

HİDROJENLİ ARABA PROJESİ YENİLENİYOR



Şubemiz Öğrenci Komisyonu'nun 1 yılı aşkın bir zamandır çalışarak ürettiği Hidrojenli Araba, TÜBİTAK'ın 24-29 Temmuz 2007 tarihinde gerçekleştirdiği Hidromobil '07 yarışmasına katıldı.

Yarışmaya katılmadan önce, Hidrojenli Araba tanıtım toplantısı 23 Temmuz günü Perpa Ticaret Merkezi Giriş Avlusu'nda (8. Kat) yapıldı.

Hidrojenli Araba (Hidra), 14-18 Kasım 2007 tarihleri arasında Eskişehir'de gerçekleştirilen 12. Elektrik, Elektronik, Bilgisayar ve Biyomedikal Mühendislikleri

(EEBBM) Ulusal Kongresi ve Fuarı'nda sergilendi. Şubemiz Yönetim Kurulu üyesi Serdar Pakar ve Nusret Gerçek'in de katıldığı kongre ve fuarda ilgi odaklarından biri olan HİDRA yaklaşık 1100 katılımcının karşısına çıktı.



TÜBİTAK'ın hidrojenli araçların kullanımını teşvik için düzenlediği Hidromobil'07 yarışmasına katılan Elektrik Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Öğrenci Komisyonu'nun (EMO-Genç) "Hidra" adlı aracı finalde altıncı oldu. Araştırma ve geliştirme çalışmaları EMO-Genç üyeleri tarafından yapılan ve turnuvanın en iyi tur zamanlarından birini de yakalayan Hidra, ANOK (Ankara Otomobil Sporları Kulübü) Kupası'nı kazandı.

17 Ağustos 2007 günü Hidromobil projemize destek veren firmalara Yıldız Teknik Üniversitesi'nde teşekkür yemeği verildi. Yapılan teşekkür yemeğine projeye destek veren firmaların temsilcileri, Şubemiz Yönetim Kurulu üyeleri ve çalışanları, Hidromobil projesinde görev alan öğrenciler katıldı.

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) Bursa Şubesi tarafından düzenlenen Uluslararası Elektrik, Elektronik ve Bilgisayar Mühendisliği Kongre ve Fuarı, (ELECO 2007) 5 Aralık 2007 tarihinde Bursa'da düzenlenen törenle açıldı. 9 Aralık 2007 tarihine kadar süren Fuar'da Şubemiz Öğrenci komisyonu tarafından yapılan Hidrojenli Araba (HİDRA), Şubemiz 3.Proje Yarışması birincisi "Uzaktan Kopyala Yapıştır"

isimli proje ve aynı yarışmada üçüncü olan "Araçlarda Kendi Kendine Yol Bulma" projesi fuar kapsamında sergilendi.

Hidrojenli Araba Projesi'nin ikincisi 2008 yılında da EMO İstanbul Şubesi Öğrenci Komisyonu tarafından geliştirilerek sürdürülecektir.

