

İzmir Tramvay Projeleri

İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından İzmir Tramvay Projeleri konusunda yaptırılan bir kamuoyu anketi meslek odaları, dernekler ve basın mensuplarıyla paylaşıldı.

11 Temmuz 2014 günü gerçekleştirilen tanıtım toplantısına TMMOB İKK bünyesinde EMO İzmir Şubesi olarak yer aldık. Toplantı daveti üzerine beklentimiz; Tramvay Projeleri ile ilgili teknik detayların ve güzergâhlar açıklanacağı, bunların tartışmaya açılacağıydı. Ancak Büyükşehir Belediyesi tarafından yaptırılan ve meslek alanımız ile doğrudan bağlantılı olmayan, yanlışlarıyla projeyi kamuoyu önünde haklı çıkarmaya dönük bir çalışma çabasıyla karşı karşıya kaldık.

Ege Üniversitesi'nden bir grup öğretim üyesinin katkılarıyla gerçekleştirilen kamuoyu araştırmasının tanıtımını, Prof. Tanju Tosun gerçekleştirdi. Tosun, tramvay projelerine halkın katılımını sağlamak amacıyla bir sosyal etki değerlendirme çalışması yaptıklarını söyledi. Konak ve Karşıyaka Tramvayları için yapılan anketlerde hane halkı olarak 1000 kişilik; işyeri sahipleri için 250 kişilik bir örneklem grubu ve derinlemesine görüşülen 50 kişi ile çalışma yapıldığını anlatan Tosun, sonuçlarla ilgili şunları açıkladı: "Çalışmamızda 3 temel araştırma var. Burada her 5 işyeri sahibinden 4'ünün tramvayı tercih edeceklerine ilişkin cevap verdiklerini görüyoruz. Yüzde 65-73 arasındaki işyeri sahibi, projelerin trafiğe faydalı olacağını düşünüyor. 30 tane soru soruldu. Ankete katılan hane halkı sakinleri ise yüzde 85,45 oranında tramvay projelerine destek verdi. Hane halkı sakinleri anketlerde tramvay projesinin kentin toplu ulaşım ihtiyacının karşılanması-



sında yüzde 80 fayda sağlayacağı cevabını verdiler."

Anket sonuçlarına göre İzmirli, yüzde 50 ile yüzde 87 arasında bu projeye ilişkin endişe taşımadıklarını belirtti. Projenin yeşil alanlara ve ağaçlara zarar verip vermeyeceği konusunda ise çok fazla endişe olmadığı ortaya çıktı. Tramvay projelerinin 3-5-20 yıllık dönemde muhtemel etkileri sorulduğunda ise kısa vadede olumsuzluk söz konusu olsa da, 5 yıla geçildiğinde olası risklerin pozitif duruma geçtiği görüldü.

İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından gerçekleştirilecek tramvay hatları;

Konak Tramvayı : Fahrettin Altay Meydanı'ndaki pazaryeri yanından başlayacak Konak Tramvayı hattının, pik saatlerde 3'er dakika, diğer zaman dilimi içinde ise 4-5 dakika aralıklarla çalışması planlanıyor. Vergi Dairesi'nin bulunduğu Şehit Binbaşı Ali Resmi Tufan Caddesi'ni takiben sahile çıkacak hat, Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nın konutların bulunduğu taraftan ve yola hiçbir müdahale olmadan, 3 gidiş ve 3 geliş olarak karayolu trafiğine paralel ilerleyecek. Konak'ta İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ve Konak Pier'in önündeki yaya köprüsünün altından geçerek Gazi Bulvarı'na kadar yolun kenarından ilerleyecek tramvay hattı, Şehit Fethi Bey Caddesi'ne girecek ve buradan itiba-

ren güzergâhı karayolu trafiğiyle ortak kullanacak. Cumhuriyet Meydanı'nı takip eden hat, Şehit Nevres Bulvarı ve oradan Şair Eşref Bulvarı'na ilerleyecek. Tramvay hattı burada gidiş ve geliş olmak üzere ikiye ayrılacak. Vahap Özeltay Meydanı'na kadar bu şekilde devam edecek olan hat, Alsancak Garı yakınında tekrar birleşecek. Gar'ı takiben Şehitler Caddesi'ne ilerleyen tramvay hattı, İzmir Metrosu'nun Halkapınar Depo Alanı'nda son bulacak. İzmir Büyükşehir Belediyesi, Şair Eşref Bulvarı orta refüjdeki dut ağaçlarının korunması amacıyla projede bir değişikliğe gitmişti.

Karşıyaka tramvayı : Alaybey-Karşıyaka-Mavişehir arasındaki 9.7 kilometrelik güzergah üzerinde 15 durak ve 17 araçlı olarak planlanan tramvay hattı ise gidiş-geliş şeklinde çift hat olarak çalışacak. Karşıyaka tramvayı, Alaybey'den başlayıp sahil tarafından Bostanlı İskelesi'ne, oradan da İsmail Sivri Sokak, Şehit Cengiz Topel Caddesi, Selçuk Yaşar Sokak ve Cahar Dudayev Bulvarı'nı takip ederek İzban Çiğli Depo tesisleri yanında Mavişehir Banliyö İstasyonu'na gelecek. Proje kapsamında Karşıyaka iskelesi ile çarşıyı birbirine bağlayacak bir üst veya alt geçit planlanıyor. Tramvay hattı, İZBAN, vapur ve otobüslere aktarma sağlayacak.

Kaynak: <http://www.izmir.bel.tr/HaberDetay/10522/tr>