

## 35-1 PROJE (Seçim Öncesi) = 8 PROJE (Seçim Sonrası)

Orman ve Su İşleri Bakanı AKP İzmir milletvekili Veysel Eroğlu partisinin İzmir'deki bayramlaşma toplantısında "yeni" 8 projesini açıkladı.

AKP'nin İzmir'de 8 milletvekili çıkardığını söyleyen Eroğlu "8 vekil 8 müjde. Daha çok vekil olsaydı, daha fazla müjde olurdu" dedi. Eroğlu Ankara'dan gelirken "İzmir'e lokum ve şeker getirecek halleri olmadığını belirterek 8 müjde ile geldiklerini" söyledi. Projeleri ise gerçekten müjdelik. Aliağa Kalabak Barajı, Seferihisar Gödençe Göleti, Balçova Terapi Ormanı, Örnekköy Çocuk Ormanı, Yakaköy Tabiat Parkı, Bayındır Meslek Lisesi, Selçuk Devlet Hastanesi ve Kınık Meteoroloji İstasyonu. Açıklanan bu projeler sonrası İzmir'e çağ atacak benzer büyük eserlere devam edeceklerini söyledi. Bayramdan bayrama İzmir vekili olunca müjdeler haliyle böyle oluyor. Tüm bu eserlerden sonra seçimin 8 vekille sınırlı kalmasına üzüldük. Keşke onlar daha çok vekil, biz de daha fazla park ve istasyon kazansaydık. Ama tek bir Büyükşehir Belediye Başkanlığı için 35 proje açıklarken, koca 8 vekil için sadece 8 proje açıklayan AKP görünen o ki,



İzmir'e kırgın. Akıbetini bilmediğimiz 35 projeden, ne yazık ki en çok tartışılan kaçak Konak Tüneli seçimden önce tamamlandı. Karayollarının emir telakki ettiği tünel, açılıştan bir hafta sonra eksiklerin tamamlaması için tek şerit çalışmaya başladı. Üstelik Konak çıkışı yaya geçişi planlanmadığı için, trafikteki kaos sürüyor. Son olarak top İBB'ye atılmıştı.

İzmir'de sorumluluk alanındaki her yolun kenarına dev reklam panoları koyarak "kamu spotu" yayınlayan Karayolları, kendi geleceğini devrettiği İzmir - İstanbul otoyolu'nun reklamını yapıyor. Müteahhit YAP-sın, İŞLET-sin sen bundan mutlu ol. Ama bu model her zaman mutlu sonla bitmiyor. Yanlış proje ve siyaset Manisa Tüneli'nde bir türlü çıkışı bulamazken, karayolları yılmıyor, yeni müteahhit arıyorlar. İstanbul yolu kışın 5 saat

kapanırken, koltuklarında oturuyorlar.

Duble olarak ördükleri(!) anayurt yolları dört baştan çökmeye devam ederken deneyim ve liyakat yerine yandaşlık esası kamu zararını büyütüyor. Yol yapmayan Karayolcular, bunun yerine "Yolunuz açık olsun diye çalışıyoruz" panoları diyor. Çökmelere "meydan okuyup" ışığı gören Konak Tüneli'nin aksine ışığa ulaşamayan Manisa Tüneli'nin hemen yanında yine bir karayolları kazası yaşanıyor. Henüz tamamlandı derken İzmir-Manisa yolunun çökmesiyle üç şeritli yolun iki şeridi önce güvenlik şimdi de tamirat için kapalı. Trafik tek şeritten sağlanırken, İzmir'in en önemli yolunda uzun kuyruklar oluşuyor. Talihin garip cilvesi, çökmenin hemen yanındaki panoda "Konak Tüneli Hayırlı olsun" yazıyor.

Başka bir panoda da "İzmir-İstanbul Otoyol ile 3,5 saat" yazıyordu.

Otoyol inşaatının ne zaman biteceği ve 120 km/saat hız tahdidiyle İstanbul'a 3,5 saatte nasıl varılacağı belirsiz de olsa belirli olan tek şey var. Uzun bir tamir süresi gerektiren çökme nedeniyle İstanbul artık daha uzak. Yeni reklam panosu. "İzmir-İstanbul Devlet Yolu ile Şimdi 11 saat".

## Atatürk Orman Çiftliği'ndeki bütün planlar iptal edildi

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası, Mimarlar Odası Ankara Şubesi, Şehir Plancıları Odası, Peyzaj Mimarları Odası ve Ziraat Odası Ankara Şubesi'nin ortak açtığı AOÇ davası sonuçlandı. Ankara 5. İdare Mahkemesi daha önce yürütmesi durdurulan Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin Atatürk Orman Çiftliği alanlarına ilişkin Nazım İmar Planı ve Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı ve eki ile Ulaşım Projesi'ni iptal etti!

Kararda, kent merkezini İstanbul ve Eskişehir illerine bağlayan batı ve güneybatı yönlerinde Atatürk Orman Çiftliği sınırlarında 1. Derece trafik yollarının mevcut olduğu, dava konusu planla önerilen yeni yolların zaten azalmış olan Atatürk Orman Çiftliği alanlarının daha da azalmasına ve Çiftlik üzerinde değişik tasarruflar için baskılar oluşturulmasına neden olacağına, sonuç olarak, dava konusu planların şehircilik ilkeleri, planlama esasları ve kamu yararına uygun olmadığı ve 'Yasada yer alan Atatürk Orman Çiftliği Kanunundaki bu alanlarda konut, ticaret ve sanayi yer alamaz.' düzenlemesinin raporda dikkate alınmadığı konularına hükmetti.

ÇMO Başkanı Mert Güvenç, karar hakkındaki değerlendirmesinde, "Mahkeme, AOÇ hakkında ne kadar haklı olduğumuzu bir kez daha teyit etmiştir. Ulusumuzun mirası olan AOÇ hakkında konunun takipçisi olmaya devam edeceğiz" dedi.