

EMO ÜYELERİ İÇİN YENİ İŞ ALANLARI OLUŞTURMA ÇALIŞMALARI ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU ALTYAPI SEKTÖRÜ

Abdurmelik Gökhan TOPRAK - *Elektrik Elektronik Mühendisi*

EMO Ankara Şb. Elektrikli Araçlar Komisyonu Bşk.

agtoprak@yahoo.com

1. EMO Ankara Şb. - “Elektrikli Araçlar ve Akıllı Şehirler Çalıştay Serileri”-2023

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) Ankara Şubesi 26. Dönem Yönetim Kurulu ile Akıllı ve Yeşil Şehir Yönetimi Komisyonu ve Elektrikli Araçlar Komisyonu, EMO Genç (Ankara Şb) olarak; EPDK, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, TSE, Ankara Büyükşehir Belediyesi, Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi, Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi, Ostim Teknik Üniversitesi ve sektörlerinin kıymetli katılımcılarımız ve destekçilerimizin katkılarıyla Ankara’da “Elektrikli Araçlar ve Akıllı Şehirler Çalıştay Serileri” düzenledik.

Seri Çalıştaylar ile 26. Dönem EMO Ankara Şb. olarak; 6235 sayılı Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (27/01/1654 - KHK 66/1 1983) de “Meslek ve menfaatleriyle ilgili işlerde resmi makamlarla işbirliği yaparak gerekli yardımlarda ve tekliflerde bulunmak, meslekle ilgili bütün mevzuatı normları, fenni şartnameleri incelemek ve bunlar hakkındaki görüş ve düşünceleri ilgililere bildirmektir” şeklinde yer alan görevimizi yerine getirmiş olmanın yanı sıra halkımıza, sektöre ve meslektaşlarımıza da katkı sağlamış olduk.

Çalıştaylarımızı süresince özellikle Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Milli Teknolojileri Genel Müdürlüğü, TSE ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü’nün başarılı çalışmalarını görme ve sektöre aktarmalarına aracılık etmiş olduk.

2. Elektrikli Araç Şarj İstasyonu Altyapısı ve Elektrik Mühendisleri Odası Üyeleri

Çalıştay Serilerini Düzenleme Komitesi olarak amaçlarımızdan biri de, toplumsal fayda bilinciyle, meslektaşlarımıza yeni iş alanları açarak üyelerimizin odamızın gelirlerinin artmasına da vesile olmaktır. Bu konu düzenleme komitesi üyeleri tarafından her görüşme ve çalıştayda tekraren paylaşılmıştır.

Makale yazarı tarafından aşağıdaki hususlar yukarıda belirtilen Çalıştay Serilerindeki Sunumların ile katılımcılara aktarılmıştır.

1.1. EMO’nun Kamu Kurumu Niteliği;

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) 14 şubesi ve bağlı

temsilcilikleri ile yetmiş bine yaklaşan üyesi ile, Türkiye’nin her ilinde faaliyette olan, 6235 sayılı Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Kanunu kapsamında faaliyetini yürüten, Kamu Kurumu niteliğinde Meslek Kuruluşudur.

1.2. EMO’nun Kamu Kurumları ile Paydaşlığı;

Elektrikli Araçlar Şarj İstasyonlarının gerek EPDK mevzuatı kapsamında lisanslı olarak gerekse Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı mevzuatları başta olmak üzere diğer seri mevzuat çerçevesinde projelendirilmesi, teminine yönelik şartnamelerin hazırlanması, kurulumu, devreye alınması ve denetlenmesine yönelik faaliyetlerde EMO tüm şahıs, kurum ve kuruluşlar için güvenilir ve yetkin bir paydaştır.

1.3. Kamu İhale Mevzuatında Mühendislik Dalı;

– Kamu alımlarında elektrikli araç şarj istasyonları ve altyapısı işleri için ilgili branş ve mühendislik dalı kriteri olarak elektrik - elektronik mühendislik dalı bünyesinde elektrik ve elektronik mühendisleri dahil üç branşta eş zamanlı yazılmalıdır.

İnşaat işleri bahanesi ile diğer mühendislik branşlarının ilave edilmesi teknik yeterlilik nedeniyle doğru olmayacaktır. EKAP üzerinden başka iş grupları kapsamına alınarak diğer mühendislik branşları kapsamında ihale edilmesi odamız üyelerine zarar verecektir.

1.4. Kamu Adına Denetim ve EMO;

EMO Üyeleri, bir Kamu Kuruluşu olması hasebiyle, 2 Nisan 2022 tarihli ve 31797 sayılı Resmî Gazete’de yayınlanan “Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan: Şarj Hizmeti Yönetmeliği Madde 32 - (1) Kurum, şarj ağı işletmecileri ile şarj istasyonu işletmecilerini kendi personeli eliyle veya gerektiğinde diğer kamu kurum ve kuruluşları personeli eliyle denetime tabi tutabilir.” kapsamında Kamu adına denetim faaliyetini, sertifikalandırdığı üyeleri - üniversiteler ve kamu kurumları ile işbirliği yaparak, icra edebilir.

Bu konuda taraflar ile bir işbirliği Protokolleri yapılması önerilmiştir.

Her bir şarj ünitesi için geçerli olacak Yeşil / Sarı / Kırmızı Etiket düzenleyerek kullanıcıların güvenli ve sürekli hizmet almasına yardımcı olabilir.