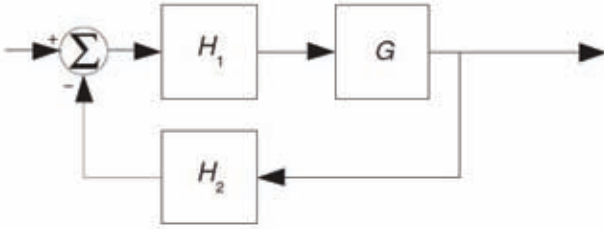


ELEKTRİKLE KUMANDA DEVRELERİ, GÜVENLİK ve ASANSÖRLER

Kumanda denince, akla ilk gelen, bir işi başka birine yaptırmak gelir. Yani emir ile eylemin başka bir mekanizma tarafından yapılması demektir. Emredenin konusunda uzman olması halinde işi yaptıracığı mekanizmayı da iyi seçebilmesi veya böyle bir mekanizmayı kendisinin oluşturması gerekmektedir.

Aksi takdirde emrin yerine getirilmemesi, yanlış yapılması, hatta tehlikeli sonuçlar doğurabilecek noktalara sürüklenmesi her zaman mümkündür.

Elektrikle kumanda denilince de yukarıda açıklananlar aynen geçerlidir. Elektrikte emir, bir buton, bir anahtar ile verilebildiği gibi günümüzde ses, ışık, rüzgâr, nem, hareket, gerilim, akım, frekans, gibi kaynaklarla da verilebilmektedir.



Bu kaynaklardan gelen emirler doğru değerlendirildiğinde doğru sonuçlar elde edilir.

Yani mekanizmanın iyi oluşturulması ve çalışmasının denetlenmesi ile dış etkenlerin etkilerinden korunması gerekmektedir.

Elektrikte bir kumanda devresi, yine basit veya karmaşık bir devredir. Oluşumu için bir kaynağa, iletkenlere, alıcılara ve koruyuculara ihtiyaç gösterir. Bu sistemin içine ölçü ve kayıt elemanlarını da dâhil edebiliriz. Karmaşık devrelerde ara elemanlar da her zaman görev yaparlar, bunlarda görevlerini eksiksiz yapmak zorundadırlar.

Böylelikle doğru sonuca veya mükemmele ulaşmak mümkün olur. Devrenin güvenliği de hiç göz ardı edilemez. Dış etkenlerden korunması için muhafaza altına alınması ve şer kuvvetlerin etkilerinden uzak tutulması gerekir.

Asansörler öncelikle insanları kapalı veya kısmen açık hacimler içinde yukarı ve aşağı yönlerde taşıyan elektrikli taşıma araçlarıdır.

Günümüzde bu araçlar bina içinde veya dışında bir kuyuda veya bina cephesinde fakat binaya yapışık biçimde inşa edilirler.

Binanın katlarından, asansör kabinine, kabin kat hizalarına geldiğinde kapıları açılabilir ve açıldıktan sonra binilebilir.

Kendisine verilen emir sonunda, bulunduğu konumu değiştirebilmek için gideceği yönü tayin eder.



Tayin edilen yöne doğru hareket edebilmek için;

- Terk ettiği bütün kat kapılarının kapalı olduğunu,
- Terk ettiği bütün kat kapılarının kilitli olduğunu,

Kumanda panosundan mevcut ve gelecek bilgilerle denetler.

Kapıların fiilen kapalı olması hareket için yeter şart değildir. Kapalı bilgisinin elektrikselsel olarak da teyit edilmesi gerekir.

Kapıların kilitleri de aynı yöntemle denetim altındadır. Ancak ve ancak bu koşulların tam olması halinde, bulunduğu katın kapısını kapatmaya başlar veya yarım otomatik ise kapatılmasını bekler.

Kapanma işleminin tamamlanması ve kapandı bilgisinin de elektrikselsel olarak alınması gereklidir.

Ancak kapanma işleminin bitişinden sonra kilitleme işlemi başlar, kilitleme işini otomatik kapılarda bir motor, yarım otomatik kapılarda ise kilit mekanizması bu işi serbest kalmakla kendisi yapar.

Kilit mekanizması sadece kapı kasasının içine kapı kancasının girmesi ile kilitleme işini yapabilir.

Bunun anlamı kapı kancasının kesinlikle kapanması gerektiğidir.

Böylelikle kilit, binanın koridoru ile asansör kabininin arasını kapatır. Bu kapanma normal insan kuvveti ile de-

ğiştirilemez. Yani açılmaz.

Mekanik olarak kapının kilitlemesi de hareket için yeterli değildir. Elektrikle denetlenen kilidin, kilitleme bilgisinin elektriksel değeri olarak panoya ulaşması kesin gerekliliktir.

Ancak ve ancak bu kilitleme işinden ve bilgisinden sonra asansör kabini hareketini sağlayan motora elektrik verilerek dönme sağlanabilir.

BU ESNADA BÜTÜN KAPILAR KAPALI VE KİLİTLİDİR.

Aldığı emri yerine tam getirmesinden sonra, diğer kat hizasına kabinin ulaşmasından sonra kabin durur. Durma işleminin sonunda anlatılan işlemlerin tersi yerine getirilmeye başlanır.

Önce kilit çözülür, daha sonra da kapı açılabilir.

Böylesine güvenli bir sistem, kapanma ve kilitleme bilgilerini taşıyan devre, ancak insan marifeti ile güvensiz hale getirilebilir.

Devre ve sistem sürekli kendini denetler niteliktedir.

Kapılara müdahale ancak profesyonel asansör uzmanlarıca mümkündür.

Bu müdahale de dahi kabin hareketi kesinlikle durur. Hareket mümkün değildir.

Asansör kabini ile kapı arasında meydana gelen kazalar profesyonellerin kumanda panosundaki yanlış işlemlerinden kaynaklanır.

KABİNİ GÖRMEYEN BİNMEYİNİZ...

İkazları asansör kumanda konusundaki cehaletin geldiği noktayı göstermek için çok önemlidir...

