarj istasyonu kurabileceklerini belirttiler.



Nabucco projesi tarih oldu. Türkiye'nin küresel güç hayallerinin önemli göstergelerinden sayılan ve büyük önem atfedilen projenin internet sitesi bile kapatıldı. 2009 yılında hükümetler arası bir anlaşmayla ivme kazanan proje, enerji arz eden bölgedeki hızlı politik değişimlere ve dış müdahalelerle işlevsiz kaldı. Türkiye'nin yalnızca coğrafi bir büyüklük ve geçiş ülkesi olmasından başka bir ağırlığının olmadığı, TANAP'la Türkiye'nin batısına gelecek gazın Nabucco yerine Trans Adriyatik Pipeline (TAP)'la taşıyacak olmasıyla belli oldu. Taşeronluğa devam.